

DK2020 Klimaplan Årsrapport 2022



Klimafolkemødet 2022 slog besøgsrekord under mottoet "Klimahandling sammen". Foto Klimafolkemødet

Året 2022

Klimagasregnskab

Energi

Transport

Natur og landbrug

Klimatilpasning

Klimafolkemødet

Middelfart Kommune som virksomhed

International placering

Mulige fremadrettede prioriteter

Borgmesterens forord

2022 blev et højst usædvanligt år – et trist år med Ruslands invasion af Ukraine med energikrise og høj inflation til følge. Det har i højest grad præget klimaarbejdet i 2022 i Middelfart Kommune, hvor fokus har været på **energi**.

Det helt store resultat i 2022 er udarbejdelse og godkendelse af en **varmeplan** for Middelfart Kommune. Varmeplanen beskriver udbygningen af fjernvarmen og potentialer for nærværmearnlæg i mindre lokalsamfund, hvor fjernvarmen ikke når ud. Arbejdet med at lægge fjernvarmerørene i jorden er i fuld gang. Energikrisen med de høje energipriser har medført, at kommunen har gennemført en lang række borgerrettede aktiviteter for at sprede budskabet om at **spare på energien** og energirenovere. Der er også arbejdet med at spare på energien i kommunens egne bygninger – både gennem adfærd og tekniske justeringer. Der er i 2022 også kommet gang i **solcelleanlæg** i Middelfart Kommune. Et anlæg er tilsluttet nettet og en ansøgning om etablering af solcelleanlæg er kommet i myndighedsproces. To andre ansøgninger kommer undervejs i 2023. For Byrådet er det afgørende, at der både produceres vedvarende energi, og at lokalsamfundet omkring sådan anlæg får et positivt udbytte af anlægget. Det bliver en vigtig opgave i 2023 at finde den rette balance i dette.

Klimafolkemødet blev i 2022 igen en stor succes. 22.000 mennesker fandt vej til Middelfart havnefront og by til fantastiske debatter og aktiviteter til gavn for klimaet. Jeg glæder mig til Klimafolkemødet 2023, som vi forventer bliver endnu større. For hvert år der går med Klimafolkemøde, er vi vidner at der er en stigende folkelige opbakning, og folkelige krav, til den grønne omstilling. Den tillid og interesse gør at byrådet er klar til at træffe de rigtige beslutninger – store som små.

Jeg glæder mig også over at samarbejdet i Trekantsområdet om Triangle Energy Alliance – det fælles **PtX** anlæg - skrider så godt fremad, og faktisk er et af de anlæg, som er længst fremme i Danmark. Anlægget vil også bidrage til produktion af fossilfri energi.

Samlet set mangler vi et egentligt **klimagasregnskab** for Middelfart Kommune som geografi for 2022. Det skyldes at regnskaberne er godt 1½ år forsinkede. Når vi modtager 2021 klimagasregnskabet vil vi genbesøg klimaplanens **reduktionssti** og dermed om der er brug for færre, eller flere, indsatser som vores politiske aftale med klimaplanen tilsiger.

Ingen kan være i tvivl om at klimaets tilstand er dybt alvorlig. Som byråd vil vi øge indsatsen for at sikre at grøn omstilling indlejres bedre i organisationen samt i de samarbejder og relationer vi har med borgere, virksomheder, frivillige, foreninger med flere. Samtidig ved vi, at der stadig er gode virkemidler i klimaplanen, der skal iværksættes.

Johannes Lundsryd Jensen, Borgmester

Data for udledninger kan ses – og de opdateres – på [Energi- og CO₂-regnskabet](#) | [Energistyrelsen \(spareenergi.dk\)](#)

www.middelfart.dk

Introduktion til årsrapporten



Rapporten handler dels om klima i hele Middelfart Kommunes geografi – altså al aktivitet som borgere, virksomheder, trafik og landbrug udøver. Rapporten handler også om klimapåvirkningen af Middelfart Kommune som virksomhed, som fx drift af skoler, plejehjem, affaldshåndtering og administration.



Rapporten har til formål at give læseren et indblik i fremdriften af de mange aspekter af klima, der arbejdes med i forhold til DK2020 klimaplanen og dens mål om 70% reduktion af klimagasudledningen i 2030.

Året 2022

- Corona afblæst som samfundskritisk sygdom
- Rusland invaderede Ukraine
- Sommervarmerekord i Europa
- Voldsom energikrise – helt usædvanligt høje priser og forsyningsusikkerhed
- Kraftig rente- og inflationsstigninger
- Ny flertalsregering med et regeringsgrundlag om at tempoet skal øges, rollerne mellem myndigheder vurderes og DK skal være klimaneutrale i 2045
- FN advarer direkte om at menneskeheden er i gang med kollektivt selvmord uden klimahandling – tempo skal øges enormt
- Middelfart Kommune er fortsat en vækstkommune og rundede 40.000 indbyggere. Der blev solgt ca. 200.000 m² erhvervsjord.

Klimagasregnskab

Klimagasregnskabet er for Middelfart Kommunes geografi og dækker alle aktiviteter i dette areal

2022 resultater

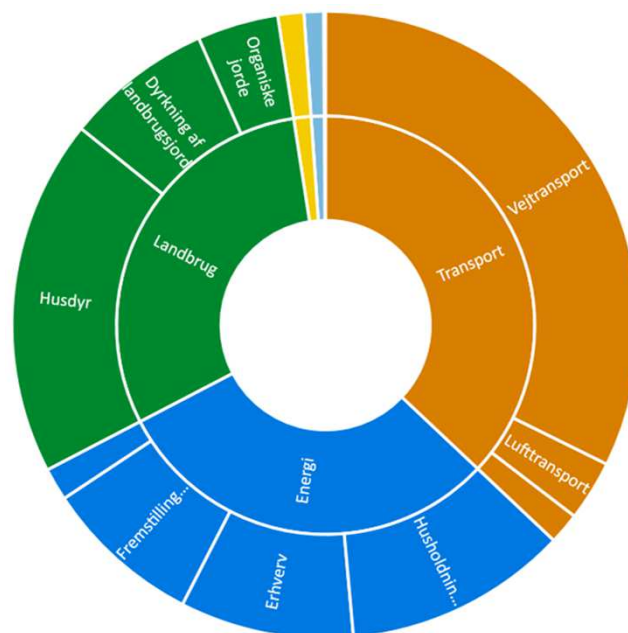
- Den nationale metode til klimagasregnskab på kommuneniveau blev i 2022 forbedret med erfaringer fra RegionSyds kommuner, herunder Middelfart Kommune. Det betyder ens metode i alle kommuner og ens sammenligningsgrundlag
- **Seneste regnskab 2020 giver indblik i effekt af samfundslukning ifm corona, men kan ikke bruges som måleår**

Klimagasregnskab 2019-2020

Reduktion på 13.300 tons CO₂eq i 2020 ift 2019 primært pga fald i aktivitet i flyrejser, vejtransport og fremstillingsvirksomhed. Årsagen er coronanedlukning. 2020 blev et usædvanligt år og kan **ikke** bruges til at måle fremdrift ift klimaplanen.

Se tallene på [SpareEnergi.dk](https://spareenergi.dk)

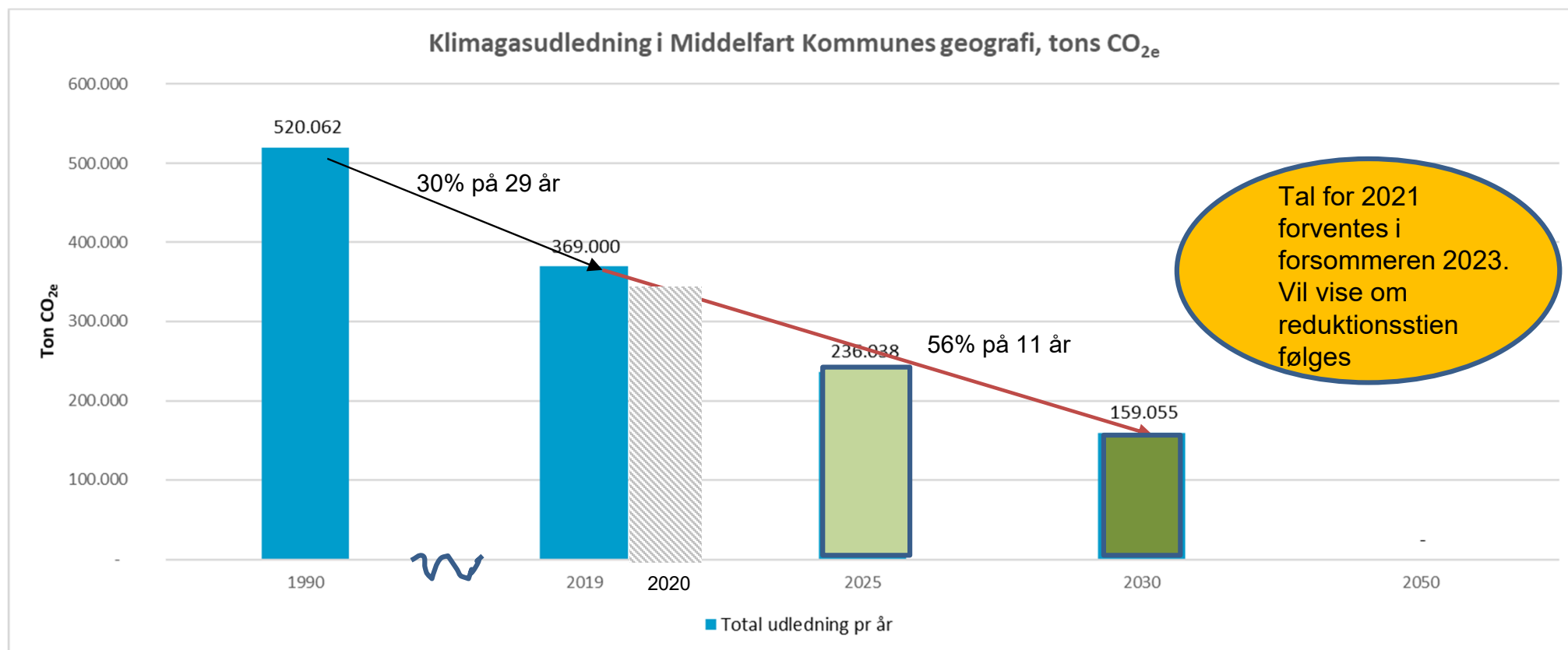
[Middelfart |
Energistyrelsen
\(spareenergi.dk\)](https://middelfart.dk/energi)



2019 fordeling af klimagasudledning

Ton CO ₂ e	2019	2020
Energi	111.906	110.565
Erhverv	33.057	31.646
Fremstillingsvirksomhed	30.032	25.620
Husholdninger	42.606	44.897
Offentlig service	6.211	6.027
Ukendt energi	0	2.376
Transport	136.580	122.761
Lufttransport	11.469	3.529
Vejtransport	119.153	112.868
Jernbanetransport	5.958	6.364
Søtransport	0	0
Kemiske processer	3.489	3.489
Landbrug	111.328	113.161
Husdyr	67.867	66.277
Dyrkning af landbrugsjord	28.027	31.455
Organiske jorde	15.435	15.430
Anden arealanvendelse	0	0
Affaldsdeponi og biogas	3.647	3.647
Spildevand	825	825
Samlet	367.777	354.448

Reduktionssti for klimagas



Klimagasregnskab

2023 mål

- Klimaregnskab 2021 modtages i foråret 2023
- Reduktionssti genbesøges med 2021 tallene
- Eventuelle nye klimatiltage prioriteres eller defineres

ENERGI

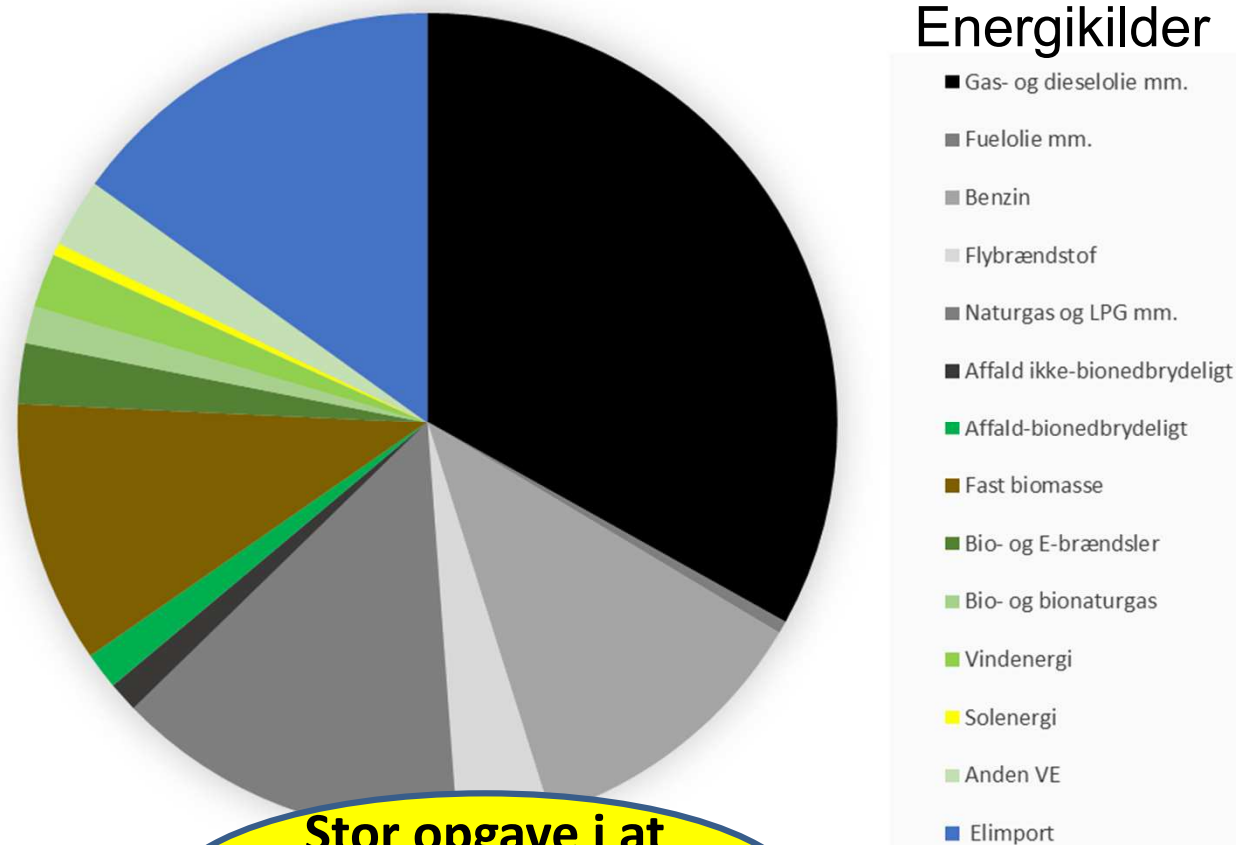
2022 resultater

- Varmeplan udarbejdet og godkendt. Udsendt +22.000 varmebreve
- Antallet af oliefyr er faldet med 37%
- Borgerdreven lokalt varme andelsselskab (AMBA) etableret
- Et solcelleanlæg igangsat - principper for Grøn Pulje godkendt
- En ansøgning om solcelleanlæg i myndighedsproces
- + 600 borgere informeret om energibesparelser via Grøn Bolig
- Energirenoveringsudvalget (ERU) etableret og i arbejde
- EU-funding til CoHeat sikret
- PtX anlægget – Triangle Energy Alliance skrider planmæssigt frem
- Strategisk energiplanlægning i Trekantsområdet startet

Energiforbrug 2019

4222 TJ = 1.700.000 MWh

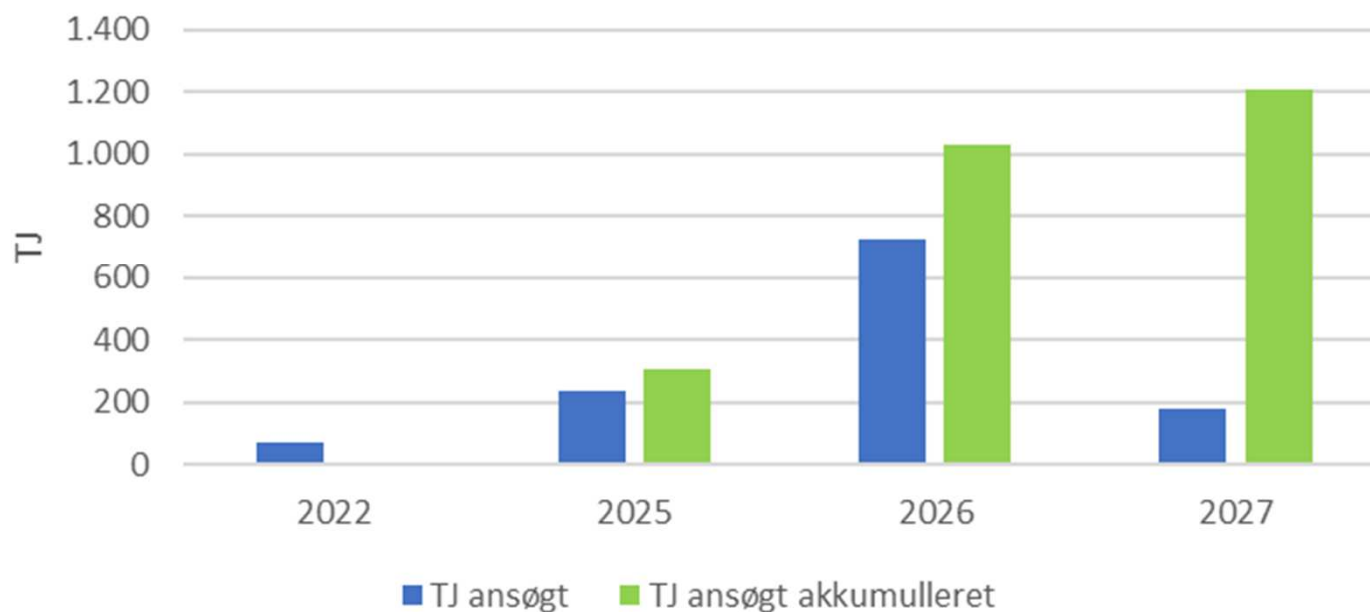
- 2/3 er fossil energi
- Sol og vind produceret i MK udgør 2% af energiforbrug og 11% af elforbrug
- Import af el udgør 15% af energiforbruget
- Elforbruget udgør 818 TJ = 19%



Stor opgave i at sikre udfasning af fossil energi

Potentiale for øget produktion af sol- og vindenergi

Potentiel produktion af el på sol og vind



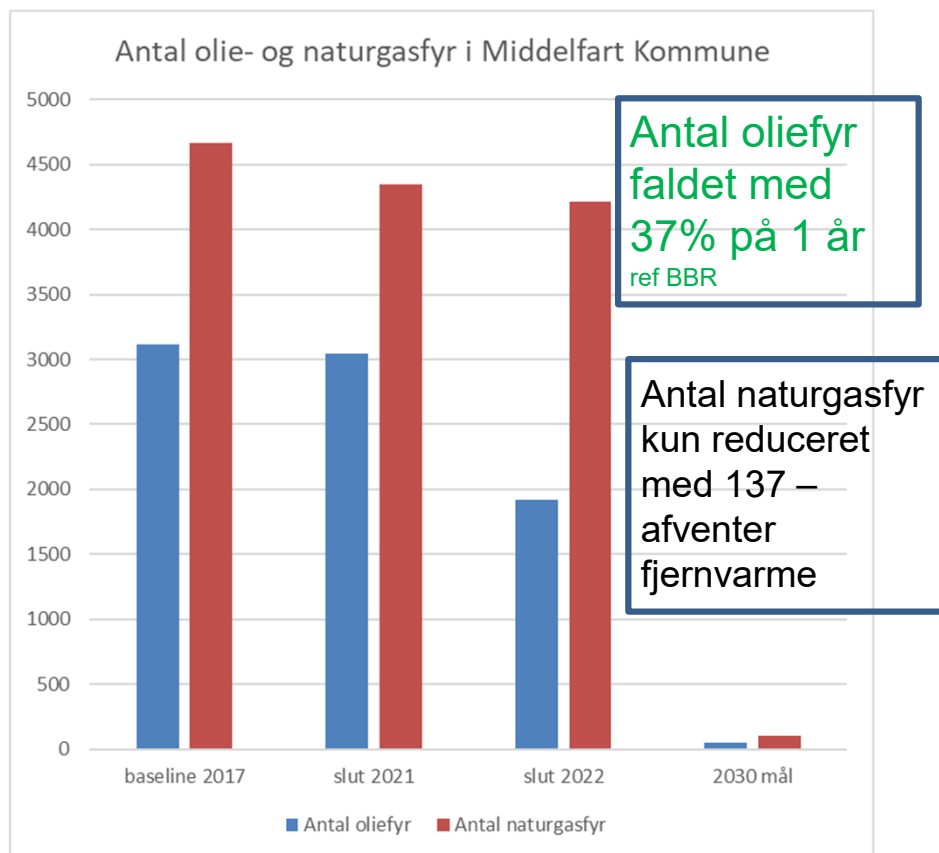
Fem ansøgninger om solceller og vindmølle anlæg i pipeline.

Potentiale for at dække elforbrug 100% med sol og vind.

Mere energiforbrug skal over til elektricitet, så forbruget vil stige kraftigt i de kommende år.

Der vil derfor blive brug for flere VE-anlæg for at dække behovet for grøn strøm i fremtiden.

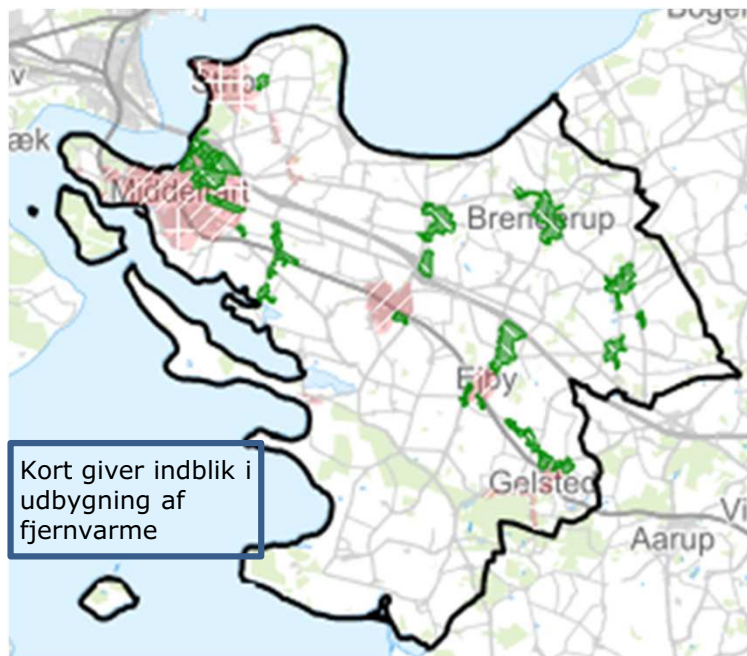
Udfasning af olie- og naturgasfyr & energibesparelser



- 17 borgermøder og arrangementer afholdt i 2022
- +600 borgere direkte inspireret til energibesparelser og energirenovering i deres hjem under Grøn Bolig projektet – et projekt i samarbejde med Bolius og to andre kommuner
- Inspirationsmøde SparEnergi afholdt for handel- og visitvirksomheder.

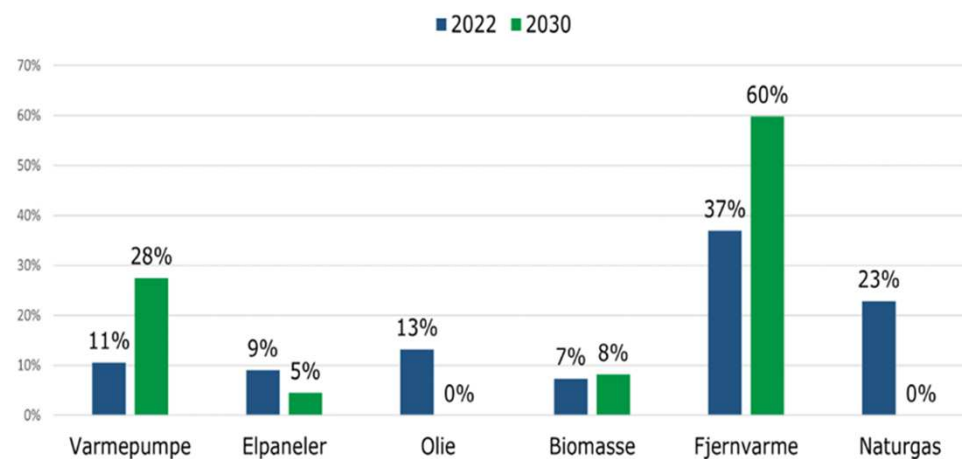


Godkendt varmeplan



Varmeplanen Middelfart 2022 er udviklet i et tæt samarbejde mellem forsyningsselskaberne og borgere i Middelfart Kommune. Kortene på Varmeplanens sider giver et overblik over godkendte fjernvarmeområder, og viser hvor de lokale forsyningsselskaber planlægger at udvide deres forsyningsområder. Hvis der ikke er fjernvarme på vej, er der ofte mulighed for fælles, lokale varmeløsninger. Derudover er der mulighed for individuelle varmeløsninger, der ikke er afhængig af fossile brændsler.

Varmekildefordeling i Middelfart Kommune

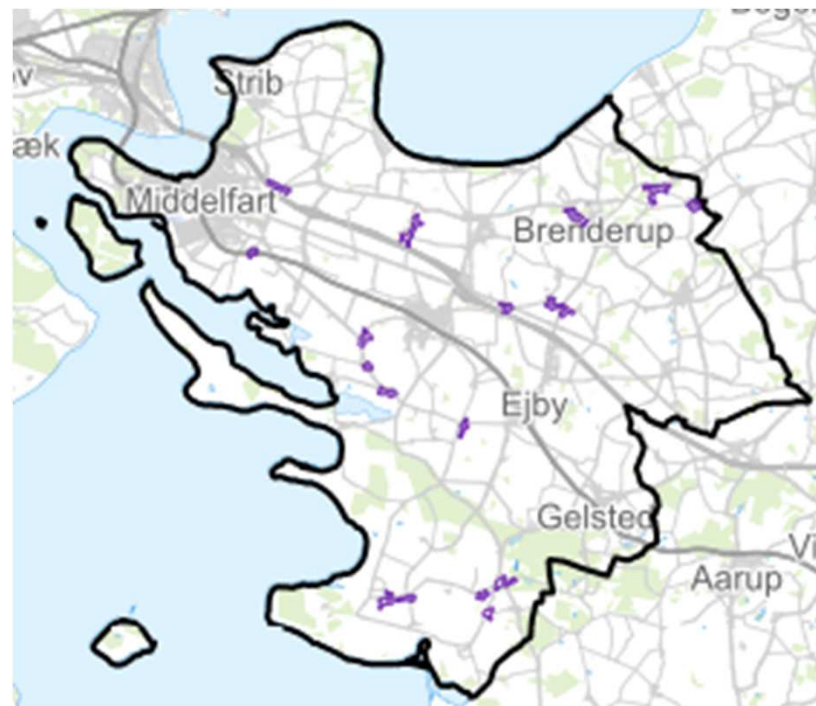


På figuren ovenfor ses hvordan udbygning af fjernvarme og varmepumper vil have erstattet fossilt brændsel i 2030 vf. Varmeplan Middelfart Kommune 2022. Fjernvarme forventes at dække **60%** af varmebehovet i Middelfart Kommune i 2030 mod 37% i 2022.

Læs varmeplanen her: [Varmeplan Middelfart 2022 - Varmeplan Middelfart 2022 - Middelfart Kommune \(niras.dk\)](#)

Potentiale for fælles lokalvarme

- Varmeplanen kortlægger hvilke lokalområder der er varmetæthed til en mulig lokal fælles varmeløsning
- I Fjeldsted-Harndrup er der oprettet et lokalt varme AMBA med henblik på etablering af fælles lokalvarme. Området er derfor allerede udlagt som muligt fjernvarmeområde, da det vil forenkle den videre myndighedsgodkendelse.



Områder med potentiale for fælles lokalvarme

Gateway to sustainable e-fuels

Triangle Energy Alliance is an ambitious collaboration centered in the heart of Denmark, the Triangle Area. Energy facility operators, specialists, and seven visionary municipalities seek to pave the way for sustainable e-fuels based on Power to X-technologies. The Triangle Area is defined by the ultimate production, distribution, transport and energy infrastructure, which is a golden opportunity to lead the transformation to sustainable fuels based on wind and solar power.

Partners Vision



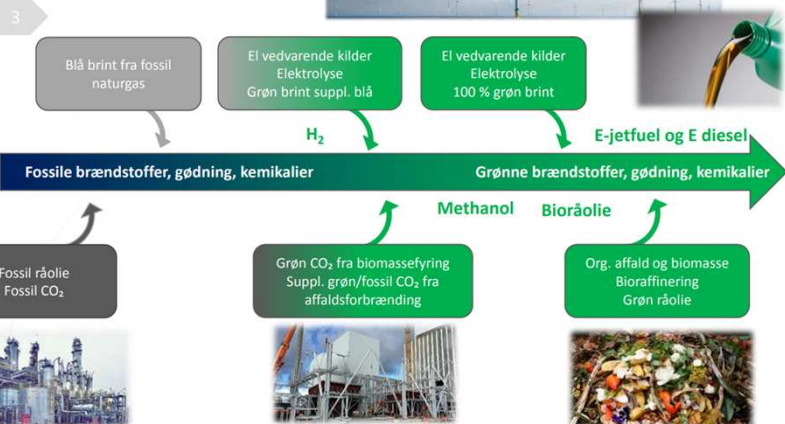
About us Power to X Connect

Power-to-X



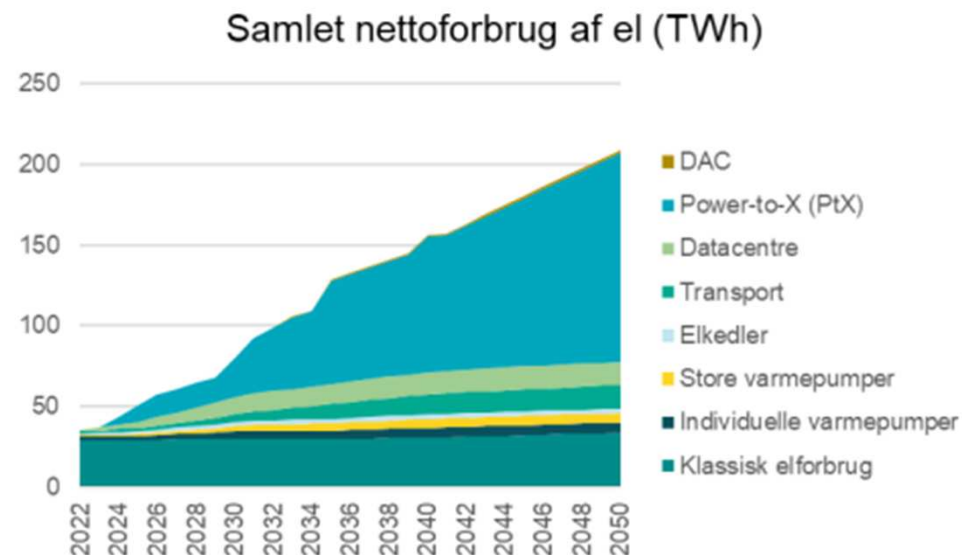
- Triangle Energy Alliance TEA partnerskab om PTX udvides
- Fase 1 af brintfabrik på 50 MW sat i gang. Forventning om 1 GW i 2030 (kapacitet fra vind svarer til 1,1 mio danske husstandes elforbrug)
- Det vil kræve en enorm forøgelse af vedvarende energi og sikring af kulstof
- Det fordrer løbende politiske beslutninger om PTX værdikæde (eks. biomassens rolle)
- PTX er godt emne at intensivere strategisk energiplanlægning omkring – kunne være krumtap for lokal NEKST (National Energi Krisestab)
- Området er underbemandet

Hvad er Power to X?



Strategisk Energiplanlægning

- Kommende oplæg til revision af planstrategi for trekantområdet, der indeholder strategisk energiplanlægning
- Nuværende strategisk energiplanlægning har præg af frivillig kortlægningsarbejde
- Mængden af VE (sol og landvind) skal 4 dobles inden 2030 og forbruget stiger. Se figuren til højre som viser fremtidens forbrug for hele DK
- Mulighed for beslutning om selvforsyningsønske ved kommende strategisk energiplan



Figur 4: Samlet nettoforbrug af el (TWh). Dvs. ekskl. tab i nettet på ca. 7 pct.

Ref: Energistyrelsen: [af22 - sammenfatningsnotat.pdf \(ens.dk\)](#)

ENERGI

2023 mål

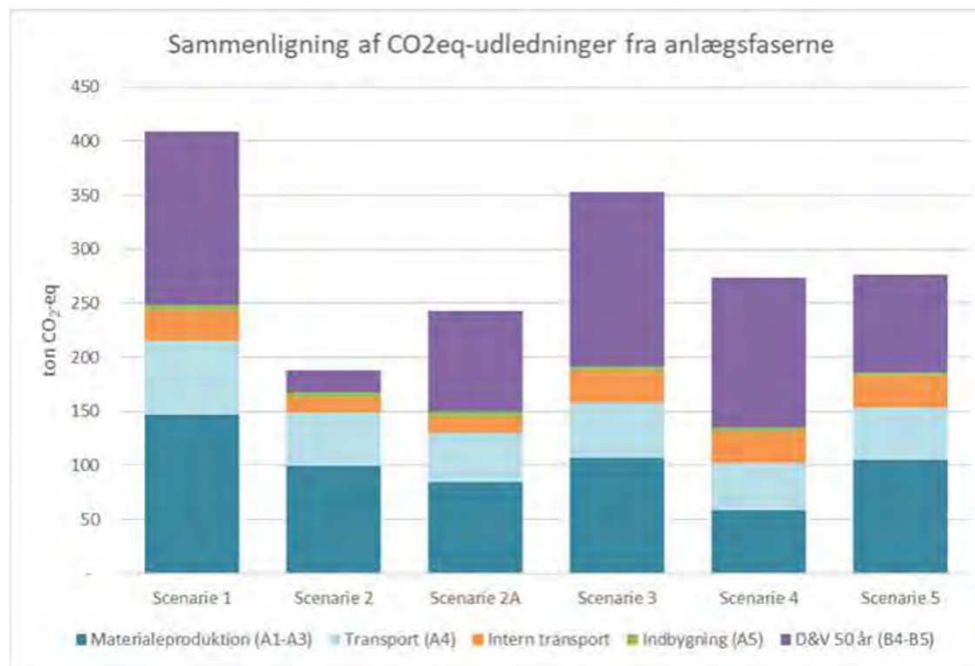
- +900 bygninger bliver tilsluttet fjernvarme
- Grøn Pulje 2022 uddelt 80% til lokalområdet
- Tre ansøgninger om solcelleanlæg i myndighedsproces
- En ansøgning om vindmølleanlæg i myndighedsproces
- En ansøgning om kombi-sol og vindanlæg i myndighedsproces
- Modeller for ekstra lokale gevinster/medejerskab ved VE-anlæg udformes
- Fjelsted-Harndrup lokalvarme afklaret og evt. etablering startet
- Dialog med et eller to nye lokalområder om lokalvarme
- ERU & CoHeat fortsætter arbejde med energibesparelser/varmekilde. Masterplan afleveret til Byrådet
- Modeller for borgerenergifællesskaber afklares og bakkes op
- Strategisk energiplan for Middelfart Kommune politisk godkendt

TRANSPORT

2022 resultater

- Klimavurdering af cykelstiprojekt
- Flertal i Byrådet ønsker hastighed nedsat på motorvej – brev til Transportminister afsendt
- Låneordning for el-cykler tilbydes borgere og ansatte i MK
- Plan for udbygning af offentlige ladestandere udarbejdet
- Samkørselskampagner gennemført
- Fire delebiler i drift på kommercielle vilkår

Klimavurdering af cykelsti-anlæg



* D&V er forventet CO₂-forbrug af drift og vedligeholdelse over 50 år.

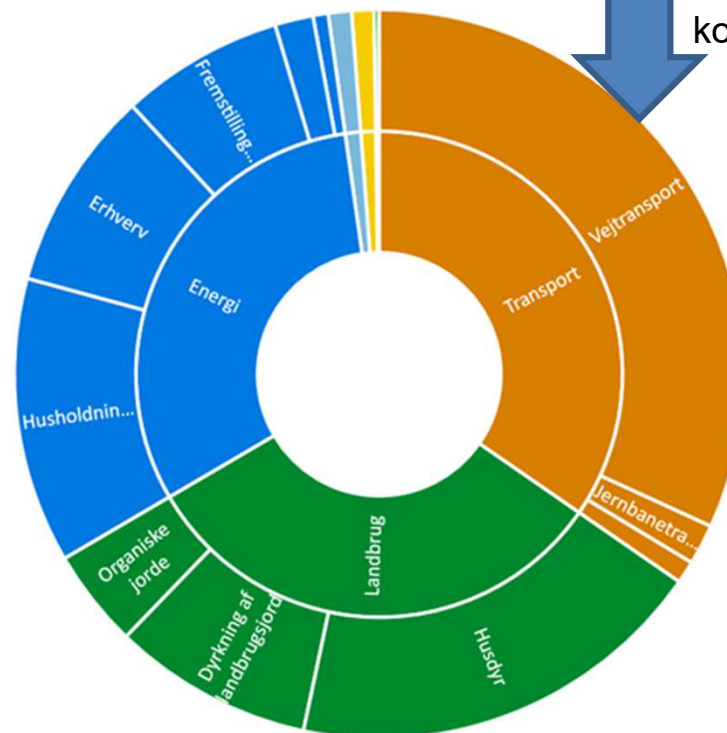
- Tydeligt at materialer og anlægsform har stor betydning for klimapåvirkning af anlæg af cykelsti
- Politisk beslutning om at arbejde videre med den mindst klimabelastende udgave og desuden undersøge muligheder for klimakompensation svarende til klimapåvirkning af anlægsfasen

Lavere hastighed på motorvejen

Nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 130 km/t til 110 km/t på 13,8 km motorvej i Middelfart Kommune vil årligt medføre en drivhusgasreduktion på knap 12.660 ton CO₂eq/år, svarende til **10%** af udledningen fra vejtransport.

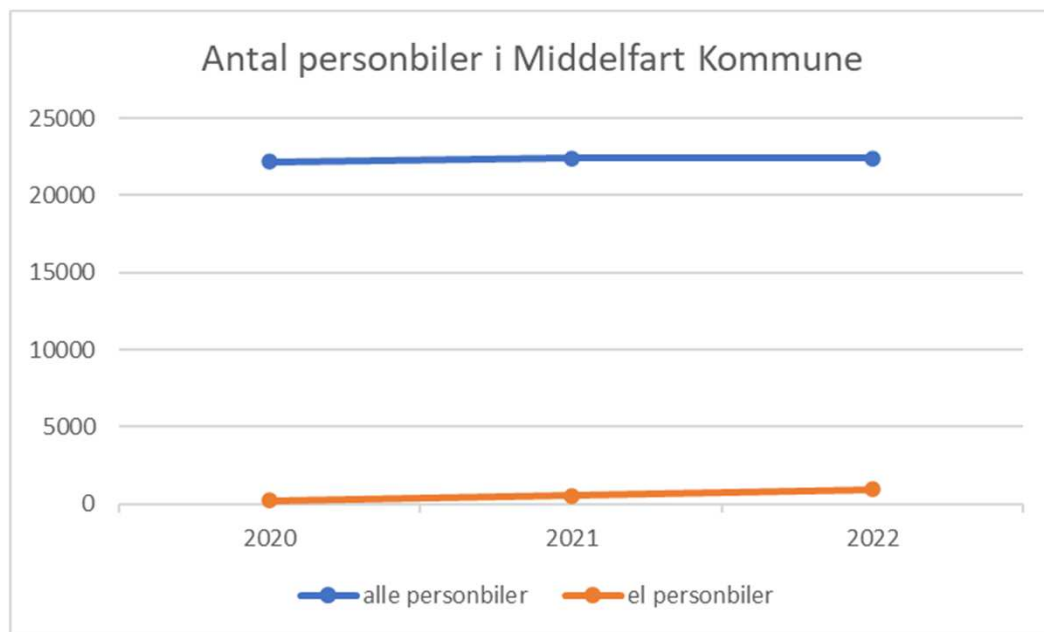
Denne hastighedsnedsættelse vil betyde, at det vil tage hver bilist 1 minut og 9 sekunder mere at tilbagelægge strækningen på 13,8 km.

Efterhånden som køretøjer omstilles til VE-drivmidler vil klimapåvirkningen også reduceres fra transportsektoren.



Vejtransport udgør 32% af den samlede klimagasudledning i hele Middelfart kommunes geografi

Personbiler i MK



Vigtigt at få mere skub i delebiler
og andre transportformer
Elbilerne skal udgøre en langt
større andel af bilerne

- Fra december 2020 til december 2022 er antallet af personbiler uændret, 22.500 stk. Antallet er steget med 35% siden 2012
- Antallet af elbiler (100% el) er fireboblet og udgør 4% af personbilerne i kommunen. Det svarer til andelen på nationalt plan
- Det nationale mål for elbiler i 2030 er 750.000, svarende til 28% elbiler. Antallet af elbiler skal altså syvdobles på syv år - også i Middelfart Kommune

TRANSPORT

2023 mål

- Cykelsti godkendes og klimakompensation undersøgt
- Udbud for offentlige ladestandere gennemført og udbygning begyndt
- Aftale indgået for elbus drift
- Samkørsel øges
- Øge antallet af delebiler fra fire til seks

NATUR & LANDBRUG

2022 resultater

- 38 hektar skovrejsning heraf 10 hektar privat skov siden 2020
- Igangsat partnerskab med VELAS (landbrugsrådgivervirksomhed) om klimaregnskab på seks landbrugsbedrifter
- Kortlægning af lavbundslande udarbejdet
- Borgerdrevet biodiversitetsgruppe meget aktiv

Skovrejsningsmål: 100 ha i 2025



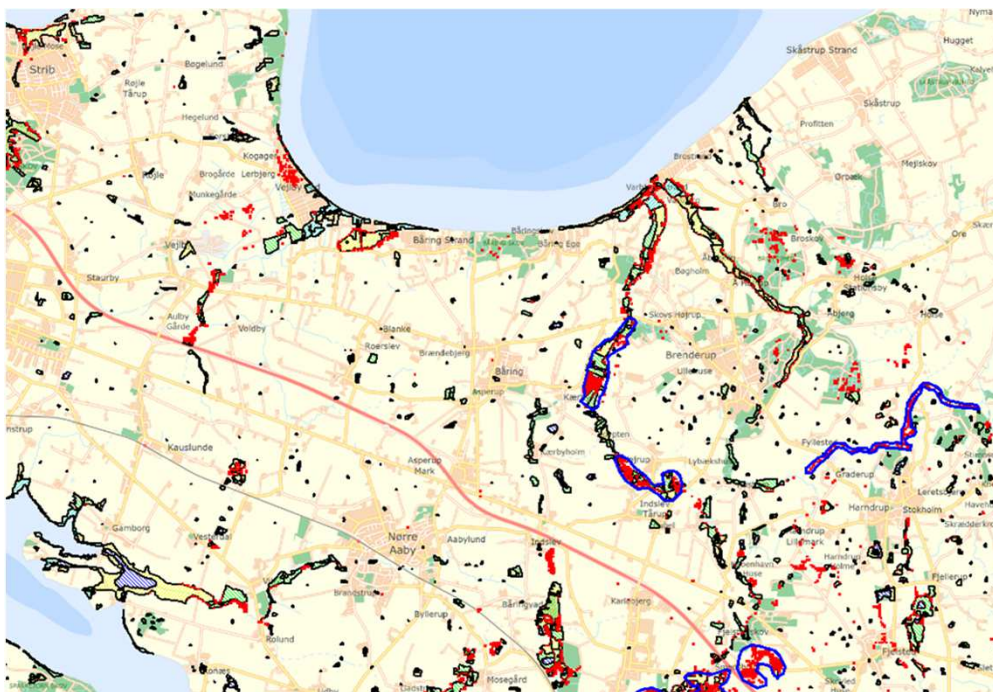
Stor risiko for at mål ikke
nås med nuværende
fremdrift

Der planlægges med 3 store
skovrejsningsområder

1. "Syd for Brenderup"
2. "Området mellem Svenstrup og Kauslunde"
3. "Området mellem Nørre Aaby og Ejby"

Dertil kommer perspektivområderne:
"Det grønne bånd" ved Strib
"Båring indvindingsopland"

Udtagning af lavbundsjorde 100 ha i 2025



- Samlet arealpotentiale for at nå målet men i mindre arealstykker
- Kompensationsordninger fra staten og forhold vedr. §3 områder ikke afklaret – giver opbremsning i fremdrift

Borgerinitiativ skaber mere natur

[Forside](#)[Om os](#)[Hvilke planter?](#)[Begivenheder](#)[Inspiration](#)[Vilde Tiltag](#)[Projekter](#)[Kyst til Kyst Korridor](#)

Middelfart Vilde Kommune

Vi arbejder for mere mangfoldig og robust natur i hele Middelfart Kommune. Hvert et tiltag tæller – fra den mindste rokus til den vildeste løg. Og du kan være med!

[Se vores begivenheder](#)[Giv Naturen En Chance – Bliv Medlem](#)

- Aktive borgere er en forudsætning for at nå klimamålene
- Middelfart Vilde Kommune er et stærkt eksempel til inspiration for andre borgere, så flere kan komme med i den grønne omstilling.

Tang og ålegræs- havets skov

- I 2022 forberedt, med SDU, 1 ha. ålegræs i 2023 i Gamborg fjord.
- CO₂ optagelse: 4 tons CO₂ pr. ha de første 10 år
- Virkemiddel der kan anvendes mere til gavn for klimaet og for biodiversitet



NATUR & LANDBRUG

2023 mål

- 9 hektar skovrejsning af kommunen selv – 37% af 2025 mål for skovrejsning opnås i 2023
- Privat skovrejsning fortsætter/forøges
- Metode til at indfri skovrejsningsmål godkendes
- Seks klimaregnskaber på bedriftsniveau anvendes til mere dialog med landbruget om klimatiltag
- Ansøgt og fået statstilsagn til foranalyse af Skræppemosen (30 ha) og Mosesjoen (16 ha) – 46% af 2025 mål for lavbundsjord
- Analyse af mulighed for biogasanlæg via potentiel bygherre

KLIMATILPASNING

2022 resultater

- Klimatilpasningsplan færdiggjort og godkendt
- Projektbeskrivelse af højvandssikring ved Varbjerg Strand vest udarbejdet
- Klimatilpasningsprojekt ved Vejlby Fed Strand under forberedelse

Klimatilpasningsplan



- Kortlægning af risikoområder
- Fokus på skadeomkostninger – bygninger, infrastruktur, forsyning mv
- To væsentlige områder i planlægningsfasen

Varbjerg Strand Vest



Figur 1-2 Linjeføring for dige omkring sommerhusområdet ved Varbjerg Strand.

- Højrisiko-område
- Projektering af 1,3 km langt dige med højvandssikring ved udløb af bæk
- Kommunen er lodsejer i området og bidrager til etablering og drift som andre lodsejere
- Etablering i 2023
- Varbjerg Strand Øst i planlægningsfasen

KLIMATILPASNING

2023 mål

- Højvandsikringsprojekt Varbjerg Strand Vest etableret
- Højvandsikringsprojekt Varbjerg Strand Øst beskrevet
- Forundersøgelse vedr. Vejlby Fed Strand udarbejdet
- Revision af spildevandsplan igangsat
- Vurdering af oversvømmelsesrisiko ved Fænøsund Ældrecenter

Klimafolkemødet 2022

- Stor succes – 21.000 deltagere heraf mange unge
- Klimahandling sammen som tema
- Høj tilfredshed i evaluering fra arrangører, gæster og bodholdere
- Forventer endnu flere deltagere i 2023

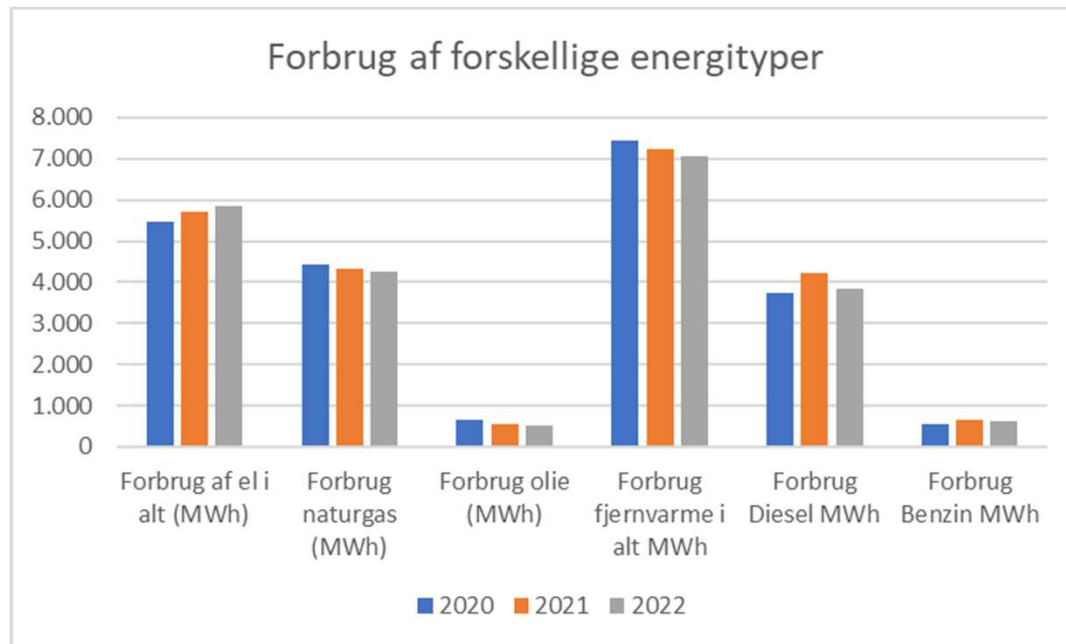


Middelfart Kommune som virksomhed (MKV)

2022 resultater

- 2,5% fald i energiforbrug til opvarmning ift 2021, 5,6% ift 2020
- Stort fokus på energiadfærd
- Elbiler udgør 26% af flåden
- Indkøbspolitik godkendt
- Analyseværktøj af indkøb igangsat
- Nye genbrugspladser designet med høj grad af genbrug og til at fremme genbrug

MKV forbrug af forskellige energityper



- El og fjernvarme udgør tilsammen 58% af det samlede energiforbrug 😊
- Naturgas og diesel fylder fortsat meget og udgør 37% af det samlede energiforbrug
- Energiforbruget til opvarmning er reduceret med knap 6% ift 2020 som var corona-år med lukkeperioder

Energiforbrug i 2022:
22.112 MWh til opvarmning, lys, elbiler og kørsel.
Korrigeret for varmedage

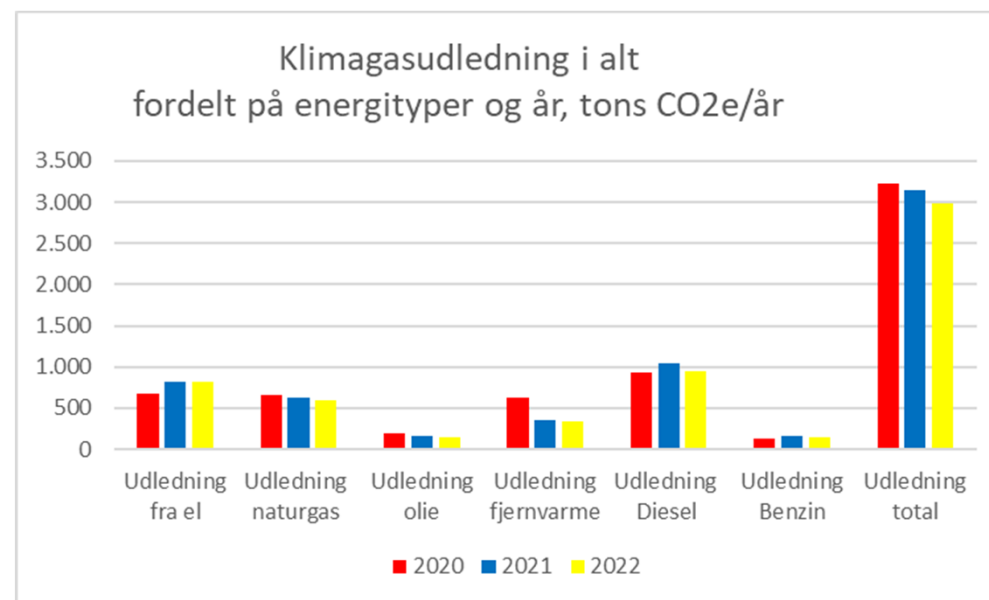
Energisparekampagne

- Temperaturen sænket til 19 gr. (undtagen plejehjem og vuggestuer)
- Fokus på adfærd
- Konkurrence mellem kommunale arbejdspladser om at spare mest strøm og få lyse ideer, som afskaffelse af frydere som ikke bruges, kaffemaskine på hvile om natten og bevægelsessensorer på gangarealer
- Der er sparet op til 1/3 af elforbruget ved omtanke og ny teknik



Klimagasregnskab MKV

- Middelfart Kommune udleder gennem sit energiforbrug 2.989 tons CO₂ i 2022. Det er en reduktion på 7% siden 2020. Reduktionen skyldes primært at fjernvarmen udleder mindre klimagas
- Diesel udgør med 1/3 den største klimagasudleder i MKV's energiforbrug
- Udledning fra el er fortsat høj – 139 g/kWh. Udbygning af sol og vind vil reducere tallet
- MKV's klimagasudledning (scope 1 & 2) udgør ca. 1 % af den geografiske udledning ift energi og transport
- Klimagasregnskabet 2022 for MKV omfatter ikke forbrug af varer og serviceydelser. Det forventes det at gøre i 2023



MKV egne biler

- 58 elbiler slut 2022 svarer til 26% af vognparken
- Plan at nå 40% elbiler i vognparken i 2025. Dermed opnås det nationale 2030 mål 5 år før
- Når man prøver elbil på sin arbejdsplads kan inspirere til selv at købe elbil.
- Samkørsel giver god klimareduktion. Derfor er der anlagt p-plads ved rådhuset for samkørende medarbejderne



MKV egne bygninger

- Fokus på konvertering fra fossil til fjernvarme eller varmepumpe/lokal nærvarme
- Energirenoveringsplan for skoler og andre kommunale bygninger/ESCO – tilskud fra staten til to projekter
- Fokus på bedst udnyttelse af m2
- Alle bygninger får energimærke med energispareforslag i de kommende år



Indkøbspolitik



- Indkøb giver klimapåvirkning udenfor kommunen (scope 3) som ofte er 5 gange større end klimapåvirkning af aktiviteter i kommunen (scope 1 og 2). Derfor er indkøb og forbrugsmønstre en vigtig nøgle til løsning af klimaudfordringen.
- Middelfart Kommune køber ind for 850 mio. kr årligt, 150 mio. kr går til vareindkøb
- Den nye indkøbspolitik vil bl.a. sætte fokus på at mindske indkøb af varer med høj klimabelastning. Det nye analyseværktøj Konsido skal bl.a. bruges til det.

Ledelse og dannelse

Ledelse og dannelse er et af de vigtigste håndtag for kommunen som organisation. Stor opgave at sikre tilstrækkelig indlejring i hele organisationen.

Når Byrådet efterlyser Klima & Bæredygtighed følger administrationen med.

TILTAG

- Klima i Sagsfremstilling opsamles og analyseres efter hvert byrådsmøde
- Klima & bæredygtighed introduceret i MUS/LUS
- Introduktion til kommunens klimaprofil på introduktionskursus for nye ledere
- Grønne foredrag i samarbejde med bibliotek
- Tildeling af småpuljemidler indeholder prioritering af klima & bæredygtighedstiltag
- Påvirkning af omgivende samfund – eks. hastighed på motorvej
- Klima i budget og indkøb
- Divest kommune = Ingen investeringer i fossil branche
- Ejerstrategier
- Klimadirektør/Klimastab

Middelfart Kommune som virksomhed (MKV)

2023 mål

- Bidrag til at sikre 10% energibesparelser i bygningerne fra 2020 frem mod 2030
- Klimaaftryk af indkøb af varer er reduceret med 10%
- Ni kommunale bygninger skifter fra naturgas til fjernvarme
- To oliefyr udskiftes med varmepumper
- Energimærkning af kommunens bygninger igangsat
- Energistyringssystem af kommunens bygninger igangsat (efter konvertering)
- Nye genbrugspladser designet med høj grad af genbrug og til at fremme genbrug
- Håndbog for bæredygtigt kommunalt byggeri vedtaget og indarbejdet i nye udbud

Internationale bedømmelser

2022 resultater og 2023 mål

- Middelfart ligger i 2022 nr. 15 Global Destination Sustainability (GDS) Index
- Mål for 2023 er at komme blandt de 10 bedste
- Middelfart fik A- i 2022 på Carbon Disclosure Project indexet
- Målet for 2023 er at få A
- De internationale bedømmelser bidrager til at se Middelfart Kommune udefra og til at blive dygtigere

Mulige fremadrettede prioriteter

- Fortsæt ad de lagte spor ift energi (fjernvarme og VE-anlæg) og i Middelfart Kommune som virksomhed (MKV)
- Modeller som sikrer arealer til skovrejsning og lavbundsarealer
- Sæt yderligere fokus på samkørsel og andre tiltag ift transport
- Sæt yderligere fokus på kommunens indkøb og forbrug
- Styrk samarbejdet med virksomheder og borgere ift deres medansvar for at løse klimaudfordringen og fremme genbrug