Lemvig Kommune

Afsender: Lemvig Kommune,
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn
DK - Danmark

Dato 16-11-2026
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-14-26
Ref: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132

VVM - afgørelse skibsophugning på Limfjordkaj II, Thyborøn Havn

Lemvig Kommune modtog den 27. april 2026 en ansøgning fra Thyborøn Havn om forlængelse af eksisterende godkendelse af et mindre skibsophugningsanlæg på Limfjordskaj II, Thyborøn Havn, matrikel nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven[i].

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 11b - Anlæg til bortskaffelse af affald. Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Thyborøn Havn har ansøgt om forlængelse af eksisterende godkendelse af et mindre skibsophugningsanlæg, som ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ophugning af skibe, jf. forordningens § 1, stk. 2. Ansøgningen er indsendt, idet den eksisterende miljøgodkendelse er udløbet i april 2026, og Thyborøn Havn ønsker fortsat at have mulighed for ophugning af op til 3 skibe om året på Limfjordskaj II, Thyborøn Havn.

Limfjordskaj II er egnet, da kajen har et betondæk, som kan bære vægten af skibet.

Thyborøn Havn vil lave en interimsløsning i forbindelse med skibsophugning, hvor havnen afgrænser området, hvor skibsophugningen foretages.

Skibsophugningen vil foregå på Limfjordskaj II, men ophugningen vil blive afgrænset af høfdeklodser (flytbare betonklodser), hvor der ilægges en stor presenning.

Dette sikrer, at hvis der under en skibsophugning begynder at regne, kan regnvandet opsamles med en dykpumpe fra det afgrænsede ophugningsområde.

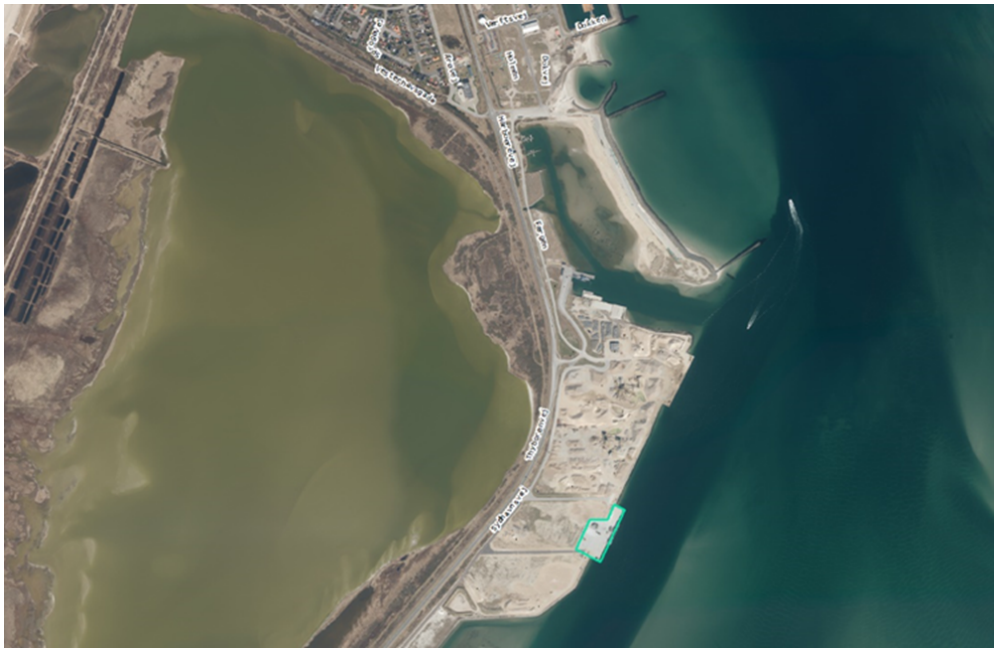
Skibet løftes af havnekajen og op ophugningsområdet med en mobil kran.

Demonteringen omfatter afmontering af motorer, styrehus, brændstoftanke og diverse løsdele fra skibet. Ophugningen omfatter opskæring af skibets skrog. Begge dele foregår på ophugningsområdet.

Motorerne fjernes fra kajarealet lige efter udtagelsen og opbevares på materielgårdens plads, så der ikke kan ske forurening af jord og havnebassin.

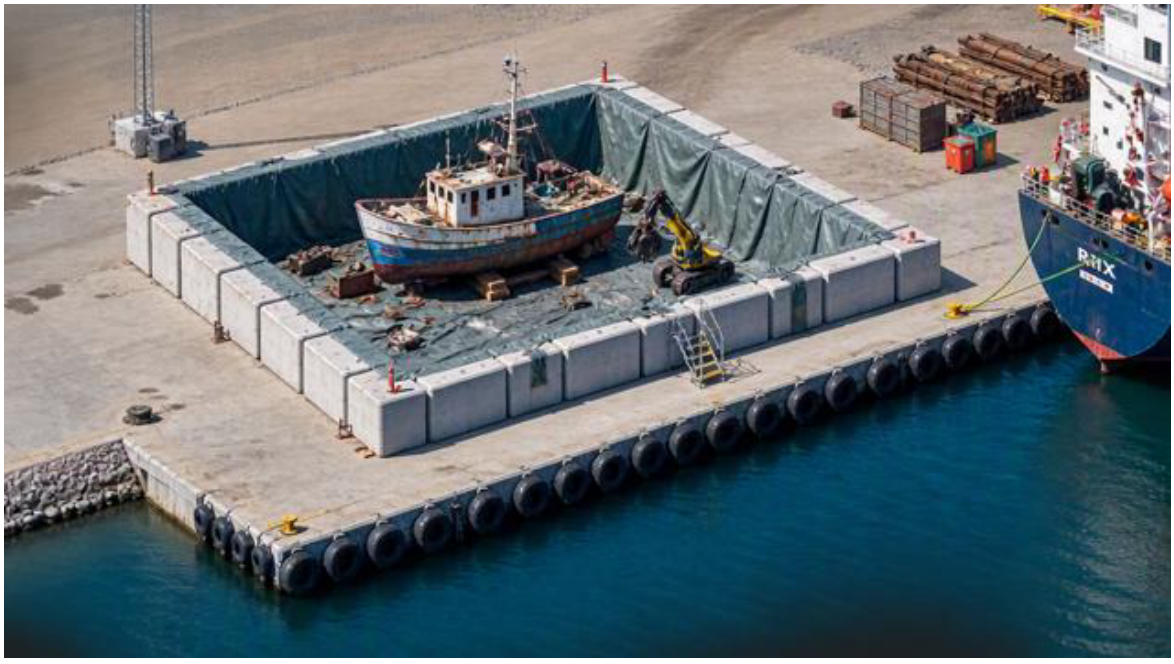
Projektet berører Lemvig Kommunes miljø.

Oversigtskort:



Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet:





Thyborøn Havn ejer Limfjordskaj II og ophugningsanlægget vil typisk blive anvendt af en entreprenør, som er foretager selve ophugningen.

Der er ingen bebyggelse på Limfjordskaj II og der planlægges ikke yderligere bebyggelse i forbindelse med projektet.

Det fremtidige samlede befæstede areal på Limfjordskaj II er 10.000 m^2 og der planlægges ikke yderligere befæstelse af arealer i forbindelse med projektet.

Projektets samlede grundareal er 200 m^2.

Højden på høfdeklodserne, som benyttes til den midlertidige afgrænsning af ophugningsområdet, er 1 meter.

Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Der foretages ikke nedrivning i forbindelse med projektet.

Der er ingen anlægsperiode, idet eksisterende installationer på kajen anvendes.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen[ii], er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste Natura 2000 område er nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø ligger 300 meter mod vest, det er Thyborøn og Harboøre Fjord, der er fuglebeskyttelsesområde.

Projektet vil ikke påvirke Natura 2000 området, da projektet ikke vil medføre øget forstyrrelser, udledninger, støv, støj eller andet der kan påvirke fugle, øvrige arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget. Påvirkningen vil være som nu fra en aktiv erhvervshavn med samme antal ophugninger og andre aktiviteter på projektområdet.

§3- Beskyttet natur

Der er 270 meter fra projektarealet til beskyttet strandeng øst for Thyborønvej og på den anden side af vejen og jernbanen ligger Thyborøn Fjord.

Projektet vil ikke påvirke beskyttet natur, da der ikke inddrages natur i projektet og der er god afstand.

Projektet påvirker ikke naturområder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.

Bilag IV arter

Området kunne potentielt rumme markfirben. Strandengene ved Thyborøn Fjord kan rumme strandtudse. Thyborøn Fjord og Limfjorden kan rumme odder og evt. marsvin.

Projektet vil ikke påvirke beskyttede arter, da det vurderes, at der ikke forekommer beskyttede arter lige omkring projektområdet og der ikke inddrages arealer, hvor arterne yngler, raster eller fouragerer. Odderen vil kunne forekomme i nærheden af projektarealet, men vil blot fortrække til andre arealer. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil påvirke beskyttede arter optaget på Bilag IV i habitatdirektivet.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af Miljøstyrelsens:

- Støjvejledning, støj fra virksomheder
- Vejledning: Måling af støj fra virksomheder
- Vejledning: Beregning af støj fra virksomheder

Der er ikke en anlægsperiode, som kan forårsage støj i omgivelserne.

Der er fremsendt vedlagte støjrapport, som redegør for de eksterne støjforhold i forbindelse med ophugningsaktiviteter på et areal tilhørende Thyborøn Havn.

Af beregningerne fremgår det at støjgrænsen i nærmeste boligområde mod nordvest ikke er overskredet.

Maksimalværdien af støjniveauet i natperioden giver ikke anledning til overskridelser af grænseværdierne i nogen af referencepunkterne.

Støv

Der er ikke en anlægsperiode, som kan forårsage støv i omgivelserne.

Støv i driftsfasen begrænses ved vanding og anvendelse af ikke støvende nedbrydningsmetoder i det omfang, det er muligt.

Luftforurening

Projektet er ikke omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening, idet der ikke er en anlægsperiode og der ikke er emissioner fra skibsophugningen.

I miljøgodkendelsen er der vilkår om, at tømning af skibets kølesystem skal foretages af et autoriseret kølefirma, hvis det indeholder gasser (freon, ammoniak).

Demontering og opskæring af skibet foregår primært ved klipning. Anvendelse af skærebrænder i det fri er således begrænset.

Lugt

Der er ikke en anlægsperiode, som kan forårsage lugt i omgivelserne og der er ikke lugtgener i forbindelse med ophugningen.

Lys

Den normale oplysning på kajen benyttes. Der ændres ikke på, at kajen er oplyst om natten.

Boligområder (støj/lys og luft):

Limfjordskaj II ligger ca. 1500 meter fra nærmeste boligområde og er skærmet af jernbanedæmningen. Hvorfor boligområdet ikke påvirkes af støj, lys eller støv fra aktiviteten.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Der er ingen anlægsfase, hvor der er behov for råstoffer.

Ophugning af 3 skibe om året på Limfjordskaj 2, Thyborøn Havn kræver ikke råstoffer og der fremstilles ikke produkter i forbindelse med ophugningen.

Projektet forudsætter ikke etablering af selvstændig vandforsyning.

Ophugningen skaber derimod en mindre del farligt affald samt en større del andet affald.

I forbindelse med ophugningen bliver der opsat affaldsbeholdere til metal, glas, elektronik, træ, plast og andet affald.

Olieaffald opsamles og transporteres ind til havnens slopoliebeholder på materielgården.

Affald med indhold af problematiske stoffer, f.eks. PCB, klorparaffiner, PAH'er, asbest og tungmetaller, udtages, håndteres, opbevares og bortskaffes i henhold til enhver tid gældende regler. Derfor stilles der i miljøgodkendelsen vilkår om, at der skal udarbejdes en kortlægning af affaldsfraktionerne fra ophugningen og der udarbejdes en affaldsplan inden skibet sættes på Limfjordskaj II til ophugning.

Lemvig Kommune vil have dokumentation for, at affaldet fra ophugningen er korrekt kildesorteret og bortskaffet til godkendt affaldsmodtager. Der indsættes derfor vilkår i miljøgodkendelsen om, at der skal fremsendes dokumentation for dette til Lemvig Kommune, når ophugningen er færdig.

Spildevandet er stort set kun det regnvand som falder i ophugningsperioden. Mængden er således afhængige af, hvor meget det regner i den periode hvor de skal ophugges.

Spildevandets sammensætning er afhængig af skibet, der ophugges, men indeholder primært olierester og støv fra nedbrydningen.

Regnvand/spildevandet opsamles på ophugningsområdet oppumpes til en samletank, hvorefter vandet kan gennemgå en for-rensning igennem et større sand- og oliefang, der er placeret på Materielgården, der er ejet af Thyborøn Havn.

Efter denne for-rensning af det opsamlede vand opbevares det for-rensede spildevand i enten tankvogne eller i palletanke med henblik på udtagning af vandprøver af det filtrerede vand for at undersøge, om det kan køres videre til rensning på det offentlige renseanlæg eller det skal fragtes til videre rensning på et godkendt modtageanlæg.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Der er ikke behov for at søge dispensation fra bygge- eller beskyttelseslinjer.

Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Nærmeste fredede område ligger 300 meter mod vest, det er reservatfredningen ved Thyborøn og Harboøre Fjord.

Projektet vil ikke påvirke oplevelsen af fredede områder, da projektarealet fortsat bliver anvendt til de hidtidige havneaktiviteter og i samme omfang.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Ansøger har fremsendt dokumentation for håndteringen af overfladevand/spildevand, herunder beregninger som viser, at det er kapacitet til at tilbageholde regnvandet fra en 100 års regn hændelse. Der udledes således ikke forurenet vand til hverken grundvandet eller til vandløb, sø og hav, idet regnvand/spildevand fra ophugningsarealet opsamles.

Limfjordskaj og den bagvedliggende betonplade etablerede Thyborøn Havn til korttidsopbevaring af gods af forskellige slags i forbindelse med omlastning til og fra skibe. I forbindelse med meddelte udledningstilladelser for regnvand til Limfjorden fra arealerne, har Thyborøn Havn oplyst, at godset vil blive opbevaret i tæt emballage, således der ikke med overfladevand (regnvand) udledes forurenende materialer til Limfjorden. Dette skal fortsat sikres ved ophugning af skibe. Det er derfor vigtigt, at Limfjordskaj og den bagvedliggende betonplade skal holdes ren for at undgå udledning af forurenet regnvand/spildevand til Limfjorden. Dette sikres ved vilkår i miljøgodkendelsen til skibsophugningen.

De sårbare vådområder påvirkes hermed ikke, da miljøgodkendelsen stiller vilkår om foranstaltninger mod udledning til sårbare vådområder.

Projektet er ikke placeret i et område med særlige drikkevandinteresser. Projektet påvirker således ikke grundvand og drikkevandsinteresser.

Der bruges ikke af naturressourcerne.

Projektet vil ikke påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.

Jordforurening

Projektet er ikke placeret i et område med registreret jordforurening.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Demontering og opskæring af skibet vurderes at være en havnerelateret aktivitet, hvorfor det vurderes, at aktiviteten kan foregå i overensstemmelse med områdets gældende lokalplan.

Projektområdet er omfattet af lokalplan 176, der har bl.a. til formål at sikre at havneområdet fortsat kan udbygges med havneanlæg og anvendes til virksomheder, som har naturlig tilknytning til havnen. Demontering og opskæring af skibet vurderes at være en havnerelateret aktivitet, hvorfor det vurderes, at aktiviteten kan foregå i overensstemmelse med områdets gældende lokalplan.

Projektet indebærer ikke behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.

Projektet udgør ikke en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder.

Projektet er ikke tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen. Kystnærhedszonen er fastlagt i planloven og dækker som udgangspunkt kyststrækningen fra strandkanten og ca. 3 km ind i landet. Den dækker de dele af kysten, der ligger i sommerhusområder og i landzone, dvs. ikke områder, der er udlagt som byzone. Projektområdet er beliggende i byzonen og er derfor ikke omfattet af kystnærhedszonen.

Arealet er ikke skovbevokset.

I henhold til klimatilpasningsplanen er der i projektområdet ikke identificeret en potentiel risiko for oversvømmelser som følge af skybrud beregnet ud fra det forventede klima-scenario for 2050.

I henhold til klimatilpasningsplanen er der i projektområdet ikke identificeret en potentiel risiko for oversvømmelser som følge af havvandsstigninger beregnet ud fra det forventede klimascenario for 2050.

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af Staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Projektområdet er beliggende indenfor det udpegede risikoområde.

Projektområdet ved Thyborøn Industrihavn ligger i det marine forland på Harboøre Tange, hvor landskabets udvikling er tæt knyttet til havets gennembrud ved Agger og senere Thyborøn Kanal i 1800-tallet. Etableringen af kanalen skabte grundlaget for Thyborøns udvikling som havne-, fiskeri- og industriby. Området er præget af omfattende menneskeskabte landskabsændringer i form af kystsikringsanlæg, diger, dæmninger og landindvindinger, der har muliggjort udbygningen af havnen og de tilknyttede industriområder. Industrihavnen og de tilhørende erhvervsanlæg udgør i dag et markant kulturgeografisk element, som afspejler områdets historiske udvikling fra fiskerisamfund til moderne industri- og havneområde.

Der findes ingen kendte arkæologiske værdier indenfor projektområdet.

Projektområdet er kendetegnet ved et landskab i stor skala, et åbent terræn og visuelle relationer til Limfjorden. De væsentligste visuelle karaktertræk udgøres af havne- og industrianlæg samt de åbne udsigter over vandfladen, mens landskabet generelt fremstår teknisk præget.

Projektet påvirker ikke de geologiske landskabstræk.

Projektområdet ligger indenfor Geopark Vestjyllands udbredelse men er ikke et hotspot for Geoparken, på den baggrund vurderes det at projektet ikke vil påvirke Geoparken.

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Der er ikke tale om et strækningsanlæg.

Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016.

Større ulykker og/eller katastrofer er ikke relevante for det pågældende projekt, idet ophugningen af et skib er kortvarig.

Projektet indebærer ikke væsentlig udledning af drivhusgasser, idet Miljøgodkendelsen indeholder vilkår for tømning af skibets kølesystem.

Området, hvor projektet tænkes placeret, er ikke sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning, idet området er et havneareal.

Projektet er etableret ca. 1500 meter fra tæt befolket område i Thyborøn by.

Personale, der arbejder tæt på Limfjordskaj II forventes berørt af miljøpåvirkningen.

Projektet gennemføres på et eksisterende kajanlæg (Limfjordskaj II) med betondæk i Thyborøn Havn. Aktiviteten omfatter fortsat ophugning af op til tre skibe om året på et allerede udbygget havneareal.

Naturskabte materielle goder (vandmiljø, råstofressourcer og arealer) påvirkes kun begrænset, da der ikke sker ny indvinding af råstoffer eller inddragelse af nye arealer, og eventuelle risici for forurening håndteres gennem vilkår i miljøgodkendelsen.

Menneskeskabte materielle goder (kajanlæg, havneinfrastruktur og tekniske installationer) påvirkes ligeledes begrænset, idet der ikke etableres nye større anlæg, og belastningen af kajen ligger inden for normal driftsmæssig anvendelse. Projektet vurderes derfor ikke at medføre væsentlig negativ indvirkning på materielle goder.

Idet ophugningen sker under forsvarlig håndtering af affald og spildevand, påvirker ophugningerne ikke menneskers sundhed.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet der ikke er væsentlige udledninger til luften og vandmiljøet sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Støj, støv, affald og forurenet spildevand 3 gange om året.

Indvirkningens sandsynlighed

Miljøpåvirkningen er aktuel i forbindelse med ophugningen af skibet.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Varighed Hver ophugning tager samlet 2-3 dage.

Hyppighed Op til 3 gange om året

Reversibilitet Miljøpåvirkningen er væk, når aktiviteten er ophørt.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Der foregår havnerelaterede aktiviteter på kajen, hvorfor miljøgodkendelsen indeholder vilkår, som sikrer, at der ikke sker en øget samlet påvirkning af miljøet.

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Projektet eller dele af projektet er ikke omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse.

Projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumentet Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Waste Treatment (2018). Derfor sorteres affald på stedet i faktioner eg-

net til affaldshåndtering på godkendte modtageanlæg, og ophugningen foregår i henhold til vilkårene i miljøgodkendelsen.

BAT-konklusioner for affaldsbehandling gælder ikke, idet der ikke håndteres mere end 10 ton farligt affald pr. dag og 50 ton ikke-farligt affald pr. dag.

Der er skabt mulighed for, at regnvand/spildevand fra ophugningsarealet opsamles på kajen.

Muligheder for alternative placeringer på Thyborøn Havn er undersøgt. Denne undersøgelse er endt i konklusionen, at Limfjordskaj II er den bedste placering.

Høring af berørte myndigheder

Afgørelsen har været sendt i høring ved Trafikstyrelsen, som er berørt myndighed i forhold til havneloven.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved følgende parter:

- THYBORØN NORDSØ RAL A/S
- Thyborøn Sydhavns Møllelaug I/S
- Thyborøn Sydhavns Møllelaug II I/S

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 18. november 2026.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens[iii] § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 16. december 2026.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 17. maj 2027 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven[iv], offentlighedsloven[v] og lov om aktindsigt i miljøoplysninger[vi].

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt:

- Støjkortlægning 2022 fra SWECO – Thyborøn Havn – Ophugningsaktiviteter
- Supplerende oplysninger i forbindelse med miljøgodkendelse til ophugning af skibe på Limfjordskaj II, Thyborøn Havn, WSP, 6. oktober 2026.
- SVKs Regional Regnrækkeværktøj v2023

Kopi af afgørelsen er sendt til sagens parter.

[i] Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)

[ii] Miljøministeriets Bekendtgørelse 2023-08-21 nr. 1098 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)

[iii] Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2026-09-11 nr. 842 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)

[iv] Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2014-04-22 nr. 433 Forvaltningsloven

[v] Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2020-02-24 nr. 145 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)

[vi] Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-08-16 nr. 980 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)