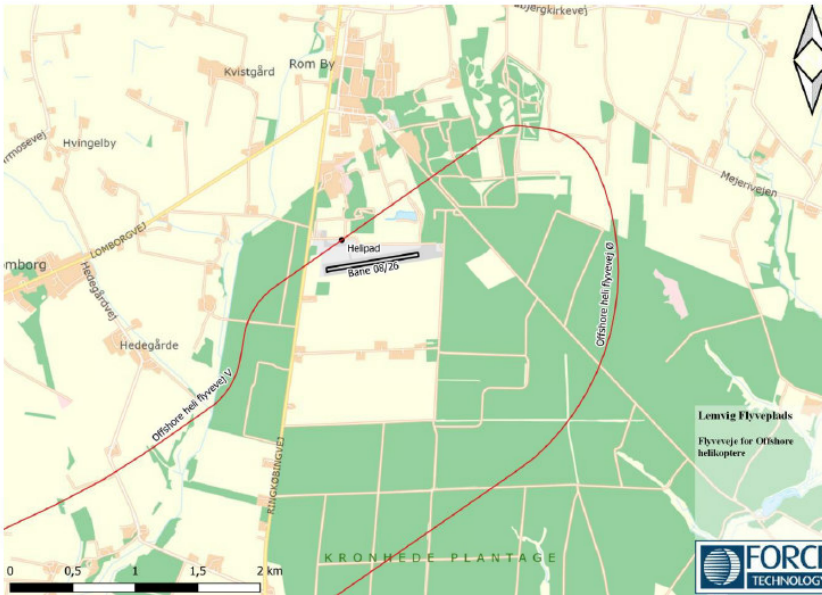




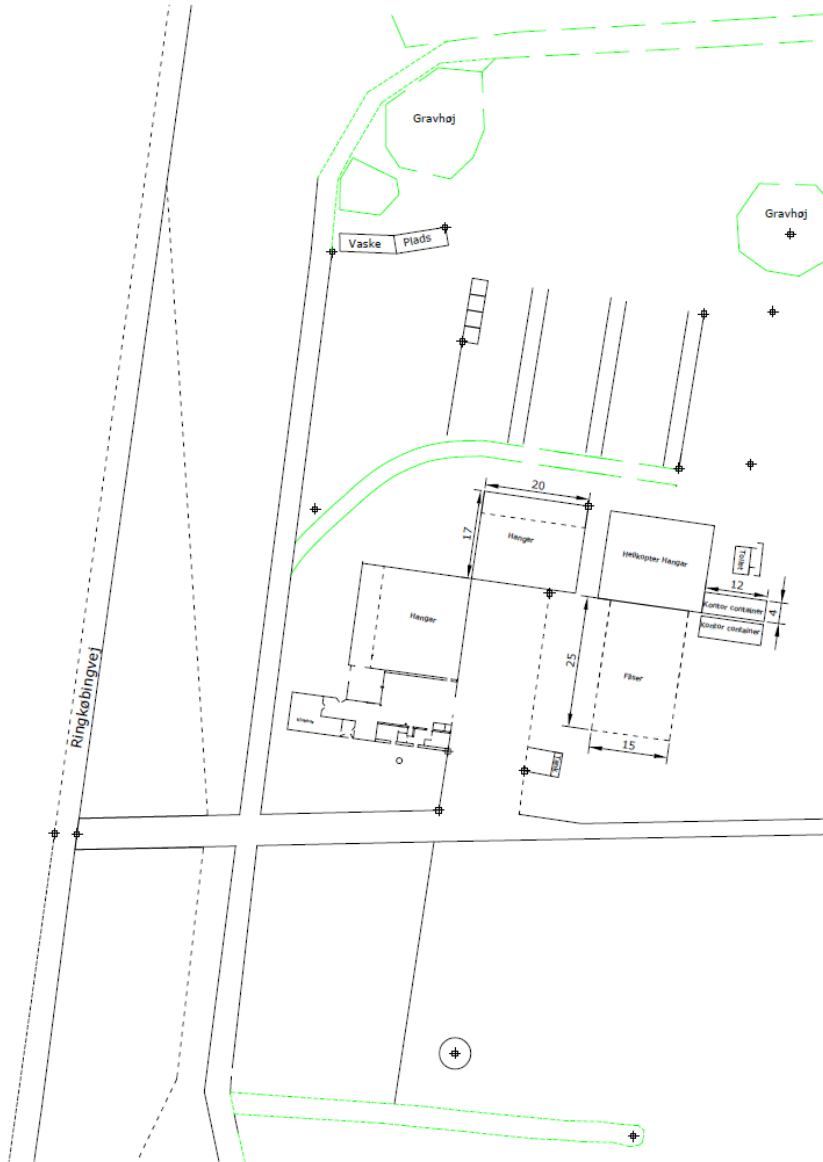
VVM - screening af øget helikopterbeflyvning 2026 på Lemvig Flyveplads, Ringkøbingvej 127 A, 7620 Lemvig

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Lemvig Flyveplads om en udvidelse af miljøgodkendelsen for at inkludere operationer med helikoptere (Airbus H145), der flyver til offshore sites fra Lemvig flyveplads (Helipad). Airbus H145 helikopterne stationeres på Lemvig Flyveplads i en ca. 400 m² telthangar eller tilsvarende. Driftsfase 6–12 mdr. med mulighed for forlængelse. Dette initiativ er baseret på en støjberegning udarbejdet af Force i 2021. <u>Støjberegning og forudsætninger.</u> I 2021 fik vi Force til at udarbejde en støjberegning af støjbelastningen omkring Lemvig Flyveplads fra flytrafik for et fremtidigt scenarie, der inkluderer Helikopteroperationer til offshore sites. Ifølge denne støjrapport forventes der 3.600 operationer årligt (1.800 starter og 1.800 landinger) <u>Operationstider.</u> Forudsætningen er, at offshore operationer kun foregår i dagtimerne fra kl. 07:00 til kl. 19:00. Der vil ikke være tale om særlige flyaktiviteter uden for disse tidsrum. <u>Flyvevej og beflyvning.</u> Beregningerne viste, at det er muligt at finde en flyvevej for helikopterne, som kan tillade øget beflyvning af Lemvig Flyveplads uden at overskride de gældende støjgrænser.
Bygherre	Navn: Lemvig Flyveplads
Kontaktperson	Navn: Knud Pedersen, Flyvepladschef Ringgade 37, 7620 Lemvig Tlf.: 97821368 E-mail: kpe@lemvig.com



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektets	Adresse: Ringkøbingvej 127A + B, 7620 Lemvig Matr. nr. og ejerlav: Rom Hede, Rom - 24t
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lemvig Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	 The map shows the area around Lemvig, Denmark. It highlights the 'Lemvig Flyveplads' (Lemvig Airfield) and 'Flyveveje for Offshore helikoptere' (Flight routes for offshore helicopters). The map includes labels for various locations such as Kvistgård, Rom By, Hvingelby, Hedegårde, and Kronheide Plantage. A scale bar at the bottom left indicates distances from 0 to 2 km. A north arrow is located in the top right corner. The FORCI TECHNOLOGY logo is visible in the bottom right corner of the map area. Figur 1 Lemvig flyveplads og flyveveje for offshore heli.



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	 The site plan shows a street named Ringkøbingvej running vertically on the left. To the right of the street, there are several buildings and structures. A 'Vaske Plads' (washing area) is located near the top. Below it, there are two 'Hænger' (hangers) and a 'Fliser' (tiles) area. Dimensions are indicated: 20, 17, 25, and 15. There are also two 'Gravhøj' (grave mounds) marked with crosses. A 'Køkken container' (kitchen container) and a 'Skrot container' (scrap container) are shown on the right. A dashed line indicates a boundary or path. A small circle with a cross is located at the bottom right.



Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☐	☒	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	☐	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2 i miljøvurderingsloven, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Lemvig Kommune ejer arealerne
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² . Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	1850 m ² 1400 m ² 400 m ²
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m ²	Nej 800 m ²



Projektets karakteristika	Myndighedsvurdering
Projektets bebyggede areal i m ²	400 m ²
Projektets nye befæstede areal i m ²	400 m ²
Projektets samlede bygningsmasse i m ³	3200 m ³
Projektets maksimale bygningshøjde i m	8 m
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der skal ikke foretages nedrivningsarbejder
4a. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden. Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden	200 m³ grus og befæstelse Begrænset Bygge- og anlægsaffald i begrænset mængde Der ledes ikke spildevand til renseanlæg Der udledes ikke til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Nedsives
4b. Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Medio 2026
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof-fet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Forbruget af flybrændstof øges. Der bruges ca. 300 liter Jet A-1/flyvetime. Ingen



Projektets karakteristika	Myndighedsvurdering
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Ingen
Vandmængde i driftsfasen	10 m ³
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	
Farligt affald	Værkstedsaktiviteter ifm. Offshore heli. vil kun forekomme i begrænset omfang da terminsbundne og timebaseret vedligehold skal laves hos en EASA Part 145 vedligeholdelsesorganisation. Farligt affald forventes således ikke at forekomme.
Andet affald	Andet affald: Emballage, klude, papir pap, plastik spraydåser, jern og metal.
Spildevand til renseanlæg	Spildevand opsamles og køres til renseanlæg
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Der udledes ikke til vandløb, søer, hav i driftsperioden
Håndtering af regnvand:	Nedsivning

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	☐	☒	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	☐	☒	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	☒	☐	Ikke relevant
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	☐	☒	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	☒	☐	Ikke relevant



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	☐	☒	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	☒	☒	Ikke relevant
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	☒	☐	Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 om støj fra flyvepladser. Miljøstyrelsens vejledning 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☐	Der vil forekomme bygge- og anlægsarbejde af midlertidig karakter
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☒	FORCE har udarbejdet en støjrapport, som viser, at støjkravene for flyvepladser kan overholdes ved anvendelse af udpegede flyvevej for helikopterbeflyvningen til og fra flyvepladsens helipad.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	☐	☒	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☒	☐	Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☒	☒	Ikke relevant
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden?	☐	☒	Der vil forekomme bygge- og anlægsarbejde af midlertidig karakter



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
I driftsfasen?	☐	☒	Ikke støvende aktiviteter
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener			
I anlægsperioden?	☐	☒	
I driftsfasen?	☐	☒	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne			
I anlægsperioden?	☐	☒	Nej
I driftsfasen?	☒	☐	I forbindelse med start og landing på Helipad efter mørkets frembrud. Tænder sammen med aktivering af helipad landingslys. Oplyser kun forplads.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	☐	☒	

Projektets placering	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	☒	☐	Projektområdet er omfattet af rammeområde 7Å 0.1 i Kommuneplan 2021-33 for Lemvig Kommune. Rammen fastsætter anvendelsen for området til offentlig kategori I flyveplads og arealerne kun må anvendes til formål, som har tilknytning til luftfart, sportsflyvning og svæveflyvning samt andre offentlige arrangementer (dyrskue, cirkus og lignende). Der må ifølge rammen opføres nødvendige eller hensigtsmæssige bygninger og anlæg for områdets anvendelse og drift.



Projektets placering	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
			Der er ikke vedtaget en lokalplan for projektområdet.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?			Ja, dele af området ligger indenfor fortidsminderbeskyttelse og området ligger indenfor skovbyggelinje.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?			Projektet skaber ikke behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer, idet projektet etableres på flyvepladsens arealer.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?			Der er udlagt et graveområde syd for landingsbanen, hvor Region Midt for tiden arbejder med en tilladelse efter råstofloven. I forbindelse med gravearbejdet vil det støje. Umiddelbart vurderes det dog, at øget helikopteraktivitet ikke vil forhindre udnyttelsen af graveområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?			Projektområdet er beliggende uden for kystnærhedszonen.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)			Nej
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?			Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 500 meter mod øst ligger et §3 beskyttet vandhul.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?			Tæt ved flyvepladsen er der registreret både spidssnudet frø og stor vandsalamander. Det forventes også at markfirben kan forekomme i nærområdet og desuden diverse småflagermus.



Projektets placering	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der ligger 2 fredede gravhøje på flyvepladsen. 1,1 km mod nord ligger Rom Kirke, hvor en del af omgivelserne er fredet.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Ca. 2,4 km mod øst ligger kanten f Natura 2000 område nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage, der er habitat og fuglebeskyttelsesområde. Natura 2000 områdets areal er 563 ha. Natura 2000 området Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage er udpeget på grundlag af 8 naturtyper og 2 dyrearter og 5 fuglearter.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	☐	☒	Projektet vil ikke medføre påvirkning af grundvandsforekomster Projektet vil ikke medfører fysiske ændringer af vandområder
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	☐	☒	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	☒	☐	Telthangar og tilhørende skurvogne og parkeringsanlæg etableres på V1-kortlagt arealer, hvorfor jordflytninger skal anmeldes i henhold til Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	☐	☒	I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud – (2050-niveau). I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser – (2050-niveau).
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	☐	☒	Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at Lemvig Flyveplads vil blive oversvømmet fra Limfjorden.



Projektets placering	Ja	Nej	Myndighedsvurdering
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	☒	☐	Helipaden ligger på en eksisterende flyveplads, som anflyves af motorfly. Ved siden af flyvepladsen ligger et køreteknisk anlæg, en motocrossbane, hundetræning, et friluftscenter og aktive grusgrave som alle bidrager med støj i området.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	☐	☒	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Der anvendes en fast flyvevej, som sikrer overholdelse af støjkravene.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	Der er ikke tale om et strækningsanlæg.
Hele projektets indvirkning/påvirkning af: Materielle goder Historiske og kulturelle landskabstræk	Det vurderes, at udvidelsen af beflyvningen på Lemvig Flyveplads har betydning for områdets sociale struktur og erhvervsliv samt menneskers brug af den trafikale infrastruktur. Projektområdet er beliggende på en større hedeslette, hvor terrænet er fladt. Projektområdet er beliggende i nærheden af Klosterheden. Området i og omkring projektområdet og Klosterheden er oprindeligt ét stort hedeareal. Plantagen kom til, da man i 1874 foretog de første tilplantninger. I dag er Klosterheden et af de største skovområder i Danmark. I nærheden af projektområdet findes Kulturarvsarealet Oldtidsvejen – et vejforløb markeret af fredede gravhøje, der strækker sig fra Vesterhavet til Flynder Sø i vest. Rom Flyveplads blev an-



Myndighedsscreening	
	lagt under 2. verdenskrig og fungerede som reserveflyveplads for Karup Flyveplads. Efter krigen blev flyvepladsen brugt som flygtningelejr for tyskere. Nord og nordøst for projektområdet er der gjort plads til forskellige aktiviteter, fra råstoftindvinding til diverse fritidsaktiviteter.
Arkæologiske værdier/landskabstræk	Området rummer en del arkæologiske værdier, fordi flyvepladsen ligger, hvor oldtidsvej fra Trans til Viborg forløber.
Æstetiske landskabstræk	De æstetiske landskabstræk dækker over det flade landskab med udsynet til Klosterheden. Det ansøgte vurderes ikke at ville forringe de æstetiske landskabstræk, da ny bebyggelse opføres i tilknytning til eksisterende.
Geologiske landskabstræk	Projektet vil ikke påvirke de geologiske interesser i området.
Beskyttede naturtyper	Projektet vil ikke påvirke beskyttede naturtyper, da der ikke inddrages naturarealer.
Beskyttede arter	Projektet forventes ikke at påvirke beskyttede arter, da det forventes at overflyvning af yngle-, raste og fourageringsområder foregår med stor respektafstand. Endvidere vurderes det, at eftersom der kun er helikopterbeflyvningen i dagtimer og inden solnedgang eller aftenflyvninger i de tre vinter måneder, hvor dyrene er i dvale, vil flyvningerne ikke genere eller dræbe flagermus i området af flyvepladsen.
Fredede områder	Placeringen af hangar til helikopter, kontorcontainere skal have en dispensation fra § 17 i Naturbeskyttelsesloven, det skønnes at bygningerne kan "gemme" sig bag ved eksisterende anlæg på stedet og dermed ikke påvirke oplevelsen af gravhøjene.
Natura 2000 områder	Vurderingen i forhold til Natura 2000 forholder sig den samlede flyveplads inkl. helikopterlandingsplads. Terrestrisk natur og våde naturtyper Naturområderne i Klosterheden er præget af beliggenheden i de store skove, som er domineret af nåletræer. Både de næringsfattige vådområder og de næringsrige vådområder trues af forurening som følge af kvælstofdepositionen, tilgroning og næringsstofbelastning. Påvirkningen fra flyvepladsen vil væsentligt bestå af støj og forstyrrelser. Hertil kommer diverse drivhusgasser/forbrændingsprodukter forbundet med flytrafik, det vil give et ammoniakemissionsbidrag til baggrundsbelastningen, men vil, grundet den lange afstand til nærmeste næringsfølsomme vådområde, vurderes som minimal. Bidraget fra fly



Myndighedsscreening	
Sårbare vådområder Grundvand og drikkevandsinteresser	og helikoptere bidrager dog til "skyen" af kvælstofholdige forbindelser, der afsættes alle steder. Udpegningsgrundlagets arter Bæklampret: De fysiske forhold i vandløbene i habitatområde 224 er gode for Bæklampretter. Tilsvarende er vandkvaliteten også god, hvorfor der ikke vurderes at være nogen trusler mod Bæklampretten pt. Odder: På baggrund af odderens positive fremgang i Jylland i løbet af 1990'erne, og den udbredte forekomst i område nr. 224 vurderes der ikke umiddelbart at være trusler mod den inden for habitatområdet. Det vurderes at fuglene på udpegningsgrundlaget fortrinsvis lever længere inde i skoven og at helikopter- og flyaktiviteter overholder regler for flyvehøjde over fuglebeskyttelsesområdet og derfor ikke bliver truet af forstyrrelserne. Lemvig Kommune vurderer herefter, at flyvepladsen ikke indebærer forringelse af internationale naturbeskyttelsesområder og muligheden for opnåelse af gunstig bevaringsstatus eller medfører forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, områderne er udpeget for, jf. Habitatbekendtgørelsen. På grund af afstanden og flyveruten der er fastlagt vurderes det, at helikoptertrafikken ikke vil påvirke Natura 2000 området og udpegningsgrundlaget herfor. Projektet ligger i oplandet til Fåremølle å og dermed Nissum Fjord. Da det er oplyst, at der ikke sker udledning til overfladevand vil projektet ikke påvirke tilstanden i hverken vandløb eller kystvande og vil derfor ikke kunne forhindre målopfyldelse i disse. Projektet er ikke placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der er ca. 500 meter til nærmeste område i Klosterheden med særlige drikkevandsinteresser, og ca. 1600 meter til nærmeste indvindingsopland til Gjellerodde Vandværk. Nærmeste vandforsyningsboring ligger ca. 390 meter fra projektets arealer. Projektet påvirker således ikke grundvand og drikkevandsinteresser.
Vil projektet være i strid med eller til hindrer for	Flyvepladsen ligger indenfor Geopark Vestjyllands område, selvom smeltevandssletten under Klosterheden er et markant element i områ-



Myndighedsscreening	
etablering af reservater eller naturparker ?	dets geologi, så vil en udvidelse af aktiviteterne på flyvepladsen ikke påvirke oplevelsen af geoparken.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft)	Nej Nej. Forekomst DK_104.999 er i ringe kemisk tilstand pga. pesticider, men projektet medføre ikke påvirkning med pesticider. Nej Boligerne på Ringkøbingvej 101 – 111 er påvirket af kumulativ støj fra aktiviteterne i området. Imidlertid overskrides fastsatte miljøkvalitetsnormer ikke. I denne kontekst vil boligerne bemærke øget støj fra flyvepladsen.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i : Anlægsfasen Driftsfasen	Nej Nej
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand	Projektet vurderes ikke at være til hinder for brugen af naturressourcer.
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer i overensstemmelse med videnskabelig viden.	Der er ikke risiko for større ulykker og/eller katastrofer forbundet med beflyvningen af lufthavnen.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- og luftforurening).	Den øgede beflyvning vurderes ikke at øge risikoen for menneskers sundhed



Myndighedsscreening	
Indebærer projektet væsentlig udledning af drivhusgasser?	Forbrænding af flybrændstof medfører udledning af CO ₂ mv. Udlednings vurderes dog ikke til at være væsentlig, idet der er tale om nødvendig infrastruktur til drift af havvindmøller mv.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning	Projektet tænkes placeret på en eksisterende flyveplads i det åbne land, som ikke vurderes som sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område	Helipadden er etableret langt fra tæt befolket område: Nærmeste by er Rom By, som ligger ca. 1200 meter nord for helipadden.
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	De nærmeste naboer forventes berørt af den øgede helikopterflyvning.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.
Miljøpåvirkningsgrad og kompleksitet	Mindre påvirkning af omgivelserne.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	Det vil blive bemærket, at der er øget helikopterflyvning
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	 Midlertidig afhængig af de aftaler flyvepladsen indgår med koncessionshavere. 3.600 operationer årligt (1.800 starter og 1.800 landinger) Den trafikale infrastruktur kan omlægges.



Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, så det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):	☐	☒	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at ændringerne i projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.

Partshøring	
Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Enlige Gårde, Lomborg	25a
Enlige Gårde, Lomborg	26a
Rom Hede, Rom	24k
Rom Hede, Rom	24a
Rom Hede, Rom	24r
Rom Hede, Rom	24z
Enlige Gårde, Lomborg	21g
Kronheden, Lomborg	1bf
Rom Hede, Rom	24f
Kronheden, Lomborg	1av
Rom Hede, Rom	15f
Rom Hede, Rom	14b
Rom Hede, Rom	27e
Rom Hede, Rom	16a
Rom Hede, Rom	3a
Rom Hede, Rom	9h
Rom Hede, Rom	20a
Rom Hede, Rom	24q
Nr. Ravnsbæk, Rom	1h
Nr. Ravnsbæk, Rom	1d
Enlige Gårde, Lomborg	27g
Enlige Gårde, Lomborg	27h
Rom Hede, Rom	22a
Rom Hede, Rom	18a
Rom Hede, Rom	24t

Dato: 29. september 2025 Sagsbehandler: Brian Lenz Hansen/Simon Bach Nielsen