



Afsender: Lemvig Kommune,
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

Lemvig flyveklub
Ringkøbingvej 127 A
LEMVIG
7620 Lemvig
DK - Danmark



30-09-2025

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2

7620 Lemvig

Telefon: 9663 1200

www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.02.09P19-1-25

Ref.: BRHA/SIBN

Dir. tlf.: 9663 1112



Miljøgodkendelse af Lemvig Flyveplads, øget helikopterbeflyvning 2026

Ringkøbingvej 127A, 7620, Lemvig
matrikel nr. 24o og 24t, Rom Hede Rom

CVR-nr. 33100965

P-nr. 1003347157

Listevirksomhed punkt H202 - Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser



Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse.....	3
Baggrund.....	3
Godkendelsens vilkår	3
Generelt	3
Indretning og drift.....	3
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	5
Tilsyn og egenkontrol.....	6
Miljøteknisk vurdering	8
Baggrund	8
Beliggenhed	8
Indretning og drift.....	9
Bygninger	11
Miljøforhold	13
Miljøvurdering.....	14
Listepunkt.....	14
Vilkår	14
Indretning og drift.....	15
Støj	15
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	15
Tilsyn og egenkontrol.....	15
Biologisk mangfoldighed	15
Konklusion.....	17
Offentliggørelse og annoncering.....	17
Klagevejledning	17
Søgsmål	17
Aktindsigt	18
Referencer.....	19

Miljøgodkendelse

Lemvig Kommune meddeler hermed i henhold til kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven¹ miljøgodkendelse af Lemvig Flyveplads beliggende Ringkøbingvej 127 A, 7620 Lemvig.

Med denne godkendelse ophæves miljøgodkendelsen af 5. oktober 2020, som denne godkendelse erstatter.

Godkendelsen omfatter udelukkende virksomhedens forhold til miljøbeskyttelseslovens bestemmelser og fritager derfor ikke virksomheden for at indhente eventuelle fornøden tilladelse i medfør af anden lovgivning.

Baggrund

Lemvig Flyveplads søger om miljøgodkendelse i forbindelse med, at flyvepladsen har fået en henvendelse om flere operationer med helikoptere, der flyver til offshore sites.

Forudsætningen er, at offshore operationer kun foregår i dagtimerne fra kl. 07:00 til kl. 19:00.

I 2021 fik Lemvig Flyveplads Force til at udarbejde en støjberegning af støjbelastningen omkring Lemvig Flyveplads fra flytrafik for et fremtidigt scenarie, der inkluderer Helikopteroperationer til offshore sites. I støjrapporten blev der regnet på 3.600 operationer årligt (1.800 starter og 1.800 landinger). Beregningerne viste, at det er muligt at finde en flyvevej for helikopterne, som kan tillade øget beflyvning af Lemvig Flyveplads uden at overskride de gældende støjgrænser. På denne baggrund søges der om godkendelse til, at Lemvig Flyveplads beflyves med ca. 3.600 helikopteroperationer årligt.

Godkendelsens vilkår

Generelt

1. Flyvepladsens indretning og drift skal være i overensstemmelse med ansøgningens oplysninger og oplysninger indhentet i forbindelse med behandlingen af ansøgningen, med de ændringer, der fremgår af beskrivelsen og vilkårene i denne godkendelse.
2. Godkendelsesvilkårene skal være kendt af de personer, som er ansvarlige for driften af flyvepladsen.

Indretning og drift

3. Antallet af flyoperationer skal overholde forudsætningerne for godkendelsen, som er angivet i den miljøtekniske vurdering. Antallet af flyoperationer må hermed på årsbasis ikke overstige 700. Antallet af helikopteroperationer må hermed på årsbasis ikke overstige 3625.
4. Fordelingen af flyoperationerne og helikopteroperationer skal overholde forudsætningerne for godkendelsen, som er angivet i den miljøtekniske vurdering.





5. Benyttelsen af bane 26 ("flyvevej 1" med start og landing i vestlig retning) skal begrænses mest muligt og må ikke overstige 75%. Efter start på bane 26 skal overflyvning af Lomborg så vidt muligt undgås, såfremt det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
6. Helikopteraktiviteter, skal foregå i dagtimerne (Kl. 07-solnedgang, dog senest kl. 19).
7. Der tillades 25 helikopteroperationer pr. år uden for dagtimerne 07-19, når de forekommer om vinteren december, januar, februar og i øvrige måneder kun inden solnedgang.
8. Motor- og Svæveflyvning kan ikke finde sted i tidsrummet kl. 22-07 samt i perioden fra solnedgang (SS) til solopgang (SR), da pladsen ikke er godkendt til nat VFR.
9. Ind- og udflyvninger for flyoperationer må gennemsnitligt foregå til en højde på 2000 ft og anvende en anflyvningsvinkel på 4° for fly over 2500 kg og 6° under 2500 kg.
10. Helikoptere må ankomme og flyve ud i højden 1000 ft.

Ind- og udflyvninger skal foregå ad de flyveveje, som er vist på figur 2 i den miljøtekniske vurdering.

11. Der skal udarbejdes et VAC-kort (Visual Approach Chart), der tydeligt illustrerer relevante procedurer og ovennævnte miljøhensyn (flyveveje, flyvehøjder mv) således, at piloterne har klare og let tilgængelige anvisninger om gældende procedurer og begrænsninger som beskrevet i VFGens afsnit 16.
12. Når der ses bort fra flyvevåbnets landingsøvelser og landinger med akuthelikoptere, må flyvepladsen ikke benyttes til andre særlige flyaktiviteter (jf. Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser²).

Støj

13. Terminalstøj

Terminalstøjen omfatter støj fra andet end egentlig flyvning med motorfly, herunder støj fra svæveflyoptræk fra jorden.

I følgende områder må flyvepladsens bidrag til støj belastningen L, fra terminalaktiviteter ikke overstige de angivne støjgrænser:

- I. I boligområder i Lomborg.
- II. I øvrige områder, herunder udendørs opholdsarealer ved boliger i landområde.

Terminalaktiviteternes bidrag til det ækvivalente, korrigerede støjniveau, målt i dB (A) udenfor virksomhedens skel må ikke overskride følgende værdier i de nævnte områder:

Område I

Hverdage excl. Lørdage kl. 07.00 - 18.00: 45 dB(A)

Lørdage kl. 07.00 - 14.00: 45 dB(A)



Lørdage kl. 14.00 - 22.00:	40 dB(A)
Søn- og helligdage kl. 07.00 - 22.00:	40 dB(A)
Alle dage kl. 18.00 - 22.00:	35 dB(A)
Alle dage kl. 22.00 - 07.00:	35 dB(A)

Område II

Hverdage excl. Lørdage kl. 07.00 - 18.00:	55 dB(A)
Lørdage kl. 07.00 - 14.00:	55 dB(A)
Lørdage kl. 14.00 - 22.00:	45 dB(A)
Søn- og helligdage kl. 07.00 - 22.00:	45 dB(A)
Alle dage kl. 18.00 - 22.00:	40 dB(A)
Alle dage kl. 22.00 - 07.00:	40 dB(A)

I områderne I og II må støjens maksimalværdier om natten ikke overstige henholdsvis 50 og 55 dB(A).

Støjbelastning og støjgrænser angiver de energiækvivalente, korrigerede og A-vægtede lydtrykniveauer.

14. Flyvepladsstøj

Støjen fra flyvepladsen må, angivet som LDEN, ikke overstige følgende grænseværdier:

Samlede boligområder	45 dB
Spredt bebyggelse i det åbne land	50 dB

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

15. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold.

Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig.

Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning.

Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

Oplagspladsen skal være aflåst uden for åbningstiden.

Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.



16. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes således, at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
17. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsnugsmateriale på flyvepladsen. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsnugsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
18. Reparation og vedligehold af køretøjer, fly og maskindele må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

Tilsyn og egenkontrol

19. Der skal på pladsen føres en driftsjournal, hvoraf der for alle opererende fly og helikoptere på pladsen fremgår:
 - helikopter- / flyidentifikation og typebetegnelse,
 - om helikopterne / flyene er fast stationerede eller udefra kommende,
 - antal starter og landinger samt tidspunkter herfor,
 - flyvevej (Bane 08/26), (helipad Ø/V), samt
 - eventuelle uregelmæssigheder samt årsag hertil.
20. Den ansvarlige for flyvepladsen skal ved hvert års udgang, og senest 1. marts, foranledige, at en statistisk bearbejdning af driftsjournalens oplysninger sendes til Lemvig Kommune på overskuelig form. Antallet af henholdsvis starter og landinger skal for hver enkelt flytype og flyvevej opgøres på månedlig basis. Journalen skal første gang opgøres for 1998.
21. Efter anmodning fra tilsynsmyndigheden skal Lemvig Flyveplads lade udføre støjmålinger/ -beregninger, der dokumenterer, at grænseværdierne for støj overholdes. Beregninger/-målinger kan omfatte såvel flystøj som terminalstøj.

Lemvig Kommune kan forlange beregninger/målinger gentaget, dog højst en gang årligt, med mindre den seneste kontrol viser, at vilkårene ikke er overholdt. Kommunen skal orienteres, før målinger udføres.

Dokumentationen skal være kommunen i hænde senest 3 måneder efter, at kommunen har anmodet om målinger/beregninger.

Beregninger/målinger af terminalstøj og/eller flystøj fra flyvepladsen skal udføres af et godkendt laboratorium.

Beregninger/målinger af terminalstøj skal udføres, som det fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder³ eller Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder⁴ samt Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser. Resultaterne skal rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj", jf. Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger⁵.

Beregninger/målinger af flyvestøj skal udføres, som det fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser.

Resultaterne skal rapporteres med en kvalitet, som svarer til klassifikationen "Miljømåling - ekstern støj", jf. Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.





Miljøteknisk vurdering

Vilkårene i denne miljøgodkendelse er udarbejdet på baggrund af oplysningerne i den til Lemvig Kommune fremsendte ansøgning om miljøgodkendelse dateret 13. februar 2025 og de supplerende oplysninger, som er eftersendt fra ansøger.

Baggrund

Flyvepladsen er eksisterende og offentlig godkendt som VMC-flyveplads. Flyvepladsen er oprindeligt miljøgodkendt af Ringkøbing Amt i september 1997. Flyvepladsen ejes af Lemvig Kommune og er udlejet til Lemvig Flyverklub, som forestår den daglige drift af flyvepladsen.

Ud over svæveflyvning benyttes pladsen som landingsplads for mindre 1- og 2-motorers fly.

I tilknytning til flyvepladsen har Region Midtjylland i etableret en rendez vous plads for akuthelikoptere ved Lemvig Flyveplads på Ringkøbingvej 127B, matrikel nr. 24t, Rom Hede, Rom. Helikopterlandingspladsen består af en flisebelagt cirkel med en diameter på 23 m omkranset af en sikkerhedszone på 46x46 m. Hertil er der etableret en 1,5 m bred flisebelagt adgangsvej for ambulancen ind til landingspladsen. Pladsen er belyst.

I 2020 overtog Lemvig Flyveplads helikopterpladsen til almen flyvning, hvilket er miljøgodkendt den 5. oktober 2020.

Flyvepladsen har nu fået en henvendelse om flere operationer med helikoptere, der flyver til offshore sites. Denne udvidelse af operationerne godkendes med denne afgørelse.

Beliggenhed

Flyvepladsen er placeret på matrikel 24o og 24t, Rom Hede Rom med adresserne Ringkøbingvej 125A, 127 A, D og F, Rom, 7620 Lemvig.

I Lemvig Kommunes kommuneplan er flyvepladsen placeret i ramme området 7 Å 0.1, hvor området udlægges til offentlig kategori I flyveplads og arealerne kun må anvendes til formål, som har tilknytning til luftfart, sportsflyvning og svæveflyvning samt andre offentlige arrangementer (dyrskue, cirkus og lignende).

Nærmeste beboelser er ejendommen Ringkøbingvej 129 beliggende ca. 250 meter umiddelbart syd for flyvepladsen og ejendommene Gl. Landevej 24 og 26 beliggende ca. 180 – 280 meter nord og øst for flyvepladsen.

Nærmeste større, samlede beboelsesområde er landsbyen Lomborg, ca. 2000 meter vest for flyvepladsen. Rom byer en mindre landsby med centrum ca. 1500 meter nord for flyvepladsen.

Umiddelbart nord for flyvepladsen er placeret et fritidsområde med bl.a. motocrossbane.

Adgangen til flyvepladsen foregår ad en ca. 80 meter asfalteret vej fra Ringkøbingvej.



Indretning og drift

Flyveaktiviteterne omfatter:

- svæveflyvning,
- flyvning med udefra kommende fly (offentlig flyveplads),
- helikopterflyvning,

Herudover anvendes flyvepladsen sporadisk af flyvevåbenet til øvelseslandinger og til ambulance-flyvning.

Fly-operationerne er primært knyttet den øst-vest vendte start- og landingsbane.

Denne består af en ca. 740 gange 30 meter lang græsbane. Ved brug af bane 26 ("flyvevej 1") startes og landes i vestgående retning og ved brug af bane 08 ("flyvevej 2") startes og landes i østgående retning. Benyttelsesprocenten er oplyst til 75% for bane 26 (vest) og 25% for bane 8 (øst).

I støjberegningerne forudsættes det, at ind- og udflyvninger foregår gennemsnitligt til en højde på 2000 ft. og der anvendes en anflyvningsvinkel på 4° for fly over 2500 kg og 6° under 2500 kg.



Figur 1 landingsbane, taxivej og helipad

Helikopter-operationerne tager udgangspunkt i helipaden, hvor det forudsættes, at helikoptere ankommer og flyver ud i højden 1000 ft og anvender de to flyvevej, som er vist på figur 2.

I støjberegningerne forudsættes operationerne at spredes lateralt omkring flyvevejene med en normalfordeling. Bredden på spredningsområdet øges ved start lineært fra 0-115 m til hver side



om flyvevejen fra helipaden til en afstand af 370 m fra helipaden. Herefter er bredden på spredningsområdet konstant, indtil der er en afstand fra helipaden på 1.090 m. Derefter øges spredningsområdet til 200 m til hver side om flyvevejen med en distance fra helipaden på 1.200 m. Denne spredning fastholdes herefter for resten af flyvevejen. Det forudsættes at foregå på samme måde ved landing, men i omvendt rækkefølge, idet spredningsområdet mindskes, når helikopteren nærmer sig helipaden.



Figur 2 Lemvig flyveplads og flyveveje for offshore helikopter

Antallet af operationer (starter og landinger) med motorfly pr. år er oplyst til:

Motorsvævefly (MS)	500*
Andre fly (GA)	200
Helikoptere (Heli)	3600 dag/25 nat

*Antal operationer pr. kategori. * MS regnes kun som starter.*

Fordelingen af flyoperationerne er:

- ca. 80 % af årstrafikken bliver afviklet i de tre mest trafikerede sommermåneder (juni-august) for alle trafik kategorier.
- Alle flyvninger er jævnt fordelt over ugen.



Tidsrum for flyoperationerne er:

Kl. 07-19	90 %
Kl. 19-22	10 %
Kl. 22-07	0 %

Fordelingen på motorsvævefly er:

SF25C Rotax	75 %
Dimona HK36 TC100	23 %
DG 400	2 %

Fordelingen på andre fly er:

Støjklasse I	19 %
Støjklasse II	54 %
Støjklasse III	18 %
Støjklasse IV	9 %

Støjklasse jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 om støj fra flyvepladser.

Helikopterpladsen beflyves af:

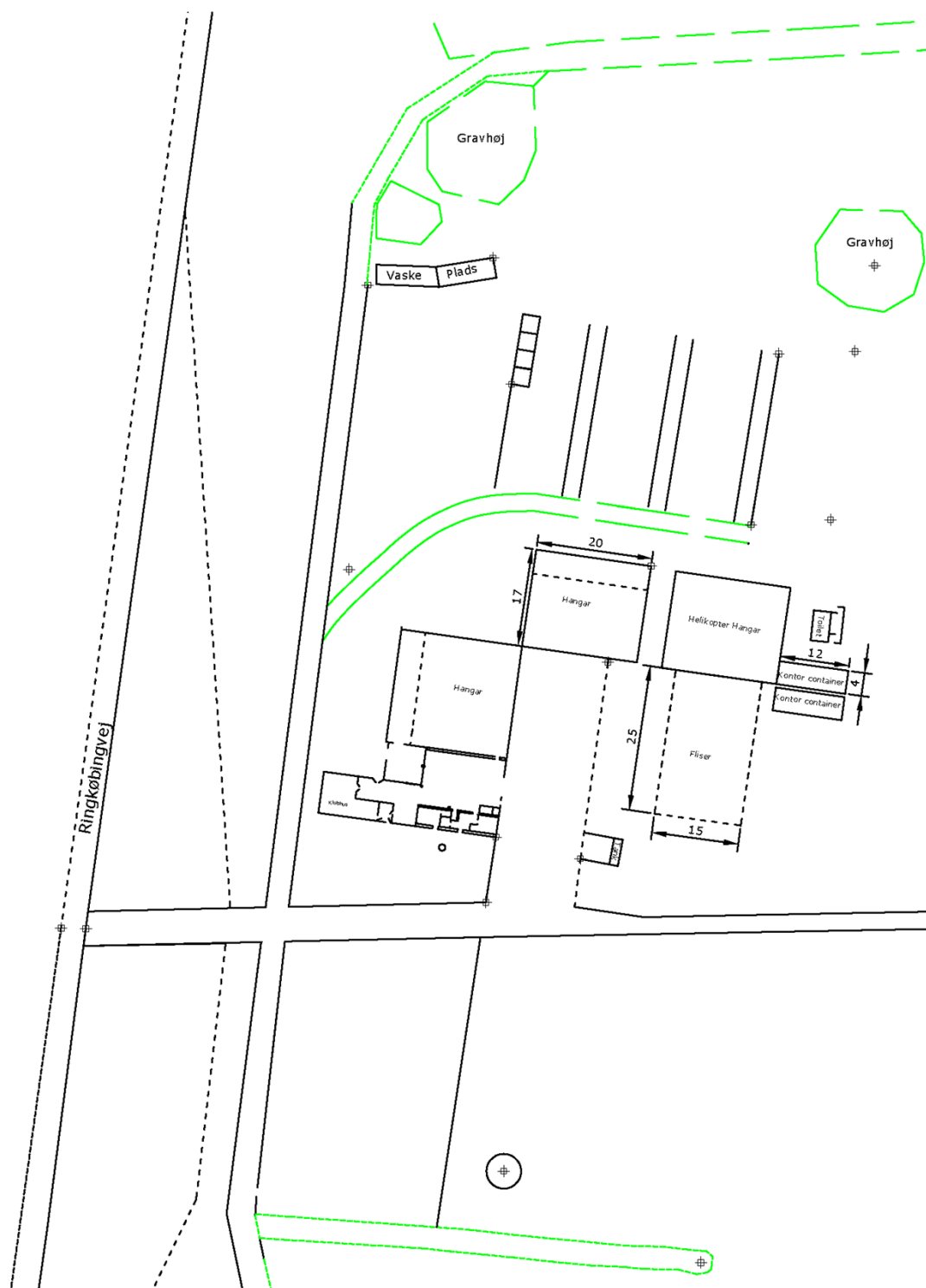
EC 135 / H145	90 %
Merlin EH 101	1 %
Seahawk MH-60R	1 %
Bell 505 Jet Ranger	8 %

Ved svæveflyvning (exel. motorsvævefly) foregår optræk med et transportabelt motorspil som placeres ved startbanens østlige eller vestlige ende. Der anvendes også flyoptræk af svævefly med TMG (SF25C Rotax). Det årlige antal spilstarter/flyslæb er oplyst til ca. 100.

Bygninger

Bygningsmæssigt omfatter flyvepladsen en svæveflyverhangar med tilknyttet værksted. Dette er sammenbygget med klubhus, køkken, bad og mødelokale.

Der er herudover en separat hangar, som benyttes til parkering af flyvepladsens motorkøretøjer. Der etableres en 400 m² telthangar til offshore helikopterne.





Miljøforhold

Affald og kemikalier

Dagrenovation opsamles i 400 liter container.

Der opbevares mindre mængder af olie og kemikalier (maling, motorolie mm) i et kælderrum med fast betongulv uden afløb. Olie og kemikalieaffald opbevares i tromle.

Spildevand

Spildevand omfatter sanitært spildevand og afledninger fra støbt plads til brændstofpåfyldning. Der foretages ikke ændringer i spildevandsforholdene i forbindelse med overtagelsen af helikopterpladsen.

Spildevandet ledes til samletank (beton) og leveres til Lemvig renseanlæg.

Overfladevand fra tage nedsiver på terræn.

Olietanke

Der er eksisterende 4 m³ nedgravet tank til flybenzin samt en 1200 liter overjordisk olietank til fyringsolie. Der foretages ikke ændringer i forbindelse med overtagelsen af helikopterpladsen.

Luftforurening

I svæveflyverhangar er der placeret gasoliefyr til brugsvand og opvarmning.

Der er afkast 1.2 meter over taget.

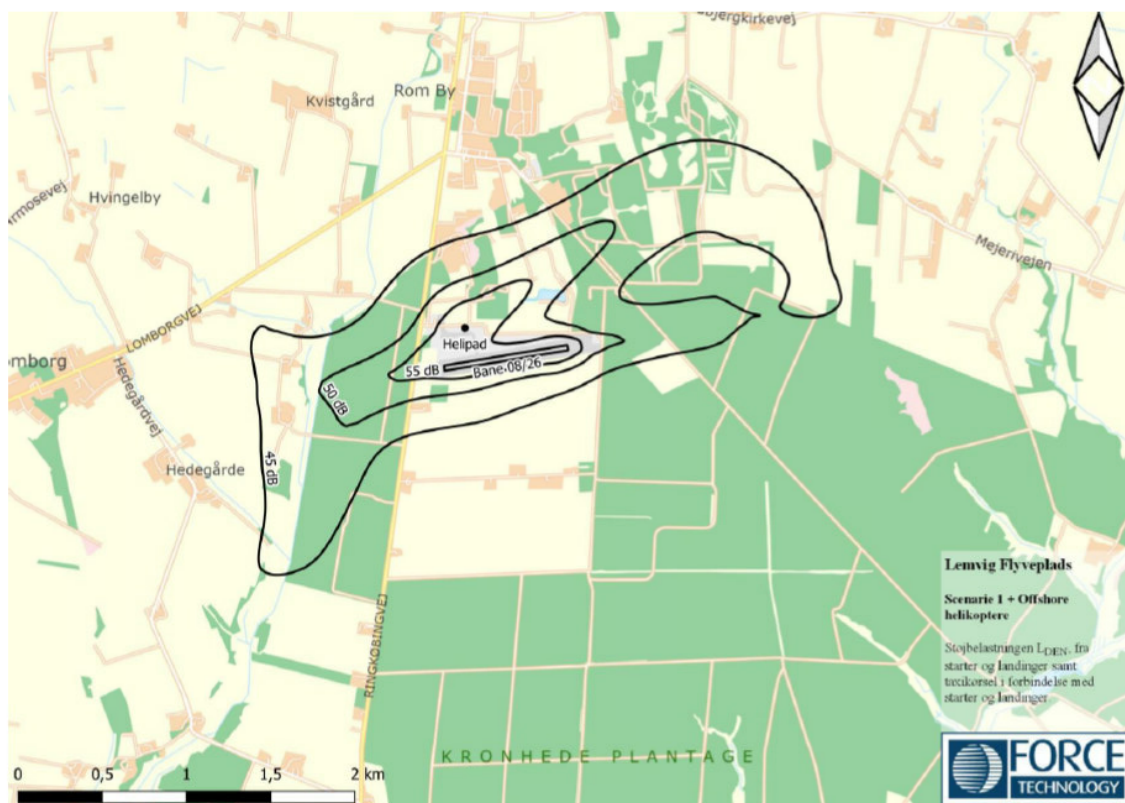
Støjforhold

Flyvepladsens støj belastning af omgivelserne er sammensat af bidrag fra terminalstøj og flyvepladsstøj.

Terminalstøjen omfatter støj fra aktiviteter på jorden, herunder spiloptræk.

Flyvepladsstøj omfatter den egentlige støj fra flyvning med motorfly og helikopter.

Den 4. maj 2021 lavet støjberegninger for flyvepladsstøjen med 3625 helikopteroperationer pr. år. Rammerne for disse støjberegninger indeholder 200 rundflyvninger pr. år og 1 årligt flyvestævne, jf. den nuværende miljøgodkendelse. Disse aktiviteter indgår ikke i denne godkendelse, hvorfor resultatet af støjberegningerne fra den 4. maj 2021 er gældende for flere flyoperationer end denne godkendelse omfatter. Resultatet af støjberegningerne fremgår af nedenstående figur.



Figur 3 Støjbelastning LDEN for offshore helikopter lagt sammen med støjbelastningen fra øvrige flyoperationer

Miljøvurdering

Da aktiviteterne er omfattet af bilag 2 punkt 13a i Miljøvurderingsloven⁶, har Lemvig Kommune foretaget en screening af projektet og vurderer, at det ikke vil påvirke miljøet væsentligt. Projektet kan derfor gennemføres uden miljøvurdering med tilhørende tilladelse. Afgørelsen er truffet efter § 16 i miljøvurderingsloven.

Listepunkt

Det vurderes, at en stor del af virksomhedens aktiviteter i forhold til godkendelsesbekendtgørelsen⁷ hører under listepunktet H202 - Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Lemvig Kommune er godkendelses- og tilsynsmyndighed for virksomhedens forhold til det eksterne miljø.

Virksomheden er ikke omfattet af standardvilkårene i standardvilkårsbekendtgørelsen.

Vilkår

I forhold til standardvilkårene er følgende vilkår relevante:

Generelt

Vilkårene 1, 2 og 4 i miljøgodkendelse fra september 1997 overføres, da de fortsat er relevante.



Indretning og drift

Vilkår 3 for antallet af flyoperationer rettes i forhold til miljøgodkendelsen af 5. oktober 2020, idet antallet af helikopteroperationer øges med denne godkendelse. Der foretages ikke længere rund-flyvninger fra pladsen og der afholdes heller ikke flyvestævner fra pladsen, hvorfor disse fjernes fra godkendelsens vilkår.

Eksisterende vilkår om fordelingen af flyoperationer, tidsrum for operationerne samt vilkår for ind- og udflyvninger overføres. I denne forbindelse tilføjes vilkår om flyveveje for helikopterens ind- og udflyvninger. Dog tilføjes vilkår 7 om begrænsninger i aftenflyvninger for helikopterne af hensyn til flagermus i området, se afsnittet om Bilag IV arter.

Vilkår 4, 5, 6, 6, 9, 10, 11, 12 skal sikre, at forudsætningerne for støjberegningerne overholdes.

Støj

Vilkår om terminalstøj og flyvepladsstøj fra flyvepladsens miljøgodkendelse fra september 5. oktober 2025 overføres uændret. Dette betyder, at der ikke ændres på støjkravene til flyvepladsen.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Lemvig Kommune vurderer, at standardvilkårene for udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg vedrørende beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand også er den bedste tilgængelige teknik for beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand på flyvepladser. Derfor er vilkår miljøgodkendelse fra september 1997 vedrørende affald erstattet med standardvilkår fra afsnit 13.4 i bilag 1 i standardvilkårsbekendtgørelsen om beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

Tilsyn og egenkontrol

Vilkårene fra flyvepladsens miljøgodkendelse fra september 1997 er forsat gældende. Eneste ændring er her, at miljømålinger – støj skal overholde kravene i Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.

Biologisk mangfoldighed

I henhold til §7, stk.1 i habitatbekendtgørelsen⁸, er godkendelsen efter §33 i Miljøbeskyttelsesloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med øget helikopterbeflyvning til og fra Lemvig flyveplads kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelsesområder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Vurderingen i forhold til Natura 2000 forholder sig den samlede flyveplads inkl. helikopterlandingsplads.

Flyvepladsen ligger ca. 2,5 km fra nærmeste Natura 2000 område nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage. Det er udpeget som habitatområde og fuglebeskyttelsesområde.

Natura 2000 områdets areal er 563 ha.

Natura 2000 området Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage er udpeget på grundlag af 8 naturtyper og 2 dyrearter og 5 fuglearter.

Terrestrisk natur og våde naturtyper

Naturområderne i Klosterheden er præget af beliggenheden i de store skove, som er domineret af nåletræer. Både de næringsfattige vådområder og de næringsrige vådområder trues af forsurening som følge af kvælstofdepositionen, tilgroning og næringsstofbelastning.

Påvirkningen fra flyvepladsen vil væsentligt bestå af støj og forstyrrelser. Hertil kommer diverse drivhusgasser/forbrændingsprodukter forbundet med flytrafik, det vil give et ammoniakemissionsbidrag til baggrundsbelastningen, men vil, grundet den lange afstand til nærmeste næringsfølsomme vådområde, vurderes som minimal. Bidraget fra fly og helikoptere bidrager dog til "skyen" af kvælstofholdige forbindelser, der afsættes alle steder.

Udpegningsgrundlagets arter

Bæklampret: De fysiske forhold i vandløbene i habitatområde 224 er gode for Bæklampretter. Tilsvarende er vandkvaliteten også god, hvorfor der ikke vurderes at være nogen trusler mod Bæklampretten pt.

Odder: På baggrund af odderens positive fremgang i Jylland i løbet af 1990'erne, og den udbredte forekomst i område nr. 224 vurderes der ikke umiddelbart at være trusler mod den inden for habitatområdet.

Det vurderes at fuglene på udpegningsgrundlaget fortrinsvis lever længere inde i skoven og at helikopter- og flyaktiviteter overholder regler for flyvehøjde over fuglebeskyttelsesområdet og derfor ikke bliver truet af forstyrrelserne.

Lemvig Kommune vurderer, at flyvepladsen ikke indebærer forringelse af internationale naturbeskyttelsesområder og muligheden for opnåelse af gunstig bevaringsstatus eller medfører forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, områderne er udpeget for, jf. Habitatbekendtgørelsen.

Bilag IV arter

Dyre- og plantearter omfattet af habitatdirektivets bilag IV er i henhold til direktivet særligt beskyttet, uanset om de forekommer inden for et af de udpegede habitatområder eller udenfor.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i beplantningen omkring flyvepladsen, men ingen Bilag IV vurderes at have levested på flyvepladsens start og landingsområder. På baggrund af faglig rapport nr. 603, 2024 Håndbog om dyrearter på habitatdirektivets bilag IV, fra DCE samt kommunens øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at der kan være flagermus, der jager insekter på området i skumringen og natten. Det vurderes, at de relativt få flyvninger om aftenen ikke vil påvirke flagermusene, da de forekommer i perioder, hvor flagermusene er i dvale og øvrige aftenflyvninger forekommer inden solnedgang før flagermusene begynder at jage.





Lemvig Kommune har ikke yderligere konkret kendskab til registrering af arter i og omkring projektområdet eller andre arter omfattet af habitatdirektivets bilag IV.

Det vurderes derfor, at øget helikopterbeflyvning på flyvepladsen kan foregå uden at påvirke yngle- eller rasteområder for dyrearter på bilag IV eller plantearter optaget på samme bilag.

Høring af berørte myndigheder

Udkastet til den nye miljøgodkendelse blev den 31. marts 2025 sendt i høring ved Trafikstyrelsen. Høringssvaret fra Trafikstyrelsen er vedlagt. På baggrund af Trafikstyrelsens anbefaling i høringssvaret er der tilføjet et vilkår om, at der skal udarbejdes et VAC-kort (Visual Approach Chart), der tydeligt illustrerer relevante procedurer og miljøhensyn (flyveje, flyvehøjder mv).

Høring af parter ifm. miljøgodkendelse og VVM-afgørelse

Afgørelsen har været sendt i høring ved ejere og beboere på følgende matrikler:

Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Enlige Gårde, Lomborg	25a
Enlige Gårde, Lomborg	26a
Rom Hede, Rom	24k
Rom Hede, Rom	24a
Rom Hede, Rom	24r
Rom Hede, Rom	24z
Enlige Gårde, Lomborg	21g
Kronheden, Lomborg	1bf
Rom Hede, Rom	24f
Kronheden, Lomborg	1av
Rom Hede, Rom	15f
Rom Hede, Rom	14b
Rom Hede, Rom	27e
Rom Hede, Rom	16a
Rom Hede, Rom	3a
Rom Hede, Rom	9h
Rom Hede, Rom	20a
Rom Hede, Rom	24q
Nr. Ravnsbæk, Rom	1h
Nr. Ravnsbæk, Rom	1d
Enlige Gårde, Lomborg	27g
Enlige Gårde, Lomborg	27h
Rom Hede, Rom	22a
Rom Hede, Rom	18a
Rom Hede, Rom	24t

Lemvig Kommune har modtaget høringssvar fra:

1. Indsigelse fra Gammel Landevej 24, Rom



- a) Ejendommens ejere giver udtryk for, at den øgede helikopterbeflyvning vil få meget indflydelse på deres dagligdag, da der planlægges ind- og udflyvninger meget tæt ved deres hus. Ejerne er derfor bekymrede for, om disse flyvninger overholder gældende støjkra-
v. Derfor ønsker ejerne foretaget en støjmåling ved deres bolig, for at sikre at støjni-
veauet overholdes.
- b) Ejerne vil i samme forbindelse stille forslag om, at den vestlige rute ændres, så der flyves
mere direkte ind fra vest.
- c) Ejerne er desuden bekymrede over den øgede flyvning i området, grundet risiko for på-
virkning af fuglelivet i området, da både hornugle, rød glente og musvåge yngler i områ-
det, og stor ravn og spurvehøg er i området.
- d) Derudover er ejerne meget bekymrede over den generelt stigende støjmængde i områ-
det, fra både skydebane, hovedvej, friluftcenter, crossbane, hundetræning, grusgrav-
ning og flyvepladsen i øvrigt. Yderligere 3600 starter og landinger årligt, vil pålægge en
væsentlig forøget støj på området, hvor naturens ro og fred er ved at være meget sav-
net.

2. Høringssvar fra Ringkøbingvej 101-111

Beboerne på Ringkøbingvej 101 - 111 har følgende bemærkninger til øget helikopterflyvning på Lemvig Flyveplads:

- a) Det er en tilfældighed, at vi bliver bekendt med denne sag, da ingen af os har fået til-
sendt høringsbrevet indtil Claus Borg sender det til os den 11. april.
- b) Det undrer os meget, da vi er de personer, der bor nærmest flyvepladsen, og at andre
længere væk er blevet hørt. Vi håber, at der er en logisk forklaring på dette???
- c) Det er også underligt, at der ikke skrives noget i lokalavisen under kommunal informa-
tion, da en udvidelse af antallet af dyr ved landbruget og opførelse af gyllebeholdere bli-
ver annonceret, men at denne sag kun annonceres digitalt??
- d) I høringsbrevet beskrives Rom by, der ligger 1200 m fra flyvepladsen. Vi bor max. 500 m
derfra??
- e) Vi har meget støj omkring os i forvejen, især i dagtimerne, men også en del i fritiden og i
weekender (Plastix, jernhandel, grusgrav, hundetræning, vestjysk friluftcenter, mo-
torcross og flyvepladsen).
- f) En øget flyvning (10 daglige operationer) vil give øget støj i dag- og aften timerne. Endvi-
dere lysgener ved flyvninger om aftenen. Hvad vil den øgede CO2 udledning betyde for
os??
- g) Der skrives om mindre påvirkning af omgivelserne. Vi vil gerne have defineret "mindre" i
den forbindelse.

- h) En ting vi er utrygge ved er flyvevejen. Den ligger lige over vores 5 huse. Det vil ikke blive let at have sovende børn i haven. Der kommer en lille ny borger til verden nu til maj.
- i) Efter øget støj vil det blive svært at sælge vores huse og hvad med værdien af husene???

Lemvig Kommunes bemærkninger til høringssvarene

Ad. 1a Lemvig Kommune vurderer, at der i støjberegningen er redegjort for, at de vejledende støjkrav overholdes. Sammen med partshøringen på VVM-afgørelsen er der også fremsendt et udkast til miljøgodkendelsen. Vedrørende spørgsmålet om kontrolmåling af støj ved boligen skriver kommunens støjrådgiver FORCE Technology:

Generelt for trafikstøj (veje, jernbaner og fly) der reguleres med LDEN er det meget vanskeligt at udføre repræsentative målinger ved naboer til støjkilden.

De største udfordringer er:

- Øvrig støj fra andre støjklender (baggrundsstøj) er svær at undgå
- Vind og vejr påvirker måleresultatet og kan umuliggøre målinger i de perioder, hvor der fx regner meget
- Målingen skal foregå over lang tid - for flystøj mindst 3 måneder (de tre mest trafikerede måneder) – hvis man på forhånd kan udpege disse tre måneder. Hvis det ikke er muligt at forudsige, bliver man nødt til at måle længere op til et helt år.

På denne baggrund skal sagsbehandlingen foretages på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser, hvor beregninger giver det bedste bud på støjbelastningen omkring flyvepladsen. Hermed vurderer Lemvig Kommune, at der ikke er grundlag for, at der i miljøgodkendelsen skal stilles vilkår om kontrolmåling af støj fra flyvepladsen.

Ad. 1b Flyvevejene er tilrettelagt efter Trafikstyrelsens retningslinjer for ind- og udflyvning og tilpasset, så der tages et maksimalt miljøhensyn i forhold til støj mv. Desuden skal flyvevejen ligge rigtigt i forhold til de eksisterende landingsbaner og de fremherskende vindretninger.

Ad. 1c Lemvig Kommune er enig i, at der skal tages hensyn til fuglelivet i området, hvor særligt flyvningerne i de mørke timer ikke må udvides. Derfor præciseres godkendelsens vilkår angående helikopteroperationerne uden for dagtimerne. Vedr. Vilkår 6, så står der: "Helikopteraktiviteter, skal primært foregå i dagtimerne (Kl. 07-19). Dog tillades 25 helikopteroperationer pr. år uden for dagtimerne".

Det ændres til;

Vilkår 6: Helikopteraktiviteter, skal foregå i dagtimerne (Kl. 07-solnedgang, dog senest kl. 19).





Vilkår 7: Der tillades 25 helikopteroperationer pr. år uden for dagtimerne 07-19, når de forekommer om vinteren december, januar, februar og i øvrige måneder kun inden solnedgang.

Ad. 1d + 2e Omkring den kumulative støjbelastning i området er det i afgørelsen vurderet, at området er støjbelastet fra mange aktiviteter i området. Imidlertid vurderes det, at de enkelte aktiviteter overholder fastsatte miljøkvalitetsnormer. Lemvig Kommune vurderer, at den kumulative støjbelastning er acceptabel set i forhold til områdets generelle anvendelse.

Ad. 2a + 2b Ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111 er ikke udpeget som parter i sagen, idet støjberegningerne viser, at ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111 er mindre belastet af støjen fra helikopterbeflyvningen end andre ejendomme i området. Faktisk er støjbelastningen mindre end 45 dB ved ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111.

Ad. 2c Det er ikke almen praksis, at partshøringer annonceres i lokalavisen. Når den endelige afgørelse træffes, vil den blive offentliggjort på lige fod med andre afgørelser.

Ad. 2d + 2f I VVM-afgørelsen redegøres der om, hvorvidt projektet tænkes etableret i et tæt befolkede område. Dette er ikke tilfældet, idet afstanden til nærmeste byområde er 1200 meter. Dette betyder ikke, at Lemvig Kommune ikke har forholdt sig til ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111, jf. afsnittet "Boligområder (støj/lys og luft)".

Flyvningerne er begrænset til dagtimer og inden solnedgang eller aftenflyvninger i de tre vintermåneder, hvor dyrene er i dvale, så flyvningerne ikke generer eller dræber flagermus i området af flyvepladsen. Lysgenerne fra aftenflyvninger er således begrænset til de tre vintermåneder.

CO₂ udledning har betydning for det samlede globale CO₂-regnskab. Beflyvningen medfører således ikke ændringer i CO₂ koncentrationen i luften i lokalområdet.

Ad. 2g + 2h Påvirkningen er beskrevet i udkastet til miljøgodkendelsen figur 3, som viser støjbelastning LDEN for offshore helikopter lagt sammen med støjbelastningen fra øvrige flyoperationer.

Flyvevejen er bevidst lagt, så den ikke går ind over ejendommene på Ringkøbingvej 101 – 111, hvilket fremgår af udkastet til miljøgodkendelsen figur 2, som viser Lemvig flyveplads og flyveveje for offshore helikopter.

Ad. 2f Afgørelser efter miljøvurderingsloven og miljøbeskyttelsesloven skal ikke tage hensyn til projektets påvirkning af ejendomsværdien.

Konklusion

Lemvig Kommune finder det godtgjort, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forurening.

Det vurderes, at virksomheden med den beskrevne placering, indretning og drift og med de stillede vilkår kan fungere uden væsentlige gener for omgivelserne.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 1. oktober 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet efter bestemmelserne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 29. oktober 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 1. april 2026 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁹, offentlighedsloven¹⁰ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger¹¹.

Med venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Simon Bach Nielsen
Civilingeniør



Vedlagt: Høringssvar af 14. april 2025 fra Trafikstyrelsen.

Følgende er blevet underrettet:

Trafikstyrelsen	info@trafikstyrelsen.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord	TRvest@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening, Lemvig	dnlemvig-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk
Arbejderbevægelsens Erhvervsråd	ae@ae.dk
Miljø- og Naturforeningen Klosterhedens venner	GoldenGirl@mail.dk
Dansk Ornitologisk Forening	natur@dof.dk; lemvig@dof.dk



Referencer

- ¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2024-10-11 nr. 1093 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven).
- ² Miljøstyrelsens vejledning 5/1994 om støj fra flyvepladser.
- ³ Miljøstyrelsens vejledning 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder
- ⁴ Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- ⁵ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-06-19 nr. 811 om kvalitetskrav til miljømålinger.
- ⁶ Miljøministeriets lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven).
- ⁷ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-09-02 nr. 1027 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen).
- ⁸ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2023-08-21 nr. 1098 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)
- ⁹ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2014-04-22 nr. 433 Forvaltningsloven
- ¹⁰ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2020-02-24 nr. 145 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
- ¹¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-08-16 nr. 980 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)



Trafikstyrelsen høringssvar – Høring angående øget helikopterbeflyvning på Lemvig Flyveplads

Hermed fremsendes Trafikstyrelsens flyvepladser (ADR og Miljøs) bemærkninger til det fremsendte udkast til tillæg til miljøgodkendelse til Lemvig Flyveplads.

Vedrørende miljøgodkendelsens vilkår 4 til 11 om reduktion af støj i omgivelserne

For ikke-kontrollerede lufthavne er det Lemvig Flyveplads, jf. afsnit nederst til flyvepladsen om opdatering af flyvepladshåndbogen, der har ansvaret for at opdatere eventuelle ændringer til VFGens afsnit 16 om lokale regler for Lemvig flyveplads (EKLK) og sende bemærkninger til AIM Naviair (Aeronautical Information Manual).

VFGen indeholder visuelle anvisninger til piloter, og findes efter de indledende afsnit i AIPen (Aeronautical Information Publication), digitalt under [Hjem | AIM](#).

Det anbefales, at kravet indskrives som vilkår i miljøgodkendelsen.

Vedrørende ansvar og tilsyn med VMC-lufthavne (Visual Meteorological Conditions)

Trafikstyrelsen fører ikke tilsyn med flyvninger eller overholdelse af regler i afsnit 16 for VMC-lufthavne, hvor flyvning sker efter visuelle flyveregler. Disse lufthavne opererer uden navigationssystemer eller radardækning, hvilket begrænser mulighederne for ekstern kontrol og præcis registrering af flyvninger.

Radardata fra trafikkontrolltjenester er tilgængelige for Trafikstyrelsen, men da radardata ikke er verificeret, især hvad angår luftfartøjernes horisontale position, kan de ikke anvendes som selvstændig dokumentation. Ved behov for oplysninger om konkrete flyvninger skal kommunen derfor indhente vidnesbyrd fra den Lemvig Flyveplads, som også kan oplyse, hvem der førte luftfartøjet.

Det er lufthavnens ansvar at sikre, at piloterne overholder de fastsatte vilkår og at indberette eventuelle overtrædelser til miljømyndigheden eller Trafikstyrelsen. Trafikstyrelsen kan i visse tilfælde bistå med radardata eller korrektion for lufttryk, men sådanne oplysninger kan som udgangspunkt også indhentes direkte fra lufthavnen eller involverede flyselskaber.

Afslutningsvis skal det understreges, at Trafikstyrelsen ikke har ansvar for støjovervågning eller håndhævelse af miljøvilkår for VMC-lufthavne.

Opdatering af flyvepladshåndbogen for Lemvig Flyveplads

Trafikstyrelsen gør opmærksom på, at Lemvig Flyveplads skal indberette alle ændringer i flyvepladsens drift til Trafikstyrelsens flyvepladsenhed (ADR) og opdatere både procedurer og flyvepladshåndbogen i overensstemmelse med tillægget til miljøgodkendelsen.

Dette omfatter blandt andet:

1. Ændringer i operationsantal og kapacitet

Alle ændringer i kapacitet, herunder operationsantal, flyvemønstre og risikovurderinger, skal forelægges Trafikstyrelsen og indarbejdes i flyvepladshåndbogen. Derudover skal



brand- og redningsberedskabet tilpasses kravene i BL 3-8 om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser.

2. Procedure for helikopterflyvninger til offshore-sites

En specifik procedure for disse flyvninger skal udarbejdes og godkendes af Trafikstyrelsen, før den kan tages i brug. Proceduren skal sikre, at flyvningerne gennemføres i overensstemmelse med gældende regler for VFR-operationer og miljøgodkendelsens krav, med særligt fokus på at minimere støjpåvirkningen af omgivelserne.

3. Anvisninger til piloter og brug af VAC-kort

Piloterne skal have klare og let tilgængelige anvisninger om gældende procedurer og begrænsninger som beskrevet i VFGens afsnit 16. For at understøtte piloternes overblik kan der med fordel udarbejdes et VAC-kort (Visual Approach Chart), der tydeligt illustrerer relevante procedurer og miljøhensyn (flyveveje, flyvehøjder mv). Dette er særligt vigtigt ved VFR-operationer, hvor piloten selv navigerer visuelt i henhold til det fastlagte luftrumsmønster og gældende miljøkrav. Ændringerne skal forelægges Trafikstyrelsen og indberettes til Naviair i den formular, der fremgår af deres hjemmeside.