Lemvig Kommune

*Afsender: Lemvig Kommune*
*Rådhusgade 2, 7620 Lemvig*

Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
7680 Thyborøn

Dato 16-11-2026

**A01-2 Natur og Miljø**

Rådhusgade 2

7620 Lemvig

Telefon: 9663 1200

www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk

J.nr.: 09.02.16P19-4-26

Ref.: BRHA

Dir.tlf.: 9663 1132



# Miljøgodkendelse til ophugning af skibe på Limfjordskaj II, Thyborøn Havn

CVR-nr. 25800370
P-nr. 1008154186

Listevirksomhed punkt K 210. Skibsophugning

Godkendelse af 16-11-2026
Annoncedato 18-11-2016

# Indholdsfortegnelse


Miljøgodkendelse ..... 3

Baggrund ..... 3

Godkendelsens vilkår ..... 3

Offentliggørelse og annoncering ..... 8

Klagevejledning ..... 8

- Søgsmål ..... 8
- Aktindsigt ..... 8

Miljøteknisk vurdering ..... 10

- Planmæssige forhold ..... 10
- Miljøvurdering ..... 10
- Listepunkt ..... 10
- Redegørelse ..... 10
- Vilkår ..... 11
  - Generelt ..... 11
  - Indretning og drift ..... 12
  - Luftforurening ..... 12
  - Støj og vibrationer ..... 13
  - Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand ..... 13
  - Spildevand ..... 13
  - Affald ..... 14
  - Egenkontrol ..... 14
- Biologisk mangfoldighed ..... 14
- Konklusion ..... 15
- Grundlag for vilkårene ..... 16

Bilag 1: Supplerende oplysninger i forbindelse med miljøgodkendelse til ophugning af skibe på Limfjordskaj II, Thyborøn Havn, WSP, 6. oktober 2026.

Bilag 2: Prøvningsrapport, Thyborøn Havn, Ophugningsaktivitet, støjkortlægning 2022, SWECO, 8. februar 2022.

# Miljøgodkendelse

Lemvig Kommune meddeler hermed i henhold til kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven miljøgodkendelse af ophugning af skibe på Limfjordskaj II på Thyborøn Havn, Sydhavnsvej, 7680 Thyborøn, matrikel nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre.

Godkendelsen omfatter udelukkende skibsophugningsanlægget i forhold til miljøbeskyttelseslovens bestemmelser og fritager derfor ikke Thyborøn Havn for at indhente eventuelle fornøden tilladelse i medfør af anden lovgivning.

Lemvig Kommune fører tilsyn med skibsophugningsanlæggets forhold til det eksterne miljø.

# Baggrund

Thyborøn Havn ønsker at have mulighed for ophugning af op til 3 skibe om året på Limfjordskaj II, Thyborøn Havn.

Thyborøn Havn ønsker således miljøgodkendelse af et mindre skibsophugningsanlæg, som ikke er omfattet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ophugning af skibe, jf. forordningens § 1, stk. 2.

Limfjordskaj II er egnet, da kajen har et betondæk, som kan bære vægten af skibet, og det er muligt at afspærre kloaksystemet og opsamle overfladevandet fra kajen.

# Godkendelsens vilkår

**Generelt**

1. Godkendelsen er gældende i 3 år fra meddelelse af godkendelsen.

2. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på Limfjordskaj II for de personer, der har ansvaret for skibsophugningen. Driftspersonalet skal i nødvendigt omfang være orienteret om godkendelsens indhold.

3. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, hvis der sker uheld der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. Tilsynsmyndigheden skal have en skriftlig redegørelse om hændelsen senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag Thyborøn Havn har iværksat eller har påtænkt iværksat for at hindre tilsvarende fremtidige forureningshændelser.

4. Ved eventuelt uheld, hvor der løber olie ud i Limfjorden, skal det opsamles og bortskaffes til godkendt modtager. Thyborøn Havn skal sikre, at flydespærringer, som er egnet til at absorberer olieholdig væske, er klar til brug ved ophugningsstedet/ demonteringsplads. Flydespærren skal have den fornødne funktionsduelighed og holdbarhed.

   Alle væsentlige uheld, der medfører forurening til Limfjorden – eller situationer der kan medføre fare herfor, skal straks anmeldes til Alarmcentralen på tlf. 112.

5. Ved ejerskifte skal tilsynsmyndigheden orienteres.

6. Der må ikke foretages udvidelser eller ændringer af skibsophugningsaktiviteterne uden forudgående godkendelse af tilsynsmyndigheden.

**Indretning og drift**

7. Der må ikke foretages nogen form for ophugning/oplagring på vandet.

8. Inden ophugning påbegyndes, opsættes der et afskærmningsnet på Limfjordskaj II for at forhindre forurening af havnebassinet med vindbåret affald. Affaldet fjernes dagligt fra nettet og ved nettet. Nettet skal slutte tæt på belægningen.

9. Inden et skib sættes til ophugning på Limfjordskaj II, skal kajen være ryddet og rengjort. Herefter skal ophugningsområdet afgrænses af høfdeklodser (flytbare betonklodser), hvor der ilægges en stor presenning med køreplader ovenpå.

10. Demontering og opskæring af skibet skal foregå på ophugningsområdet med de nødvendige tiltag til sikring af, at affaldet holdes inden for ophugningsområdet.

11. Isolering og brændbart materiale skal være fjernet fra skibet, hvis der anvendes skærebrændere til ophugningen.

12. Tømning af skibets kølesystem foretages af et autoriseret kølefirma, hvis det indeholder gasser (freon, ammoniak).

13. Når der fortages ophugning, skal ophugningsområdet rengøres hver dag ved arbejdstids ophør. Det vil sige fejning af arealet og det affald, der fremkommer ved rengøringen, skal bortskaffes efter gældende regler.

14. Efter hver ophugning skal der foretages en grundig rengøring af ophugningsområdet. Alt materiale der er brugt i forbindelse med ophugningen fjernes og ophugningsarealet rengøres. Rengøringen skal ske i form af skrabning, fejning og opsamling af diverse materialer som støv, malingsrester, spåner m.v. Først derefter kan ophugningsarealet spules ren inden køreplader, presenning og høfdeklodserne fjernes. Det opfejede materiale bortskaffes efter gældende regler.

**Luftforurening**

15. Ophugningen må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for ophugningsområdet, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.

**Støj og vibrationer**

16. Støjbelastningen fra "støjende aktiviteter" på ophugningsområdet må sammen med støjbelastningen fra de øvrige aktiviteter på kajanlægget ikke overstige følgende støjgrænser ved udendørs opholdsarealer ved omkringliggende boliger og erhvervsområde.

    Maksimalværdien målt udendørs ved boliger må om natten ikke overstige 55 dB(A).

    Støjbelastningen måles som det ækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A).

I dagperioder skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. I aften- og natperioder er tidsrummet på henholdsvis 1 og ½ time.

| | Tidspunkt | Boliger | Erhvervsområde | Havneareal |
|---|---|---|---|---|
| Hverdage excl. Lørdag | kl. 07.00 - 18.00 | 45 dB(A) | 60 dB(A) | 70 dB(A) |
| Lørdage | kl. 07.00 - 14.00 | | | |
| Hverdage excl. Lørdage | kl. 18.00 - 22.00 | 40 dB(A) | 60 dB(A) | 70 dB(A) |
| Lørdage | kl. 14.00 - 22.00 | | | |
| Søn- og Helligdage | kl. 07.00 - 22.00 | | | |
| Alle dage | kl. 22.00 - 07.00 | 35 dB(A) | 60 dB(A) | 70 dB(A) |

17. Skibsophugningen må ikke give anledning til lavfrekvent støj, der overstiger:

| Anvendelse | | Lavfrekvent støj<br>A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz) | Infralyd<br>G-vægtet lydniveau |
|---|---|---|---|
| Beboelsesrum | aften/nat (kl. 18-07) | 20 dB | 85 dB |
| | dag (kl. 07-18) | 25 dB | 85 dB |
| Kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum | | 30 dB | 85 dB |
| Øvrige rum i virksomheder | | 35 dB | 90 dB |

18. Ligeledes må aktiviteterne ikke give anledning til vibrationer, der overstiger:

| Anvendelse | Vægtet accelerations-niveau,<br>Law = i dB[1] |
|---|---|
| Boliger i boligområder (hele døgnet),<br>Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 | 75 |
| Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18<br>Kontorer, undervisningslokaler, og lign. | 80 |
| Erhvervsbebyggelse | 85 |

(1) Grænser for vibrationer, dB re 10-6 m/s$^2$. Vibrationsgrænserne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

19. Hvis Kommunen finder det nødvendigt, dog højst en gang årligt, skal Thyborøn Havn ved målinger eller beregninger dokumentere, at støjgrænserne overholdes.
    Rapporten skal sendes til Kommunen senest 3 måneder efter anmodningen.
    I tilfælde af overskridelse af grænseværdierne skal der, inden 1 måned fra rapporteringen, indsendes forslag og tidsplan for afhjælpning.

20. Målinger eller beregninger skal udføres af et akkrediteret firma i henhold til Miljøstyrelsens bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.

**Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

21. Affaldet må kun opbevares og håndteres på ophugningsområdets areal.

22. Ophugget materiale kan over arbejdsdagen henlægges på ophugningsområdets areal med henblik på kildesortering.
    Ophugget materiale, som henlægges på ophugningsområdets areal, må ikke indeholde rester af isoleringsmateriale, olie o.l.

23. Kildesorteret affald skal opsamles i tætte affaldscontainer, hvorfra det skal bortskaffes til miljøgodkendt affaldsbehandler.

24. Farligt affald og olieprodukter må ikke opbevares på ophugningsområdets areal. Dette affald skal fjernes fra ophugningsområdets areal ved endt arbejdsdag.

25. Presenningen skal til enhver tid være tæt og i god vedligeholdelsesstand. Skader skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

**Spildevand**

26. I skibsophugningsperioden skal regnvandet, som opsamles på ophugningsområdet oppumpes til en samletank og bortskaffes til godkendt modtageanlæg. Inden bortskaffelsen af skal spildevandet analyseres for relevante parametre, som aftales med Lemvig Kommune og modtageanlægget.

27. Efter ophugning skal Limfjordskaj II rengøres, hvor rengøringsvand opsamlet i sandfang og olieudskiller tømmes over i en samletank med henblik på bortskaffelse til godkendt modtageanlæg, inden kajen tages i almindelig havnedrift.

**Affald**

28. Inden et skib sættes til ophugning på Limfjordskaj II skal der foretages en indledende kortlægning af de affaldsfraktioner og de affaldsmængder ophugningen vil frembringe. Kortlægningen skal opdele affaldet efter indhold af problematiske stoffer, f.eks. PCB, klorparaffiner, PAH'er, asbest og tungmetaller.

    På baggrund af resultatet af kortlægningen skal der udarbejdes en plan for affaldsbortskaffelsen, som skal anmeldes til tilsynsmyndigheden. Tilsynsmyndigheden skal godkende anmeldelsen inden skibet må sættes til ophugning på Limfjordskaj II.

29. Affald fra ophugninngen skal kildesorteres, opbevares på ophugningsområdet og bortskaffes til godkendt affaldsmodtager i henhold til den fremsendte plan for affaldsbortskaffelse. Afvigelser i forhold til den fremsendte plan for affaldsbortskaffelse skal på forhånd godkendes af tilsynsmyndigheden.

30. Når ophugningen er tilendebragt, skal Thyborøn Havn fremsende kvitteringer for bortskaffet affald til tilsynsmyndigheden. Kvitteringerne skal indeholde oplysninger om bortskaffede mængder og angivelse af affaldsmodtager.

**Egenkontrol**

31. Thyborøn Havn skal føre en driftsjournal over:

    - Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af presenningen.
    - Dato for hvornår der er foretaget skibsophugning.
    - Kortlægningsrapporter, affaldsplaner og kvitteringer for affaldsbortskaffelse.

    Oplysningerne indføres i journalen. Driftsjournalen skal opbevares på Thyborøn Havn i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

## Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 18. november 2026.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

## Klagevejledning

Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 16. december 2026.

### Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 17. maj 2027 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

### Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Kopi af godkendelsen vil blive sendt til:

| | |
|---|---|
| Styrelsen for Patientsikkerhed,<br>Tilsyn og Rådgivning Vest | TRvest@stps.dk |
| Danmarks Fiskeriforening | mail@dkfisk.dk |
| Arbejderbevægelsens Erhvervsråd | ae@ae.dk |
| Forbrugerrådet | fbr@fbr.dk |
| Danmarks Naturfredningsforening | dnlemvig-sager@dn.dk |
| Dansk Ornitologisk Forening – Vestjylland. | lemvig@dof.dk |

# Miljøteknisk vurdering

Vilkårene i denne miljøgodkendelse er udarbejdet på baggrund af oplysningerne i den til Lemvig Kommune fremsendte ansøgning om miljøgodkendelse dateret 27. april 2026 og de supplerende oplysninger, som er eftersendt fra ansøger.

## Planmæssige forhold

Demontering og opskæring af skibet vurderes at være en havnerelateret aktivitet, hvorfor det vurderes, at aktiviteten kan foregå i overensstemmelse med områdets gældende lokalplan.

## Miljøvurdering

Da aktiviteterne er omfattet af bilag 2 punkt 11b + 13a i Miljøvurderingsloven, har Lemvig Kommune foretaget en screening af projektet og vurderer, at det ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Projektet kan derfor gennemføres uden miljøvurdering med tilhørende tilladelse. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

## Listepunkt

Det vurderes, at en stor del af ophugningsaktiviteterne i forhold til godkendelsesbekendtgørelsen hører under listepunktet

K 210 Skibsophugning

Lemvig Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for Thyborøn Havns forhold til det eksterne miljø.

## Redegørelse

Thyborøn Havn har indsendt en redegørelse angående betingelserne for ophugning af skibet på Limfjordskaj II:

Thyborøn Havn vil lave en interimsløsning i forbindelse med skibsophugning, hvor havnen afgrænser området, hvor skibsophugningen foretages.

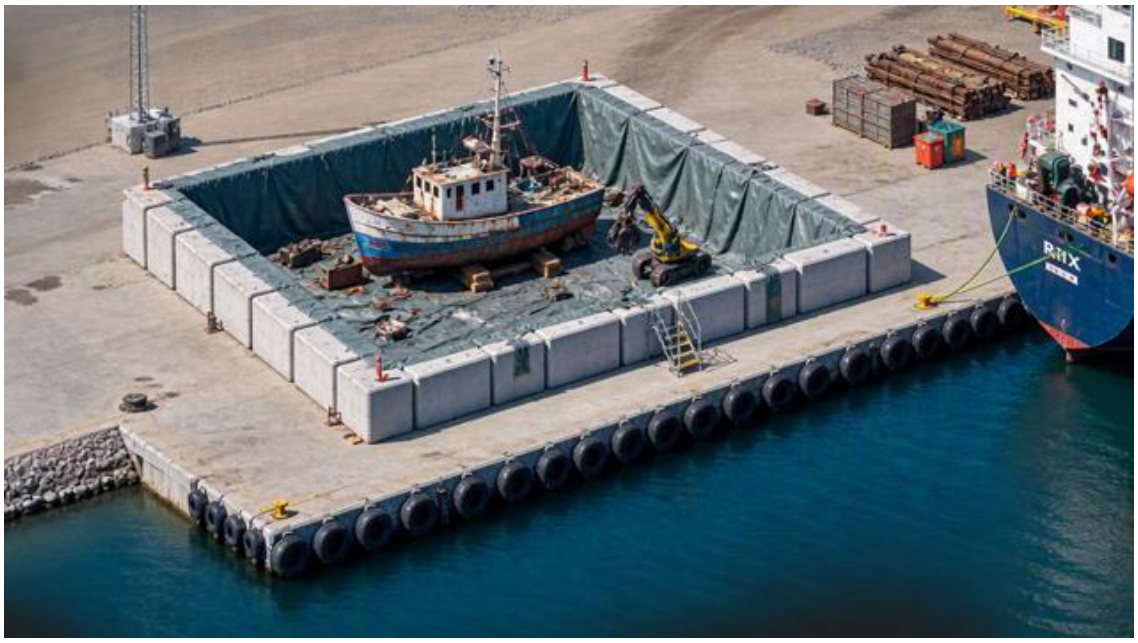
Skibsophugningen vil foregå på Limfjordskaj II, men ophugningen vil blive afgrænset af høfdeklodser (flytbare betonklodser), hvor der ilægges en stor presenning.

Dette sikrer, at hvis der under en skibsophugning begynder at regne, kan regnvandet opsamles med en dykpumpe fra det afgrænsede ophugningsområde.

Efterfølgende AI-genererede illustration viser, hvordan afgrænsningen kan se ud i praksis.

Skibet løftes af havnekajen og op ophugningsområdet med en mobil kran.

Demonteringen omfatter afmontering af motorer, styrehus, brændstoftanke og diverse løsdele fra skibet. Ophugningen omfatter opskæring af skibets skrog. Begge dele foregår på ophugningsområdet.



**Figur 1: AI generet illustration, der viser hvorledes ophugning af et skib kan foretages på Limfjordkaj II.**

Motorerne fjernes fra kajarealet lige efter udtagelsen og opbevares på materielgårdens plads, så der ikke kan ske forurening af jord og havnebassin.

Der foretages ikke afbrænding af nogen art. Men der forefindes slukningsmateriel på stedet, hvis der skulle opstå brand ved et uheld.

Ansøger har fremsendt dokumentation for håndteringen af overfladevand/spildevand, herunder beregninger som viser, at det er kapacitet til at tilbageholde regnvandet fra en 100 års regn hændelse, se bilag 1.

## Vilkår

Baggrunden for miljøgodkendelsens vilkår er følgende.

**Generelt**

Det kan ikke forudsiges, hvornår havnen står med et skib, som skal ophugges. Hermed er der risiko for kontinuitetsbrud, jf. § 78a, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven. På denne baggrund er miljøgodkendelsen gjort tidsbegrænset, hvorfor der skal søges om en fornyelse af godkendelsen efter 3 år, hvis havnen fortsat ønsker at have mulighed for at foretage skibsophugning på det tidspunkt.

Det vurderes, at det i forhold til ophugningspladsens miljøbelastning er vigtigt, at driften følger retningslinjerne i denne godkendelses vilkår. Derfor er der stillet standardvilkår om, godkendelsens tilgængelighed på oplagspladsen og driftsinstruktion.

Tilsynsmyndigheden skal altid underrettes, hvis der sker uheld. Dette for at tilsynsmyndigheden får mulighed for at tage stilling til en eventuel oprydning eller for at forhindre yderligere spredning af en forurening til omgivelserne.

Ved eventuelt uheld, hvor der løber olie ud i Limfjorden, skal det opsamles og bortskaffes til godkendt modtager. Der stilles derfor vilkår om, at der er flydespærringer, som er egnet til at absorberer olieholdig væske, klar til brug ved ophugningsstedet/demonteringsplads.

Alle væsentlige uheld, der medfører forurening til Limfjorden – eller situationer der kan medføre fare herfor, skal straks anmeldes til Alarmcentralen på tlf. 112.

Hvis et uheld forårsager afledning af en større mængde forurenende stoffer til omgivelserne, skal Thyborøn Havn efterfølgende redegøre for handlingen samt for hvilke tiltag, der iværksættes for at hindre tilsvarende hændelser.

**Indretning og drift**

Der foretages ikke nogen form for ophugning/oplagring på vandet. Dette sikres med et vilkår.

Inden ophugning påbegyndes, opsættes der et afskærmningsnet på Limfjordskaj II for at forhindre forurening af havnebassinet med vindbåret affald. Affaldet fjernes dagligt fra nettet og ved nettet. Nettet skal slutte tæt på belægningen. Dette sikres med et vilkår.

Der skal etableres et ophugningsområde, hvor det er muligt at opsamle regnvandet således, at overfladevand forurenet af aktiviteterne på ophugningsområdet ikke ledes ud i Limfjorden. Derfor har havnen besluttet, at ophugningen vil blive afgrænset af høfdeklodser (flytbare betonklodser), hvor der ilægges en stor presenning. Kajen skal derfor være ryddet og rengjort for ikke at skade presenningen. Der er derfor indsat vilkår for etableringen af ophugningsområdet. Her er det tilføjet, at der skal ligges køreplader i ophugningsområdet således, at presenningen ikke tager skade af aktiviteterne i ophugningsområdet.

Der stilles vilkår om, at der inden demonteringen påbegyndes, skal der tages de nødvendige tiltag, som sikrer, at der i forbindelse med håndteringen af affaldet ud af ophugningsområdet ikke spildes affald uden for ophugningsområdet.

For at undgå brand og luftforurening skal isolering og brændbart materiale skal være fjernet fra skibet, hvis der anvendes skærebrændere til ophugningen.

For at sikre overholdelse af gældende lovgivning stilles der vilkår om, at tømning af skibets kølesystem foretages af et autoriseret kølefirma, hvis det indeholder gasser (freon, ammoniak).

For at forebygge, at affald spredes til omgivelserne, stilles der vilkår om daglig og afsluttende rengøring af ophugningsområdet.

Idet der benyttes tungt materiel og ophugningsdelene også kan være tunge, kan der potentielt ske skader på presenningen. Derfor stilles der vilkår om regelmæssig eftersyn og vilkår om, at eventuelle skader på presenningen straks udbedres.

**Luftforurening**

Ophugningen af et skib kan forårsage luftforurening i form af støv, skærerøg og lugt. Derfor stilles vilkår om, at ophugningen ikke må give anledning til lugt- eller støvgener uden for oplagsområdet, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Dette

betyder, at ophugningsarbejdet skal tilrettelægges således, at ophugningen af skibet ikke forårsager væsentlig luftforurening i form af støv, skærerøg og lugt.

**Støj og vibrationer**

Thyborøn Havn har i forbindelse med ansøgningen fremsendt en støjrapport, som redegør for de eksterne støjforhold i forbindelse med ophugningsaktiviteter på Limfjordskaj II.

Af beregningerne fremgår det at støjgrænsen i nærmeste boligområde mod nordvest ikke er overskredet, og maksimalværdien af støjniveauet i natperioden giver ikke anledning til overskridelser af grænseværdierne i nogen af referencepunkterne, jf. støjrapporten i bilag 2.

Nærmeste boligområde er beliggende ca. 1.600 meter nord for ophugningspladsen. Øvrige naboer til ophugningsarealet er beliggende på havnen eller i erhvervsområdet på Ærøvej. Lemvig Kommune har derfor stilles vilkår om at det vejledende krav til støj, vibrationer og infralyd skal overholdes i boligområdet og i erhvervsområdet.

Der stilles vilkår, som sikrer, at Lemvig Kommune kan anmode om, at Thyborøn Havn ved målinger eller beregninger dokumentere, at støjgrænserne overholdes.

**Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand**

For at beskytte jord, grundvand og overfladevand skal ophugningsarbejdet tilrettelægges således, at:

- Affaldet kun opbevares og håndteres på ophugningsområdet.
- Ophugget materiale over arbejdsdagen henlægges på ophugningsområdet med henblik på kildesortering, og materialet ikke indeholder rester af isoleringsmateriale, olie o.l., som kan forurene omgivelserne.
- Kildesorteret affald opsamles i tætte affaldscontainer, hvorfra det bortskaffes til miljøgodkendt affaldsbehandler.
- Farligt affald og olieprodukter skal fjernes fra ophugningsområdets areal ved endt arbejdsdag.

**Spildevand**

Overfladevand og rengøringsvand fra kajarealet vil være påvirket af skibsophugningsaktiviteterne på kajen. I ophugningsperioden skal der således bortskaffes spildevand som kan indeholde miljøfremmede stoffer eller tungmetaller i niveauer, som ligger over de maksimalt acceptable tilløbskoncentrationer til renseanlæg, som angivet i spildevandsvejledningen. Derfor stilles der vilkår om, at overfladevand og rengøringsvand fra kajarealet oppumpes til en samletank, hvorfra spildevandet kan bortskaffes til godkendt modtageanlæg.

Idet spildevandet kan indeholde problematiske stoffer for modtageanlægget, stilles der vilkår om, at spildevandet skal analyseres for relevante parametre inden bortskaffelsen. Afhængigt af hvilket modtageanlæg der er tale om, skal de relevante parametre aftales med Lemvig Kommune og modtageanlægget.

Efter ophugning, når køreplader, presenning og høfdeklodserne er fjernet, stilles der vilkår om en afsluttende rengøring af Limfjordskaj II med henblik på, at eventuelle rester fra ophugningen på kajen ikke skylles ud i Limfjorden.

**Affald**

Affald med indhold af problematiske stoffer, f.eks. PCB, klorparaffiner, PAH'er, asbest og tungmetaller, skal udtages, håndteres, opbevares og bortskaffes i henhold til enhver tid gældende regler. Derfor stilles der vilkår om, at der skal udarbejdes en kortlægning af affaldsfraktionerne fra ophugningen og der udarbejdes en affaldsplan inden skibet sættes på Limfjordskaj II til ophugning.

Lemvig Kommune vil som affaldsmyndighed have dokumentation for, at affaldet fra ophugningen er korrekt kildesorteret og bortskaffet til godkendt affaldsmodtager. Der indsættes derfor vilkår om at der skal fremsendes dokumentation for dette til Lemvig Kommune, når ophugningen er færdig.

**Egenkontrol**

Thyborøn Havn skal føre en driftsjournal, som gør det muligt for tilsynsmyndigheden at kontrollere, at miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

## Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen , er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelsesområder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste Natura 2000 område er nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø ligger 300 meter mod vest, det er Thyborøn og Harboøre Fjord, der er fuglebeskyttelsesområde.

Projektet vil ikke påvirke Natura 2000 området, da projektet ikke vil medføre øget forstyrrelser, udledninger, støv, støj eller andet der kan påvirke fugle, øvrige arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget. Påvirkningen vil være som nu fra en aktiv erhvervshavn med samme antal ophugninger og andre aktiviteter på projektområdet.

§3- Beskyttet natur

Der er 270 meter fra projektarealet til beskyttet strandeng øst for Thyborønvej og på den anden side af vejen og jernbanen ligger Thyborøn Fjord.

Projektet vil ikke påvirke beskyttet natur, da der ikke inddrages natur i projektet og der er god afstand.

Projektet påvirker ikke naturområder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.

Bilag IV arter

Området kunne potentielt rumme markfirben. Strandengene ved Thyborøn Fjord kan rumme strandtudse. Thyborøn Fjord og Limfjorden kan rumme odder og evt. marsvin.

Projektet vil ikke påvirke beskyttede arter, da det vurderes, at der ikke forekommer beskyttede arter lige omkring projektområdet og der ikke inddrages arealer, hvor arterne yngler, raster eller fouragerer.  Odderen vil kunne forekomme i nærheden af projektarealet, men vil blot fortrække til andre arealer.  På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil påvirke beskyttede arter optaget på Bilag IV i habitatdirektivet.

## Konklusion

Lemvig Kommune finder det godtgjort, at Thyborøn Havn har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening.

Det vurderes, at skibsophugningen med den beskrevne placering, indretning og drift og med de stillede vilkår kan fungere uden væsentlige gener for omgivelserne.

## Grundlag for vilkårene

Godkendelsen er således givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

- Miljø- og Fødevareministeriet, Lovbekendtgørelse 2026-09-11 nr. 842 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse 2024-09-02 nr. 1027 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse 2025-10-31 nr. 1275 om kvalitetskrav til miljømålinger.
- Miljø- og Fødevareministeriet, Bekendtgørelse 2023-08-21 nr. 1098 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.
- Miljøministeriet, Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), (Miljøvurderingsloven).
- Miljøministeriet, Bekendtgørelse 2024-12-30 nr. 1749 om affald (affaldsbekendtgørelsen).
- Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2014-04-22 nr. 433 Forvaltningsloven
- Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2020-02-24 nr. 145 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
- Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-08-16 nr. 980 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)

Udover vilkårene i denne godkendelse er Thyborøn Havn underlagt bestemmelserne i gældende love og bekendtgørelser.

Følgende lovgivning og vejledninger kan således være relevant for ophugningsaktiviteterne:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder (støjvejledningen)
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 Måling af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 Beregning af ekstern støj fra virksomheder
- Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 Luftvejledningen
- Regulativ for jordstyring i Lemvig Kommune

- Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald

Det skal understreges, at reglerne kun er gældende så længe de tilgrundliggende bestemmelser gælder. Der kan tilsvarende i fremtiden vedtages nye bestemmelser, som vil kunne medføre andre regler for ophugningsaktiviteterne.