

THYBORØN 2.0

DEN MARITIME KRAFT, ETAPE 1

Projektet

Thyborøn 2.0: Den maritime kraft udføres for at give byen det vigtige løft, der skal til, for at den kan udleve sit fulde potentiale som ét af Vestkystens stærkeste feriesteder. Projektets aktiviteter og investeringer følger udviklingsprincipperne og detailplanerne for Thyborøn i den helhedsorienterede "Strategisk-fysisk udviklingsplan for Thorsminde-Thyborøn", der med afsæt i den regionale udviklingsplan, udlægger en strategisk retning for turismen i området.

Overordnet skal projektet stormflodssikre både by og natur samt styrke den naturlige wayfinding mellem bydelene, så aktiviteter, oplevelser, museer mv. forbindes gennem forbedret infrastruktur, p-pladser, forbindelsesstier og opholdsrum. Den strukturelle transformation af byen skal give det eksisterende turismeerhverv øget mulighed for at kunne tilbyde endnu bedre produkter samt skabe forudsætningerne for at tiltrække nye, private investeringer i oplevelser og overnatningskapacitet, så Thyborøn bliver en endnu mere attraktiv by at besøge, bo og arbejde i.

Etape 1

Efter Fondens renovering af arbejdsbarakkerne på Vandbygningvæsnets tidligere arbejdsområde i 2023, har De Røde Huse fået tilført endnu mere indhold og liv i form af formidlingsaktiviteter, bar, butik og bespisningssteder.

Etape 1 udføres som et tæt samarbejde mellem Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune med tilskud fra Realdania, Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og EU.

Etapen skal forskønne hele området og skabe en bedre sammenhæng mellem havnen, handelsgaden, stranden, parkeringsarealerne og attraktionsområdet og indebærer blandt andet at forbindelsen til havnen fredeliggøres og bliver på de bløde trafikanters præmisser.

Etape 1 skal også, ud over at gøre det lettere at komme rundt mellem oplevelserne i Thyborøn, skabe nogle attraktive udearealer ved De Røde Huse samt på havnen ved kiosken. At projektområdet både omfatter kulturmiljøet De Røde Huse og er beliggende tæt på klitter og strand har gjort etape 1 relativt kompleks, og der har været mange forhold, ønsker og krav at tage højde for. Blandt andet er der løbende testet forskellige materialer og løsninger, for eksempel belysning, som skal kunne holde til vind og vejr i Thyborøn, ligesom flere belægningstyper til stierne ved De Røde Huse også er blevet afprøvet.

Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune er hele projektperioden igennem løbende i dialog

med aktører i området og borgere i byen for at få input og feedback på planerne, der i første omgang har koncentreret sig om etape 1. Sideløbende med igangsætning af anlægsarbejdet for etape 1, tegnes der på de næste etaper, se illustration med Helhedsplan.

Etape 2 og 3.

De sidste to etaper indebærer flere forbindelser, opholdspladser og parkeringsområder. Særligt for etape 3 gælder, at den også omfatter etablering af højvandssikring på havnearealerne, der dels skal sikre imod påvirkning af klimaforandringerne, men også i høj grad skal bidrage med nye rekreative oplevelser.

I processen skal detailløsninger yderligere kvalificeres i dialog med de berørte interessenter og grundejere.

Alle anlægsarbejder forventes afsluttede i løbet af 2027.

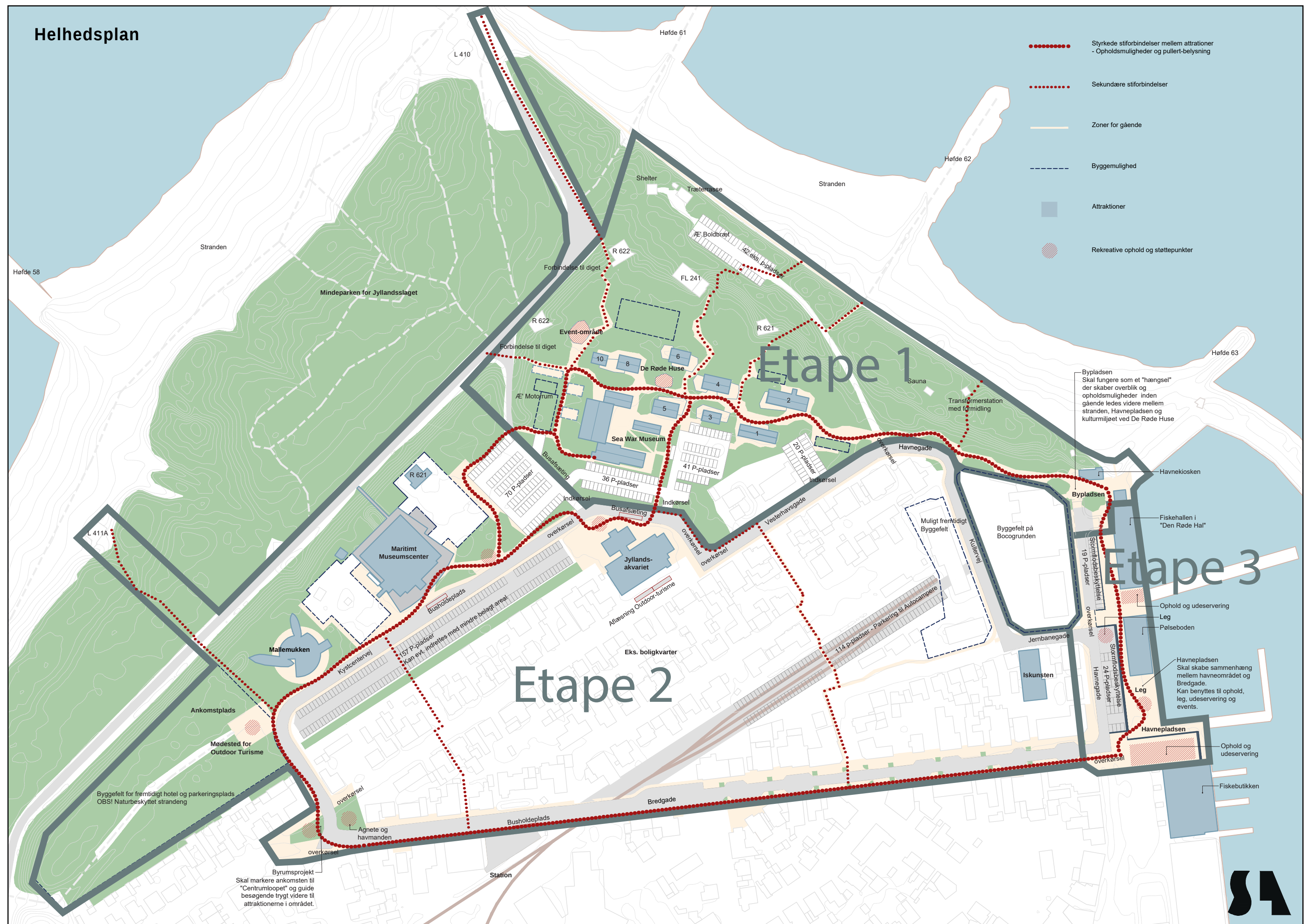
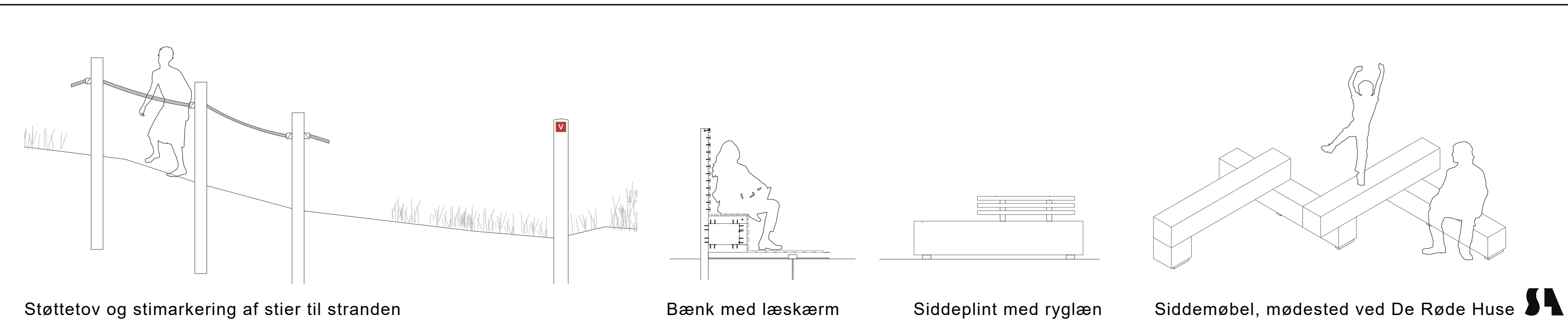


FAKTA:

"Thyborøn 2.0: Den maritime kraft" består af tre etaper, som tilsammen skal binde aktiviteter, oplevelser, museer mv. i Thyborøn sammen med forbedret infrastruktur, p-pladser, forbindelsesstier og opholdsrum. Etape 1 er åbningstrækket fra realiseringen af "Strategisk-fysisk udviklingsplan Thorsminde-Thyborøn" og er udarbejdet af Landskabsarkitektfirmaet SLA med assistance fra Niras.

Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune er samarbejdspartnere på projektet, som også finder sted på en del af Thyborøn havns og Naturstyrelsens arealer.

Realdania bidrager med 5 mio. kr. og Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune med hver 2,5 mio. kr. til realiseringen af etape 1. Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har bevillet 24 mio. kr. fra de decentrale erhvervsfremmende og EU's Regionalfond til projektet.



Idéskitser for hovedprincipper fra Helhedsplanen

Ankomst til attraktioner for kørende

Parkeringsarealer ligger i tilknytning til Centrumloopt, som bliver hovedfærdselsåren gennem området hvorfra der skal gives adgang til områdets attraktioner. Det bliver mere tydeligt og overskueligt, hvor man kan parkere bilen og bevæge sig videre til fods.

Natur, forbindelser og ankomst

Naturen trækkes ind i byen. Områdets naturlementer, som sandkilt, buskbeplantning og sten trækkes med ind som designelementer i attraktionsområderne mod nord. Naturelementerne skal samtidig være med til at lede besøgende fra byen mod kysten og vandet.

Forbindelse mellem attraktioner

Attraktionerne skal have styrkede forbindelser så besøgende i højere grad går rundt i hele området, mens bilen bliver holdende. De besøgende til området vil som gående, i højere grad opleve at der er flere destinationsområder og på den måde vil de blive lidt længere i byen. Samtidig er de gående med til at skabe liv i byen.

Visualisering, etape 1

Ankomst til de Røde Huse fra havnen



Eksisterende forhold

Strækningen fra havnen til De Røde Huse (Havnegade)

