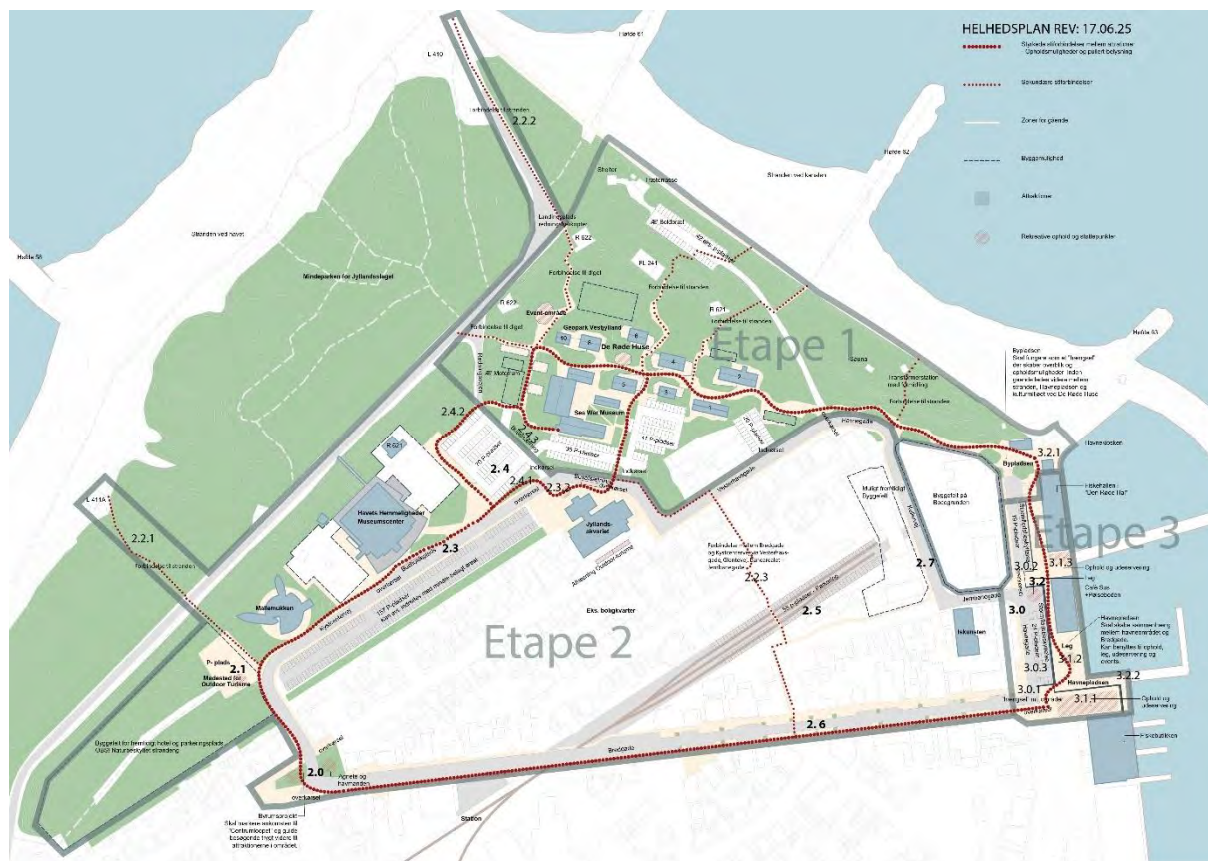




FASE: PROJEKTFORSLAG
 PROJEKT: THYBORØN 2.0 – DEN MARITIME KRAFT, ETAPE 2 OG 3
 DATO: 2025 07 09

RAMBØLL

LYTT

Indhold

Introduktion.....	3
Arkitektoniske potentialer	3
Projektets forudsætninger.....	5
Projektområder.....	7
2.0 Byrum ved Agnete og havmanden.....	7
2.1 Offentlig p-plads med outdoormødested	8
2.2 Stiforbindelser	10
2.3 Kystcentervej.....	11
2.4 Parkering ved redningsvejen	12
2.5 Parkering på baneterræn	13
2.6 Bredgade.....	14
2.7 Kullervej	14
3.0 Havnepladsen og stormflodsbeskyttelse	15
Samlet parkeringsregnskab	20
Bæredygtighed.....	20
Drift og vedligehold.....	20
Tid/ydelsesplan	21
Økonomi	22
Risiko	22

Introduktion

Introduktion til opgaven

Overordnet mål med projektet

Formålet med projektet er at give Thyborøn det vigtige løft der skal til, for at byen kan udleve sit fulde potentiale som et af Vestkystens stærkeste feriesteder. De overordnede mål med omdannelsen er:

- At styrke bæredygtig turisme, og Thyborøns identitet som destination.
- At guide gæster i Thyborøn mere naturligt rundt i byen via forbedret infrastruktur, og via design- og materialemæssig sammenhæng mellem områderne.
- At give det eksisterende turismeerhverv øget mulighed for flere og bedre produkter og oplevelser.
- At løse nogle af de infrastrukturelle udfordringer der er i Thyborøn i højsæsonen, som parkeringsudfordringer, wayfinding og slid på klitter.
- At etablere stormflodssikring på Havnepladsen

Bygherres succeskriterier:

Med gennemførelse af projektet forventer man:

- Øget mulighed for flere og bedre turistprodukter og oplevelser
- Tiltrækning af nye, private investeringer i oplevelser og overnatningskapacitet
- Forbedret omsætning i lokale butikker og restauranter
- Løsning af infrastrukturelle udfordringer i højsæsonen
- Styrkelse af Thyborøns position som et attraktivt turistområde
- Sikre fremtidig drift ved valg af driftsvenlige detaljløsninger med robuste og gængse materialer, der kan honorere klimaet i Thyborøn

Arkitektoniske potentialer

Den arkitektoniske idé udspringer af Thyborøns eget DNA. Frem for at opfinde og introducere nye elementer har vi ønsket at bygge videre på og styrke byens eksisterende kvaliteter.

Thyborøns eksisterende DNA bruger vi til at skabe et arkitektonisk vokabular. Dette vokabular vil fremover være vores værktøj og et gennemgående dogme, der viser sig i forslagets materialevalg, beplantning og udtryk.

Thyborøns karakter er formet af den storslåede vestkystnatur med klitlandskaber, strand, hav og fjord, samt den industrielle havn, som afspejles i byens udtryk. Thyborøn har en funktionel og robust materialepallette af asfalt, beton, grus og syrefast eller galvaniseret stål som vi arbejder videre med i projektet.

Klitlandskabet møder Thyborøn på vest og nord siden, og vi ser den vilde natur som et stort aktiv for byen, og arbejder med at trække den karakteristiske klitbeplantning af hjælme ind, som et karaktergivende arkitektonisk element i byen. Denne kombination af natur og industri skaber en stærk og genkendelig identitet, der gør byen til en særlig og attraktiv destination.



FIGUR 1: NATURKARAKTER



FIGUR 2: INDUSTRIEL HAVNEKARAKTER

I dag præger beplantningen af hjælme allerede byen, både på byens kant hvor klitterne dominerer, samt i de nye markante plantninger af hjælme der er lavet i bl.a. Bredgade og ved Mallemukken.

Klitbeplantningen er en central del af projektets materialepalette, og bruges som et gennemgående element i de forskellige projektområder, og som en rød tråd igennem projektet.

Dette skaber en genkendelighed og en samlet identitet, og vil fungere som ordløs wayfinding, der er med til at markerer Centrumloopet.



FIGUR 3: HJÆLME PÅ KANTEN AF BYEN



FIGUR 4: HJÆLME I BYEN

Etape 1's materialepalette og udtryk føres videres i etape 2 og 3, så der skabes en sammenhængende oplevelse i den centrale del af Thyborøn.

Projektets forudsætninger

Projektforslaget er udarbejdet på baggrund af godkendt dispositionsforslag dateret 8. april 2025. Forslaget er udarbejdet på baggrund af opmålinger fra LE34, samt grundlagstegning hentet i nationale registre.

Geoteknik, jordhåndtering og forurennet jord:

Der har været udført prøvegravninger og analyser for tilstedeværelse af forurennet jord.

Af de 21 prøver er de 18 analyser kategoriseret som Kategori 1 (rent jord, som ikke indeholder forurenede stoffer over de fastsatte grænseværdier).

To af prøverne er kategoriseret som Kategori 2 (lettere forurennet jord, hvor forureningsniveauet er højere end for kategori 1, men stadig under de grænseværdier, der kræver særlig håndtering). Den ene af disse prøver er taget ved den nuværende placering af Agnete og Havmanden. Den anden af disse prøver er udtaget ved det gamle baneareal.

En prøve er kategoriseret som klassificeret som Udenfor kategori (kraftigt forurennet jord, som indeholder forurenende stoffer over de fastsatte grænseværdier og kræver særlig håndtering og bortskaffelse). Denne prøve er udtaget på pladsen for den fremtidige placering af Agnete og Havmanden.

LER

Der er foretaget LER-forespørgsel for alle projektområder. På de orienterende ledningsplaner er vist beliggenhed af eksisterende ledninger.

Støj

Der er i særskilt notat gennemført en vurdering af støj fra de to nye p-pladser, der etableres hhv. ved Malmukken og ved banearealet. Vurderingen er, at de nye p-pladser ikke giver anledning til, at støjniveauet overskrider den vejledende grænseværdi for vejtrafikstøj for nye boliger.

Luftforurening

Der er i særskilt notat foretaget en vurdering af, hvorvidt de omkringliggende beboere bliver påvirket af en eventuel øget luftforurening fra knallert-aktiviteterne ved den nye p-plads ved Malmukken. I notatet er det konkluderet, at knallerterne vil give anledning til øget emission i området, dog kun minimalt og ikke i et sådant omfang, at det giver anledning til bekymring for befolkningen omkring pladsen.

Plangrundlag og myndigheder

Der er udarbejdet en detaljeret myndighedsplan med en oversigt over de ansøgninger og godkendelser, der kræves for gennemførelse af projektet.

Trafikale forudsætninger

- Dimensionsgivende køretøjer
 - o P-plads ved redningsvej:
 - SWMs gæster i dobbeltdækkerbus skal kunne køre ud via/ bagom p-plads ved redningsvejen
 - KDIs blokvogn/ specialkøretøj skal kunne passere over området til redningsvejen
 - o Outdoorpladsen:
 - Maxitours skal kunne komme rundt med to cargo-trailere på Outdoorpladsen, samt have opmarchareal til knallerter.

- o Stormflodssikring:
 - Ved Havnekiosken/ strandtrappen/ sejlerfaciliteterne: Thyborøn Havn skal kunne passere i stormflodssituation med teleskoplæsser, rendegraver og traktor. KDI skal kunne passere med blokvogn/ specialkøretøj ved drift (ikke under stormflod).
 - Ved Havnepladsen/ Fiskebutikken: Tankbil skal kunne passere til tankanlæg på mole. Thyborøn havn skal kunne passere i stormflodssituation med teleskoplæsser.
 - Cafe Sus og Fiskehallen/ Den røde hal har taget stilling til og godkendt vareindlevering og afhentning af affald med lastbil mellem bygningerne i byggeprogrammet.
- Parkering
 - o Antal parkeringspladser de enkelte projektområder skal kunne rumme er besluttet i byggeprogrammet.
 - o Ved restarealer på p-pladser kan også indarbejdes motorcykel parkering.

Projektområder

2.0 BYRUM VED AGNETE OG HAVMANDEN

Disponering og funktioner

Karakteren fra klitlandskabet mod vest trækkes ind i byrummet, og der etableres to store bede med en beplantning med hovedvægt på hjælme, så der visuelt kommer en tydelig sammenhæng. Bredgades særlige karakter med beplantning af hjælme, trækkes helt ned til krydset, så man får øje på denne vigtige gade for byen.

Ved at bygge videre på den stærke og karaktergivende beplantning, der allerede er til stede, bliver de besøgende således introduceret til Centrumloopets arkitektoniske sammenhængende identitet.

Skulpturen Agnet og Havmanden flyttes til ny placering i sigtelinjen fra Harboørevej og Bredgade. Denne placering er godkendt af Kunstrådet. Der skabes et lille mødested med mulighed for ophold i umiddelbar nærhed til skulpturen Agnete og Havmanden.

Ny belægning på færdselsarealer inde på de to pladser på begge sider af Harboørevej/Kystcentervej udføres i grus. På pladsen ved Agnete og Havmanden er der krav om tilgængelighed, og den udføres derfor med top lag i Slotsgrus. Øvrig belægning med top lag i stabilgrus.

Den eksisterende afvanding af pladsen og vejene bevares, dog med særlig opmærksomhed på fortovet langs Vesterhavsgade, hvor en vejbrønd erstattes med en kuppelrist da den nu ligger inde i et bed.

Brugergrupper/interessenter

Der har været afholdt et møde med Kunstrådet, hvor ny placering af Agnete og Havmanden og skulpturens omgivelser blev præsenteret. Kommentarer fra dette møde gik særligt på placering og mængde af skiltning, samt placering og fordeling af dolos på begge sider af Harboørevej/Kystcentervej. Disse kommentarer er indarbejdet i projektet.

Der har været afholdt møde med de nærmeste naboer, og det er besluttet at fastholde den overordnede disponering af pladsen som angivet i dispositionsforslaget.

Myndigheder

- Vejloven
Der skal søges tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb
- Lov om forurenede jord (LBK nr. 282 af 27/03/2017)
Lemvig Kommune skal give tilladelse til at der kan laves ændring i arealerne, som er beliggende i kortlagt område. I det pågældende tilfælde er dette ikke relevant, da der ikke foretages afgravning af den forurenede jord.
- Vejdirektoratets godkende de to små bede syd for Agnete og Havmanden

Trafik og trafiksikkerhed

Den trafikale omdannelse af krydset Vesterhavsgade, Bredgade, Kystcentervej og Harboørevej er til for effektivt at lede trafikken ad Bredgade og Kystcentervej og videre til de store parkeringsanlæg. Omdannelsen handler om en redefinering af krydset og en umiddelbare styring af kørsel ad de primære veje. Krydset vil få et nyt udseende og funktion der forbedrer trafikken flow ad den ønskede kørselsretning. Definering indebærer ændringer i én af vejbanernes layout, Bredgade. Det gennemgående fortover/overkørslen af Bredgade brydes op og erstattes/anlægges i asfalt med vigelinje/hajtænder. Omdannelsen er med til at forbedre trafikafviklingen og reducere trængsel i området. Den trafikale løsning i krydset Vesterhavsgade, Bredgade, Kystcentervej og Harboørevej giver en mere strømlinet og visuel fremtoning, som giver bedre overblik for trafikanter og gør det lettere at navigere i, især som besøgende.

Skiltning

Den nuværende skiltning ved ankomsten til pladsen fra Harboørevej er svær at aflæse, og mængden af informationer på især de store røde pyloner er så stor, at man ikke kan nå at læse det når man ankommer i bil. I projektforslaget er skiltningen forenklet, og fremgår på lave galger som man kender det fra almindelige vejvisningsskilte og vil bestå af vejvisningsskilte eller servicetavler med ikoner. Placering af disse fremgår af tegningsmaterialet.

Der opsættes ny B11 tavle ved Bredgades vigepligt ud mod Kystcentervej.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning bevares. Lysmasten vest for Agnete og havmanden ændres til kun at have et armatur, der oplyser Vesterhavsgade.

Tilgængelighed

Der laves asfaltramper med dykkede kantsten hvor det gennemgående fortov ved Bredgade fjernes.

Agnete og Havmanden står på en let hævet flade, omkranset af en kantsten med lysning 8-10 cm. Der laves en rampe fra fortovet op på gruspladsen, som gør adgangen tilgængelig. På selve pladsen findes en plint med ryglæn, af samme type som etape 1.

Driftskrav

- Der skal reserveres et 75 cm bredt arbejdsbælte rundt om transformerstationen, og lågerne skal kunne åbnes.
- Der skal etableres en 3,5 meter bred adgangsvej så en servicevogn kan bakke ind til spildevandsbrønden. Det forudsættes at servicevognen bakker ind fra Vesterhavsgade.

2.1 OFFENTLIG P-PLADS MED OUTDOORMØDESTED

Disponering og funktioner

Der etableres en ny plads delvist i grus og i græs med macadamopbygning, der indrettes med offentlige p-pladser og en offentlig del, der er forbeholdt parkering for Outdoor-aktører, herunder Maxitours, der behøver placering af 2 biler med trailere, samt opmarch af knallerter. Knallerterne opstartes fra den offentlige grusvej sydvest for Mallemukken. De åbne udsigtskiler fra Kystcentervej til den omgivende natur, friholdes fra containere, trailere, store skilte, flag eller andre forstyrrende elementer. Den eksisterende gangsti langs diget forlænges over til den store parkeringsplads langs Kystcentervej, og der etableres et lille mødested med borde-bænkesæt og opholdsplads i grus, der indrammes af beplantning hvor stien møder outdoormødestedet.

Pladsen indrammes af mindre bakker med beplantning og høftesten, både for at give læ til opholdspladsen, men også så stien og omgivelserne skærmes fra aktiviteterne inde på den offentlige parkeringsplads. I bakken tættest på Kystcentervej placeres en dolos, for at fremhæve beliggenheden på Centrumloopet. Beplantningen er en fortsættelse af den omgivende strandoverdrev.

Det offentlige vejareal og parkeringspladsen etableres i stabilgrus, mens outdoormødestedet etableres med græs på en makadam opbygning for at få en tilstrækkelig hård og tæt overflade. Opholdsarealet og den nye sti udføres i slotsgrus.

Pladsen afvandes til lavning placeret centralt på pladsen, og som bruges til at adskille og indramme parkering fra den øvrige plads.

Der udlægges areal til et offentligt toilet på østsiden af Kystcentervej, ved den store parkeringsplads. Etablering og forsyning er ikke en del af dette projekt.

Brugergrupper/Interessenter:

Maxitours og Mallemukken har været inddraget om placering af funktioner i dispositionsforslaget. Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre driftsoptimale løsninger. Herudover har der været dialog med de nærmeste naboer.

Myndigheder

- Lokalplan 22
Lokalplan nr. 22 har bestemmelser, som ikke er i overensstemmelse med de nye planer for området. Lemvig Kommune skal meddele dispensation fra lokalplanen eller udarbejde nyt plangrundlag.
- Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse (LBK nr. 927 af 28/06/2024)
Lemvig Kommune skal give dispensation fra §3 natur (overdrev og strandeng) og udpege erstatningsnatur.
- Vejloven
Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb

Trafik og trafiksikkerhed

Parkeringspladsens ind/udkørsel er midt i en kurve, hvorved oversigtsforholdene skal være tilstrækkelige for at sikre godt udsyn i begge retninger.

Skiltning

Der bruges elementer fra kataloget "Vestkysten viser vejen". Ved stiens møde med Kystcentervej placeres en egetræspæl med wayfindinglogo/rutemarkør.

Der opsættes en B11-tavle for markering af vigepligt fra p-pladsen ud på Kystcentervej. Endvidere opsættes en dobbeltsidet orienteringstavle E33.1 for markering af p-pladser.

Tilgængelighed

Den eksisterende sti overholder tilgængelighedskrav i forhold til stigninger, men er i en forholdsvis rustik grusbelægning. Den nye sti som forbinder den eksisterende sti med Kystcentervej, etableres i tilgængelig Slotsgrusbelægning frem til Outdoormødestedet.

3 stk. bordebænkesæt på outdoorpladsen er med kørestolsvenlig forlængelse af bordpladen.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning på Kystcentervej bevares. Der etableres ikke yderligere belysning på pladsen, da pladsen ligger op ad følsomt naturområde og primært bruges i dagtimerne i de lyse sommermåneder.

Driftskrav

- Der skal være fri passage i en afstand på 20 meter fra digekronen, så Kystdirektoratet kan udføre vedligeholdelsesarbejder på diget. Der må således ikke placeres faste genstande i en afstand på 4-5 meter fra digefoden der forhindrer passage.

2.2 STIFORBINDELSER

Disponering og funktioner

2.2.1:

Der placeres træpæle med reb imellem, som etape 1, hvor eksisterende sti mellem Outdoorpladsen og digekronen er meget stejl.
Den øvrige eksisterende sti igennem klitterne markeres med elementer fra kataloget "Vestkysten viser vejen".
Der bruges træpæle med rutemarkør ved begge ender, som etape 1, for at markere ruten.

Den eksisterende passage fra outdoorpladsen til digekronen lukkes med placering af nedstukne fyrregrene på udvalgte steder, som man kender det fra stranden i øvrigt, for at mindske slid på klitterne. Der tilplanlægges med hjælpemidler hvor beplantningen er slidt væk, således at der kun fremstår 1 passagen op til digekronen, som er synlig fra den offentlige parkeringsplads og Kystcentervej.
Samme princip bruges til at lukke uønskede stier igennem klitterne ud til stranden.

2.2.2:

Den eksisterende asfalteret vej markeres med elementer fra kataloget "Vestkysten viser vejen". Der anvendes træpæle med rutemarkør ved sti-tilkoblingen til De Røde Huse fra etape 1, og videre ud til afslutningen ved stranden, for at anviser ruten til vandet.

2.2.3:

Stiforbindelsen imellem Vesterhavsgade og Bredgade styrkes ved at markere en gennemgående forbindelse, der understøttes af bede med hjælpemidler og dolos. Fra Vesterhavsgade til den eksisterende krydsning på Glentevej markeres en gangbane med termoplast, og bede understøtter forbindelsen.

I forbindelse med detailprojektet skal der undersøges mulighed for etablering af fortov med kantsten og fortovsfliser langs Glentevej som alternativ til den opstribede gangbane.

Glentevej ensrettes på stykket imellem Bredgade og stikrydsningen. Dette markeres med bede og afmærkning, og stien føres på tværs ved eksisterende SF-stens belægning.

Stiforbindelsen over parkeringspladsen til Jernbanegade etableres med en ny belægning i betonbelægningssten, så den får en tydelig sammenhæng med den eksisterende sti ved Glentevej.

Brugergrupper/Interessenter:

Der har været afholdt møder med naboer på Glentevej.

Myndigheder

- Vejloven

Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb ved Glentevej.

Trafik og trafiksikkerhed

Hvor Kystcentervej møder Vesterhavsgade foreslås ny opstribning og skiltning, så vigepligten knækkes når man kommer vestfra på Vesterhavsgade.

Skiltning

Der opsættes en forbudstavle C19 ved stiovergangen på Glentevej for markering af indkørselsforbuddet. Tilsvarende opsættes der i modsatte ende af Glentevej ved indkørslen fra Bredgade en oplysningstavle E19 for angivelse af, at vejen er blevet ensrettet.

Tilgængelighed

2.2.1:

Ruten op til digekronen er ikke tilgængelig.

2.2.2:

Stien er uændret, projektet består alene af vejvisning.

2.2.3:

Den eksisterende Jordvold imellem banelegemet og Glentevej gennembyrdes for en mere tilgængelig gennemgang. Stien i øvrigt lægger sig på eksisterende terræn, og er tilgængelig.

Belysning

Der etableres ikke ny belysning på stierne.

Driftskrav

- Der skal være fri passage i en afstand på 20 meter fra digekronen, så Kystdirektoratet kan udføre vedligeholdelsesarbejder på diget. Der må således ikke placeres faste genstande der forhindrer passage i denne afstand.

2.3 KYSTCENTERVEJ

Disponering og funktioner

Den store parkeringsplads indrammes af bede med klitbeplantning i hver ende og der etableres bede til opdeling inde på den store, ensartede flade. Bedene er visuelle elementer der også bruges på det øvrige Centrumloop.

Bedene med hjælme mm på den eksisterende parkeringsplads bruges som wayfinding hen til overgangene med asfaltrammer, hvor man også med barnevogne nemt kan krydse vejen.

Overgangene markeres med slidlag med lyst tilslag fra parkeringspladsen henover Kystcentervej. Der etableres også en overgang fra Jyllandsakvariet til stiforbindelse til De Røde Huse, fra etape 1.

I parkeringspladsens sydvestlige hjørne placeres en arealreservation til en mindre toiletbygning, med adgang via en sti igennem bedet. Der etableres mindre bakker, som skærmer imellem toiletbygning og de nærmeste naboer.

Brugergrupper/Interessenter:

Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre trafikale og driftsoptimale løsninger.

Myndigheder

- Vejloven
Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb

Trafik og trafiksikkerhed

Der køres ikke stærkt på Kystcentervej, og det vurderes at der ikke er behov for egentlige hævede flader eller fodgængerovergange. Hævede flader er ikke komfortable for busser eller for Spættens lange anhænger med turister, og fodgængerovergange anbefales ikke fordi de også har krav til et relativt højt lysniveau, hvilket ikke er ønskeligt i naturen.

Overgange anlægges for at øge sikkerheden og synligheden for fodgængere, regulere fodgængertrafikken, forbedre tilgængeligheden og give en følelse af komfort. De markerer et sted at krydse vejen og gør fodgængere mere synlige for bilister. I forlængelse af overgangene ledes fodgængere ind på parkeringspladsen, ved at afmærke en parkeringsfri bås.

Hvor Kystcentervej møder Vesterhavsgade, etableres ny opstribning og skiltning som tydeliggør Centrumloopet og gør Vesterhavsgades vestlige ende til en sidevej. Trafikken fra Vesterhavsgade får vigepligten, mens trafikken fra Kystcentervej kan fortsætte uhindret videre ad Vesterhavsgade.

Skiltning

Der bruges elementer fra kataloget "Vestkysten viser vejen". Der placeres en egetræspæl med rutemarkør i bedene ved overgangene.

Tilgængelighed

Der ændres ikke på vejgeometri langs Kystcentervej. Projektet tilføjer nye asfaltrammer langs Kystcentervej, samt tilgængelige, befæstede overgange henover græsrabatten ved overgangene.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning bevares.

2.4 PARKERING VED REDNINGSVEJEN

Disponering og funktioner

Parkeringspladsen skal visuelt fremstå som en del af naturlandskabet, samt skal kunne håndtere afvanding. Pladsen er et vigtigt ankomstpunkt i byen, og skal også rumme et formidlingslag.

Parkeringspladsen udlægges i stabilgrus, hvor p-båse opstreges med nedlagte striber af knuste muslingeskaller i sæsonen. Pladsen indrammes af bede med beplantning knyttet til strandengen samt hjælme, så den samlede parkeringsplads vil fremstå i mindre skala, som opdelt i flere mindre parkeringspladser. Herudover fordeles høfdesten som nu ligger placeret i området rundt på parkeringspladsen og langs diget. Parkeringspladsen trækkes tilbage mod diget som grusets udstrækning i dag, så der dannes et grønt areal med skærmende beplantning langs Kystcentervej. Ud mod Kystcentervej placeres dolos i bed med beplantning, for at understøtte Centrumloopets karakter.

Der etableres en ny offentlig holdeplads langs Kystcentervej ved Jyllandsakvariet, der bl.a. kan anvendes som parkeringsplads for Spætten. Det offentlige fortov føres bagom buslommen.

Brugergrupper/Interessenter:

Fonden Thyborøn har været inddraget i projektforslag vedr. beplantning, afvanding, opstribning mv.

Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre trafikale og driftsoptimale løsninger.

Myndigheder

- Vejloven
Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb
- Afvanding
Afvanding fra pladsen skal afklares med Lemvig Kommune

Trafik og trafiksikkerhed

Parkeringspladsen indrettes med vinkelret parkering og dobbeltrettet kørsel med gennemkørselsprincip, som sikrer effektiv trafikstrøm og nem parkering. De to indkørsler fordeler trafikken og reducerer køer og giver hurtigere afgang. Vinkelret parkering gør det lettere at parkere og bakke ud, og det dobbeltrettede system muliggør kontinuerlig trafikafvikling. Samlet set skaber denne indretning et mere fleksibelt og effektivt parkeringsanlæg, der reducerer trængsel og forbedrer brugeroplevelsen.

En dobbeltdækkerbus skal kunne holde i buslommen 2.4.3 til besøgende på SWM.

Skiltning

Der bruges elementer fra kataloget "Vestkysten viser vejen". Der placeres pegeskit på hjørnet af p-plads og Redningsvejen over mod etape 1, til klitterne, diget, mindeparken og strandpromenaden via redningsvejen, for at minimere slid på klitter.

Der opsættes en B11-tavle for markering af vigepligt fra p-pladsen ud på Kystcentervej. Endvidere opsættes dobbeltsidet orienteringstavle E33.1 for markering af p-pladser.

Tilgængelighed

Parkeringspladsen udlægges i stabilgrus, som den eksisterende parkeringsplads, og er således ikke fuldt tilgængelig.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning bevares. Der etableres ikke yderligere belysning på parkeringspladsen, da pladsen ligger op ad følsomt naturområde og primært bruges i dagtimerne i de lyse sommermåneder.

2.5 PARKERING PÅ BANETERRÆN

Disponering og funktioner

Den nuværende parkeringsplads i områdets vestlige ende bevares uændret. Belægning med plastflader i grøn og rød er svær at forstå som besøgende til byen, og i selve indkørslen foreslås de derfor erstattet med almindelig sort asfalt, så ankomsten får karakter af et område man gerne må køre ind i.

Parkeringspladsen udvides mod øst, og skal udlægges i en permeabel belægning med græsarmeringssten med "opstribning" i betonsten. Der etableres ikke støjdæmpende foranstaltninger, græsarmeringssten er valgt som den mindst støjende løsning.

Stiforbindelsen fra Jernbanegade over parkeringspladsen til diget etableres med en ny belægning i betonbelægningssten, så den får en tydelig sammenhæng med den eksisterende sti ved Glentevej.

Som wayfindingselement etableres der bede ved ind- og udkørsel til pladsen og langs stiforbindelsen til Glentevej med klitbeplantning og dolos.

Parkeringspladsen forberedes til flere el-ladestander med tomrør.

Brugergrupper/Interessenter:

Midtjyske jernbaner og Lemvig Kommune inddrages som grundejere i projektforslag i forhold til materialevalg. Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre trafikale og driftsoptimale løsninger.

Myndigheder

- Vejloven
Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb
- Afvanding
Afvanding fra pladsen skal afklares med Lemvig Kommune
- Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord (BEK nr. 1452 af 07/12/2015)
Der skal udarbejdes en jordhåndteringsplan for de områder, hvor jorden er kortlagt og skal flyttes.

Trafik og trafiksikkerhed

Parkeringsindretning

Ind/udkørslen forbliver uændret, mens parkeringsanlæggets indretning er vinkelret parkering med et dobbeltrettet cirkulationsprincip og gennemkørselsprincip. Dette sikrer en effektiv trafikafvikling, hvor bilister nemt kan navigere gennem anlægget uden at blive forsinket af trafikpropper. Vinkelret parkering giver effektiv udnyttelse af pladsen, og det dobbeltrettede cirkulationssystem muliggør en kontinuerlig trafikstrøm, så biler

kan bevæge sig frit både ind og ud af parkeringsområdet. Denne løsning forbedrer både fremkommeligheden og brugeroplevelsen i parkeringsanlægget.

Skiltning

Eksisterende skiltning til parkering bevares.

Tilgængelighed

Parkeringspladsen udlægges i græsarmering, med opstribning og gangzoner i asfalt udlagt imellem skinnerne.

Belysning

Af hensyn til naboerne, etableres der ikke belysning på pladsen, da parkeringspladsen primært vil blive brugt i højsæsonen, hvor det er lyst til sent om aftenen, ønskes så lidt belysning som muligt.

2.6 BREDGADE

Disponering og funktioner

Bredgades nordøstlige del har undergået en fornyelse, som har givet gaden sin helt egen fine karakter, med særlige belysning, bede med hjælme, byinventar og opholdsmuligheder. Gaden skiller sig på den måde ud fra alle andre gader i Thyborøn, som byens vigtige handelsgade. Handelsgaden er dog svær at få øje på nede fra ankomsten til Thyborøn fra Harboørevej ved Agnete og Havmanden.

Bredgades eksisterende særlige karakter med beplantning af hjælme, trækkes helt ned til Kystcentervej, så Bredgade får en ensartet karakter og bliver en tydelig, sammenhængende del af Centrumloopet. Det gennemgående fortov imellem Bredgade og Harboørevej fjernes, så Bredgade fremover fremstår mere som en vigtig bygade. Centrumloopet bliver derved visuelt forbundet fra havnen til krydset ved Agnete og Havmanden.

Brugergrupper/Interessenter:

Lemvig Kommune inddrages som grundejere i projektforslag vedr. placering af funktioner og materialevalg. Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre trafikale og driftsoptimale løsninger. Midtjyske jernbaner har godkendt placering af bede ved jernbaneoverkørslen med forbehold for højden på bedene. Borgerforeningen og Tangen Skole og Børnecenter har været inddraget og forslaget om nye bede er sendt i høring hos naboer i området.

Myndigheder

- Vejloven

Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb

Trafik og trafiksikkerhed

Den eksisterende afstribning på Bredgade benyttes af cyklister (børn) til og fra skole og til Værket. Skolens adgang til Bredgade anvendes desuden til afsætning. De nye bede placeres i den eksisterende bane, der er afmærket med termoplast. Der etableres en ny kantbane til cykler på indersiden af bedene, og fortovet forsættes ind mod grundene langs vejen.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning bevares uændret.

2.7 KULLERVEJ

Kullervej er et vigtigt bindeled på Centrumloopet, som i de kommende år vil få en ændret anvendelse i takt med udbygning af Boco-grunden og Kullervej 1. Der skal derfor arbejdes med en økonomisk overkommelig løsning, da vejen nok vil skulle undergå en større renovering efter byggeprojekterne.

Der etableres bede med hjælme i begge ender af vejen, så man ledes ind på vejen og kan se at der sker noget fra den anden ende.

Brugergrupper/Interessenter:

Thyborøn Havn inddrages som grundejere i projektforslag vedr. placering af funktioner og materialevalg.
Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre trafikale og driftsoptimale løsninger.

Myndigheder

- Vejloven

Der skal søges om tilladelse ved Lemvig Kommune for ændring af vejens forløb

Trafik og trafiksikkerhed

Ved Jernbanegade foreslås ny opstrikning, så vigepligten knækkes når man kommer sydfra på Jernbanegade.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning bevares.

3.0 HAVNEPLADSEN OG STORMFLODSBESKYTTELSE

Disponering

Den nordlige del af Thyborøn Havn fungerer som lystbådehavn, og havnepladsen har potentiale til at kunne give plads til noget af det sommerliv man forbinder med lystsejls, og for at opleve den natur der kan opleves i Thyborøn havn.

Havnepladsen udformes så den bliver en kulmination på mødet imellem Centrumloopets wayfinding med beplantning, og etape 1's formsprog og materialepalette af belægning i asfalt med OB og inventar i træ. Den nye havneplads omkring Fiskehallen og Café Sus udføres med OB belægning, så der kommer en tydelig sammenhæng med Bypladsen, så etape 1 og 3 opleves som et samlet projekt.

På selve udeserveringsarealerne langs Fiskehallen bevares flisebelægningen ud til vandrenden, så udeserveringsarealet på den måde får sin egen (eksisterende) belægning.

Fra Bypladsen til den eksisterende plads ved Æ' Fiskebutik etableres der et langsgående bed, der opdeler byrummet mellem den nye havneplads og de trafikale arealer. Bedene binder Bypladsen sammen med Bredgade, og er med til at skabe den visuelle sammenhænge i hele Centrumloopet.

I kantzonen langs bedene etableres ophold, med et karakteristisk opholdsmøbel i træ, med ryglæn i varierende højder som udvalgte steder skaber nicher med læ. Dette opholdsmøbel bliver et vigtigt karaktergivende element på den nye Havneplads.

Eksempel på opholdsmøbel på den nye Havneplads



Syd for Café Sus etableres en stor åben plads omkranset af bede med ophold, og med visuel kontakt til havnebassinet, og den eksisterende plads ved Æ' Fiskebutik. Den åbne plads er disponeret til fleksibel brug, som fx opsætning af en scene eller andre sommeraktiviteter. Der etableres gøglerstik så der kan trækkes strøm til events på pladsen.

Pladsen foran Æ' Fiskebutik (Plads 3.1.1) er forholdsvis nyetableret, og har et slægtskab med Bredgade som den ligger i forlængelse af. Det prioriteres derfor ikke at ændre væsentligt på denne, andet end at trække stormflodssikring og bede med hjælme mm hen til Æ' Fiskebutik, og derved skabe en sammenhæng til den øvrige havneplads.

Eksisterende inventar (bænke, plantekummer, affaldsspande) fjernes, da standen er dårlig pga. tæring. Der vil fortsat være mulighed for ophold på pladsen, ved etablering af opholdsmøbel langs kantzonen til bedene ved stormflodsbeskyttelsen. Hvor det gamle inventar fjernes, erstattes med nye fliser.

På hjørnet af pladsen placeres en ny turist informationscontainer sammen med den eksisterende container café. Turistinformationen vil være det første man møder når man kommer fra Bredgade, og skaber derved indgangen til havnen for turisterne.

Levering og installation af affaldsskure og turist informationscontainer er ikke indeholdt i entreprisen, men der er udlagt en arealreservation til dem.

Stormflodsbeskyttelsen

Facaden i Den Røde Hal bearbejdes, så bygningen bliver en del af beskyttelsen mod stormflod, så både Den Røde Hal og Café Sus har stormflodsbeskyttelse indbygget i facaden. Den Røde Hal og Café Sus forbindes ved en murskive og en åbning med alu-elementer, så den visuelle forbindelse imellem Den Røde Hals udeservering og havnen bevares.

Langs havnen syd for Café Sus forlænges stormflodsbeskyttelsen som skiver af mure med åbninger der sikrer visuel kontakt fra byen til havnen og skibene, samt på langs af Havnepladsen. Der arbejdes med mure i beton og åbninger i murene i alu-elementer – som "Lemvig-løsningen". Topkoten i stormflodsbeskyttelsen er 2.75 meter, hvilket svarer til en murkronehøjde på ca. 1,25 over Havnepladsens terræn.

Stormflodsbeskyttelsen afsluttes mod nord med alu-elementer der spænder fra Den Røde Hal til diget ved Havnekiosken.

I stormflodssituationer kan der opstå situationer, hvor Thyborøn Havn har behov for at passere stormflodsbeskyttelsen med teleskoplæsser, traktor og rendegraver. For at sikre dette vil der blive produceret mobile ramper, der kan placeres på begge sider og maskinerne herefter kan køre hen over stormflodsbeskyttelsen.

På Café Sus nordlige gavl er et udluftningsanlæg placeret på den høje betonsokkel, der agerer sikring af bygningen. Stormflodsmuren må derfor kobles på bygningens sokkel ud mod havnebassinet, og stormflodssikringen får et "knæk" i forløbet for at kunne kobles på Fiskehallen.

Leg

Den eksisterende legeplads er udtjent, og erstattes af to mindre legepladser langs Den Røde Hal og Café Sus, på en belægning af formstøbt faldgummi med sand-farve. Det kunne fx være en blanding som "earth blend" eller den lidt mørkere "nike grind blend" i genbrugsgummi.

EPDM Blend



Sand

Nike Grind



Legepladsen har maritimt tema, og henvender sig til mindre børn, men kan også bruges som opholdsområde for større børn og deres forældre, da der placeres enkelte siddepladser langs bedene i kanten af legepladserne. Legepladsudstyret er i træ, og følgende elementer er indarbejdet i projektforslaget:

Legeplads langs den Røde hal



Lille legehuse



Vippebrætter



Balancebomme som små fiskestimer



Balancestubbe

Legeplads ved Café Sus



Lille legeskib



Vippebrætter



Balancebomme som små fiskestimer



Balancestubbe



Balancestamme

Legeredskaberne indgår som bygherreleverance.

Skulpturer på Havnepladsen

Der findes to maritime elementer på Havnepladsen, Newskij-ankeret og søminen, samt jubilæumsskulpturen for Tørfisk. Ankeret bliver indpasset i Havnepladsens øvrige disponering, hvilket betyder at ankeret skal flyttes et par meter. Herudover flyttes jubilæumsskulpturen for Tørfisk fra sin nuværende placering, til en mere "rolig" placering i bedet med hjælme. Skulpturen er ikke så stor, og den bliver nemmere at få øje på med en mere rolig baggrund.

Søminen bevarer sin placering og omgivelser uændret.

Brugergrupper/Interessenter:

Thyborøn Havn inddrages som grundejere i projektforslag vedr. placering af funktioner og materialevalg.

Havnekiosken, Fiskehallen, Café Sus og Æ' Fiskebutik inddrages i projektforslag vedr. deres arealer for udeservering og ankomstforhold.

Vej&Park inddrages løbende frem til hovedprojekt i forhold til at sikre trafikale og driftsoptimale løsninger.

Trafik og trafiksikkerhed

Havnegade indsnævres for at skabe mest muligt rum omkring Den Røde Hal og Café Sus til aktiviteter, ophold, udeservering mv. Mod Bypladsen er der i projektet for Etape 1 udlagt en vendeplads, da Havnegade lukkes for trafik, som en del af Etape 1.

Kantstenslinje og fortov langs vestsiden af Havnegade og de gule palæer bevares, og vores intention er at selve Havnegade og p-arealerne så vidt muligt bevares eller renoveres med nyt slidlag. Dette må undersøges i den videre projektering. Centrumloopet stribes op og skiltes hvor Jernbanegade møder Havnegade. Vinkelrette parkeringsbåse etableres langs Havnegade, men af hensyn til trafiksikkerheden anlægges der ingen parkeringsbåse i T-krydset Havnegade/ Jernbanegade.

De eksisterende parkeringspladser ved Æ' Fiskebutik sløjfes til fordel for etablering af stormflodsbeskyttelse, der etableres to nye parkeringspladser syd for den lille toiletbygning.

Den eksisterende fodgængerovergang og længdeparkering i Havnegade fjernes.

Myndigheder

- Kystbeskyttelsesloven (LBK nr. 245 af 28/02/2025)
Lemvig Kommune skal tage stilling til, om stormflodssikringen skal behandles efter Kystbeskyttelsesloven eller efter Byggeloven som et anlæg.
- Kysthabitatbekendtgørelsen (BEK nr. 654 af 19/05/2020)
Lemvig Kommune skal tage stilling til, om projektet kræver en væsentlighedsvurdering jf. kysthabitatbekendtgørelsen.
- Bekendtgørelse om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord (BEK nr. 1452 af 07/12/2015)
Der skal udarbejdes en anmeldelse om jordflytning.
- Lov om forurennet jord (LBK nr. 282 af 27/03/2017)
Lemvig Kommune skal give tilladelse til ændringer i arealer, som er beliggende i kortlagt område.

Tilgængelighed

Hele Havnepladsen koterer så der findes fuldt tilgængelige ruter på fast belægning til alle interessepunkter. Der etableres 2 HC parkeringspladser, 1 i hver ende.

Da forholdene ved Café Sus elevator ændres ved etablering af stormflodsmuren, anlægges der en hævet dørkplade, der giver nineaufri adgang til elevatoren. Den eksist. rampe i dørkplade.

Belysning

Den eksisterende vejbelysning og belysning på pladsen ved Æ' Fiskebutik bevares. De eksisterende parkarmaturer udfor Fiskehallen og Cafe Sus nedtages og erstattes af en ny pladsbelysning, som etape 1.

Renovation og vareindlevering

Der er behov for at reservere plads til 2 affaldsstationer med hver 8 fraktioner til lystsejlere. Hver fraktion svarer til en container str: h:1220 x b:1255 x d:775mm/ volumen 660L.

Ønskelig placering er ved sejler/servicefaciliteterne og på strækningen mellem mole med tankanlæg og nuværende bro midt i det nordligste havnebassin.

Adgang til tømning skal sikres. Lemvig Kommune betaler for overdækningerne. Der er afsat arealudlæg i dispositionsforslaget til begge stationer.

Herudover skal der afhentes renovation fra og køres varer til Café Sus og Den Røde Hal. Dette foregår fra hhv. vendepladsen samt fra åbningen imellem Fiskehallen og Cafe Sus.

Brand

Der findes myndighedskrav til udstigningsareal og redningsvej til Café Sus, som er indarbejdet som forudsætning for i projektet, efter myndighedsdialog med Bygge- og Erhvervsservice, Lemvig Kommune. For de øvrige projektområder, ændres der ikke på tilkørselsforhold eller vejgeometri på en måde som forhindrer brand- og redning.

Samlet parkeringsregnskab

Nedenfor er opstillet parkeringsregnskab for de enkle projektområder.

Projektområde		P-pladser dispositionsforslag (anslået)
Etape 2		
2.1	Outdoorplads	~7
2.3	Kystcentervej	~143
2.4	Parkeringsplads v. redningsvej	~75
2.5	Parkeringsplads baneareal (33 eksist. + 57 nye)	~90
Etape 3		
3.0	Havneplads (32 alm. + 4 HC)	~36
TOTAL ANTAL		~351

Bæredygtighed

Projektet er støttet af EU's Regionalfond, og det skal kunne dokumenteres at investeringer i infrastruktur med en levetid på mere end fem år bliver klimasikret, og at projektet modvirker klimaforandringer videst muligt i henhold til gældende regler og EU-krav.

EU-kravene er beskrevet i meddelelse fra kommissionen "*Teknisk vejledning om klimasikring af infrastruktur i perioden 2021-2027*" udgivet d. 16.09.2021, og omfatter beskrivelsen af en proces der er opdelt i to søjler: modvirkning og tilpasning til klimaforandringer, samt to faser: screening og detaljeret analyse af projektet.

LYTT-bæredygtighedsscreening

Screeningen peger på særligt to temaer med stort potentiale for at arbejde med bæredygtighed indenfor projektets rammer: Materiale- og ressourceforbrug samt infrastruktur og mobilitet.

Materiale- og ressourceforbrug

Der arbejdes også med at gøre belægningerne robuste og så langtidsholdbare som muligt, samt at sikre dem mod sætninger over tid - så vidt muligt.

Eksisterende belægninger søges genbrugt og i mindre grad suppleret med nye, og eksisterende vejkanter og bundopbygninger bevares hvor det er muligt. Nye belægningers CO₂ aftryk søges minimeret.

Infrastruktur og mobilitet

Forbedret infrastruktur til bedre wayfinding i Thyborøn er en af kerneydelserne i dette projekt. Centrumloopet markeres med en karakteristisk beplantning, som bygger videre på eksisterende kvaliteter i byen, og skaber en genkendelighed og en samlet identitet der vil fungere som ordløs wayfinding rundt i hele byen.

Drift og vedligehold

- Offentlige veje og fortove vedligeholdes af Lemvig Kommune.
- Fonden Thyborøn står for drift af parkeringspladsen ved redningsvejen
- Thyborøn Havn står for drift og vedligehold af Havnepladsen, samt Kullervej.

Tid/ydelsesplan

Der afholdes løbende projekteringsmøder mellem bygherre og rådgiver (bygherremøder) med henblik på at sikre projektets rette fremdrift. På møderne vendes alle spørgsmål, som er relevante for opgavens løsning. I forbindelse med alle projekteringsmøder mellem bygherre og rådgiver udarbejdes referat, som er gældende, medmindre der gøres indsigelse imod dette senest på næste møde.

Der er opstillet en hovedtidsplan, der fastlægger de tidsmæssige rammer for projektet (vedlagt som bilag). Tidsplanen vil løbende blive gennemgået på bygherremøderne og ajourføres om nødvendigt.

I hovedtidsplanen er opstillet følgende hovedterminer:

18. august 2025 Politisk godkendelse af Projektforslag

September 2025: Opstart af Udbudsprojekt
Bygherremøde nr. 07:
- Tilbage melding fra politikernes behandling af Projektforslag
- Strategi for udbud:
- Mindre vejprojekter (lokal entreprenør)
- Sikring af Den Røde Hal (lokal tømre)
- Hovedprojekt

Januar 2026: Miniudbud (simpliceret udbud af "Mindre vejprojekter" til udførelse i perioden marts – maj 2026

Maj 2026: Udbud af hovedprojekt
Licitation og kontrakt før sommerferien 2026
Opstart efter sommerferien 2026
Sluttermin for færdiggørelse af hovedprojekt: December 2027

August 2026: Underhåndsbud "Sikring af Den Røde Hal" ved lokale tømre
Tilbud og kontrakt september 2026
Udførelse når restaurant holder vinterlukket 2026/2027 eller efter nærmere aftale med restaurant.



SIGNATURFORKLARING

- MATRIKELSKEL
- ENTREPRISEGRÆNSE
- ×(21.65) EKSISTERENDE KOTE
- ×21.50 PROJEKTERET KOTE
- HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT
- HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE, PR. 25CM
- PROMILLEPIL, VEJLEDENDE
- INDKØRSEL
- INDGANG

BELÆGNINGER OG KANTER

- SF SF-BETONSTEN
- FL1 FORTOVSFLISER, BETON
- GR GRUS
- KS BETONKANTSTEN, PROJEKT
- BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE

AFVANDING

- EKSISTERENDE NEDLØBSSRIST
- EKSISTERENDE DÆKSEL

BELYSNING

- × EKSISTERENDE LYSMAST

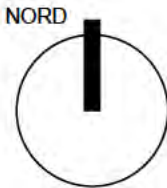
INVENTAR

- DOLOS
- PLINTE MED RYGLÆN
- SKILT

BEPLANTNING

- HJÆLME

NOTE
HØJDESYSTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTm1





WAYFINDING

- ES EGETRÆSPÆL - MED STEDNAVN
- ER EGETRÆSPÆL - RUTEMARKER

REBSTØTTE

BELÆGNINGER OG KANTER	
	SLIDLAG M. LYST TILSLAG
	SF-BETONSTEN
	GRUS
	GRÆS PÅ MAKADAM OPBYGNING

<u>KS</u>	BETONKANTSTEN, PROJEKT
<u> </u>	BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE

AFVANDING

	EKSISTERENDE NEDLØBSSRIST
	EKSISTERENDE DÆKSEL

BEVYSNING

✕ EKSISTERENDE LYSMÅST

INVENTAR

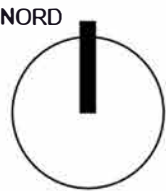
-  **DOLLOS**
-  **KØRESTOLSVENLIG BORD/BÆNKESTOL**
-  **HØFDESTEN**
-  **FYRGRENE**

BEPLANTNING

H1	HJÆLME
H2	HJÆLME MM

TDMK-P-21-0202 0

NOTE
HØJDESISTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1





Danmarks
Erhvervsfremmestyles



Medlemsland
Den Europæiske Union



Lemvig Kommune



Thyborøn

Rev.	Dato	Kon. / Tegn.	Kontrol.	Godk.	
	2025-07-04	CH / MHJ	KVN	MTJ	

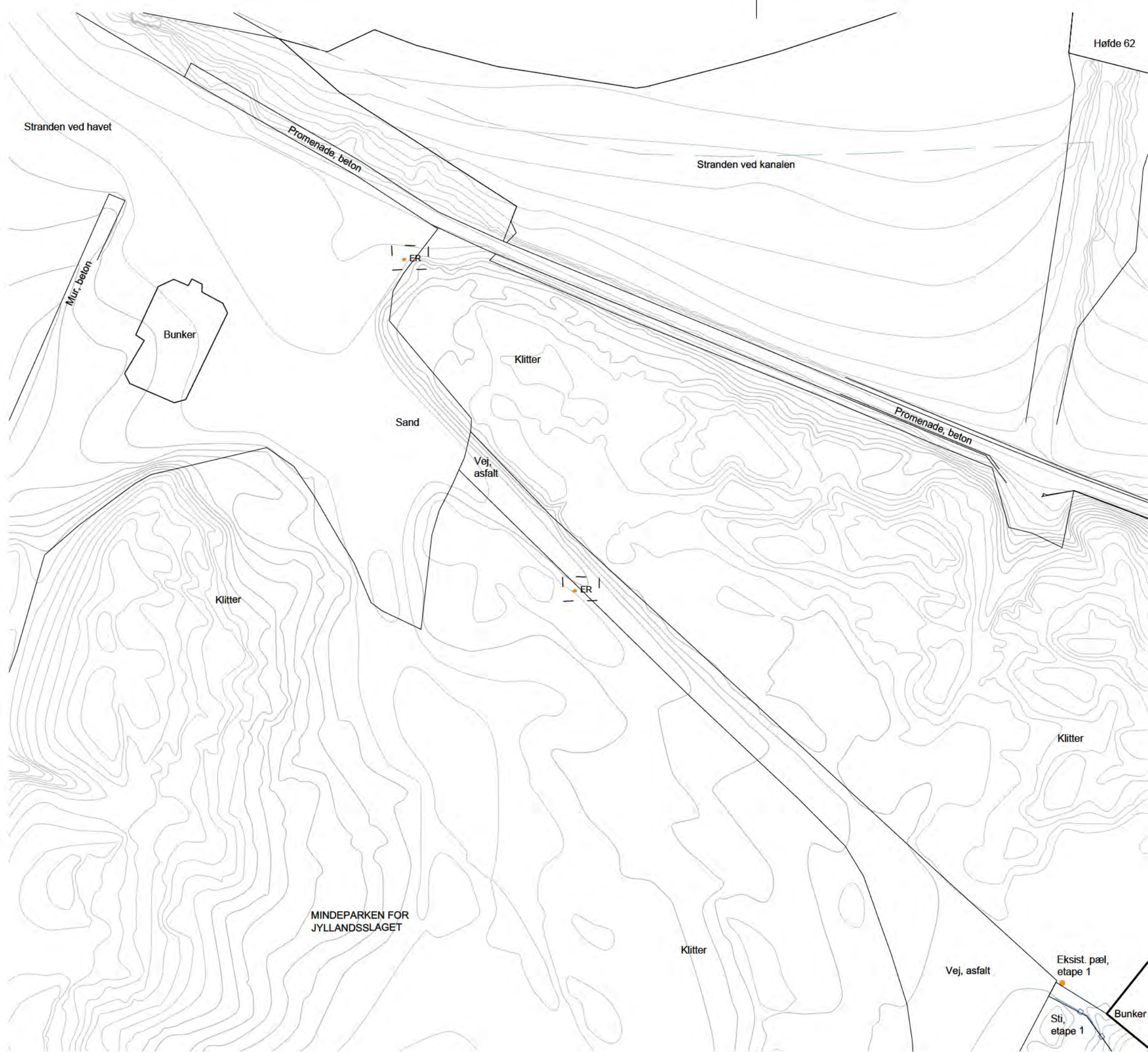


Projektnr.	1100060610	Mål	1:200
------------	------------	-----	-------

Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft



Projektforslag



- SIGNATURFORKLARING**
- MATRIKELSKEL
 - ENTREPRISEGRÆNSE
 - SERVITUTLINJE VED DIGE
 - x(21.65) EKSISTERENDE KOTE
 - x21.50 PROJEKTERET KOTE
 - HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT
 - HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE
 - PROMILLEPIL, VEJLEDENDE

- WAYFINDING**
- ER EGETRÆSPÆL – RUTEMARKER

NOTE
HØJDESYSTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1

Rev.	Dato 2025-07-04	Kon. / Tegn. CH / MHJ	Kontrol. KVN	Godk. MTJ	
Projektnr. 1100060610		Mål 1:500			
Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft Projektforslag					
Situationsplan					
2.2.2 Forbindelse ved molen					Tegning nr. Rev.
					TDMK-P-222-0204 0

• Prinsensgade 11

• Mindegade 13.3

• DK-9000 Aalborg

• DK-8000 Århus C

• Tlf. +45 51 61 10 00

• Tlf. +45 86 20 32 00

• www.ramboll.dk

• www.lytt.dk



- SIGNATURFORKLARING**
- MATRIKELSKEL
 - ENTREPRISEGRÆNSE
 - „(21.65)“ EKSISTERENDE KOTE
 - „21.50“ PROJEKTERET KOTE
 - HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT
 - HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE, PR. 25CM
 - 1:50 PROMILLEPIL, VEJLEDENDE
 - INDKØRSEL
 - INDGANG

- BELÆGNINGER OG KANTER**
- A ASFALT
 - SF SF-BETONSTEN
 - SLT SLIDLAG MED LYST TILSLAG
 - BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE
 - TERMOPLAST

- AFVANDING**
- EKSISTERENDE NEDLØBSSRIST
 - EKSISTERENDE DÆKSEL

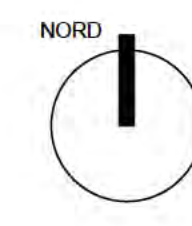
- BELYSNING**
- EKSISTERENDE LYSMAST

- INVENTAR**
- DOLOS

- BEPLANTNING**
- H1 HJELME

TDMK-P-223-0205 0

NOTE
HØJDESYSTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1



Rev.	Dato	Kon. / Tegn.	Kontrol	Godk.
	2025-07-04	CH / MHJ	KVN	MTJ

Projektnr. 1100060610Mål 1:200

Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft
Projektforslag

Situationsplan
2.2.3 Forbindelse ved Glentevej

• Prinsensgade 11

• DK-9000 Ålborg

• Tlf. +45 51 61 10 00

• www.ramboll.dk

• Mindegade 13.3

• DK-8000 Århus C

• Tlf. +45 86 20 32 00

• www.lytt.dk

Tegning nr. Rev.

TDMK-P-223-0205 0

SIGNATURFORKLARING

- MATRIKELSKEL
- ENTREPRISEGRÆNSE
- x(21.65) EKSISTERENDE KOTE
- x21.50 PROJEKTERET KOTE
- HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT
- HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE, PR. 25CM
- PROMILLEPIL, VEJLEDENDE
- INDKØRSEL
- INDGANG

WAYFINDING

- ES EGETRÆSPÆL - MED STEDNAVN
- ER EGETRÆSPÆL - RUTEMARKER

BELÆGNINGER OG KANTER

- A ASFALT
- SLT SLIDLAG M. LYST TILSLAG
- SF SF-BETONSTEN

- FL1 FORTOVSLISER, BETON
- GR GRUS

- KS BETONKANTSTEN, PROJEKT
- BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE

AFVANDING

- EKSISTERENDE NEDLØBSRIST
- EKSISTERENDE DÆKSEL

BELYSNING

- EKSISTERENDE LYSMAST

INVENTAR

- DOLOS

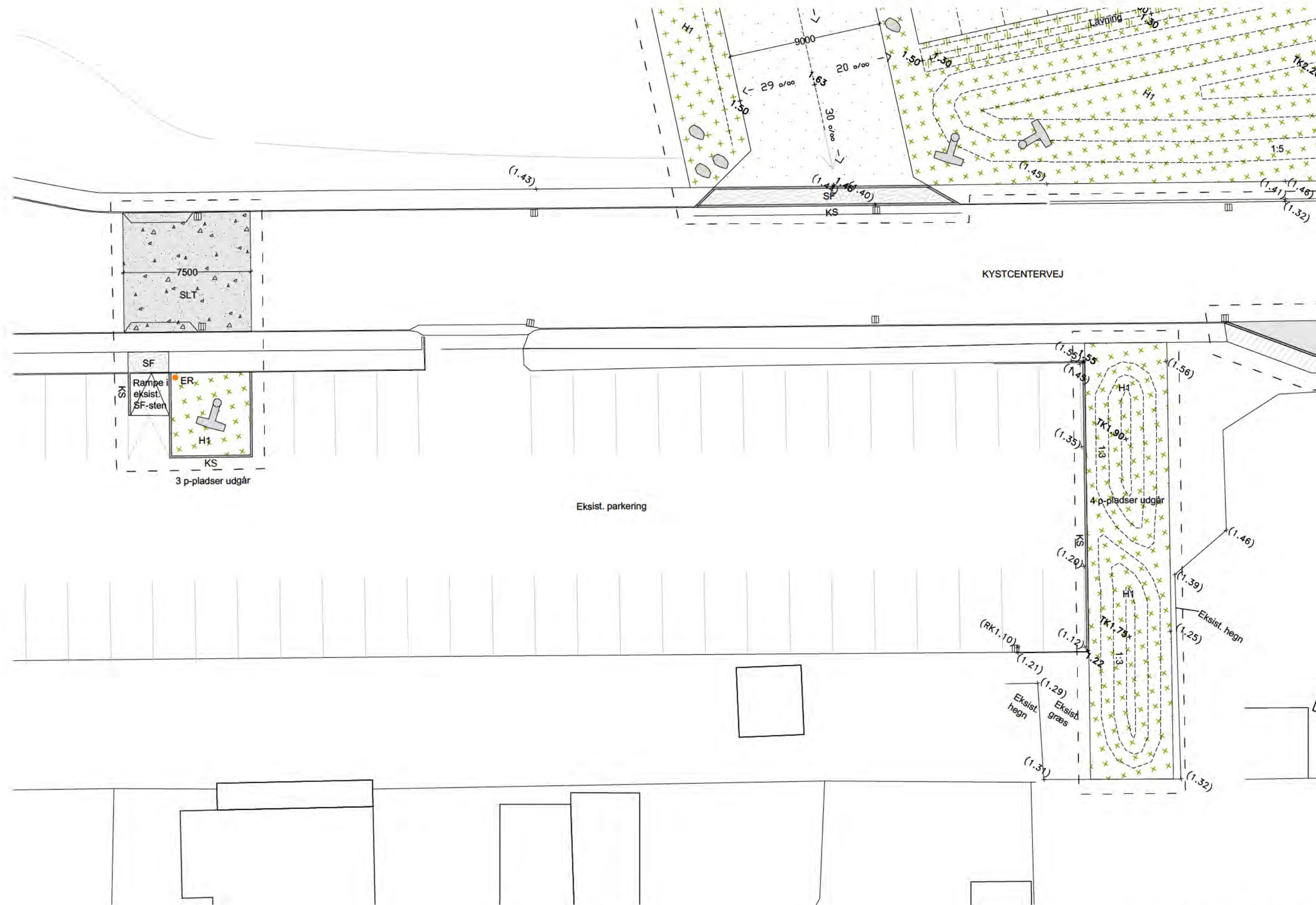
BEPLANTNING

- H1 HJÆLME

TDMK-P-23-0206 0



Kystcentervej vest, plan 1:200



Kystcentervej øst, plan 1:200

NOTE
HØJDESISTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1



Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse

Medfinansieret af Den Europæiske Union

Lemvig Kommune

Fonden THYBORØN

Rev. Dato Kon. / Tegn. Kontrol. Godk. RAMBOLL

2025-07-04 CH / MHJ KVN MTJ

Projektnr. 1100060810 Mål 1:200

Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft

Projektforslag

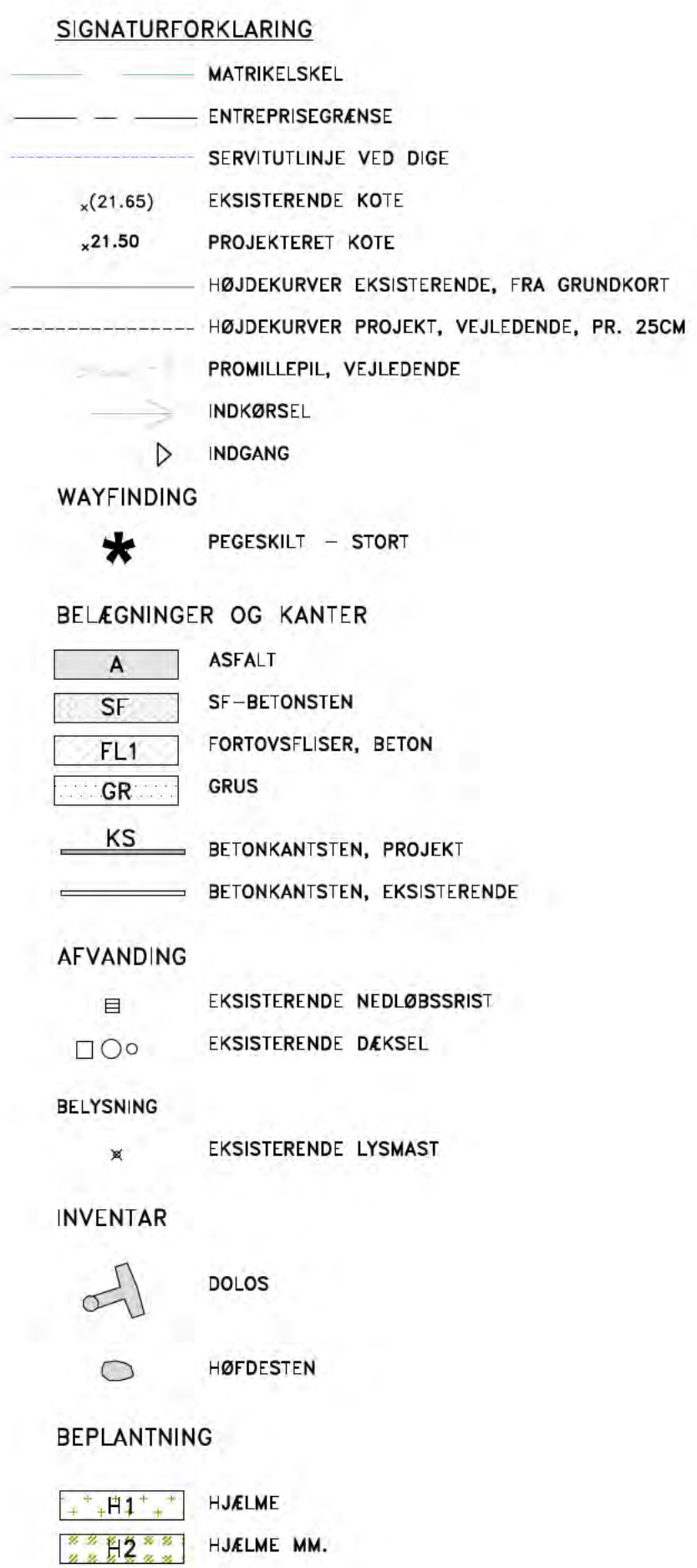
Situationsplan

2.3 Kystcentervej

Tegning nr. Rev. TDMK-P-23-0206 0

o Ramboll • Prinsensgade 11 • DK-9000 Aalborg • Tlf. +45 51 61 10 00 • www.ramboll.dk

• LYTT • Mindegade 13.3 • DK-8000 Århus C • Tlf. +45 86 20 32 00 • www.lytt.dk



A diagram showing a circle with a vertical line segment inside. The line segment is positioned such that it is tangent to the top of the circle. The word "NORD" is written above the line segment.

NOTE
HØJDESYSTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1



Danmarks

Erhvervsfremmestyrelse



Medfinansieret af

Den Europæiske Union



Lemvig Kommune



Rev.	Dato	Kon. / Tegn.	Kontrol	Godk.	
	2025-07-04	CH / MHJ	KVN	MTJ	

Projektnr.	1100060610	Mål	1:200
------------	------------	-----	-------

Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft

Projektforslag



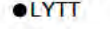
Situationsplan

2.14 Parkering ved redningsvej



• Prinsensgade 11

• DK-9000 Aalborg



• Indregade 13.3

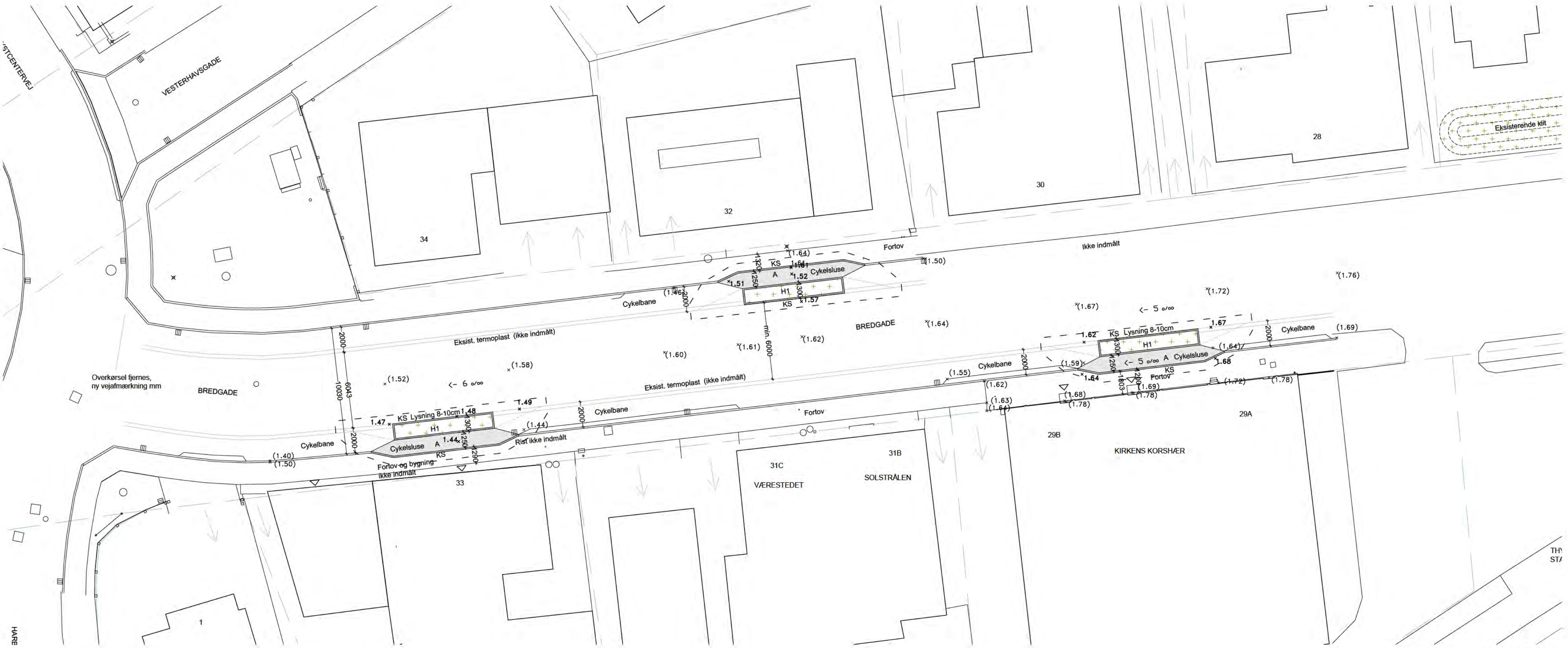
• DK-8000 Århus C

• Tlf. +45 51 61 10 00

• Tlf. +45 86 20 32 00

• www.ramboll.dk

• www.lytt.dk



Bredgade vest, plan 1:200

SIGNATURFORKLARING

- MATRIKELSKEL
- ENTREPRISEGRÆNSE
- (21.65) EKSISTERENDE KOTE
- 21.50 PROJEKTERET KOTE
- HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT
- HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE, PR. 25CM
- PROMILLEPIL, VEJLEDENDE
- INDKØRSEL
- INDGANG

BELÆGNINGER OG KANTER

- A ASFALT
- KS BETONKANTSTEN, PROJEKT
- BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE

AFVANDING

- EKSISTERENDE NEDLØBSRIST
- EKSISTERENDE DÆKSEL

BELYSNING

- x EKSISTERENDE LYSMAST

INVENTAR

- DOLOS

BEPLANTNING

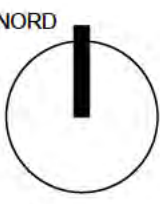
- H1 HJELME

TDMK-P-26-0209 0



Bredgade øst, plan 1:200

NOTE
HØJDESISTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1



Danmarks Erhvervsfremmestyrrelse Medfinansieret af Den Europæiske Union Lemvig Kommune Fonden THYBORØN

Rev. Dato Kon. / Teg. Kontrol Godk.
2025-07-04 CH / MHJ KVN MTJ

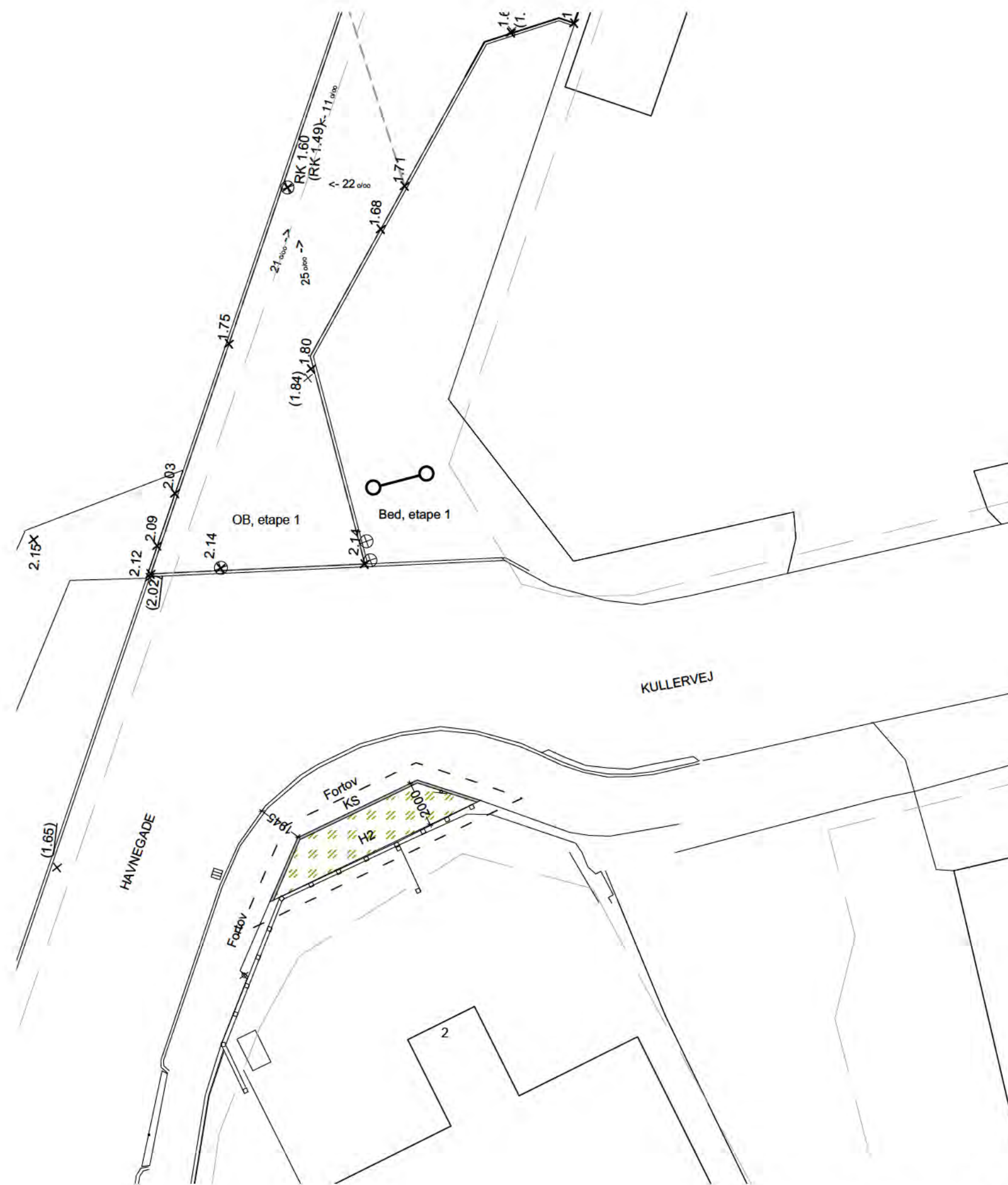
Projektnr. 1100060610 Mål 1:200

Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft
Projektforslag

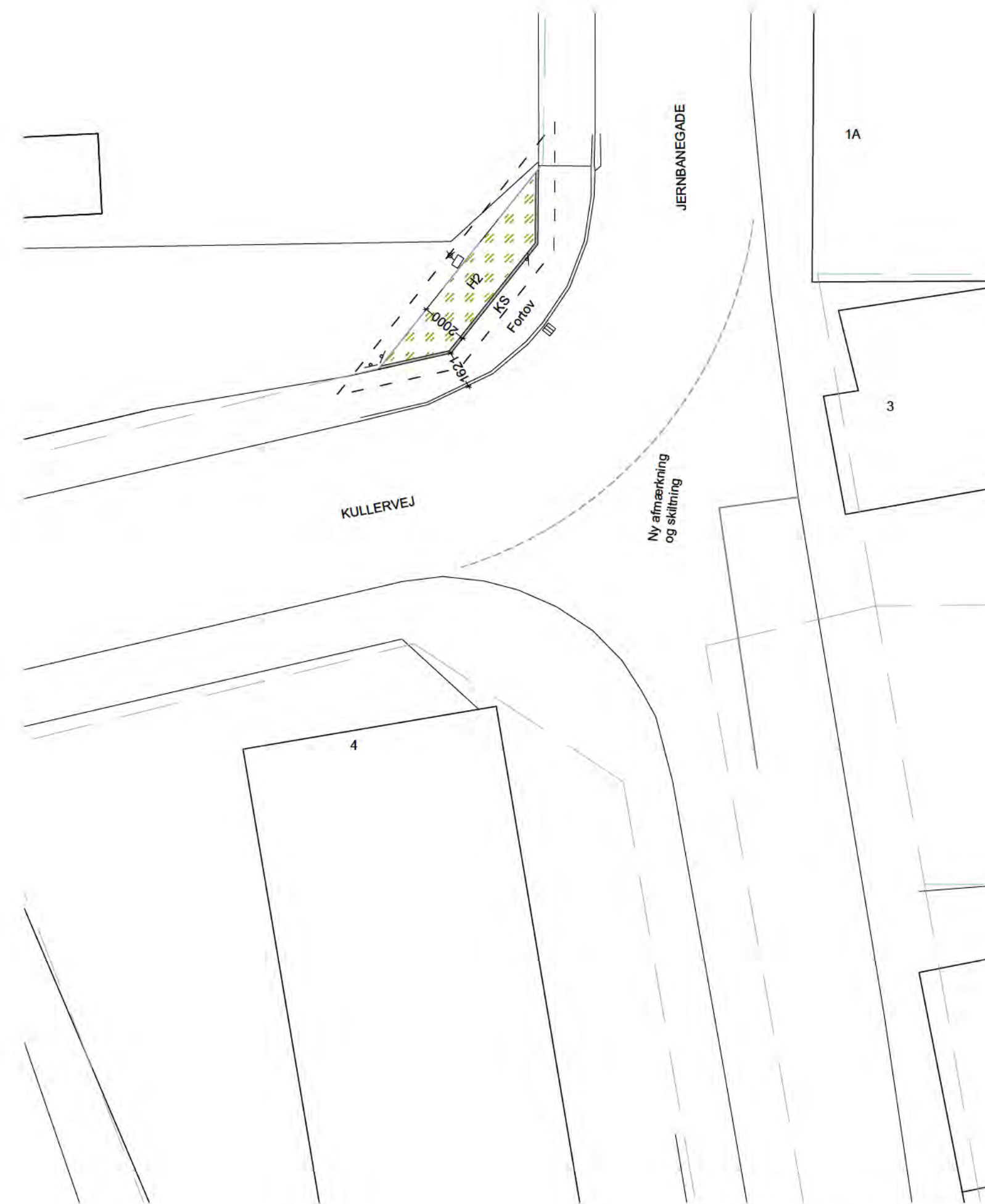
Situationsplan
2.6 Bredgade

Tegning nr. Rev.
TDMK-P-26-0209 0

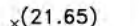
o Rambøll • Prinsensgade 11 • DK-9000 Aalborg • Tlf. +45 61 61 10 00 • www.ramboll.dk
• LYTT • Minddegade 13.3 • DK-8000 Århus C • Tlf. +45 86 20 32 00 • www.lytt.dk



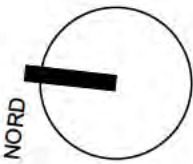
Kullervej nord, plan 1:200



Kullervej syd, plan 1:200

- SIGNATURFORKLARING
- | | |
|---|---|
|  | MATRIKELSKEL |
|  | ENTREPRISEGRÆNSE |
|  | EKSISTERENDE KOTE |
|  | PROJETERET KOTE |
|  | HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT |
|  | HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE, PR. 25CM |
|  | PROMILLEPIL, VEJLEDENDE |
|  | INDKØRSEL |
|  | INDGANG |
- BELÆGNINGER OG KANTER**
- | | |
|---|-----------------------------|
|  | BETONKANTSTEN, PROJEKT |
|  | BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE |
- AFVANDING**
- | | |
|---|--------------------------|
|  | EKSISTERENDE NEDLØBSRIST |
|  | EKSISTERENDE DÆKSEL |
- BELYSNING**
- | | |
|---|----------------------|
|  | EKSISTERENDE LYSMAST |
|---|----------------------|
- BEPLANTNING**
- | | |
|---|------------|
|  | HJÆLME MM. |
|---|------------|

NOTE
HØJDESYSTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1





SIGNATURFÖRKLARING

- MATRIKELSKEL
- ENTREPRISGRÆNSE
- ,21.65) EKSISTERENDE KOTE
- ,21.50) PROJEKTERET KOTE
- HØJDEKURVER EKSISTERENDE, FRA GRUNDKORT
- HØJDEKURVER PROJEKT, VEJLEDENDE, PR. 25CM
- PROMILLEPIL, VEJLEDENDE
- INDØRSSEL
- INDGANG

INVENTAR

- | | |
|---|-------------------------|
|  | DØRKPLADE VED ELEVATOR |
|  | BÆNK |
|  | FØDHEGN VED BEPLANTNING |
|  | VIPPEPULLERT |
| BEPLANTNING | |
|  | HJÆLME MM. |

BELÆGNINGER OG KANTER

- | | |
|-----|--------------------------------------|
| A | ASFALT |
| OB | OB BELEGNING |
| FL2 | BETONFLISER, STORE FORMATER, GENBRUG |
| FL3 | BETONFLISER, 30X60 |
| GB | STØBT GUMMIBELEGNING |
| KS | BETONKANTSTEN, PROJEKT |
| | BETONKANTSTEN, EKSISTERENDE |

STORMFLODSBESKYTTELSE

- | | |
|--------------|------------------------------------|
| <u>SFB-1</u> | STORMFLODSSIKRINGSMUR |
| <u>SFB-2</u> | MOBIL STORMFLODSSIKRING |
| <u>SFB-3</u> | STORMFLODSSIKRING I BYGNINGSFACADE |

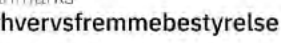
AFVANDING

- | | |
|---|--------------------------|
|  | EKSISTERENDE NEDLØBSRIST |
|  | PROJETERET NEDLØBSRIST |
|  | EKSISTERENDE DÆKSEL |

BELYSNING

- ☒ EKSISTERENDE LYSMAST
- ☐ LM MAST MED SPOTS
- ☐ GS GØGLERSTIK

NOTE
HØJDESYSTEM: DVR90
KOORDINATSYSTEM: DKTM1





Rev.

Dato

Kon. / Tegn.

Kontrol

Godk.

2025-07-04

CH / MHJ

K/VN

MTJ



Projekt nr.

1100060610

Mål

1.200

Thyborøn 2.0 - Den maritime kraft

Projektforslag

Situationsplan

3.0 Havneplads

Tegning nr.

Rev.

◻ Rambøll

◻ Priensgade 11

◻ DK-8000 Ålborg

◻ LYTT

◻ Midtegade 13.3

◻ DK-8000 Århus C

◻ TE +45 51 51 61 00

◻ TE +45 89 20 32 00

◻ www.ramboll.dk

◻ www.lytt.dk