

# Thyborøn 2.0: Den maritime kraft

Uge 42 2026

## Der er godt nyt for Thyborøn...

### Nu kan hele Den Maritime Kraft realiseres

Den afsluttende licitation for etape 3 har vist, at økonomien rækker til at gennemføre både etape 3 på havnen og de resterende projekter i etape 2. Det betyder, at hele Thyborøn 2.0: Den maritime kraft nu kan føres ud i livet som planlagt til glæde for både borgere, besøgende og erhvervsliv.

Projektet skal understøtte turismen ved at skabe bedre sammenhæng mellem havn, by, strand og attraktioner, samtidig med at der etableres nye opholdsmuligheder og en vigtig stormflodssikring.



*Den nye offentlige p-plads med Outdoormødested ved Kystcentervej*

### Etape 2 – bedre sammenhæng og parkeringsmuligheder

De første arbejder i etape 2, herunder et nyt fortov langs Glentevej og udvidelsen af parkeringsområdet på det tidligere baneareal, påbegyndes muligvis allerede i december 2026. De resterende projekter følger omkring årsskiftet 2026/2027.

Når projekterne er gennemført, vil den nordlige del af Thyborøn få styrkede forbindelser mellem attraktionerne, naturen og Bredgade, flere parkeringsmuligheder og dermed bedre rammer til at modtage de mange besøgende til området.

Arbejdet vil i perioder påvirke de eksisterende parkeringsmuligheder og adgangen til dele af området. Vi bestræber os på at gennemføre arbejdet så hurtigt og skånsomt som muligt og takker på forhånd for jeres forståelse.

Arbejdet udføres af Nørgaards Fliser ApS, og de resterende projekter i etape 2 forventes afsluttet ved udgangen af februar 2027.

#### Projekter i etape 2 (blå markering):

- 2.2.2 - Forbindelse/ stimarkering til høfte 59+ 60
- 2.2.3 - Forbindelse ved Glentevej

- 2.3 - Kystcentervej
- 2.4 - Parkering ved Redningsvejen
- 2.5 - Parkering på baneterræn



Helhedsplan, der viser resten af etape 2 med blå og etape 3 med orange – illustration: SLA

#### Etape 3 – Nu tager omdannelsen af havneområdet form

I slutningen af oktober går arbejdet med projektets tredje og sidste etape i gang. Den nordlige del af havnen omdannes til et mere attraktivt område med nye opholdsrum, bedre forbindelser og en stormflodssikring, der udgør første del af den langsigtede beskyttelse af Thyborøn by og havn. Etapen omfatter også en ny trappeforbindelse fra Rav Aages Vej (Æ Boldbræt) til strandpromenaden. Se projektområdet markeret med orange på kortet.

Arbejdet udføres af Ib G. Jensen A/S og Søren V. Jensen og forventes afsluttet senest i september 2027. Herefter kan hele Thyborøn 2.0: Den maritime kraft indvies i efteråret 2027.

Anlægsarbejdet vil i perioder påvirke hverdagen på havnen. For at mindske generne gennemføres arbejdet i to arbejdsfaser, men støj, støv og begrænset adgang til dele af området, herunder parkeringspladser, vil desværre være uundgåeligt.

Vi takker på forhånd for forståelsen. Når arbejdet er afsluttet, vil den nordlige del af Thyborøn fremstå med nye attraktive byrum, styrkede forbindelser og en vigtig stormflodssikring til gavn for både borgere, besøgende, erhvervsliv og byens attraktioner.

## Hvad sker hvornår?

### Etape 2 – Bylivsforbindelsen

Arbejdet med de resterende projekter forventes igangsat omkring årsskiftet 2026/2027 og afsluttet ved udgangen af februar 2027.

### Etape 3 – Den rekreative stormflodsbeskyttelse

Anlægsarbejdet forventes igangsat i slutningen af oktober 2026 og afsluttet i september 2027.

Når projektet står færdigt, vil forbindelserne mellem havn, by, strand og attraktioner være styrket, samtidig med at Thyborøn får nye opholdsrum og øget beskyttelse mod stormflod.

Læs mere om projektet her: [Thyborøn 2.0: Den maritime kraft](#)

#### Fakta om "Thyborøn 2.0: Den maritime kraft"

- "Thyborøn 2.0: Den maritime kraft" består af tre etaper, som tilsammen skal binde aktiviteter, oplevelser, museer mv. i Thyborøn sammen med forbedret infrastruktur, p-pladser, forbindelsesstier og opholdsrum. Etape 1 er åbningstrækket fra realiseringen af "Strategisk-fysisk udviklingsplan Thorsminde-Thyborøn".
- Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune er samarbejdspartnere på projektet, som også finder sted på en del af Thyborøn Havns og Naturstyrelsens arealer.
- Realdania bidrager med 5 mio. kr. og Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune med hver 2,5 mio. kr. til realiseringen af etape 1. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har bevilliget 24 mio. kr. fra de decentrale erhvervsfremmemidler og EU's Regionalfond til alle tre etaper i projektet.



Danmarks  
Erhvervsfremmebestyrelse



Medfinansieret af  
Den Europæiske Union



fonden  
**THYBORØN**



**Lemvig Kommune**