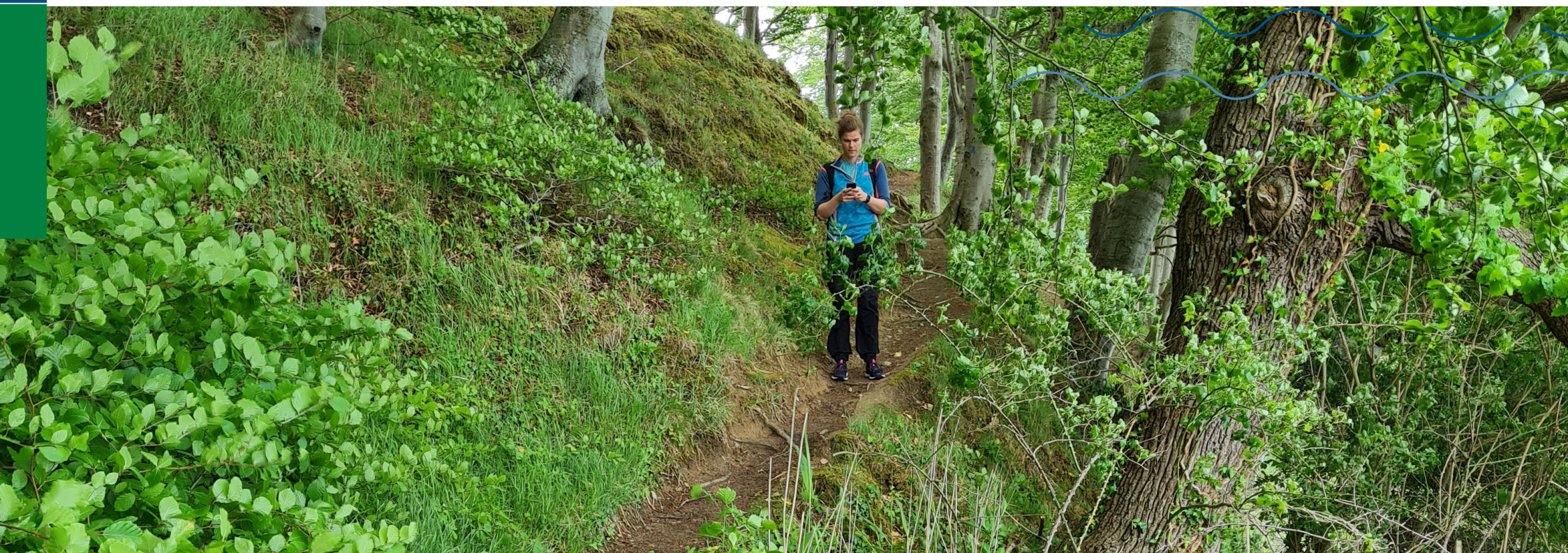


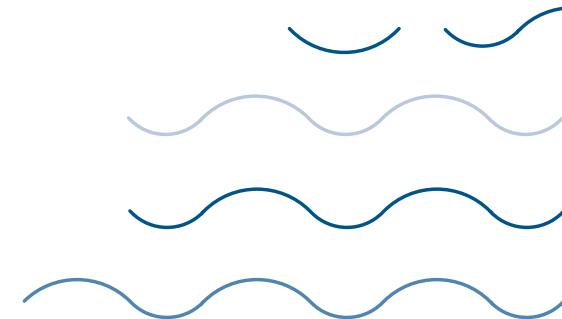
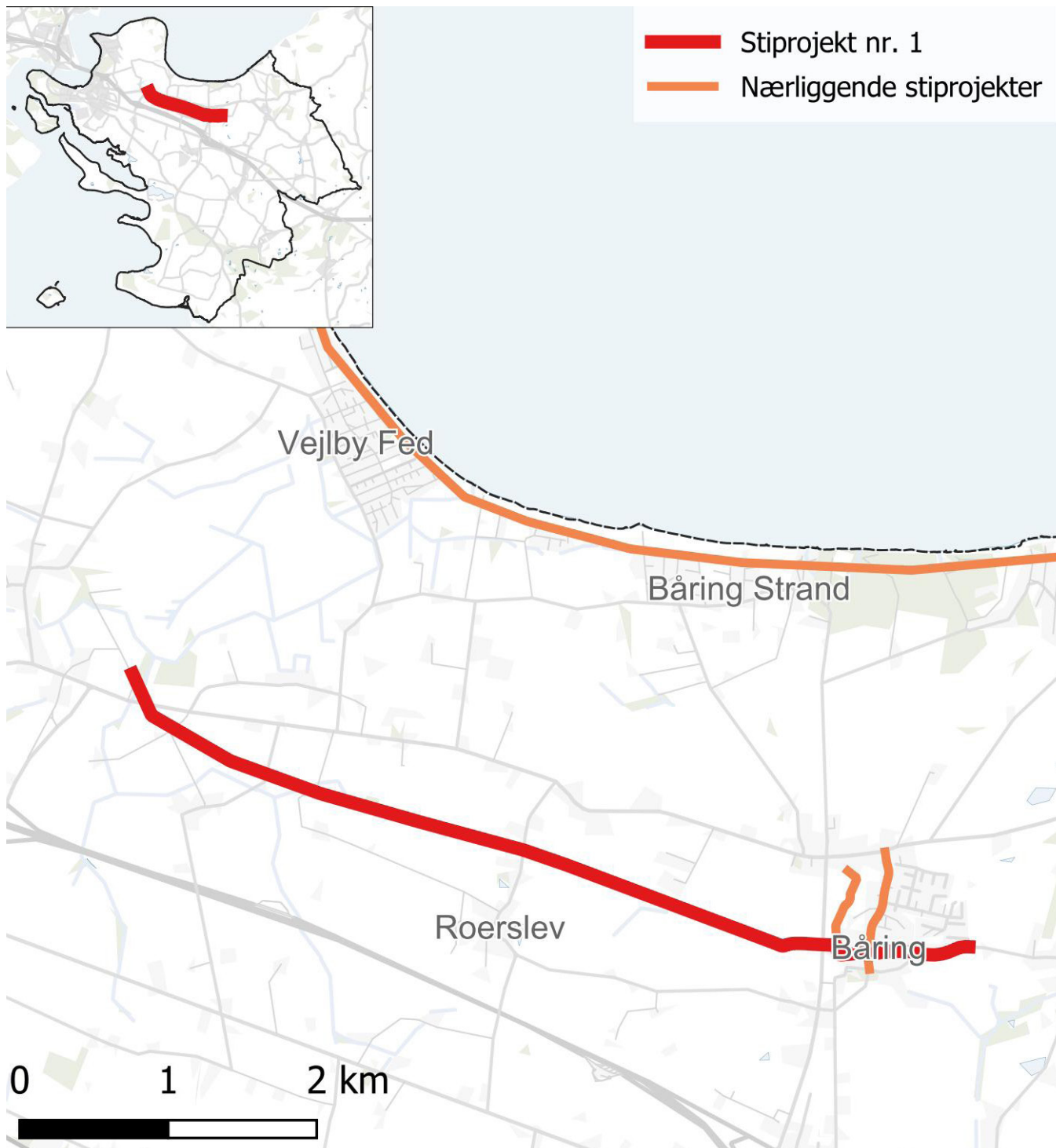


Middelfart
KOMMUNE

Stiplan 2025-2030

Bilag C - Præsentation af hvert stipprojekt





1 Banestien

Vejlbymølle-Asperup/Båring

Lokalitet

Forbindelse mellem Vejlbymølle og Asperup/Båring.

Formål

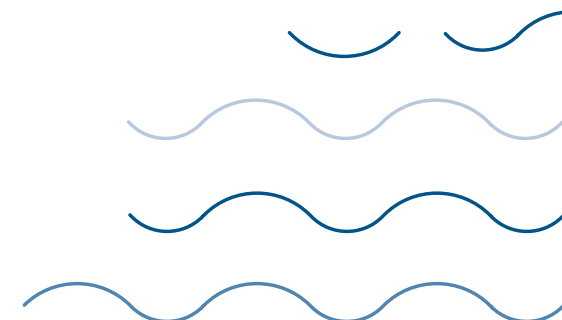
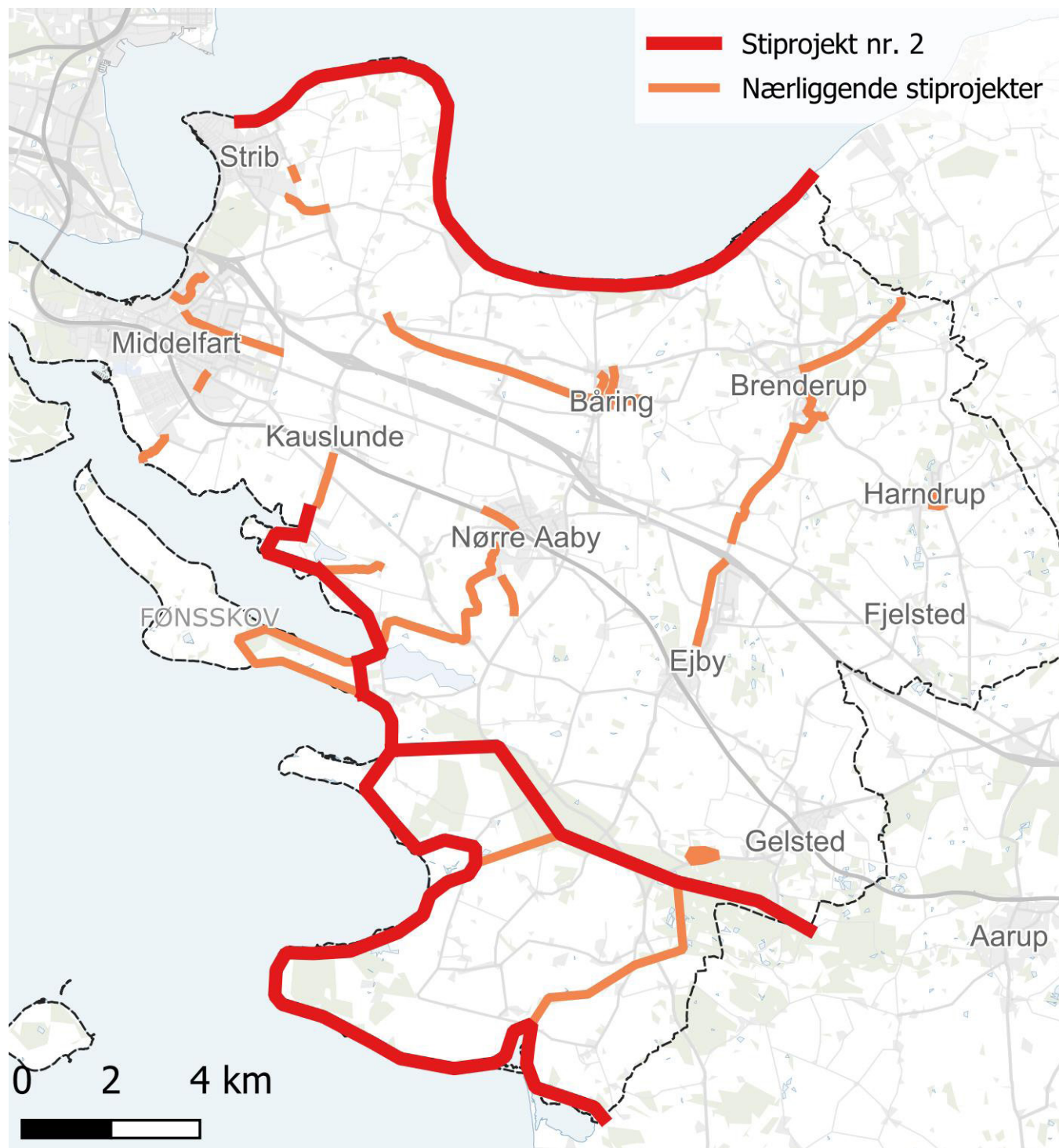
Del af Banestien
En trafiksikker stiforbindelse mellem
lokalsamfundene i den nordlige del af
kommunen.

Projektbeskrivelse

Dobbeltrettet asfalteret cykelsti i eget
tracé.

Prisoverslag

22.800.000 kr.



2 Lillebæltstien

Lokalitet

Langs kysten mellem Strib og Nordfyns Kommune. Langs kysten mellem Gamborg og Assens Kommune. Gennem skovområde mellem Fønsskov og Assens Kommune ved Lunghøj.

Formål

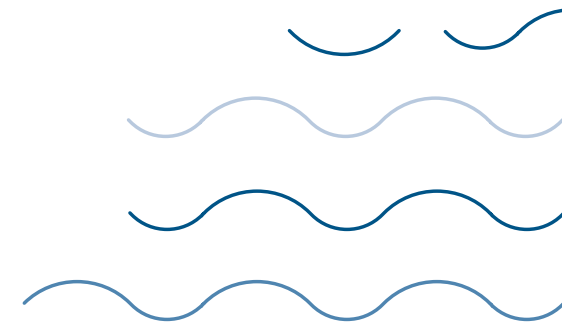
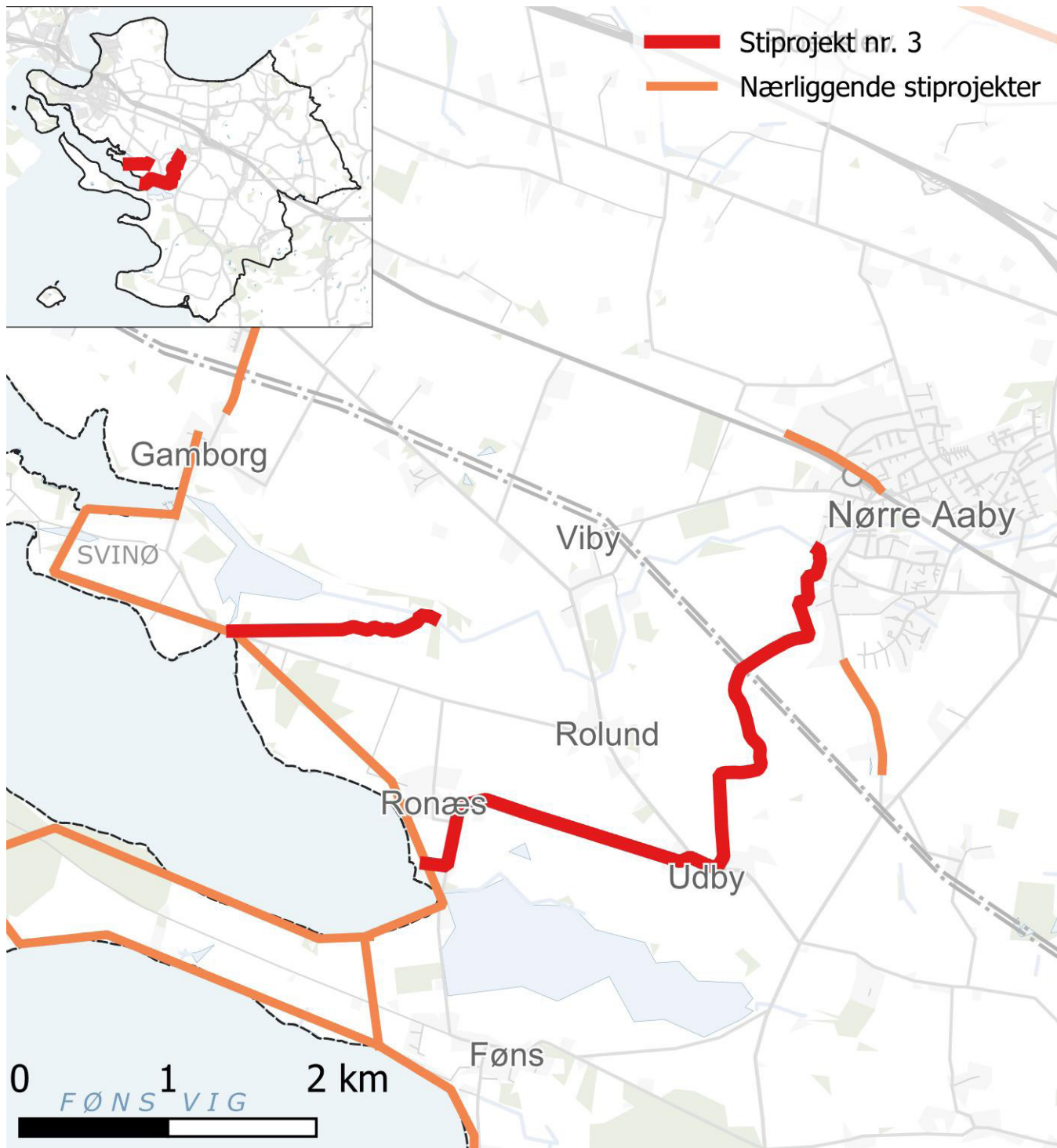
Del af Lillebæltstien
En rekreativ sti, hvorfra kommunens naturlandskaber kan opleves og nydes.

Projektbeskrivelse

Stiens tracé er endnu ikke nøjagtigt fastlagt. Stien etableres som en blanding af markveje, små landeveje, grusstier og trampestier.

Prisoverslag

6.500.000 kr.



3 Lillebæltstien

Viby Å

Lokalitet

Viby Å

Formål

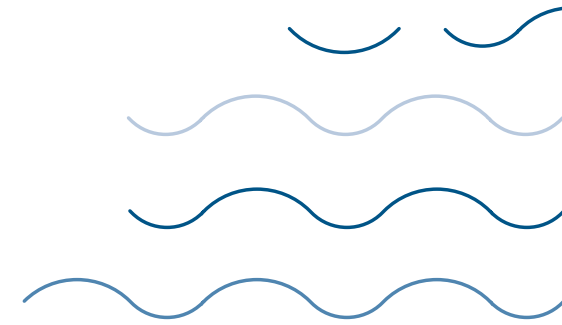
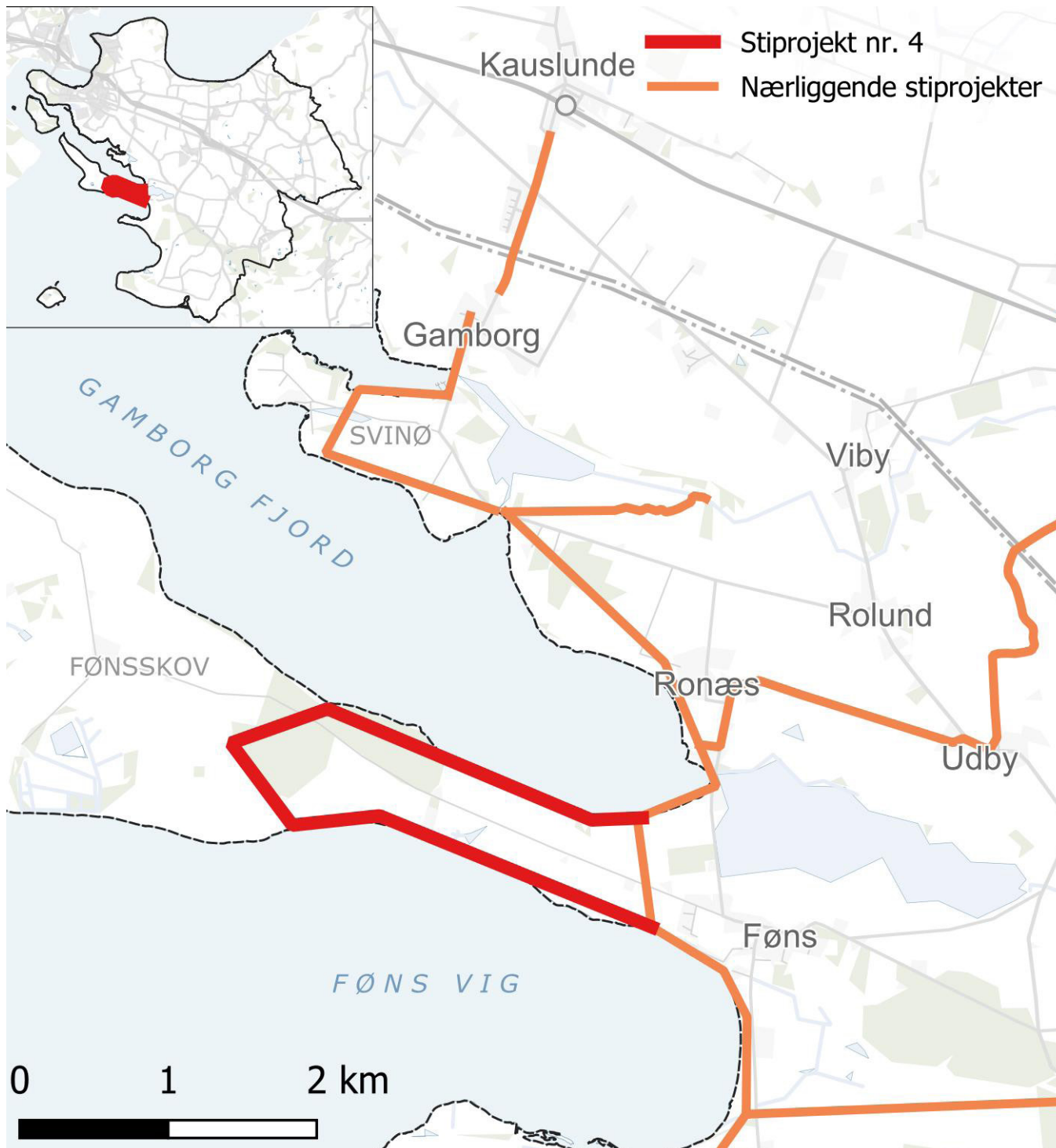
Sløjfe til Lillebæltstien, der fra begge ender vil binde den eksisterende sti langs Viby Å sammen med Lillebæltstien. En rekreativ sti, der giver mulighed for en rundtur i lokalområdets natur.

Projektbeskrivelse

Stiens tracé er endnu ikke nøjagtigt fastlagt. Stien etableres som en blanding af markveje, små landeveje, grusstier og trampestier.

Prisoverslag

300.000 kr.



4 Lillebæltstien

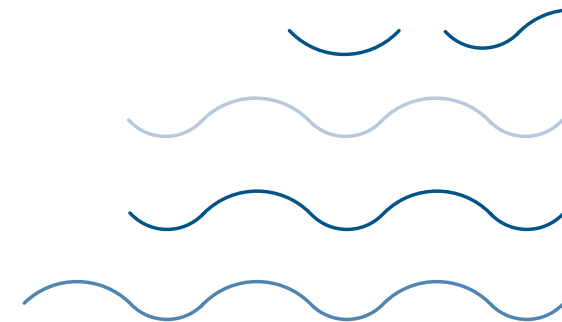
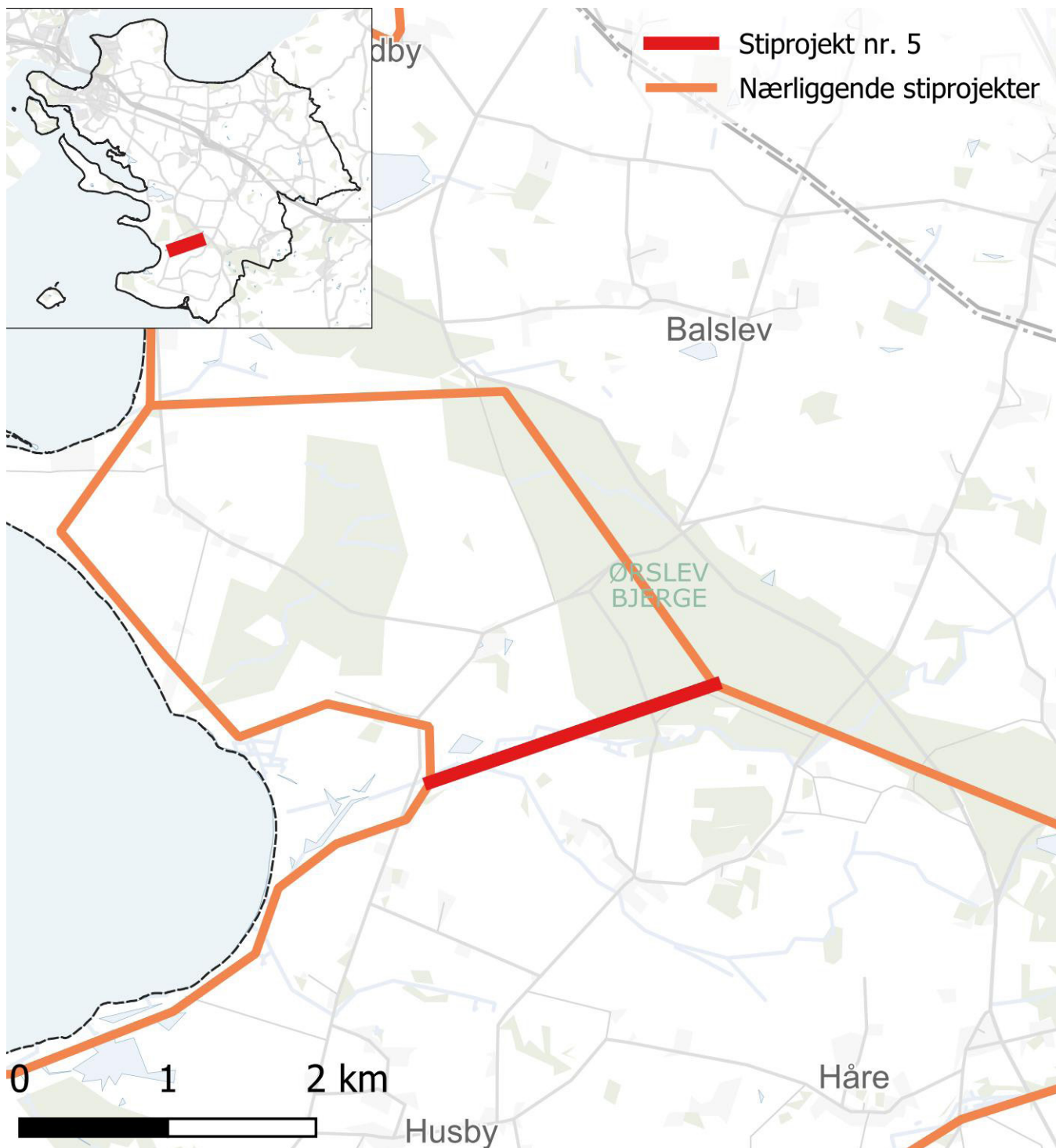
Fønsskov

Lokalitet
Fønsskov

Formål
Sløjfe til Lillebæltstien
En rekreativ sti, der giver mulighed for en rundtur i lokalområdets natur.

Projektbeskrivelse
Stiens tracé er endnu ikke nøjagtigt fastlagt. Stien etableres som en blanding af markveje, små landeveje, grusstier og trampestier.

Prisoverslag
330.000 kr.



5 Lillebæltstien

Eskør

Lokalitet

Eskør

Formål

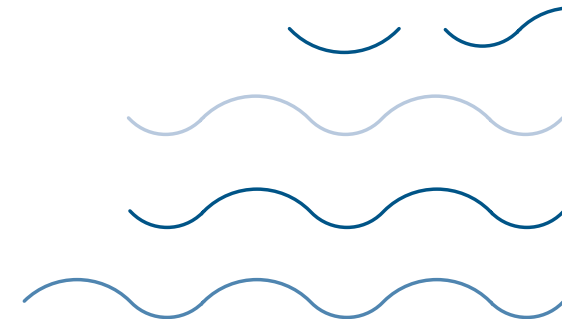
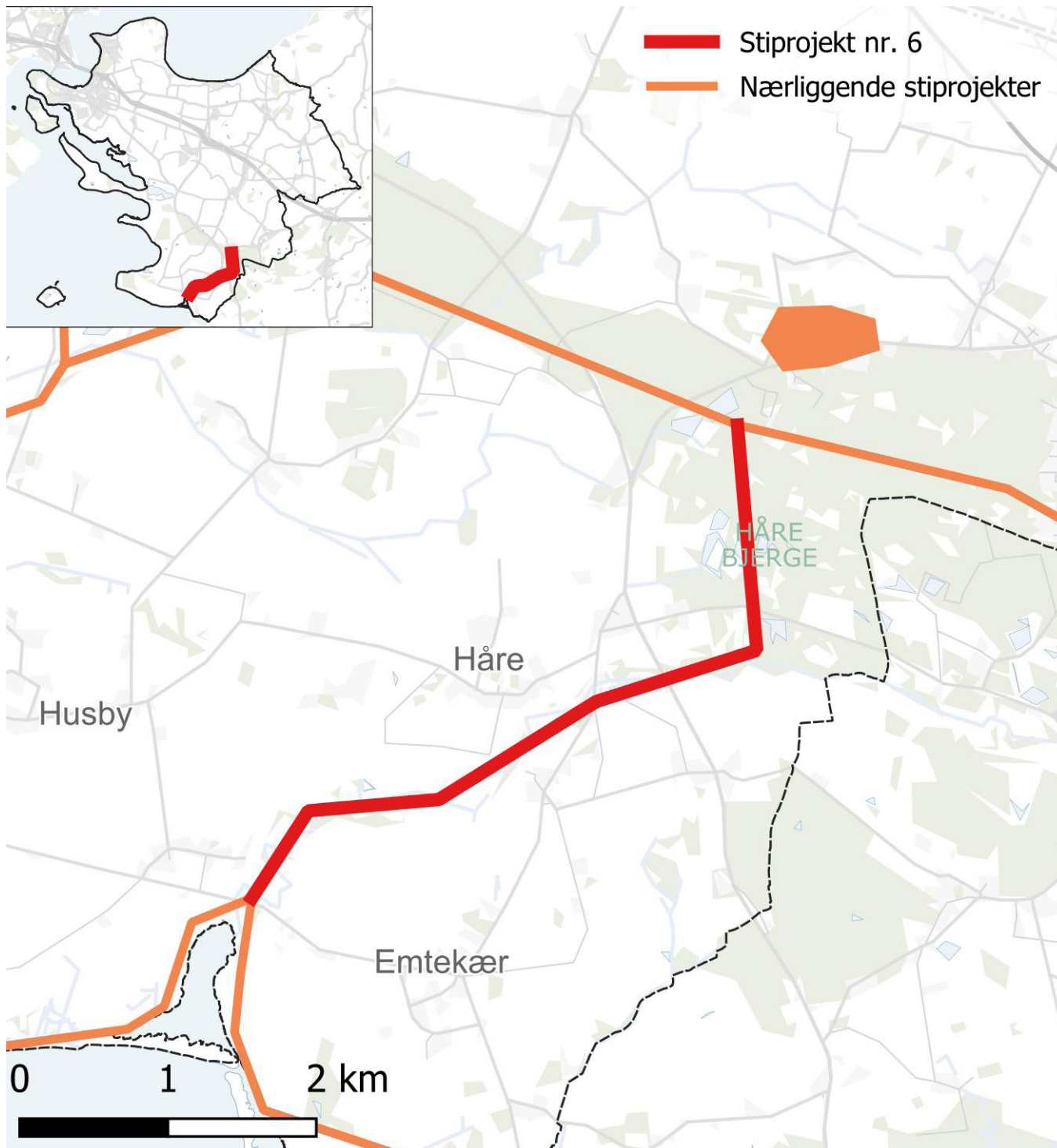
Sløjfe til Lillebæltstien, der ligeledes binder to af Lillebæltstiens ruter sammen
En rekreativ sti, der giver mulighed for en rundtur i lokalområdets natur.

Projektbeskrivelse

Stiens tracé er endnu ikke nøjagtigt fastlagt. Stien etableres som en blanding af markveje, små landeveje, grusstier og trampestier.

Prisoverslag

120.000 kr.



6 Lillebæltstien

Brende Å

Lokalitet

Brende å

Formål

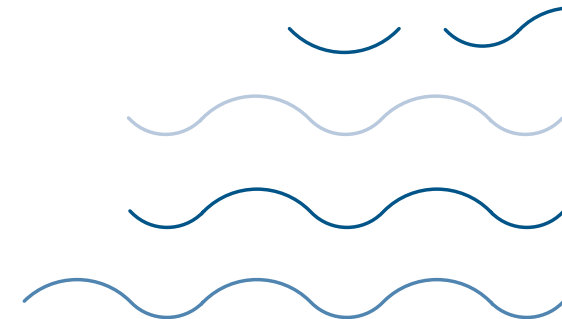
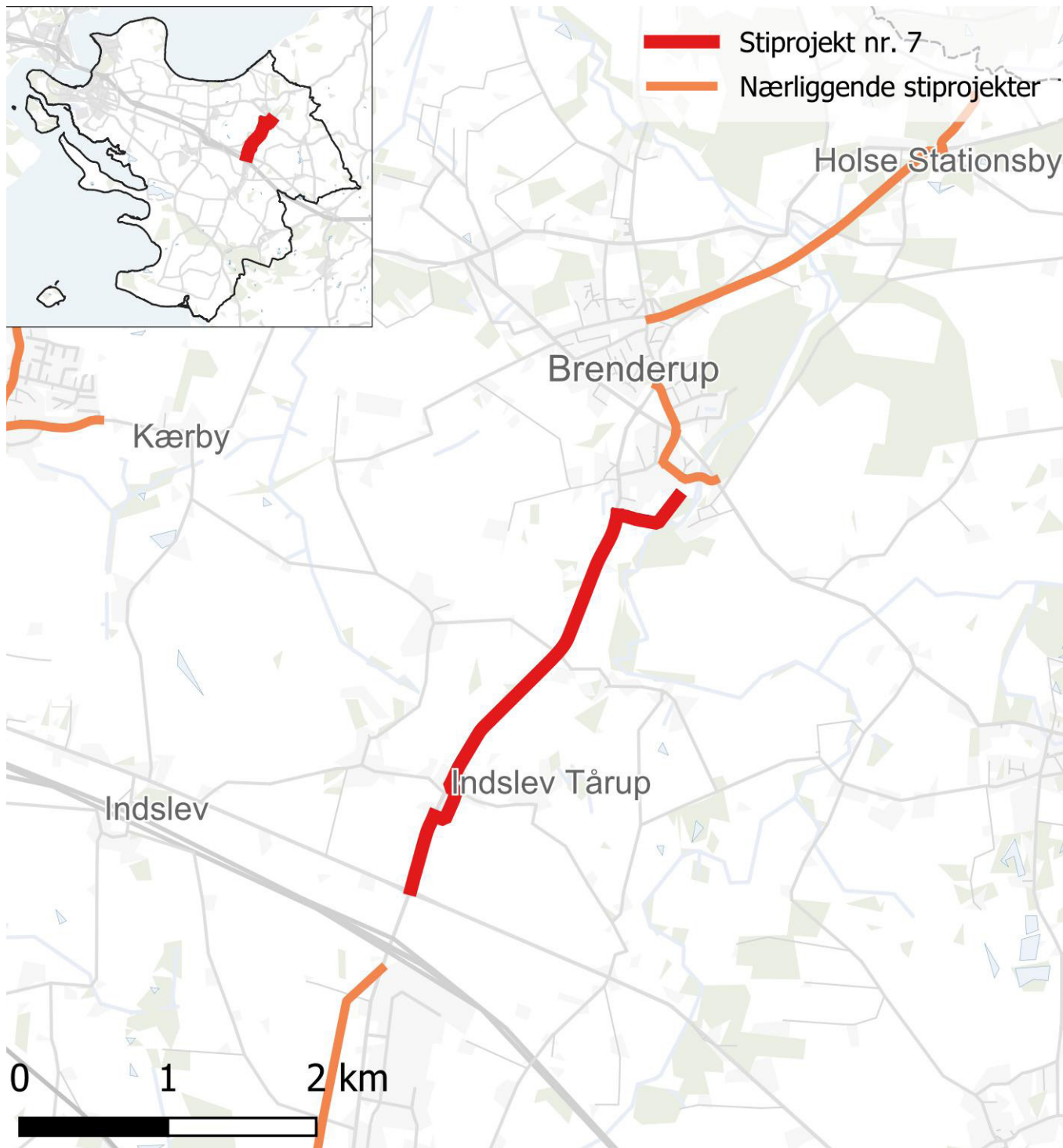
Sløjfe til Lillebæltstien, der ligeledes binder to af Lillebæltstiens ruter sammen
En rekreativ sti, der giver mulighed for en rundtur i lokalområdets natur.

Projektbeskrivelse

Stiens tracé er endnu ikke nøjagtigt fastlagt. Stien etableres som en blanding af markveje, små landeveje, grusstier og trampestier.

Prisoverslag

300.000 kr.



7 Bubbelvej

Lokalitet

Forbindelse mellem Brenderup og Store Landevej.

Formål

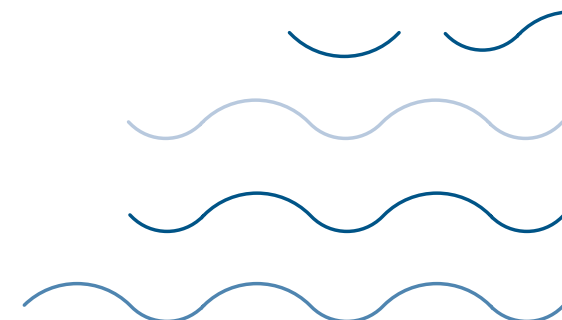
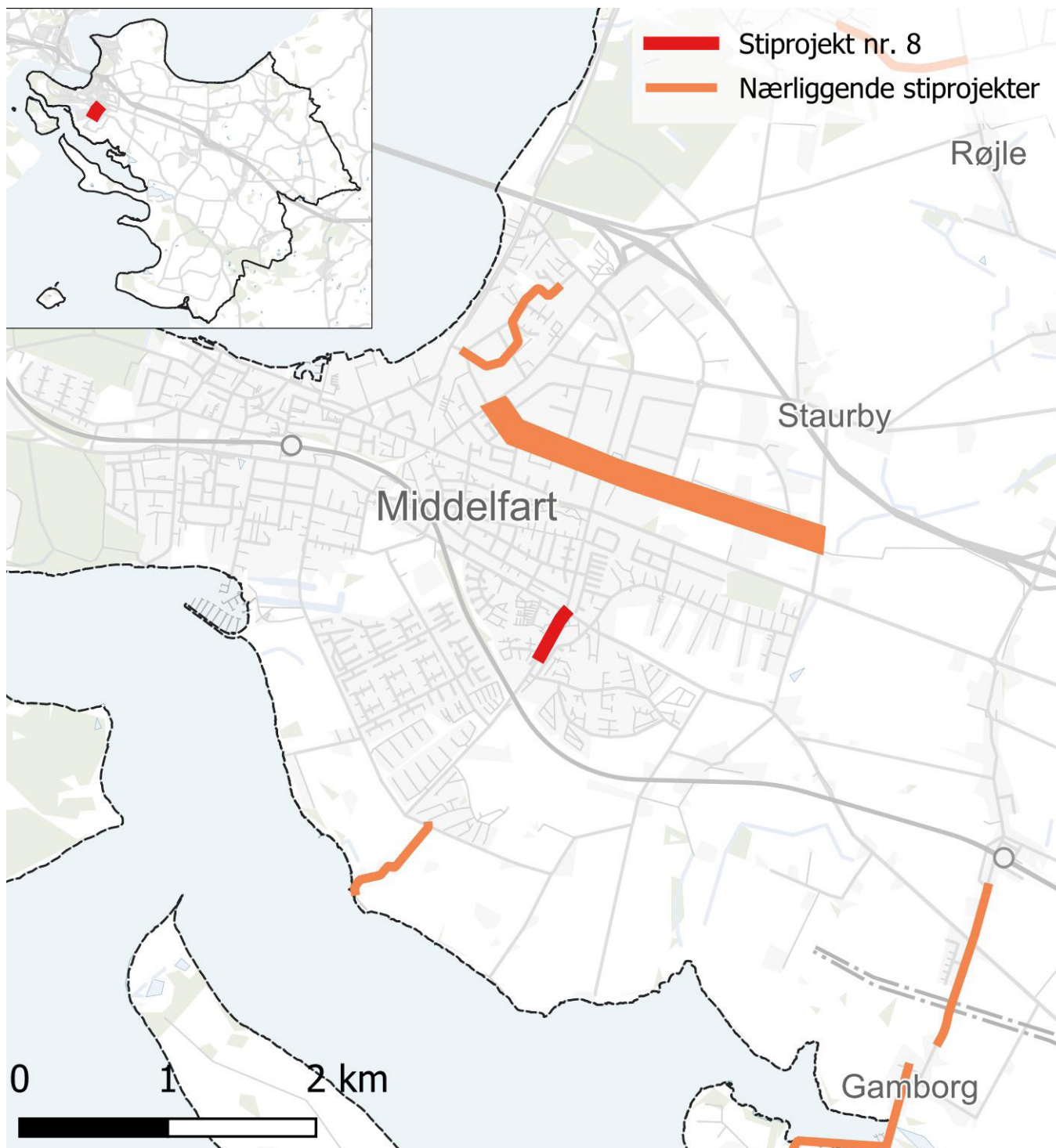
Forbedre sikkerheden for bløde trafikanter.

Projektbeskrivelse

Etablering af ny dobbeltrettet asfaltcykelsti langs Bubbelvej.

Prisoverslag

9.778.000 kr. (den anden halvdel af finansieringen søges i Vejdirektoratets Cykelpulje).



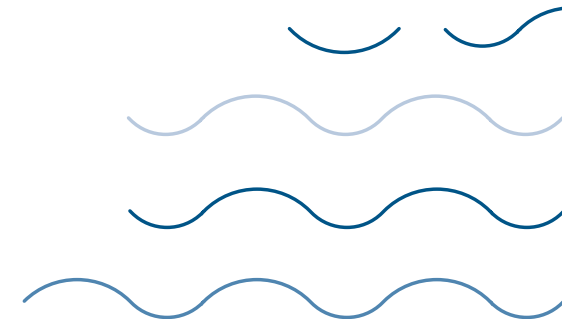
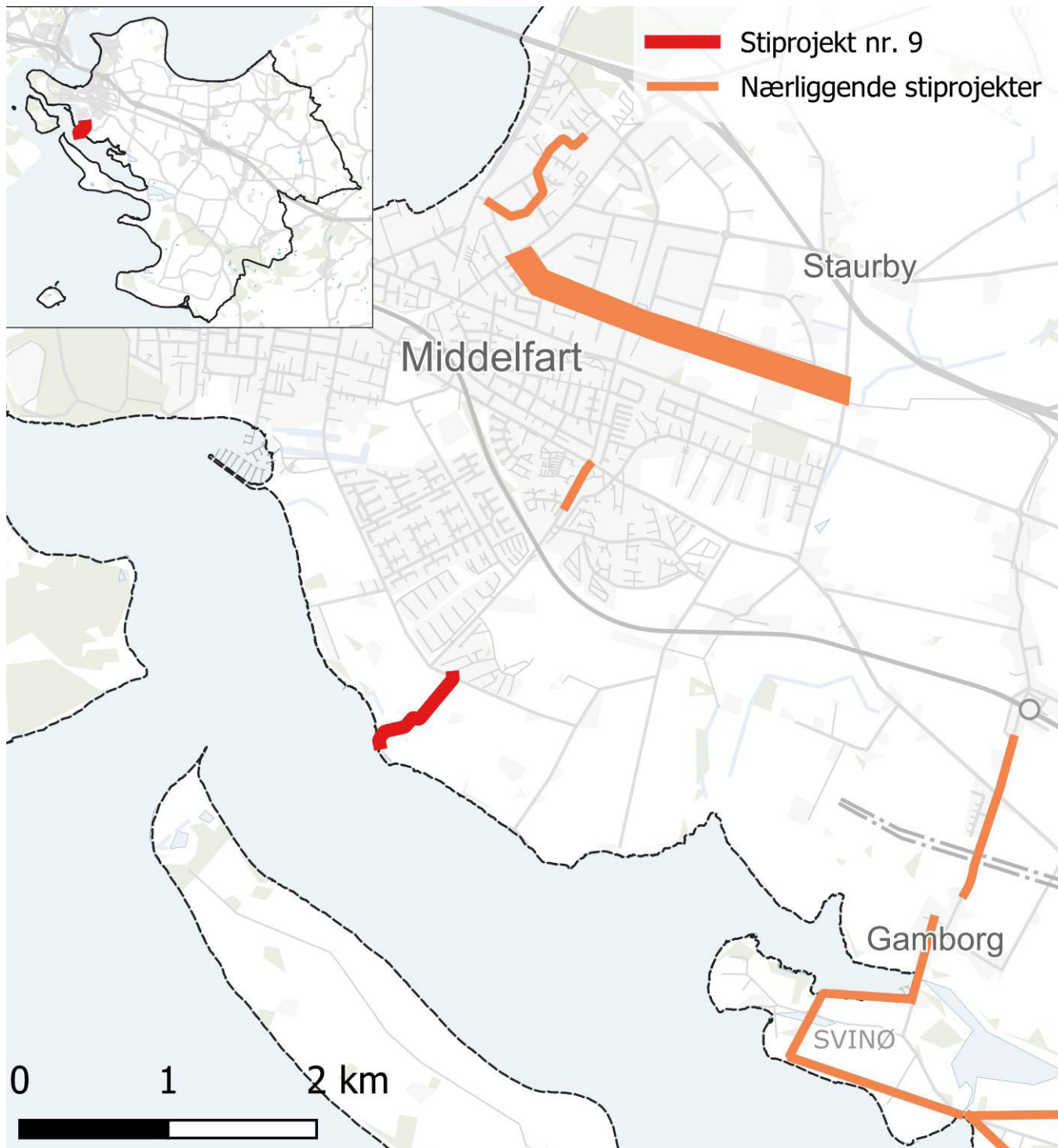
8 Vandværksvej

Lokalitet
Middelfart

Formål
Etablere en forbindelse mellem den eksisterende dobbeltrettede cykelsti på den sydlige del af Vandværksvej og Assensvej.

Projektbeskrivelse
Etablering af ny dobbeltrettet asfaltcykelsti langs Vandværksvej.

Prisoverslag
1.700.000 kr.



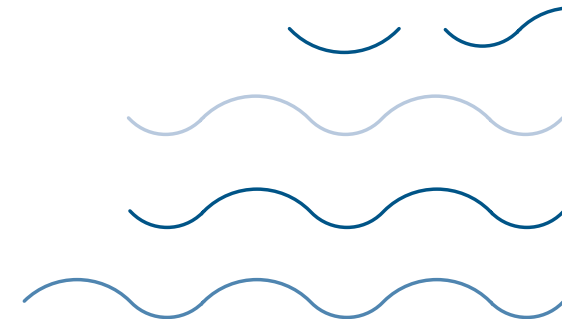
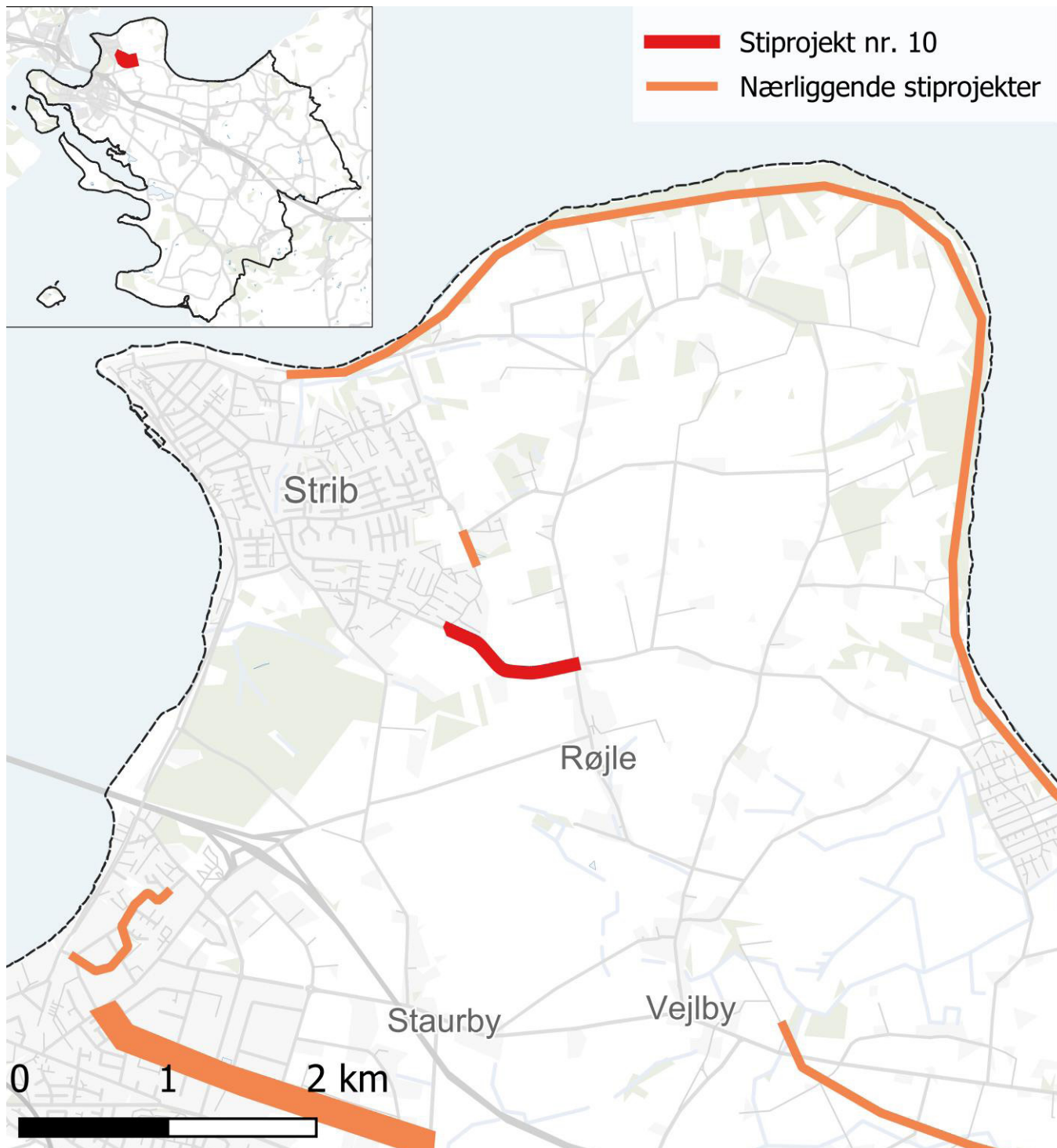
9 Sølystvej

Lokalitet
Middelfart

Formål
Øge tilgængeligheden til Lillebæltsien.

Projektbeskrivelse
Der undersøges muligheder for at benytte eksisterende stier hos private lodsejere eller andre alternativer.

Prisoverslag
160.000 kr.



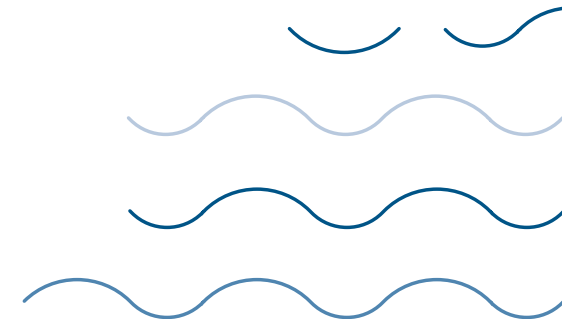
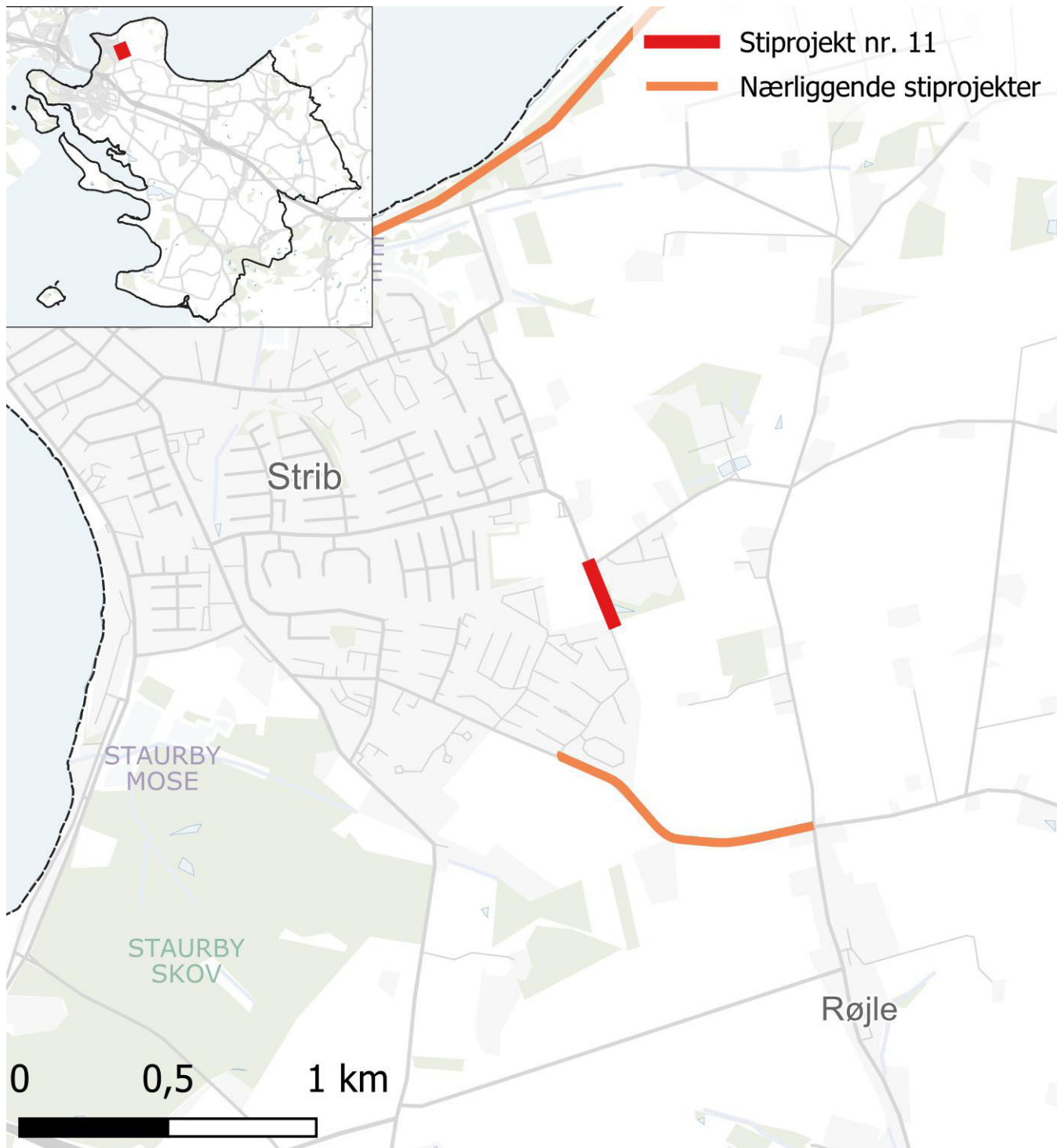
10 Abelonelundvej

Lokalitet
Strib

Formål
Skabe en sikker forbindelse mellem Røjle og Strib Skole.

Projektbeskrivelse
Etablering af ny dobbeltrettet asfaltcykelsti langs Abelonelundvej.

Prisoverslag
4.400.000 kr.



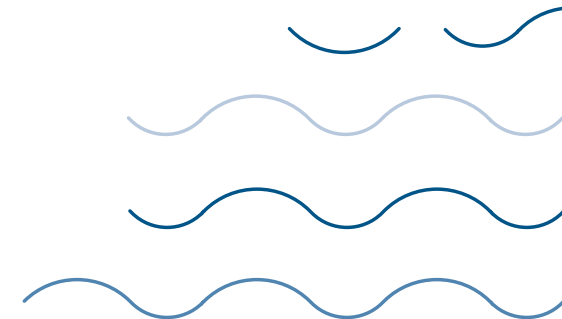
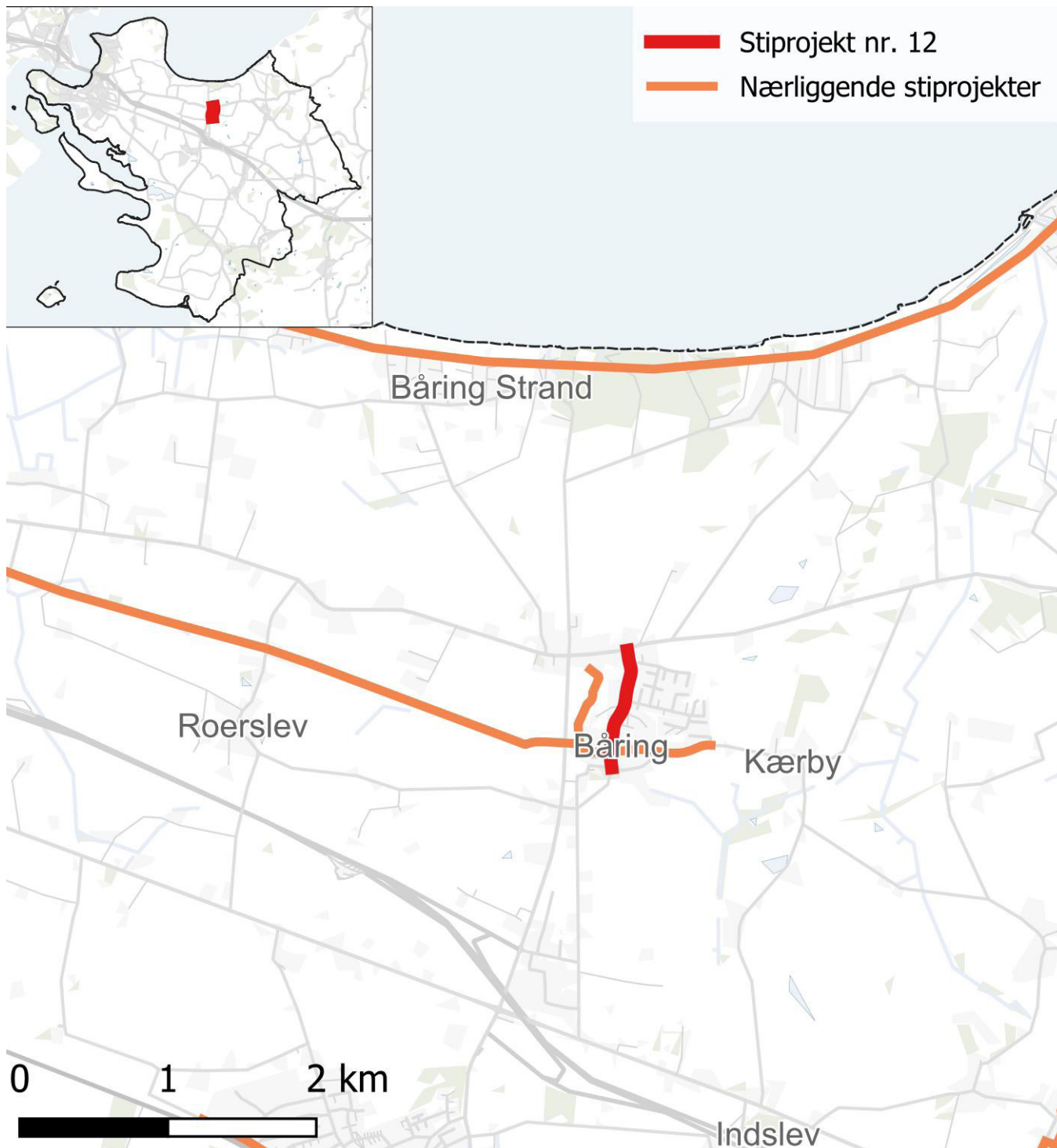
11 Ny Billeshavevej

Lokalitet
Strib

Formål
Etablere stiforbindelse fra boligområde til Strib Fritids- og Aktivitetscenter.

Projektbeskrivelse
Fællessti i eget tracé.

Prisoverslag
920.000 kr.



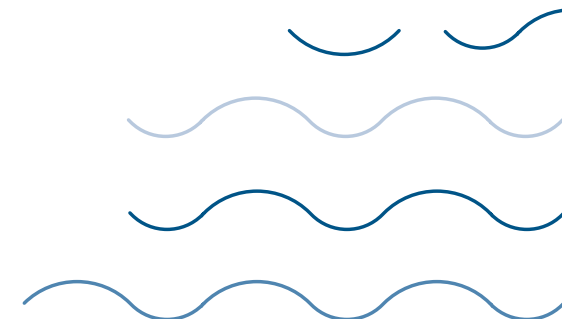
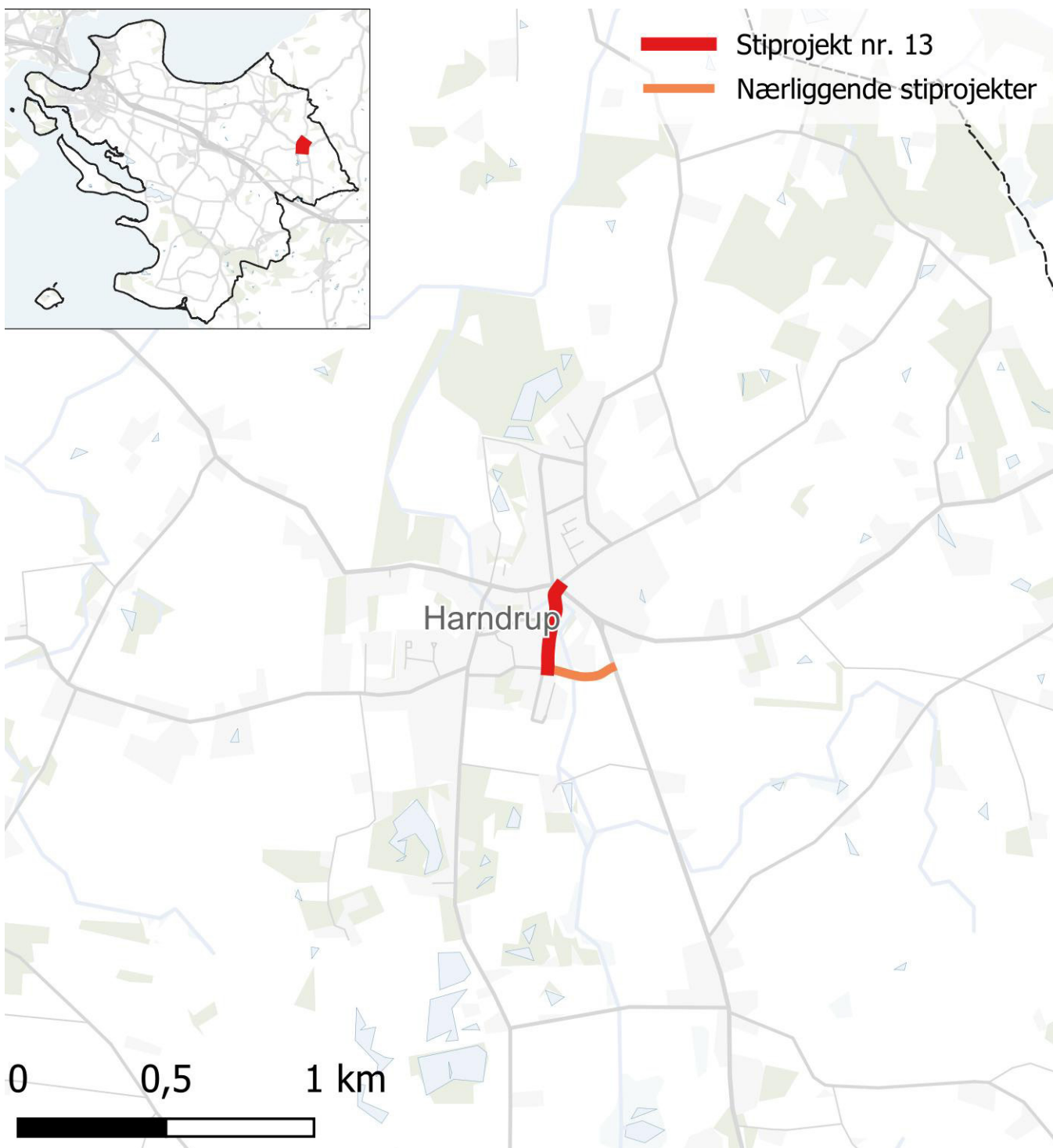
12 Byvejen

Lokalitet
Båring

Formål
Skabe en sikker forbindelse gennem Båring til Strib Skole.

Projektbeskrivelse
2 minus 1 vej. 40 km/t og hastighedsdæmpende foranstaltninger. Detaljer aftales nærmere med lokaludvalg.

Prisoverslag
620.000 kr.



13 Åvænget

Lokalitet
Harndrup

Formål
Forbinde cykelsti langs Fjellerupvej med
det centrale Harndrup.

Projektbeskrivelse
2 minus 1 vej

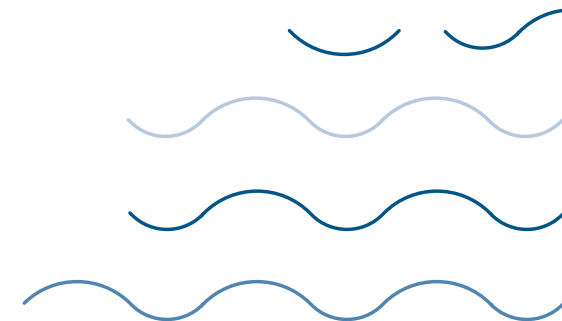
Prisoverslag
110.000 kr.



- Stiprojekt nr. 14
- Nærliggende stiprojekter

Harndrup

0 0,5 1 km



14 Åløkkevej

Lokalitet

Forbindelse mellem Brenderup og Store Landevej.

Formål

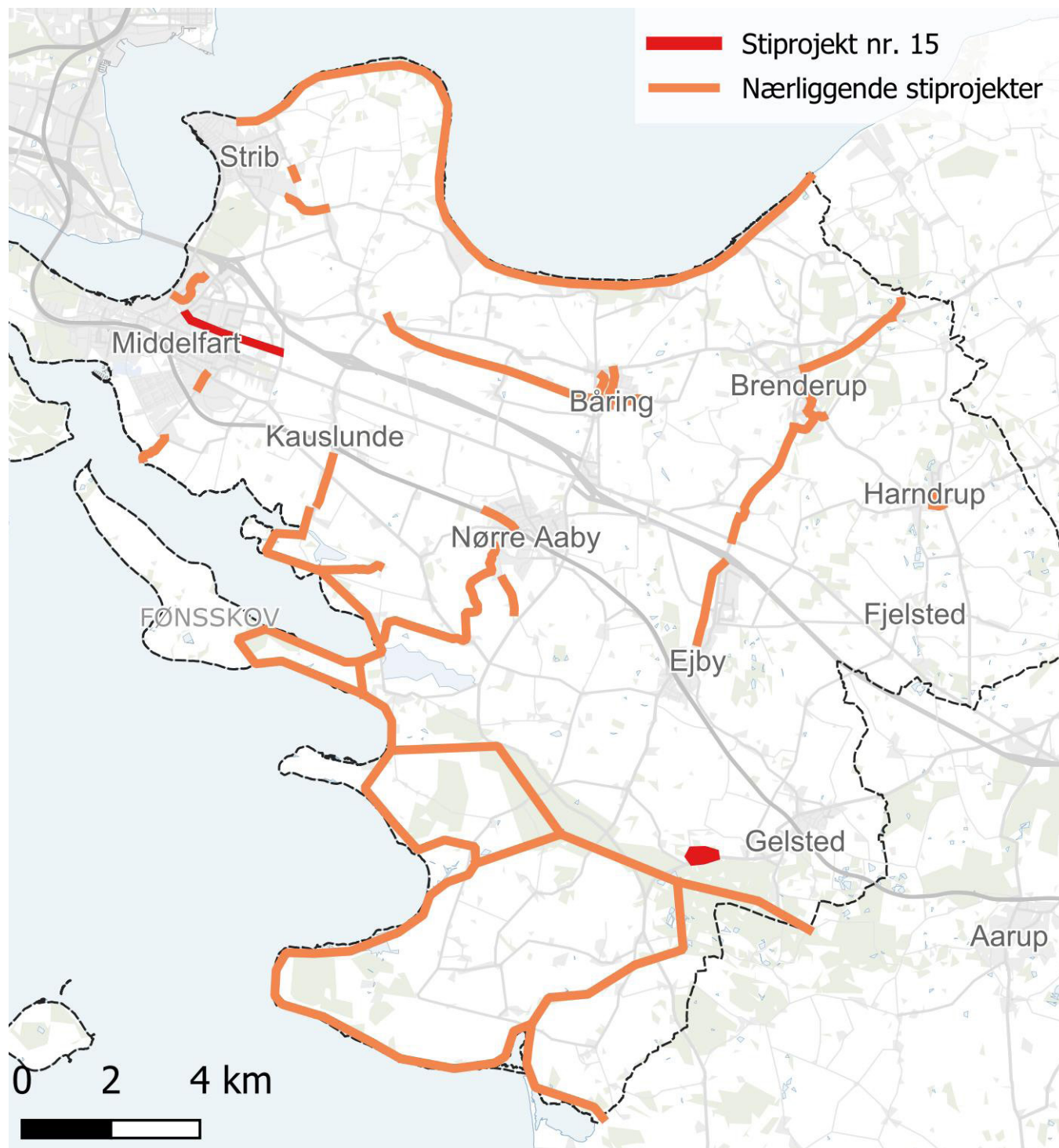
Forbinde den eksisterende sti på Fjellerupvej med Åvænget som en del af en samlet skolesti.

Projektbeskrivelse

Omlægge den eksisterende grusvej til asfalteret fællessti.

Prisoverslag

810.000 kr.



15 Erhvervsområder

Lokalitet

Fynsvej i Middelfart og erhvervsområde vest for Gelsted.

Formål

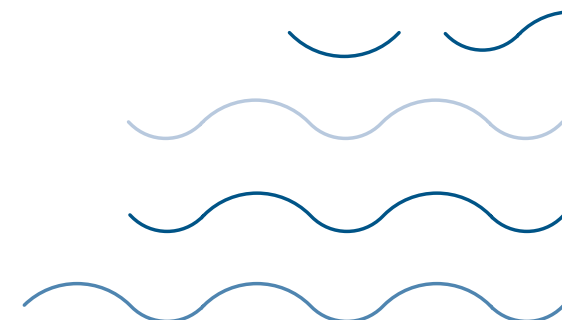
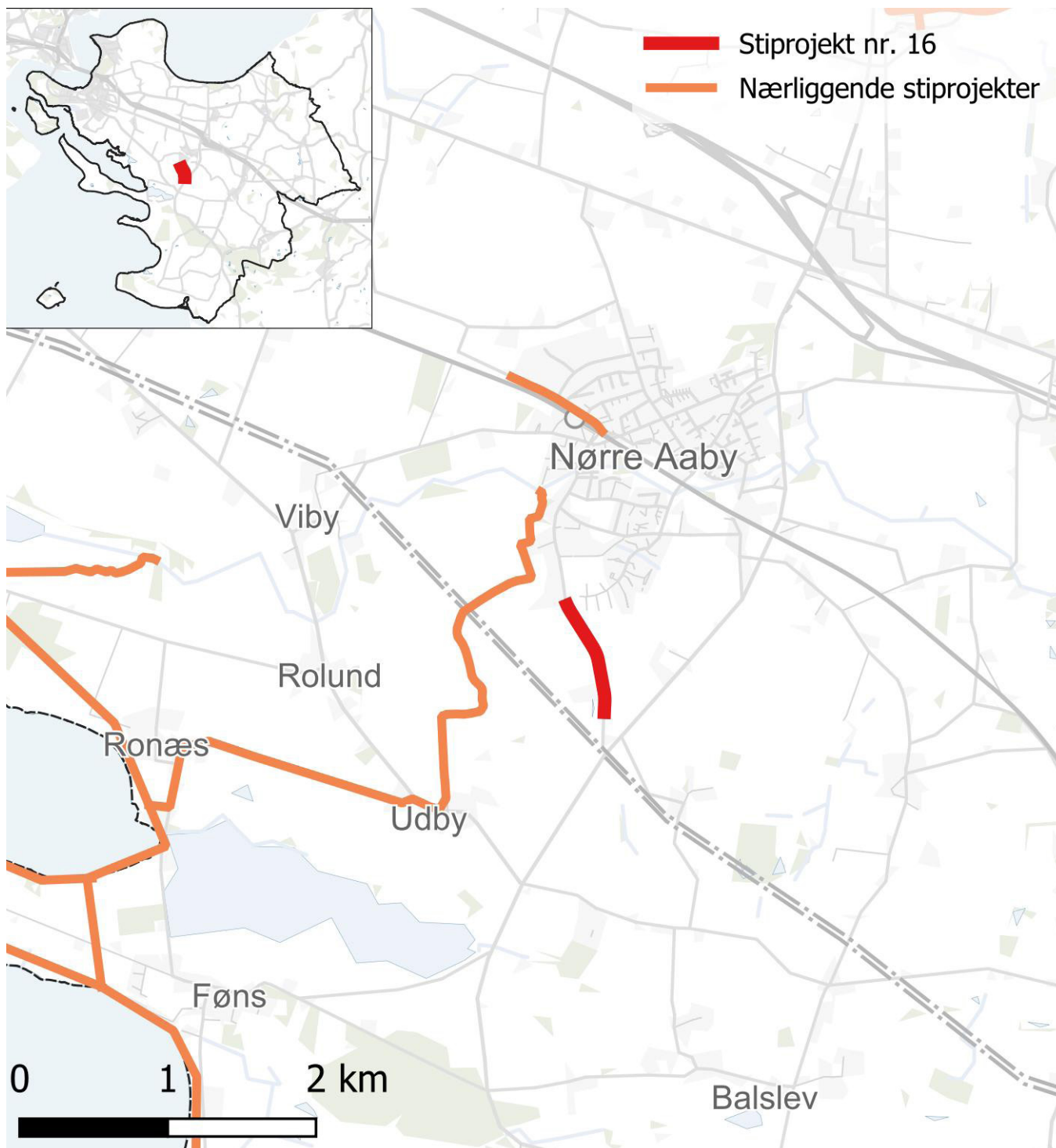
Skabe sikre cykelpendlerstier for medarbejderne i de pågældende erhvervsområder.

Projektbeskrivelse

Projekternes udformning fastlægges i samarbejde med virksomhederne i de pågældende erhvervsområder.

Prisoverslag

Pulje på 9.537.000 kr.



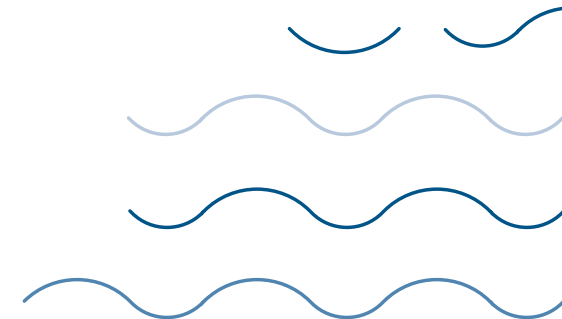
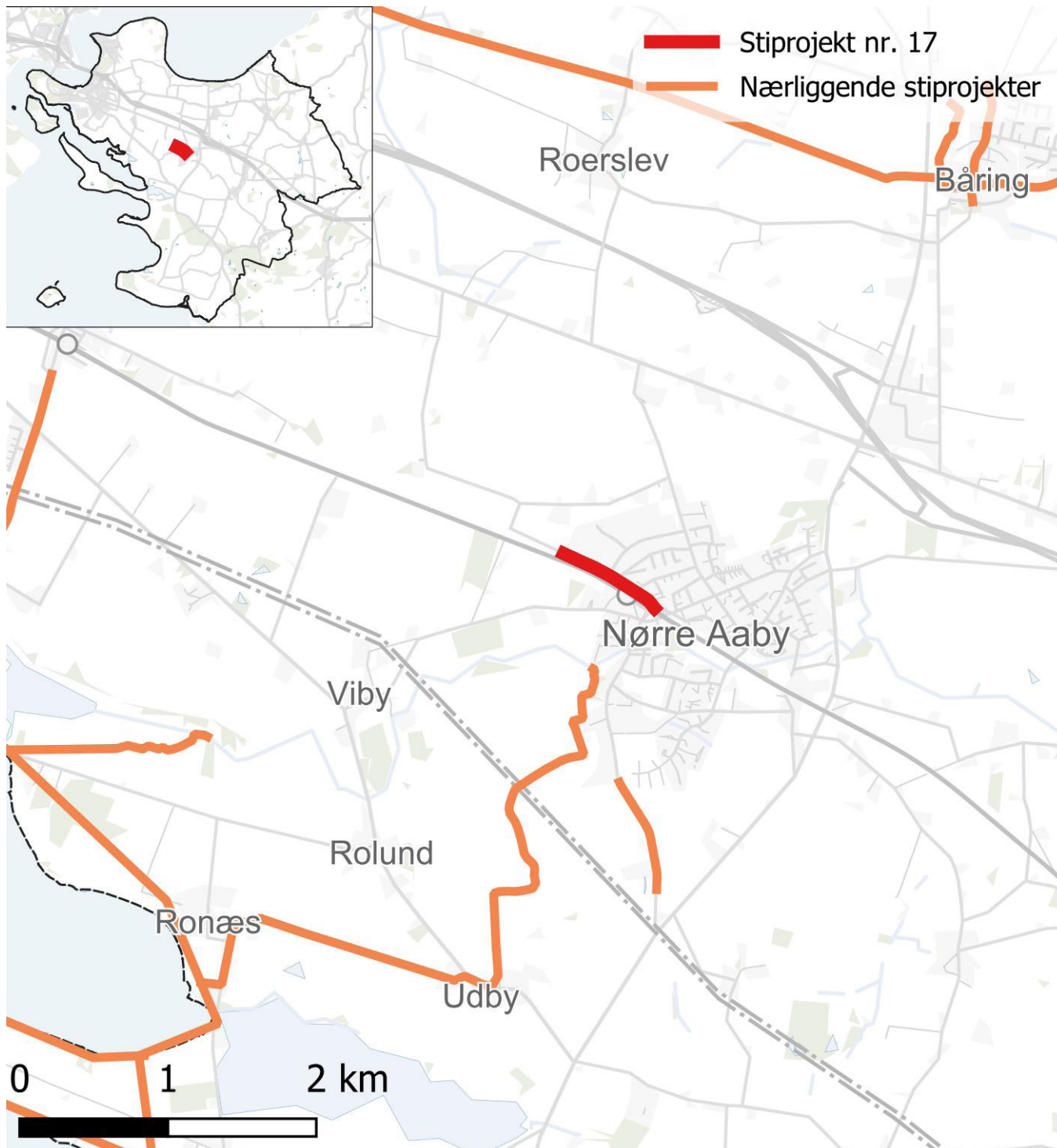
16 Søndergade

Lokalitet
Nørre Aaby

Formål
Skabe en sammenhængende stiforbindelse mellem eksisterende sti på Assensvej og Nørre Aaby Skole.

Projektbeskrivelse
2 minus 1 vej, som skal binde de eksisterende 2-minus-1-veje på strækningen sammen.

Prisoverslag
160.000 kr.



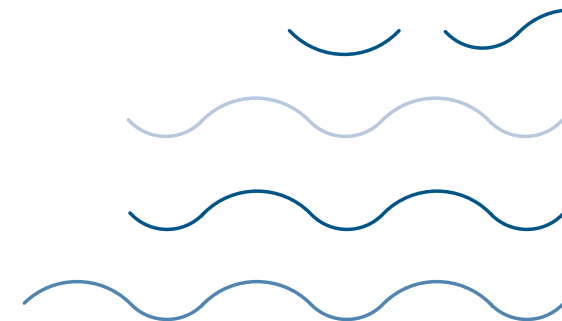
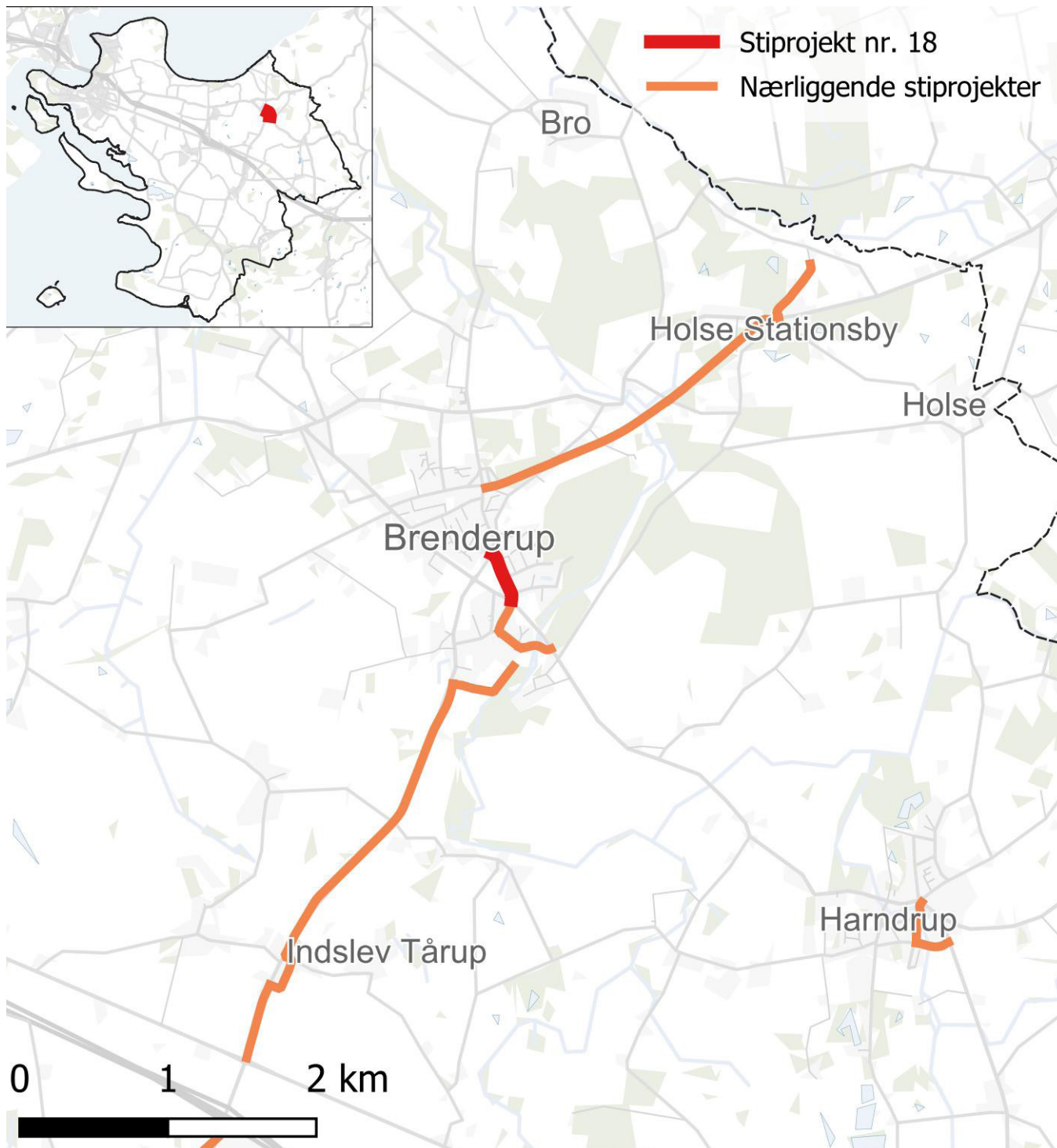
17 Rønnevej

Lokalitet
Nørre Aaby

Formål
Etablere sikker stiforbindelse fra Nørre Aaby station til erhvervsområdet.

Projektbeskrivelse
Hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Prisoverslag
340.000 kr.



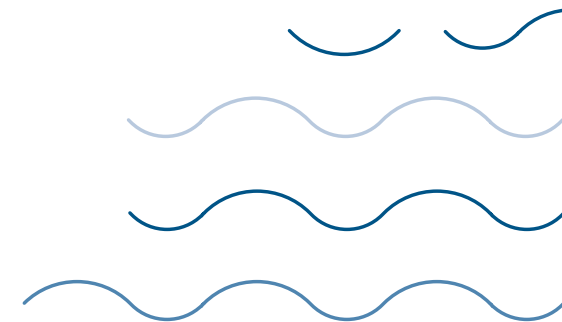
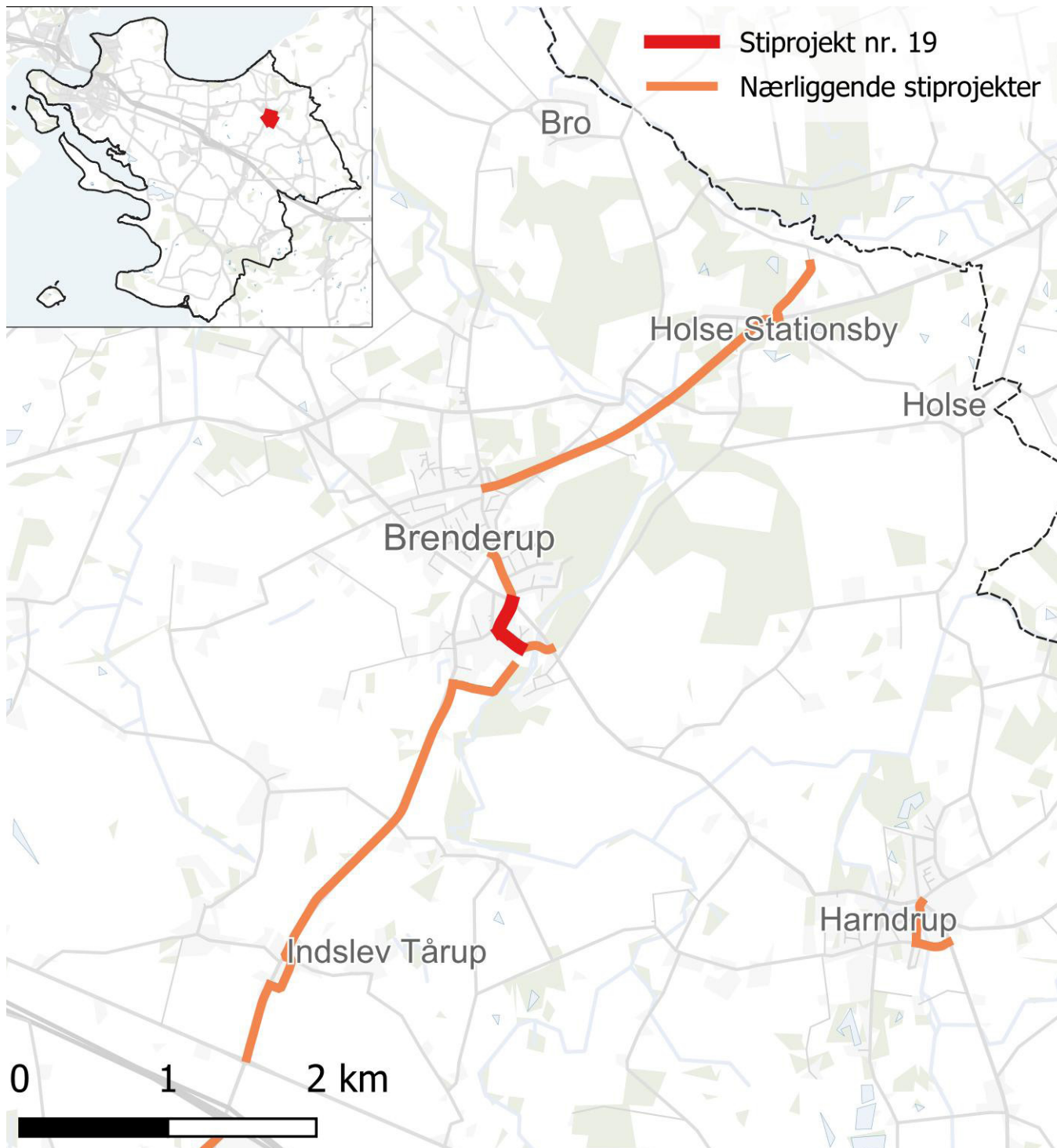
18 Brenderupvej Nord

Lokalitet
Brenderup

Formål
Del af at skabe en sikker stiforbindelse mellem stien på Fruerhøjvej og Anna Trolles Skole.

Projektbeskrivelse
2 minus 1 vej

Prisoverslag
80.000 kr.



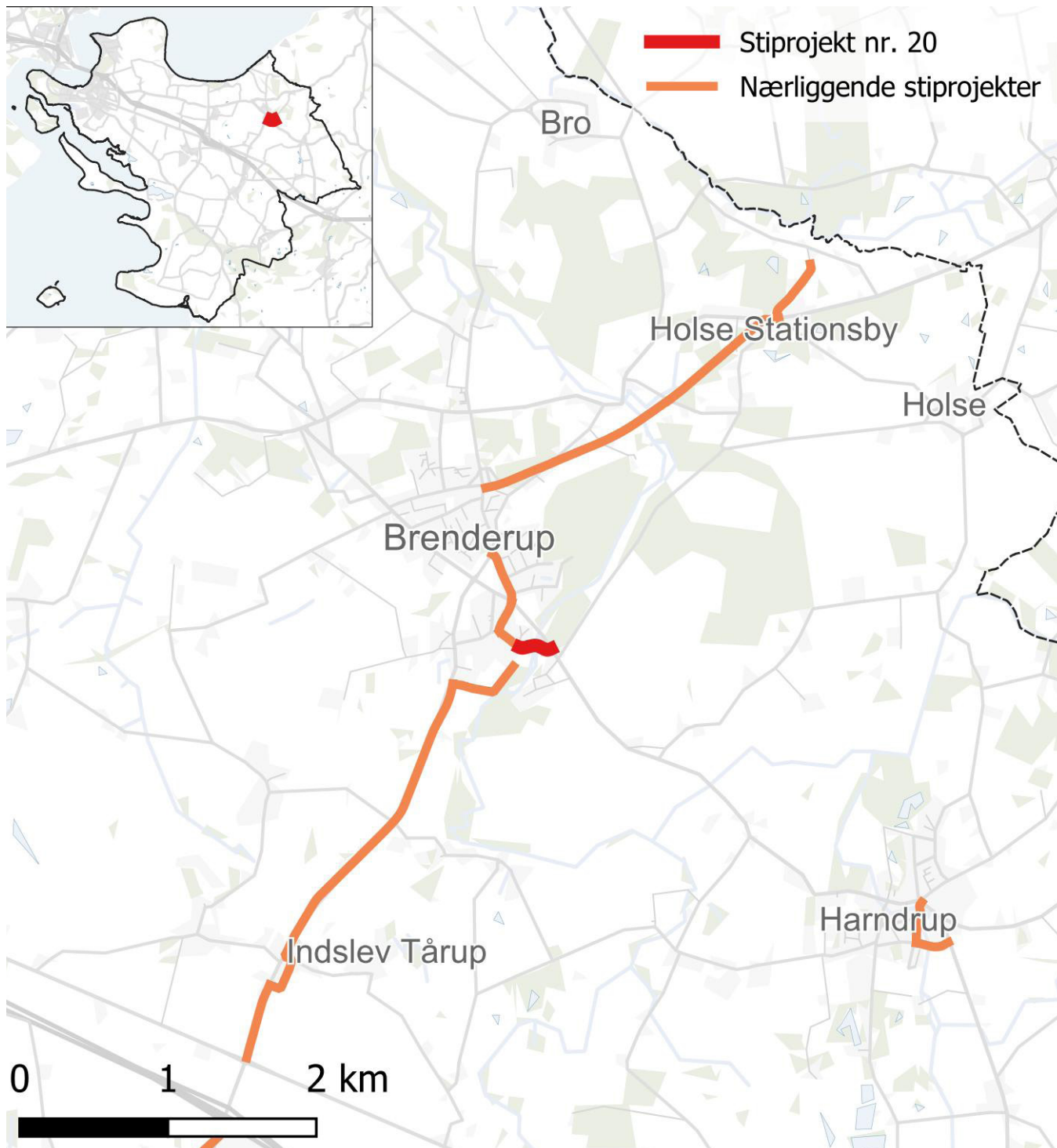
19 Brenderupvej Syd

Lokalitet
Brenderup

Formål
Del af at skabe en sikker stiforbindelse mellem stien på Fruerhøjvej og Anna Trolles Skole.

Projektbeskrivelse
2 minus 1 vej

Prisoverslag
80.000 kr.



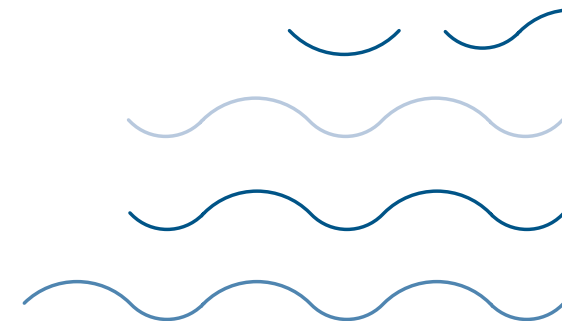
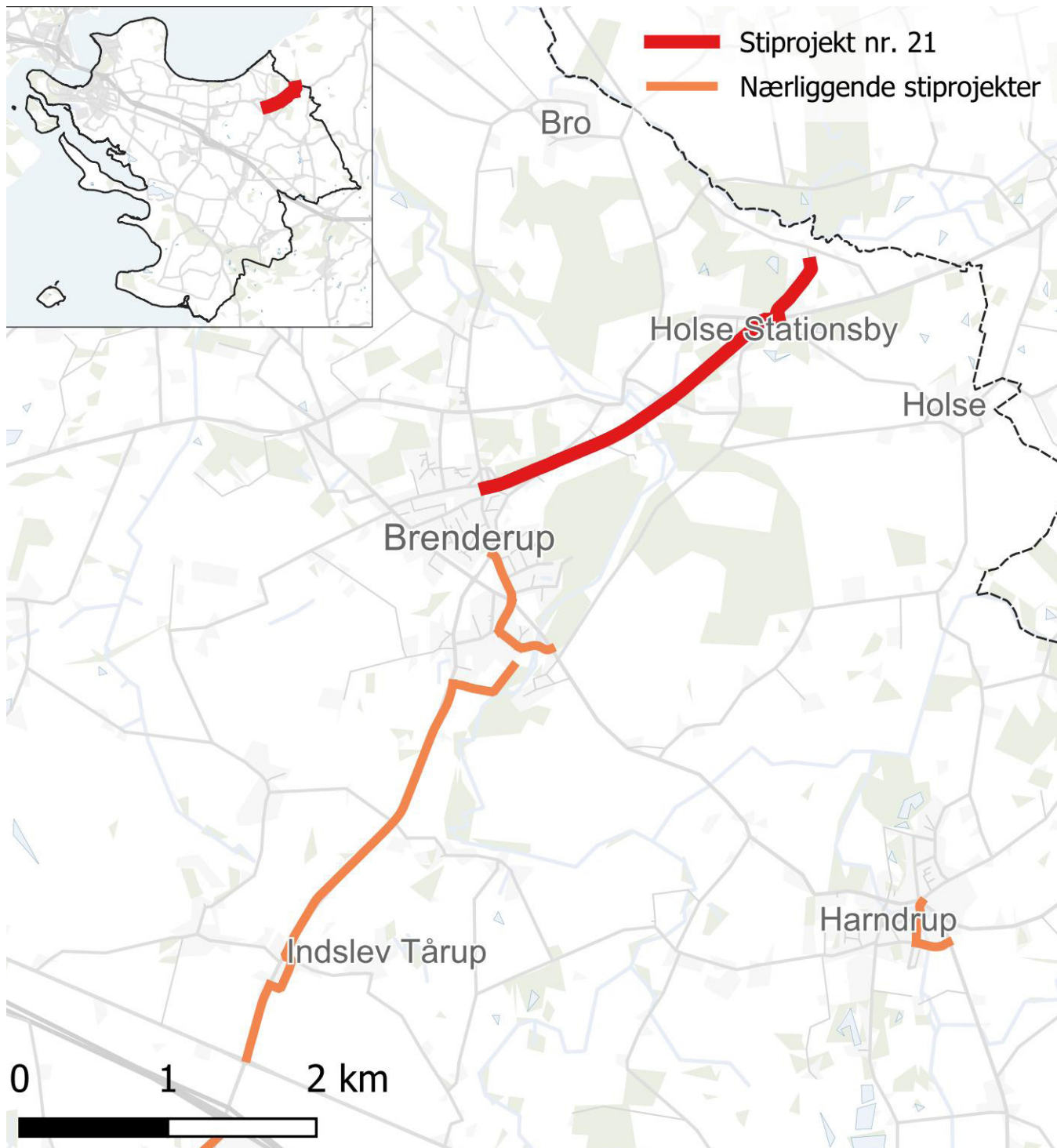
20 Kirkevej Øst

Lokalitet
Brenderup

Formål
Del af at skabe en samlet sikker stiforbindelse fra den eksisterende sti på Rugårdsvej til Brenderup bymidte.

Projektbeskrivelse
Lukning af vejen samt etablere vendemulighed og cykelbaner.

Prisoverslag
310.000 kr.



21 Banestien

Lokalitet

Forbindelse mellem Brenderup og Holse.

Formål

Del af Banestien

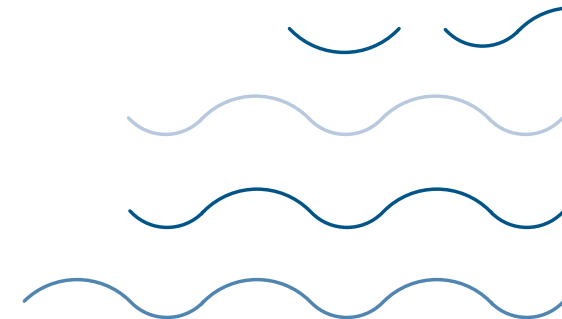
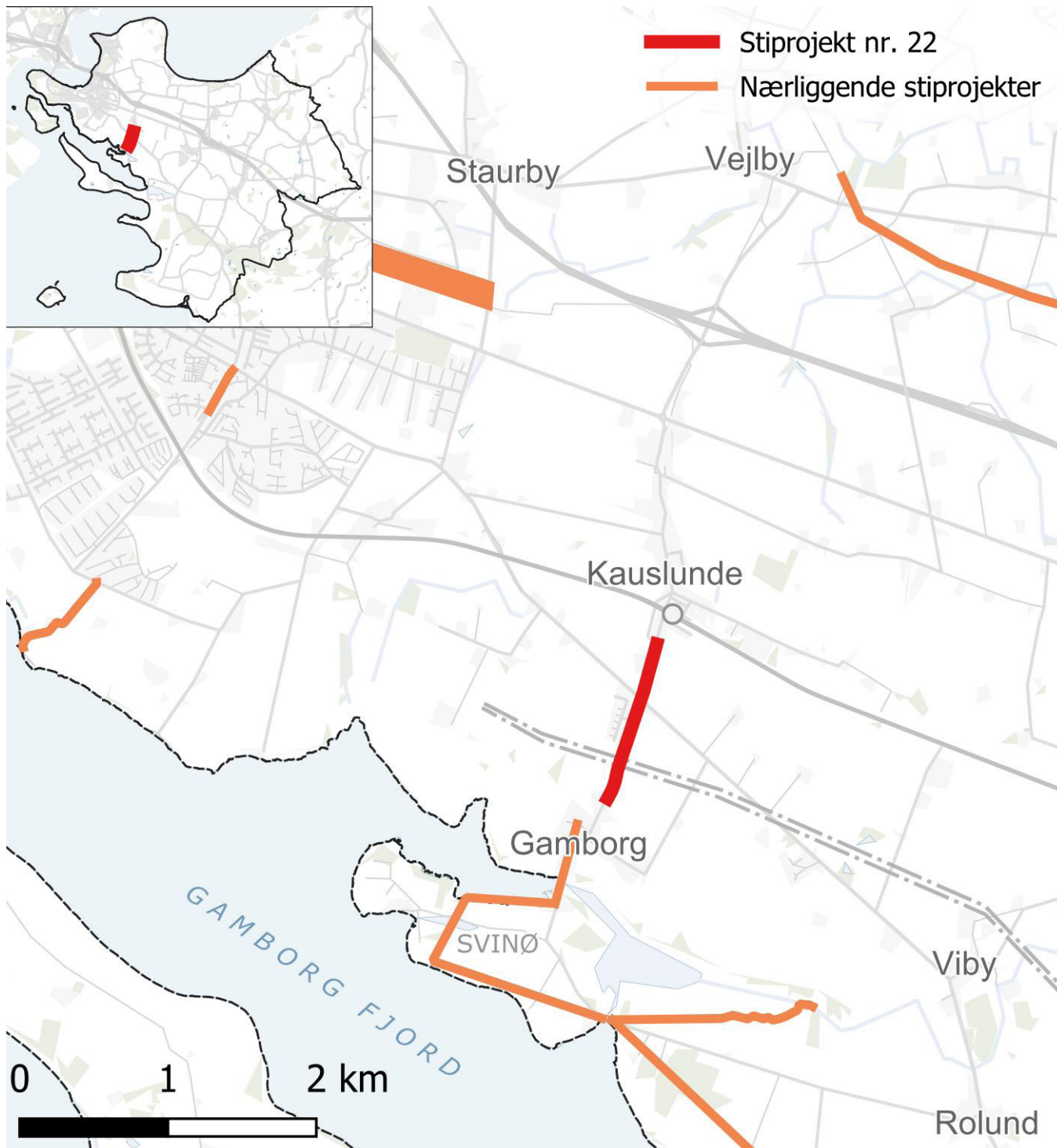
En trafiksikker stiforbindelse mellem lokalsamfundene i den nordlige del af kommunen.

Projektbeskrivelse

Opgradering af eksisterende grussti samt etablere sti, hvor der mangler.

Prisoverslag

1.040.000 kr.



22 Kauslundevej/ Gamborgvej

Lokalitet

Forbindelse mellem Kauslunde og Gamborg.

Formål

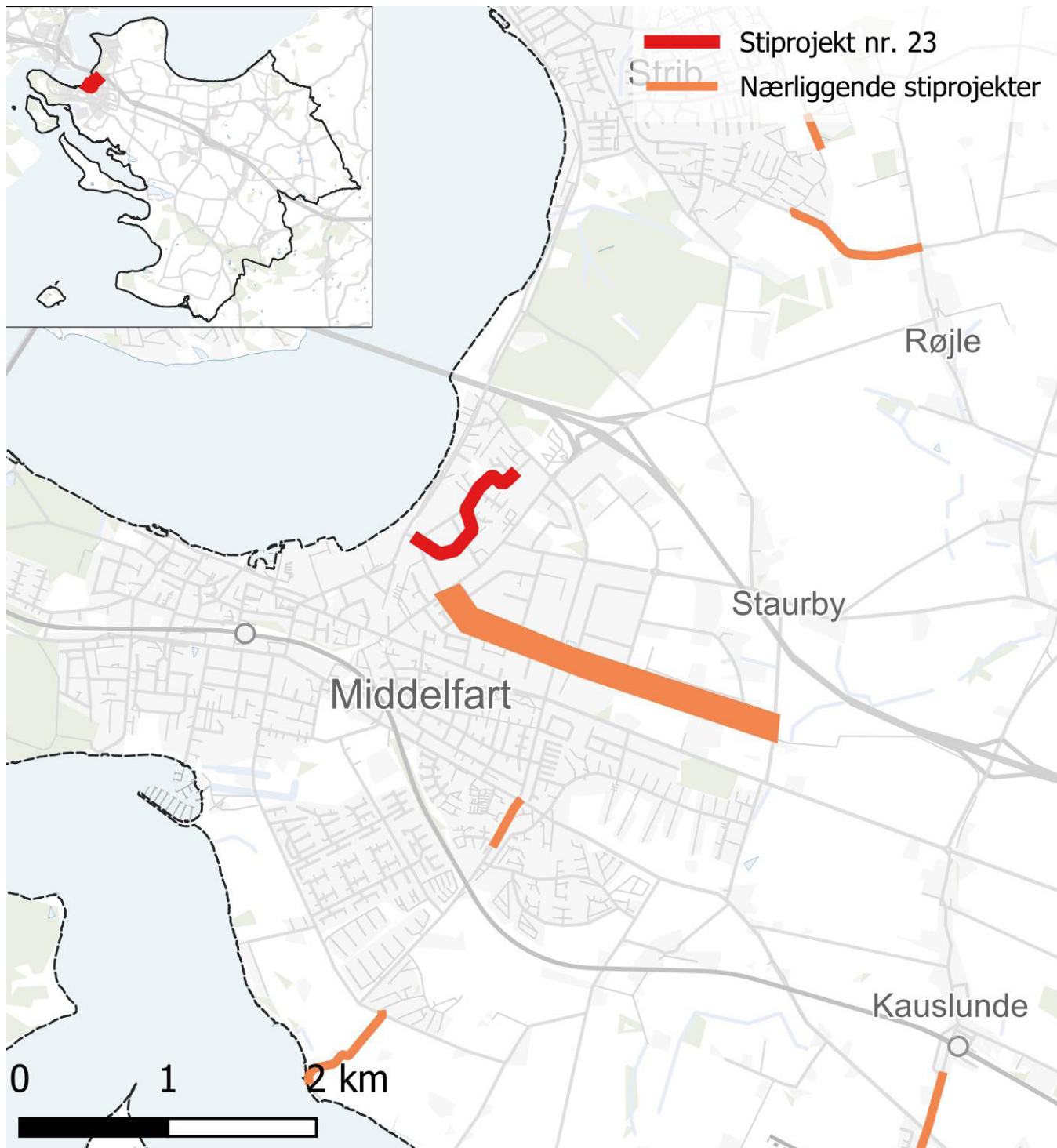
Skabe en sikker stiforbindelse mellem Kauslunde og Gamborg som en del af en skolesti til Hyllehøjsskolen i Middelfart.

Projektbeskrivelse

2 minus 1 vej med hastighedsgrænse til 60 km/t.

Prisoverslag

380.000 kr.

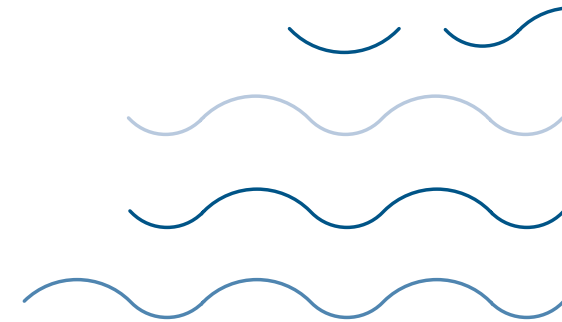
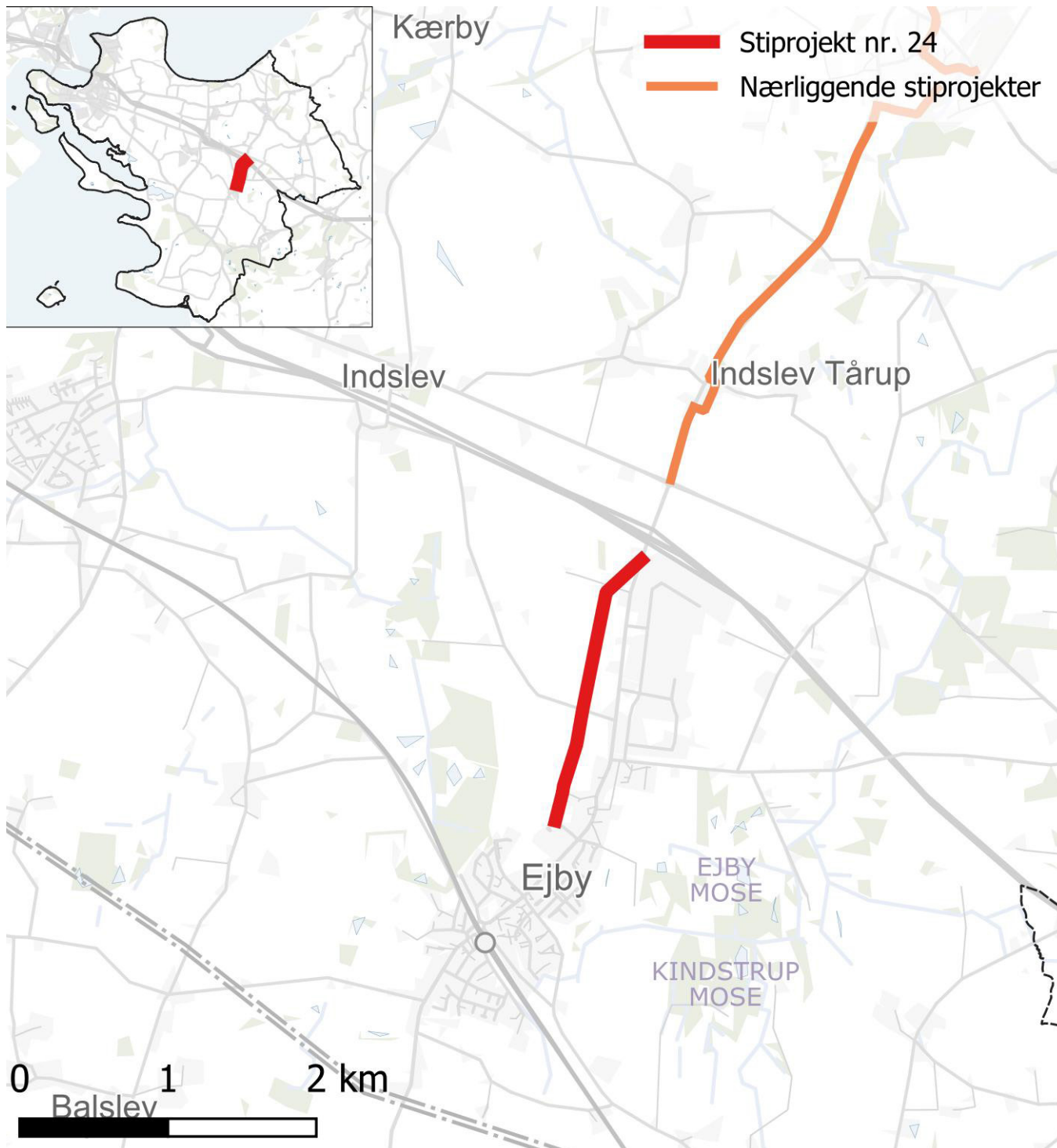


23 Falstervejskvarteret

Lokalitet
Middelfart

Formål
Etablere en sikker forbindelse mellem boligområde, det fremtidige Falstervejskvarter og Middelfart bymidte.

Projektbeskrivelse
Dobbeltrettet asfalteret cykelsti i eget tracé.



24 Parallelforbindelse til Nørregade

Lokalitet

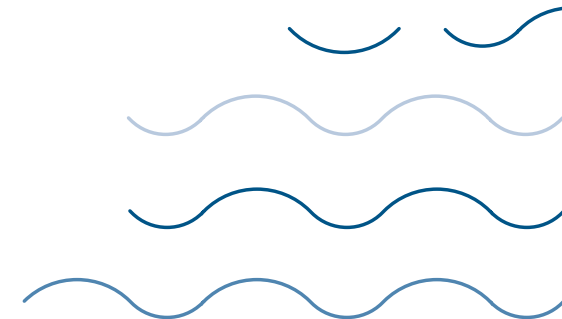
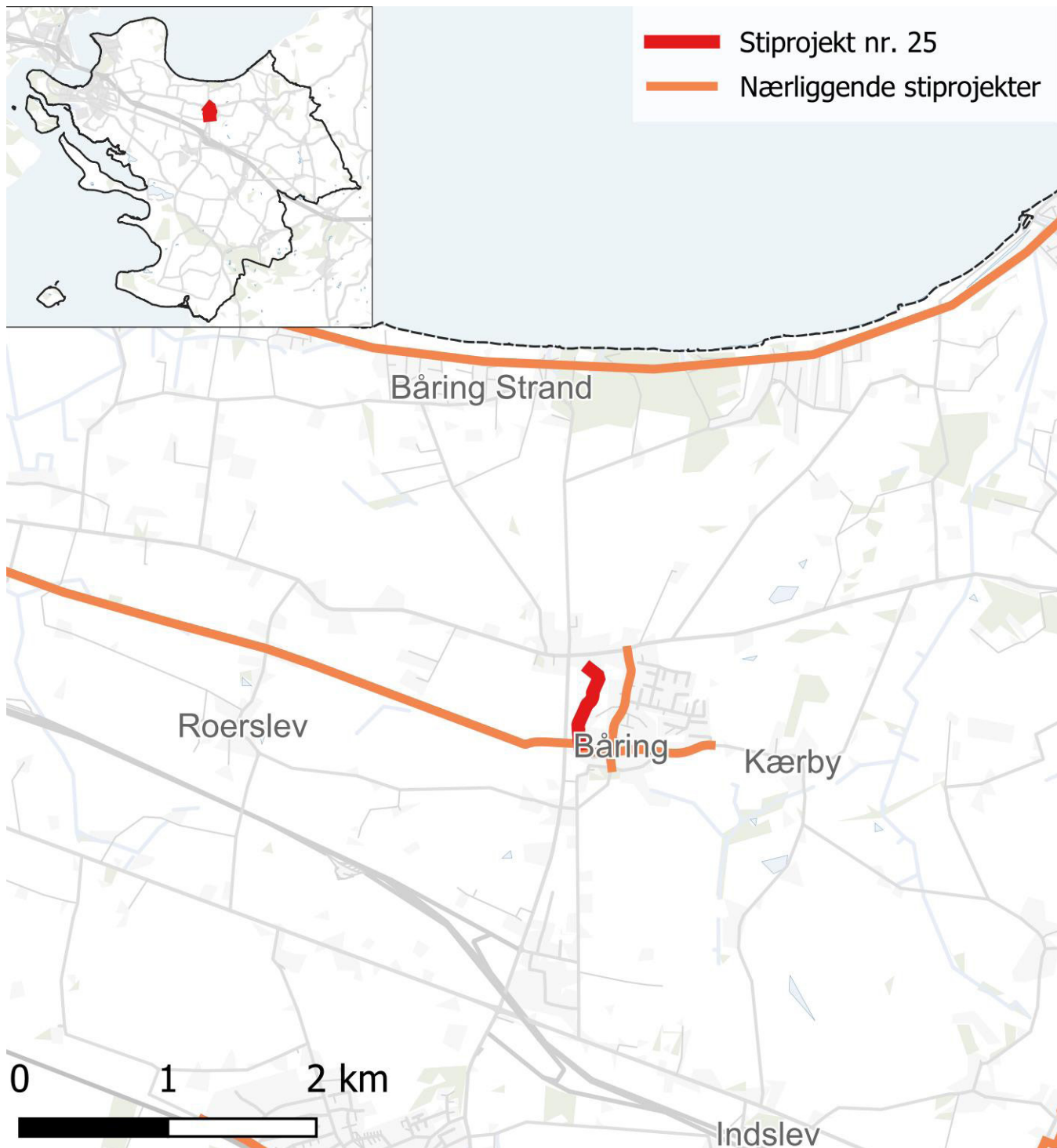
Ejby

Formål

Fortsætte den planlagte sti på Bubbelvej frem til Ejby midtby.

Projektbeskrivelse

Sti i eget tracé. Sti indarbejdes i lokalplaner vest for Nørregade. Strækning mellem motorvejen og Store Landevej udføres af VD i forbindelse med ny bane.



25 Parallelforbindelse til Hedegaardsvej

Lokalitet
Båring

Formål

Skabe en sikker stiforbindelse mellem kommende boligområde mod nord og Båring Skole. Stien udvides derudover til at være et trafiksikkert alternativ til Hedegaardsvej.

Projektbeskrivelse

Sti i eget tracé. Sti indarbejdes i lokalplan.