

THYBORØN 2.0: DEN MARITIME KRAFT



Baggrund for projektet

Lemvig Kommune indgår i Partnerskab for Vestkystturisme – et samarbejde mellem 11 vestkyst-kommuner, tre regioner, Dansk Kyst- og Naturturisme samt den filantropiske forening Realдания. Formålet er at udvikle Vestkysten til en af Nordeuropas mest attraktive kystdestinationer. Strategien er beskrevet i Udviklingsplan for Vestkysten (2021), og realiseringen sker gennem lokale projekter.

Projektet "Thyborøn 2.0 : Den maritime kraft" er en del af Den strategisk-fysiske udviklingsplan for området Thorsminde–Thyborøn og gennemføres i perioden 2025–2027.

Hensigten med projektet er at give Thyborøn et markant løft, så byen kan udnytte sit fulde potentiale som et af Vestkystens stærkeste feriesteder.

Projektet skal stormflodssikre området, og samtidig forbedre den naturlige sammenhæng mellem attraktionsområde, by, havn og kyst. Det sker gennem investeringer i infrastruktur, parkeringspladser, stier og opholdsrum, som binder aktiviteter, oplevelser og museer bedre sammen - og giver grundlag for nye tiltag.

Den fysiske omdannelse af byen tager udgangspunkt i principperne fra Helhedsplanen, der løbende er udviklet i dialog med områdets interessenter. Planen skal styrke det eksisterende turismeerhverv og skabe bedre rammer for nye private investeringer i oplevelser og overnatning. Målet er at gøre Thyborøn endnu mere attraktiv – både for besøgende og for dem, der bor her.

Projektet er støttet af Realдания, Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse og EU's Regionalfond og skabt i samarbejde mellem Lemvig Kommune og Fonden Thyborøn med et samlet budget på 34 mio. kr.

FAKTA:

Thyborøn 2.0: Den maritime kraft" består af tre etaper, som tilsammen skal binde aktiviteter, oplevelser, museer mv. i Thyborøn sammen med forbedret infrastruktur, p-pladser, forbindelsesstier og opholdsrum.

Etape 1 er åbningstrækket fra realiseringen af "Strategisk-fysisk udviklingsplan Thorsminde-Thyborøn" og er udarbejdet af SLA med assistance fra Niras.

Etape 2 +3 arbejder for at realisere den resterende del af "Strategisk-fysisk udviklingsplan Thorsminde-Thyborøn" og er udarbejdet af rådgiverteamet Rambøll og LYTT Architecture.

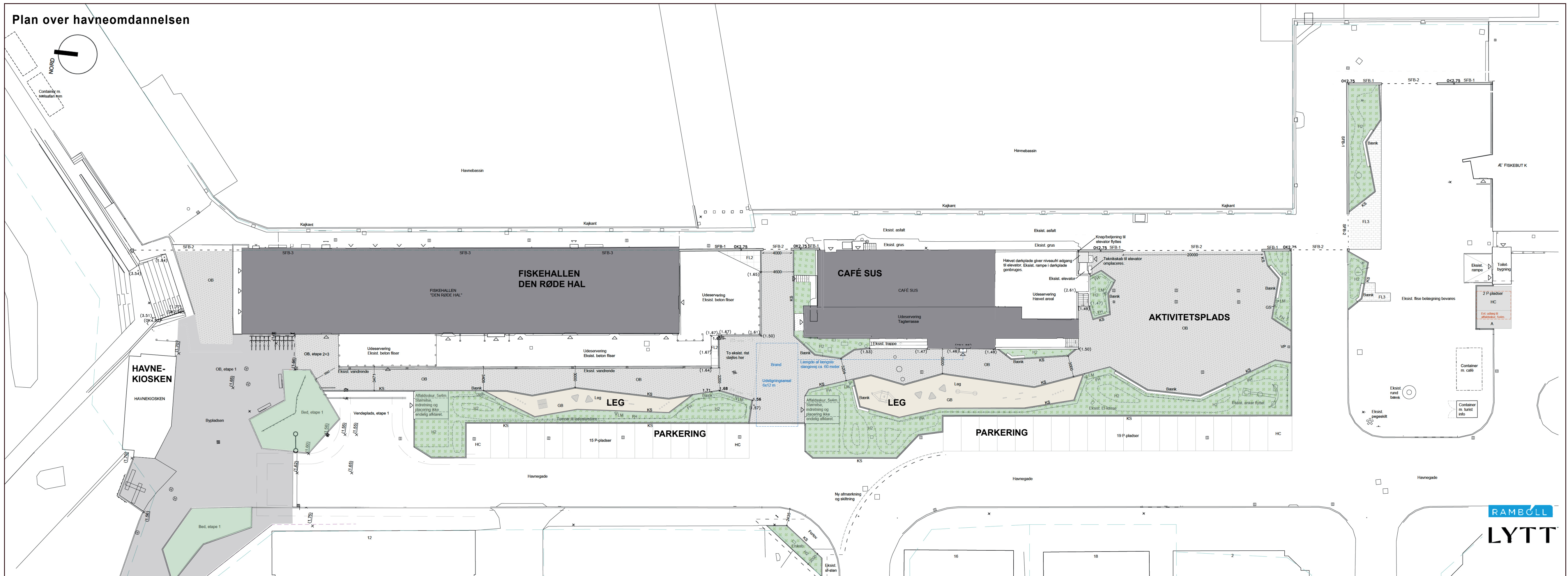
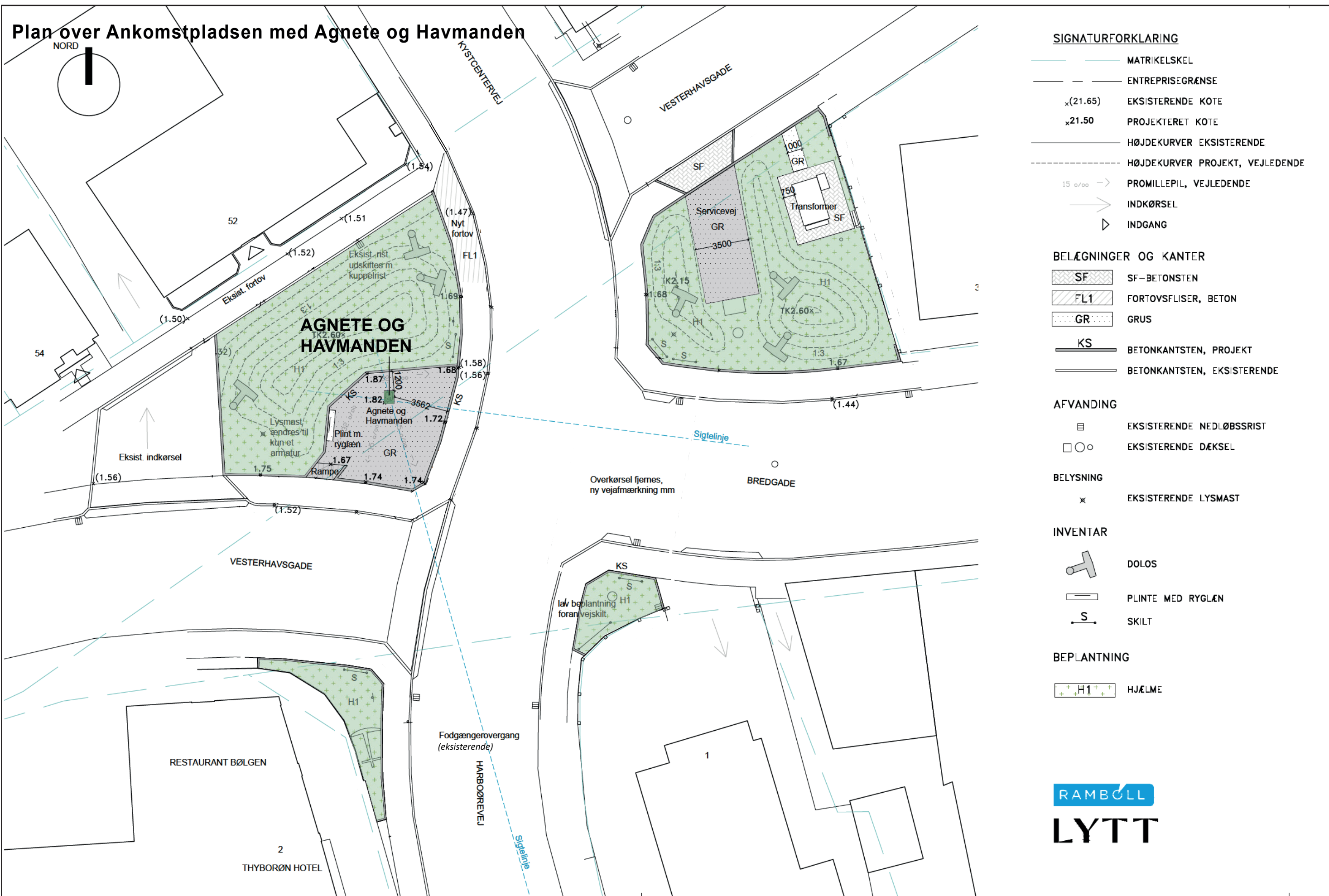
Fonden Thyborøn og Lemvig Kommune er samarbejdspartnere på projektet, som også finder sted på en del af Thyborøn Havns og Kystdirektoratets arealer.

Etape 1 er støttet af:
Realдания : 5 mio. kr.

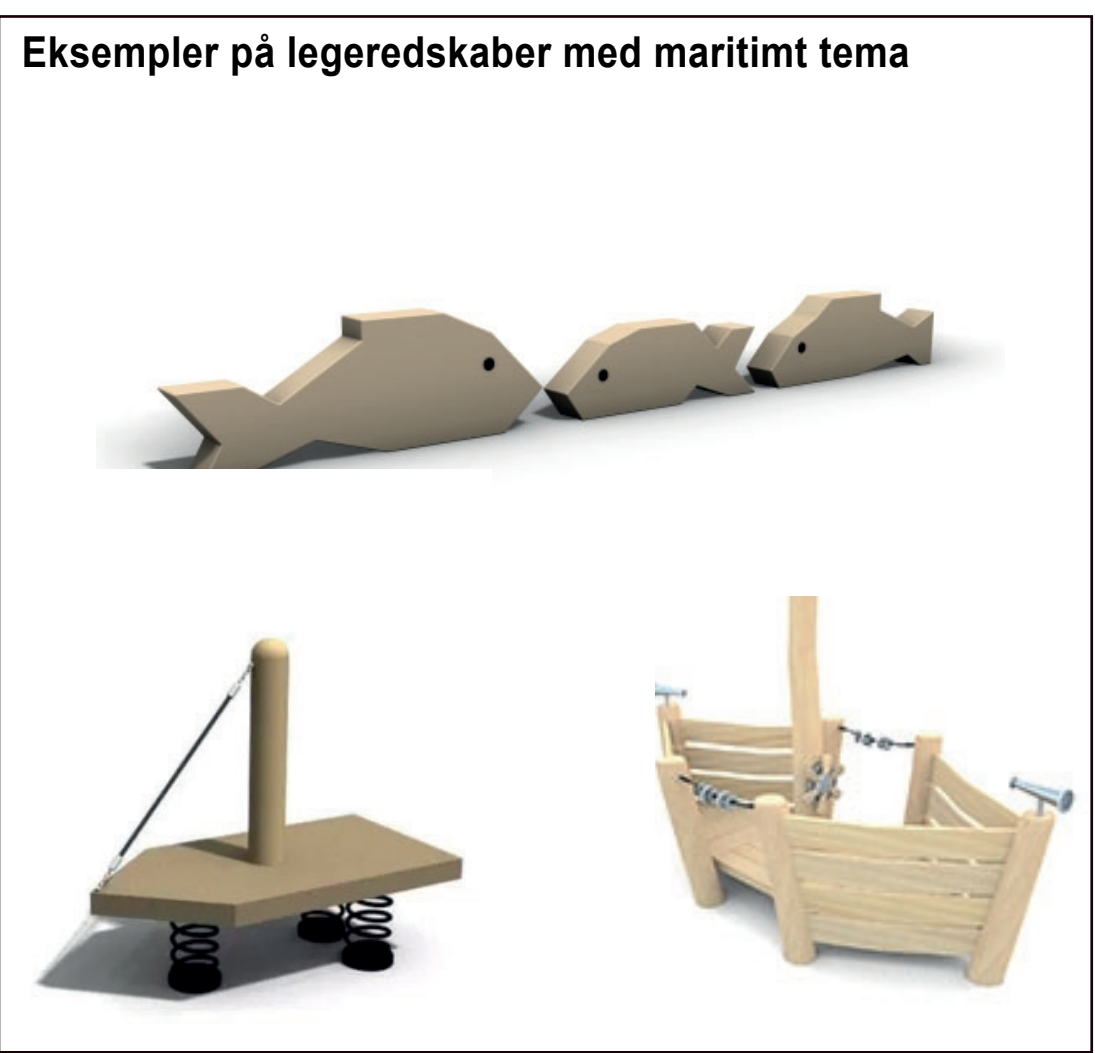
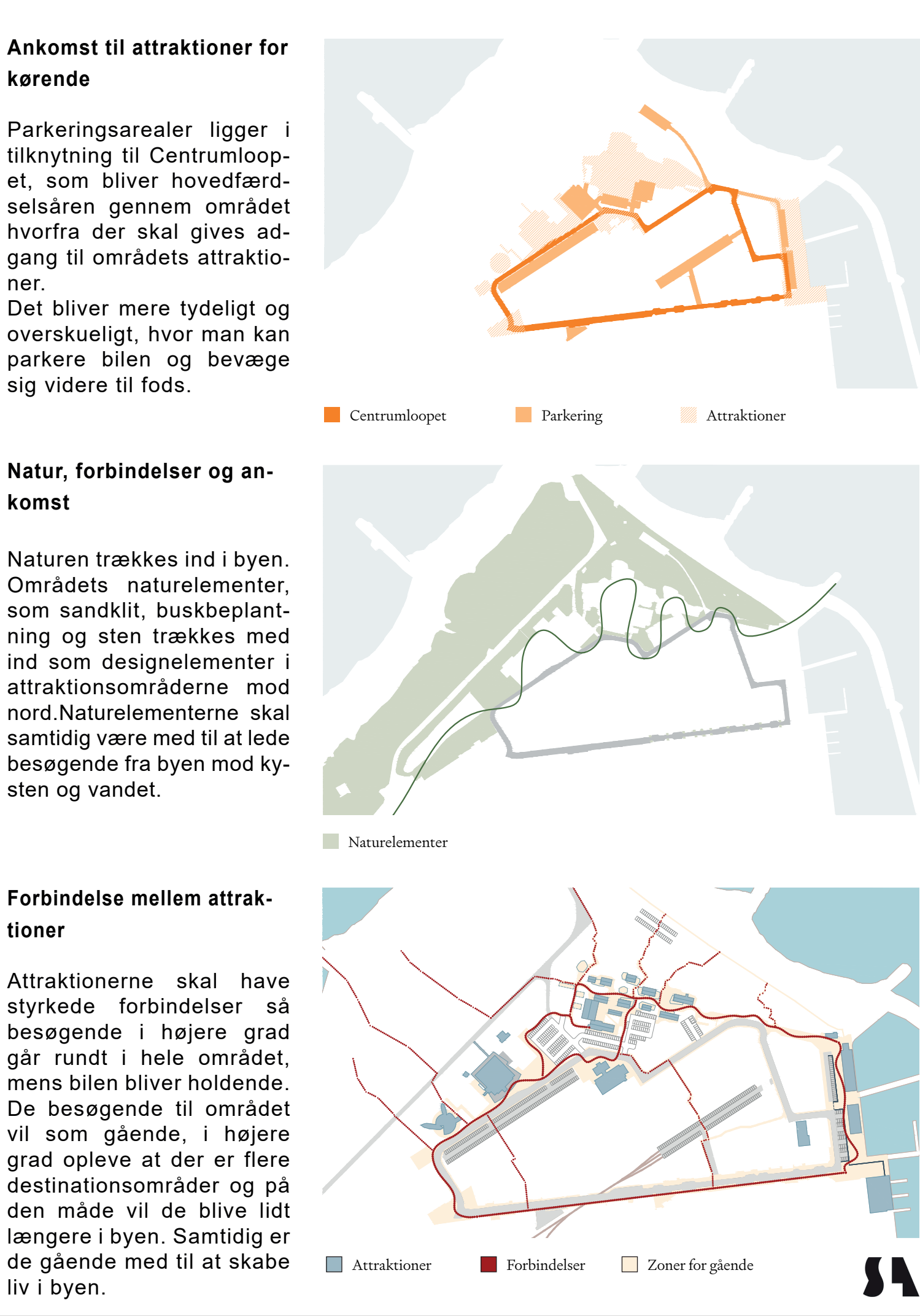
Etape 1,2 +3 er støttet af:
Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse (De decentrale erhvervsfremmefund) : 24 mio. kr.

Fonden Thyborøn : 2,5 mio. kr.

Lemvig Kommune : 2,5 mio. kr.



Idéskitser for hovedprincipper fra Helhedsplanen



Etape 2– Bylivsforbindelsen

Etape 2 skal forbedre infrastrukturen og parkering i området, der binder Thyborøns attraktioner og byen sammen.

Et centralt fokus er Ankomstpladsen med skulpturen Agnete og Havmanden, som i dag fremstår nedslidt og utydelig. Pladsen opgraderes med bedre wayfinding og forskønnelse, så vejen til Bredgade, havnen og attraktionsområdet bliver mere tydelig og indbydende.

Langs Bredgade etableres nye plantebede, der markerer handelsgaden som et særlig område allerede ved ankomsten.

De åbne flader ved Kystcentervej omdannes til tydelige byrum med naturprægede parkeringsarealer og mødesteder langs havdiget.

Trampestier over diget til havet markeres tydeligere, så besøgende guides gennem naturen efter princippet "Benyt og Beskyt". Den eksisterende p-plads ved banearbejdet udvides, og forbindelsen herfra til byens centrale områder styrkes med ny belægning, beplantning og skiltning.

Etape 3 – Den rekreative stormflodsbeskyttelse

Etape 3 omfatter området mellem Havnepladsen og Bypladsen, tæt på stranden og på grunden, hvor der arbejdes med muligheden for et fremtidigt hotel.

Her etableres en stormflodssikring med en højde på 1,25 meter i beton og mobile elementer langs havnebassin, sikringen kobles på det eksisterende dige og integreres med bygninger som Den Røde Hal. Beskyttelsen indgår i Lemvig Kommunes samlede strategi for stormflodsbeskyttelse af Thyborøn.

Området omdannes med nye materialer og beplantning, der styrker forbindelsen til naturen og til handelsgaden. Trafik og ophold organiseres bedre, og der skabes nye muligheder for ophold, leg, events og aktiviteter med udsigt til havnen.

Etape 2 og 3 er tegnet af Rambøll og LYTT Architecture med afsæt i Helhedsplanen og designprincipperne, som er udviklet i Etape 1.

Målet er at forskønne området, forbedre infrastruktur og parkering, og skabe grundlag for nye investeringer i turisme og overnatning. Projektet myndighedsbehandles i efteråret 2025 og realiseres 2026–2027.

Etape 1 – Den maritime forbindelse (2025)

Den maritime forbindelse markerer den første fysiske indsats i projektet og fungerer som åbningstræk.

Etapen omhandler blandt andet De Røde Huse – et vigtigt kulturmiljø med historiske værkstedsbygninger fra Vandbygningsvæsenet. Området med den tidligere arbejdsgade mellem husene var fragmenteret og afkoblet fra byen.

Med renoveringen af De Røde Huse i 2023 og nyfortolkningen af arbejdsgaden i Etape 1, er området blevet revitaliseret. Naturen er integreret i designet af stier og opholdsarealer, hvilket styrker den lokale identitet og biodiversiteten og samtidig skaber forbindelse til både strand, hav og dige.

En andet vigtig greb i Etapen 1 er at en del af Havnegade er nu lukket for biltrafik, hvilket igen har forbundet De Røde Huse med havnen. Etape 1 afsluttes med en ny Byplads, der fungerer som overgang til havnen og den kommende Etape 3.

Etape 1 er tegnet af SLA med bistand fra Niras og har til formål at styrke forbindelser, forskønne området og skabe nye opholdssteder for en mere sammenhængende oplevelse.

