



Lemvig flyveklub
Ringkøbingvej 127 A
LEMVIG
7620 Lemvig
DK - Danmark



30. oktober 2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 01.16.04P19-1-25
Ref: BRHA/SIBN
Dir. tlf.: 9663 1112

VVM - afgørelse på ansøgning om øget helikopterbeflyvning på Lemvig Flyveplads, Ringkøbingvej 127 A, 7620 Lemvig

Lemvig Kommune modtog den 13. februar 2025 en ansøgning fra Lemvig flyveklub om tilladelse til øget helikopterbeflyvning på Lemvig Flyveplads på Ringkøbingvej 127A, matrikel nr. 24t, Rom Hede, Rom.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt, 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller bilag 2 i miljøvurderingsloven, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1).

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.



Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Lemvig Flyveplads om en udvidelse af miljøgodkendelsen for at inkludere operationer med helikoptere (Airbus H145), der flyver til offshore sites fra Lemvig flyveplads (Helipad).

Airbus H145 helikopterne stationeres på Lemvig Flyveplads i en ca. 400 m² telthangar eller tilsvarende.

Driftsfase 6–12 mdr. med mulighed for forlængelse.

Dette initiativ er baseret på en støjberegning udarbejdet af Force i 2021.

Støjberegning og forudsætninger.

I 2021 fik vi Force til at udarbejde en støjberegning af støjbelastningen omkring Lemvig Flyveplads fra flytrafik for et fremtidigt scenarie, der inkluderer Helikopteroperationer til offshore sites.

Ifølge denne støjrapport forventes der 3.600 operationer årligt (1.800 starter og 1.800 landinger)

Operationstider.

Forudsætningen er, at offshore operationer kun foregår i dagtimerne fra kl. 07:00 til kl. 19:00. Der vil ikke være tale om særlige flyaktiviteter uden for disse tidsrum.

Flyvevej og beflyvning.

Beregningerne viste, at det er muligt at finde en flyvevej for helikopterne, som kan tillade øget beflyvning af Lemvig Flyveplads uden at overskride de gældende støjgrænser.

Projektet berører alene Lemvig Kommune.

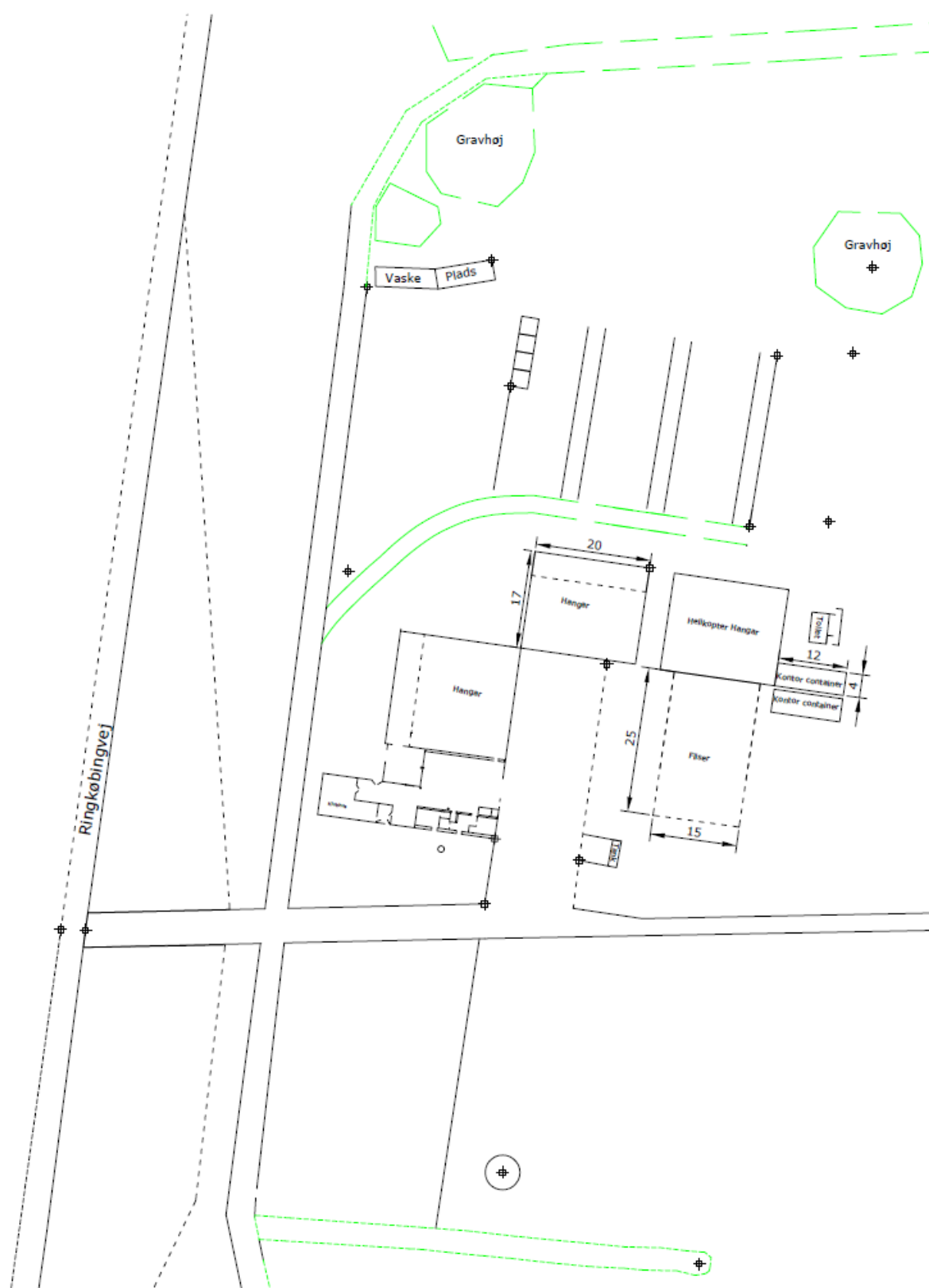
Oversigtskort:



Figur 1 Lemvig flyveplads og flyveveje for offshore heli.



Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet:





Lemvig Kommune ejer flyvepladsens arealer.

Det fremtidige samlede bebyggede areal bliver 1850 m².

Det fremtidige samlede befæstede areal bliver 1400 m².

Nye arealer, som befæstes ved projektet er 400 m².

Projektets samlede grundareal er 800 m².

Projektets bebyggede areal er 400 m².

Projektets nye befæstede areal er 400 m².

Projektets samlede bygningsmasse er 3200 m³.

Projektets maksimale bygningshøjde er 8 m.

Der skal ikke foretages nedrivningsarbejder.

Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Anlægsperioden angivet til medio 2026.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i miljøvurderingslovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen², er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Ca. 2,4 km mod øst ligger kanten af Natura 2000 område nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage, der er habitat og fuglebeskyttelsesområde.

På grund af afstanden og flyveruten der er fastlagt vurderes det, at helikoptertrafikken ikke vil påvirke Natura 2000 området og udpegningsgrundlaget herfor.

§3- Beskyttet natur

Ca. 500 meter mod øst ligger et §3 beskyttet vandhul. Projektet vil ikke påvirke beskyttede naturtyper, da der ikke inddrages naturarealer.



Bilag IV arter

Tæt ved flyvepladsen er der registreret både spidssnudet frø og stor vandsalamander. Det forventes også, at markfirben kan forekomme i nærområdet og desuden diverse småflagermus.

Projektet forventes ikke at påvirke beskyttede arter, da det forventes at overflyvning af yngle-, raste og fourageringsområder foregår med stor respektafstand. Endvidere vurderes det, at eftersom der kun er helikopterbeflyvningen i dagtimer og inden solnedgang eller aftenflyvninger i de tre vintermåneder, hvor dyrene er i dvale, vil flyvningerne ikke genere eller dræbe flagermus i området af flyvepladsen.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af følgende vejledninger:

- Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 om støj fra flyvepladser.
- Miljøstyrelsens vejledning 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.
- Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Der vil forekomme bygge- og anlægsarbejde af midlertidig karakter, men anlægsarbejdet vil kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer.

Det samlede projekt vil kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer, når anlægsarbejdet er udført.

Støv

Projektet vil ikke give anledning til støvgener eller øgede støvgener. Der vil dog forekomme bygge- og anlægsarbejde af midlertidig karakter.

Der er ikke støvende aktiviteter i driftsperioden.

Luftforurening

Projektet er ikke omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.

Lugt

Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener.

Lys

I anlægsperioden vil anlægget er der ikke behov for belysning i aften og nattetimer.

I driftsfasen er der behov for belysning i forbindelse med start og landing på helipad efter mørkets frembrud. Belysningen tænder sammen med aktivering af helipad landingslys. Belysningen dækker kun forplads.



Boligområder (støj/lys og luft):

Boligerne på Ringkøbingvej 101 – 111 er påvirket af kumulativ støj fra aktiviteterne i området. Imidlertid overskrides fastsatte miljøkvalitetsnormer ikke. I denne kontekst vil boligerne bemærke øget støj fra flyvepladsen.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægsfasen

Der bruges 200 m³ grus og befæstelse i anlægsperioden.

Forbruget af vand er begrænset.

Mængden af bygge- og anlægsaffald er ligeledes begrænset.

Der ledes ikke spildevand til renseanlæg.

Der udledes ikke spildevand til vandløb, søer eller hav i anlægsperioden.

Driftsfasen

Forbruget af flybrændstof øges. Der bruges ca. 300 liter Jet A-1/flyvetime.

Der er ingen mellemprodukter eller færdigvarer.

Der bruges ca. 10 m³ vand pr. år i driftsfasen.

Projektet forudsætter ikke etablering af selvstændig vandforsyning.

Værkstedsaktiviteter ifm. Offshore heli. vil kun forekomme i begrænset omfang da terminsbundne og timebaseret vedligehold skal laves hos en EASA Part 145 vedligeholdelsesorganisation. Farligt affald forventes således ikke at forekomme.

Andet affald er emballage, klude, papir pap, plastik spraydåser, jern og metal.

Spildevand opsamles og køres til renseanlæg.

Der udledes ikke til vandløb, søer, hav i driftsperioden.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Der ligger 2 fredede gravhøje på flyvepladsen. 1,1 km mod nord ligger Rom Kirke, hvor en del af omgivelserne er fredet.

Dele af området ligger indenfor fortidsmindebeskyttelse og området ligger indenfor skovbygge-linje.

Placeringen af hangar til helikopter, kontorcontainere skal have en dispensation fra § 17 i Naturbeskyttelsesloven, det skønnes at bygningerne kan "gemme" sig bag ved eksisterende anlæg på

stedet og dermed ikke påvirke oplevelsen af gravhøjene. Dispensation fra skovbyggelinje kan formentlig indeholdes i landzonetilladelsen til byggeriet.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Regnvand nedsives til egen grund.

Idet projektet kun omhandler øgede aktiviteter i luften og etablering af et lille befæstet areal og en telthangar vurderes det, at projektet ikke vil medføre påvirkning af grundvandsforekomster, og at projektet ikke vil medføre fysiske ændringer af vandområder.

Projektet ligger i oplandet til Fåremølle å og dermed Nisum Fjord. Da det er oplyst, at der ikke sker udledning til overfladevand vil projektet ikke påvirke tilstanden i hverken vandløb eller kystvande og vil derfor ikke kunne forhindre målopfyldelse i disse.

Projektet er ikke placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser. Der er ca. 500 meter til nærmeste område i Klosterheden med særlige drikkevandsinteresser, og ca. 1600 meter til nærmeste indvindingsopland til Gjellerodde Vandværk. Nærmeste vandforsyningsboring ligger ca. 390 meter fra projektets arealer. Projektet påvirker således ikke grundvand og drikkevandsinteresser.

Projektet vurderes ikke at være til hinder for brugen af naturressourcer.

Projektet påvirker ikke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Grundvandsforekomst DK_104.999 er i ringe kemisk tilstand pga. pesticider, men projektet medføre ikke påvirkning med pesticider.

Jordforurening

Telthangar og tilhørende skurvogne og parkeringsanlæg etableres på V1-kortlagt arealer, hvorfor jordflytninger skal anmeldes i henhold til Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Projektområdet er omfattet af rammeområde 7Å 0.1 i Kommuneplan 2021-33 for Lemvig Kommune. Rammen fastsætter anvendelsen for området til offentlig kategori I flyveplads og arealerne kun må anvendes til formål, som har tilknytning til luftfart, sportsflyvning og svæveflyvning samt andre offentlige arrangementer (dyrskue, cirkus og lignende).

Der må ifølge rammen opføres nødvendige eller hensigtsmæssige bygninger og anlæg for områdets anvendelse og drift.

Der er ikke vedtaget en lokalplan for projektområdet.

Projektet skaber ikke behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer, idet projektet etableres på flyvepladsens arealer.

Der er udlagt et graveområde syd for landingsbanen, hvor Region Midt for tiden arbejder med en tilladelse efter råstofloven. I forbindelse med gravearbejdet vil det støj. Umiddelbart vurderes det dog, at øget helikopteraktivitet ikke vil forhindre udnyttelsen af graveområdet.

Projektområdet er beliggende uden for kystnærhedszonen.





Projektet forudsætter ikke rydning af skov.

I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud – (2050-niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området ikke angivet at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser – (2050-niveau).

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at Lemvig Flyveplads vil blive oversvømmet fra Limfjorden.

Projektområdet er beliggende på en større hedeslette, hvor terrænet er fladt. Projektområdet er beliggende i nærheden af Klosterheden. Området i og omkring projektområdet og Klosterheden er oprindeligt ét stort hedeareal. Plantagen kom til, da man i 1874 foretog de første tilplantninger. I dag er Klosterheden et af de største skovområder i Danmark. I nærheden af projektområdet findes Kulturarvsarealet Oldtidsvejen – et vejforløb markeret af fredede gravhøje, der strækker sig fra Vesterhavet til Flynder Sø i vest. Rom Flyveplads blev anlagt under 2. verdenskrig og fungerede som reserveflyveplads for Karup Flyveplads. Efter krigen blev flyvepladsen brugt som flygtningelejr for tyskere. Nord og nordøst for projektområdet er der gjort plads til forskellige aktiviteter, fra råstoftindvinding til diverse fritidsaktiviteter.

Området rummer en del arkæologiske værdier, fordi flyvepladsen ligger hvor oldtidsvej fra Trans til Viborg forløber.

De æstetiske landskabstræk dækker over det flade landskab med udsynet til Klosterheden. Det ansøgte vurderes ikke at ville forringe de æstetiske landskabstræk, da ny bebyggelse opføres i tilknytning til eksisterende.

Projektet vil ikke påvirke de geologiske interesser i området, idet helikopterhangar og befæstede arealer etableres på eksisterende flyveplads.

Flyvepladsen ligger indenfor Geopark Vestjyllands område, selvom smeltevandssletten under Klosterheden er et markant element i områdets geologi, så vil en udvidelse af aktiviteterne på flyvepladsen ikke påvirke oplevelsen af geoparken.

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antal af personer, der forventes berørt)

Der er ikke tale om et strækningsanlæg.

Flyvepladsen er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen³.

Der er ikke risiko for større ulykker og/eller katastrofer forbundet med beflyvningen af lufthavnen.

Forbrænding af flybrændstof medfører udledning af CO₂ mv. Udledningen vurderes dog ikke til at være væsentlig, idet der er tale om nødvendig infrastruktur til drift af havvindmøller mv.



Projektet tænkes placeret på en eksisterende flyveplads i det åbne land, som ikke vurderes som sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning.

Helipadden er etableret langt fra tæt befolkede områder: Nærmeste by er Rom By, som ligger ca. 1200 meter nord for helipadden.

De nærmeste naboer forventes berørt af den øgede helikopterflyvning.

Det vurderes, at udvidelsen af beflyvningen på Lemvig Flyveplads har betydning for områdets sociale struktur og erhvervsliv samt menneskers brug af den trafikale infrastruktur.

Den øgede beflyvning vurderes ikke at øge risikoen for menneskers sundhed.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland. Der forekommer således ikke en miljøpåvirkning, som kan berøre nabolande.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Der er tale om en mindre påvirkning af omgivelserne.

Indvirkningens sandsynlighed

Det vil blive bemærket, at der er øget helikopterflyvning.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Varighed: Midlertidig - afhængig af de aftaler flyvepladsen indgår med koncessionshavere.

Hyppighed: 3.600 operationer årligt (1.800 starter og 1.800 landinger)

Reversibilitet: Den trafikale infrastruktur kan omlægges.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Helipaden ligger på en eksisterende flyveplads, som anflyves af motorfly.

Ved siden af flyvepladsen ligger et køreteknisk anlæg, en motocrossbane, hundetræning, et friluftscenter og aktive grusgrave som alle bidrager med støj i området.

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Projektet eller dele af projektet er ikke omfattet af standardvilkår, en branchebekendtgørelse, BREF-dokumenter eller BAT-konklusioner.

Der anvendes en fast flyvevej, som sikrer overholdelse af støjkravene.



Høring af berørte myndigheder

Projektet har været i stjernehøring internt ved myndighederne i Lemvig Kommune.

Udkastet til denne afgørelse blev den 31. marts 2025 sendt i høring ved Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen har ikke fremsendt bemærkninger til denne afgørelse.

Høring af Parter

Afgørelsen har været sendt i høring ved ejere og beboere på følgende matrikler:

Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Enlige Gårde, Lomborg	25a
Enlige Gårde, Lomborg	26a
Rom Hede, Rom	24k
Rom Hede, Rom	24a
Rom Hede, Rom	24r
Rom Hede, Rom	24z
Enlige Gårde, Lomborg	21g
Kronheden, Lomborg	1bf
Rom Hede, Rom	24f
Kronheden, Lomborg	1av
Rom Hede, Rom	15f
Rom Hede, Rom	14b
Rom Hede, Rom	27e
Rom Hede, Rom	16a
Rom Hede, Rom	3a
Rom Hede, Rom	9h
Rom Hede, Rom	20a
Rom Hede, Rom	24q
Nr. Ravnsbæk, Rom	1h
Nr. Ravnsbæk, Rom	1d
Enlige Gårde, Lomborg	27g
Enlige Gårde, Lomborg	27h
Rom Hede, Rom	22a
Rom Hede, Rom	18a
Rom Hede, Rom	24t

Lemvig Kommune har modtaget høringssvar fra:

1. Indsigelse fra Gammel Landevej 24, Rom

- Ejendommens ejere giver udtryk for, at den øgede helikopterbeflyvning vil få meget indflydelse på deres dagligdag, da der planlægges ind- og udflyvninger meget tæt ved deres hus. Ejerne er derfor bekymrede for, om disse flyvninger overholder gældende støjkra-
v. Derfor ønsker ejerne foretaget en støjmåling ved deres bolig, for at sikre at støjni-
veauet overholdes.



- b) Ejerne vil i samme forbindelse stille forslag om, at den vestlige rute ændres, så der flyves mere direkte ind fra vest.
- c) Ejerne er desuden bekymrede over den øgede flyvning i området, grundet risiko for påvirkning af fuglelivet i området, da både hornugle, rød glente og musvåge yngler i området, og stor ravn og spurvehøg er i området.
- d) Derudover er ejerne meget bekymrede over den generelt stigende støjmængde i området, fra både skydebane, hovedvej, friluftscenter, crossbane, hundetræning, grusgravning og flyvepladsen i øvrigt. Yderligere 3600 starter og landinger årligt, vil pålægge en væsentlig forøget støj på området, hvor naturens ro og fred er ved at være meget savnet.

2. Høringssvar fra Ringkøbingvej 101-111

Beboerne på Ringkøbingvej 101 - 111 har følgende bemærkninger til øget helikopterflyvning på Lemvig Flyveplads:

- a) Det er en tilfældighed, at vi bliver bekendt med denne sag, da ingen af os har fået tilsendt høringsbrevet indtil Claus Borg sender det til os den 11. april.
- b) Det undrer os meget, da vi er de personer, der bor nærmest flyvepladsen, og at andre længere væk er blevet hørt. Vi håber, at der er en logisk forklaring på dette???
- c) Det er også underligt, at der ikke skrives noget i lokalavisen under kommunal information, da en udvidelse af antallet af dyr ved landbruget og opførelse af gyllebeholdere bliver annonceret, men at denne sag kun annonceres digitalt??
- d) I høringsbrevet beskrives Rom by, der ligger 1200 m fra flyvepladsen. Vi bor max. 500 m derfra??
- e) Vi har meget støj omkring os i forvejen, især i dagtimerne, men også en del i fritiden og i weekender (Plastix, jernhandel, grusgrav, hundetræning, vestjysk friluftcenter, motorcross og flyvepladsen).
- f) En øget flyvning (10 daglige operationer) vil give øget støj i dag- og aften timerne. Endvidere lysgener ved flyvninger om aftenen. Hvad vil den øgede CO2 udledning betyde for os??
- g) Der skrives om mindre påvirkning af omgivelserne. Vi vil gerne have defineret "mindre" i den forbindelse.
- h) En ting vi er utrygge ved er flyvevejen. Den ligger lige over vores 5 huse. Det vil ikke blive let at have sovende børn i haven. Der kommer en lille ny borger til verden nu til maj.
- i) Efter øget støj vil det blive svært at sælge vores huse og hvad med værdien af husene???

Lemvig Kommunes bemærkninger til høringssvarene



Ad. 1a Lemvig Kommune vurderer, at der i støjberegningen er redegjort for, at de vejledende støjkrav overholdes. Sammen med partshøringen på VVM-afgørelsen er der også fremsendt et udkast til miljøgodkendelsen. Vedrørende spørgsmålet om kontrolmåling af støj ved boligen skriver kommunens støjrådgiver FORCE Technology:

Generelt for trafikstøj (veje, jernbaner og fly) der reguleres med LDEN er det meget vanskeligt at udføre repræsentative målinger ved naboer til støjkilden.

De største udfordringer er:

- Øvrig støj fra andre støjkilder (baggrundsstøj) er svær at undgå
- Vind og vejr påvirker måleresultatet og kan umuliggøre målinger i de perioder, hvor der fx regner meget
- Målingen skal foregå over lang tid - for flystøj mindst 3 måneder (de tre mest trafikerede måneder) – hvis man på forhånd kan udpege disse tre måneder. Hvis det ikke er muligt at forudsige, blive man nødt til at måle længere op til et helt år.

På denne baggrund skal sagsbehandlingen foretages på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser, hvor beregninger giver det bedste bud på støjbelastningen omkring flyvepladsen. Hermed vurderer Lemvig Kommune, at der ikke er grundlag for, at der i miljøgodkendelsen skal stilles vilkår om kontrolmåling af støj fra flyvepladsen.

Ad. 1b Flyvevejene er tilrettelagt efter Trafikstyrelsens retningslinjer for ind- og udflyvning og tilpasset, så der tages et maksimalt miljøhensyn i forhold til støj mv. Desuden skal flyvevejen ligge rigtigt i forhold til de eksisterende landingsbaner og de fremherskende vindretninger.

Ad. 1c Lemvig Kommune er enig i, at der skal tages hensyn til fuglelivet i området, hvor særligt flyvningerne i de mørke timer ikke må udvides. Derfor præciseres godkendelsens vilkår angående helikopteroperationerne uden for dagtimerne. Vedr. Vilkår 6, så står der: "Helikopteraktiviteter, skal primært foregå i dagtimerne (Kl. 07-19). Dog tillades 25 helikopteroperationer pr. år uden for dagtimerne".

Det ændres til;

Vilkår 6: Helikopteraktiviteter, skal foregå i dagtimerne (Kl. 07-solnedgang, dog senest kl. 19).

Vilkår 7: Der tillades 25 helikopteroperationer pr. år uden for dagtimerne 07-19, når de forekommer om vinteren december, januar, februar og i øvrige måneder kun inden solnedgang.

Ad. 1d + 2e Omkring den kumulative støjbelastning i området er det i afgørelsen vurderet, at området er støjbelastet fra mange aktiviteter i området. Imidlertid vurderes det, at de enkelte aktiviteter overholder fastsatte miljøkvalitetsnormer. Lemvig Kommune vur-



derer, at den kumulative støjbelastning er acceptabel set i forhold til områdets generelle anvendelse.

Ad. 2a + 2b Ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111 er ikke udpeget som parter i sagen, idet støjberegningerne viser, at ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111 er mindre belastet af støjen fra helikopterbeflyvningen end andre ejendomme i området. Faktisk er støjbelastningen mindre end 45 dB ved ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111.

Ad. 2c Det er ikke almen praksis, at partshøringer annonceres i lokalavisen. Når den endelige afgørelse træffes, vil den blive offentliggjort på lige fod med andre afgørelser.

Ad. 2d + 2f I VVM-afgørelsen redegøres der om, hvorvidt projektet tænkes etableret i et tæt befolket område. Dette er ikke tilfældet, idet afstanden til nærmeste byområde er 1200 meter. Dette betyder ikke, at Lemvig Kommune ikke har forholdt sig til ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111, jf. afsnittet "Boligområder (støj/lys og luft)".

Flyvningerne er begrænset til dagtimer og inden solnedgang eller aftenflyvninger i de tre vintermåneder, hvor dyrene er i dvale, så flyvningerne ikke generer eller dræber flagermus i området af flyvepladsen. Lysgenerne fra aftenflyvninger er således begrænset til de tre vintermåneder.

CO₂ udledning har betydning for det samlede globale CO₂-regnskab. Beflyvningen medfører således ikke ændringer i CO₂ koncentrationen i luften i lokalområdet.

Ad. 2g + 2h Påvirkningen er beskrevet i udkastet til miljøgodkendelsen figur 3, som viser støjbelastning LDEN for offshore helikopter lagt sammen med støjbelastningen fra øvrige flyoperationer.

Flyvevejen er bevidst lagt, så den ikke går ind over ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111, hvilket fremgår af udkastet til miljøgodkendelsen figur 2, som viser Lemvig flyveplads og flyveveje for offshore helikopter.

Ad. 2f Afgørelser efter miljøvurderingsloven og miljøbeskyttelsesloven skal ikke tage hensyn til projektets påvirkning af ejendomsværdien.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 1. oktober 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens⁴ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 29. oktober 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 1. april 2026 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁵, offentlighedsloven⁶ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁷.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Simon Bach Nielsen
Civilingeniør

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Trafikstyrelsen info@trafikstyrelsen.dk



-
- ¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)
 - ² Miljøministeriets Bekendtgørelse 2023-08-21 nr. 1098 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)
 - ³ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2016-04-25 nr. 372 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer
 - ⁴ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2024-10-11 nr. 1093 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
 - ⁵ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2014-04-22 nr. 433 Forvaltningsloven
 - ⁶ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2020-02-24 nr. 145 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
 - ⁷ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-08-16 nr. 980 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)

