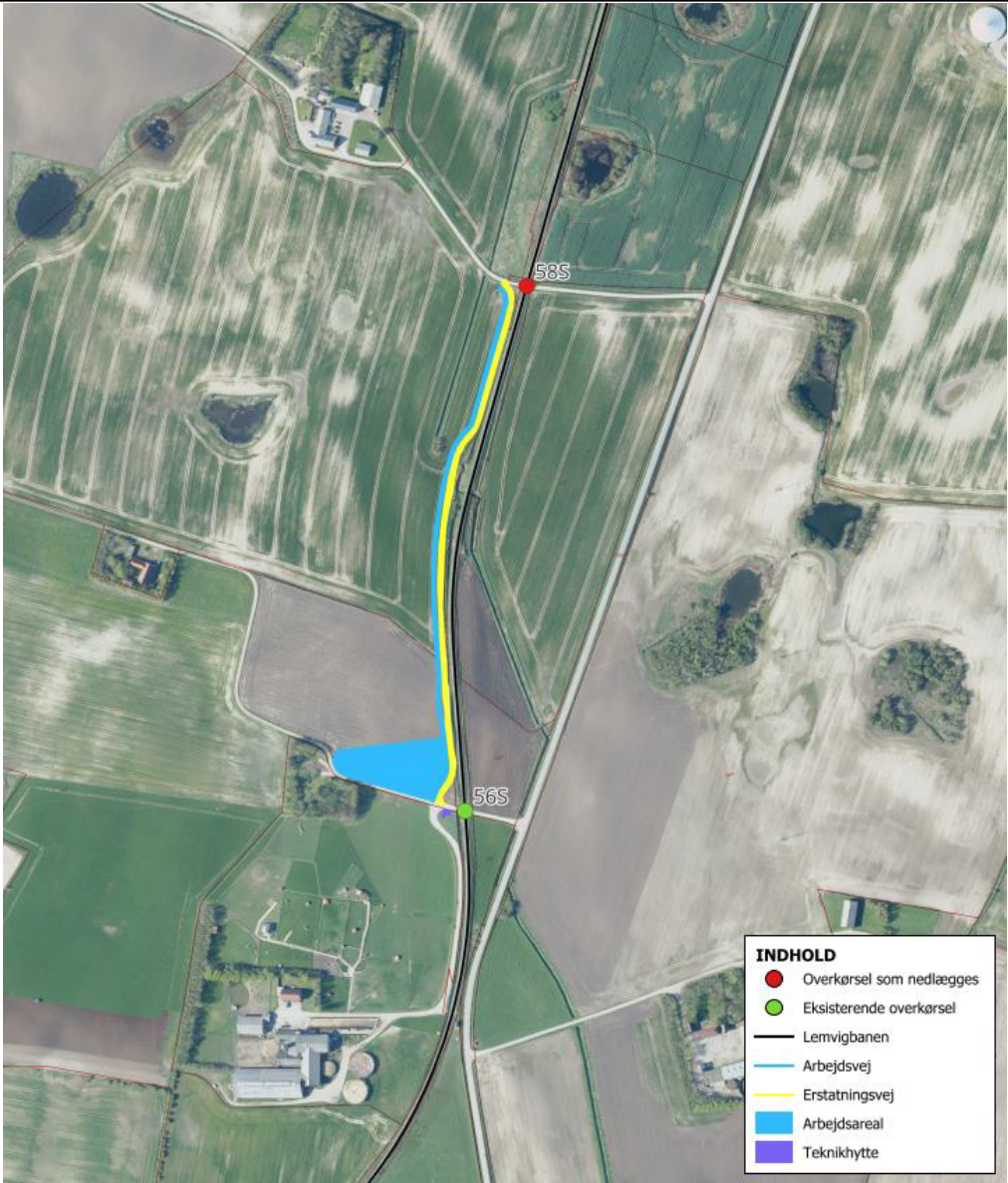


VVM - screening af sikringsopgradering af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 56S samt nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 58S, Midtjyske Jernbaner

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, <i>Overkørselsprojekt på Lemvigbanen</i>, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen. Nærværende underprojekt omfatter sikringsopgradering af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 56S samt nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 58S. Herudover indgår anlægning af en erstatningsvej vest for jernbanen ifm. nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel. Den permanente erstatningsvej ml. overkørsel 56S og 58S vil blive placeret langs banen. Derved undgås at berøre det beskyttede sten- og jorddige på marken på matrikel 12y. Erstatningsvejen vil som udgangspunkt føres i niveau med eksisterende terræn, og i videst muligt omfang placeres, så den påvirker lodsejerens marker mindst muligt. Afvanding af det fremtidige vejanlæg vil ske med naturlig nedsivning, ligesom de eksisterende nærliggende grusveje. Erstatningsvejen, som skal anlægges, er ca. 500 m lang, og har til formål at agere ny adgangsvej til de to ejendomme, Marsbjergvej 6 og Marsbjergvej 11.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	 INDHOLD - Overkørsel som nedlægges - Eksisterende overkørsel - Lemvigbanen - Arbejdsvej - Erstatningsvej - Arbejdsareal - Teknikhytte

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	Erstatningsvejen vil som udgangspunkt udlægges med en 5,5 m bred profil med tilsvarende udformning og lagopbygning som normalt tværsnittet nedenfor. The diagram, titled "Normal tværsnit erstatningsveje", illustrates a cross-section of a 5.5m wide road. The central lane (Kørebane) is 2.00m wide, flanked by 0.75m wide shoulders (Rabat) and 0.3m wide curbs (Kronekant). The road is shown on a 50% slope on both sides, with a 30% slope indicated for the central lane. The existing terrain (Eksist. terræn) is shown as a dashed line. The road structure includes a 100mm muld (soil) layer, a 50mm muld layer, and a 250mm SG (sand/gravel) layer. The base layer (BL) is 300mm thick. A 50mm muld layer is also shown at the base of the road structure. Sikringsopgradering af eksisterende overkørsler sker iht. BEK nr 115 af 31/01/2014. I den eksisterende jernbaneoverkørsel 56S etableres et fuldelektroniske overkørselsanlæg bestående af advarselslygter, klokker og langbomme. En teknikhytte til overkørselsanlægget opstilles i én af jernbanens/vejens fire kvadranter afhængigt af eksisterende forhold, som fastlægges endeligt på et senere tidspunkt.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	For generelt at skåne arealerne i anlægsperioden udlægges enten jernplader eller stabilt grus. Disse arealer anvendes udelukkende til placering af velfærdsfaciliteter (med egen opsamling af spildevand, vandtank og tilslutning til elnetværket eller generator), og til midlertidig opbevaring af rene jomfruelige materialer som f.eks. stabilgrus og sand til opbygning af de nye erstatningsveje. Arbejdsarealerne langs den nye erstatningsvej bruges som udgangspunkt som de er, medmindre særlige forhold gør sig gældende. I disse tilfælde anvendes enten jernplader eller stabilgrus. Slutteligt nedlægges ovk. 58S ved at fjerne overkørselstømmer i sporet, fjerne overkørselsskiltning og eksisterende jernbanegrøfter gennemgraves langs jernbanen på begge sider af sporet.
Bygherre	Navn: Midtjyske Jernbaner A/S Adresse: Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig Telefonnr.: +45 97 82 32 22 E-mail: adm@mjba.dk
Kontaktperson	Navn: Carsten Hauge-Nielsen Adresse: Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig Telefonnr. +45 61 24 68 80 E-mail: chn@mjba.dk
Projektets	Adresse: Projektet omfatter et strækingsanlæg, og det har derfor ikke en adresse. Matr. nr. og ejerlav: Vejanlæg samt overkørselsanlæg berører dog nedenstående matrikler: • Ramme Hgd., Ramme 12y • Ramme Hgd., Ramme 14r • Ramme Hgd., Ramme 14c

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	• Ramme Hgd., Ramme 64a
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lemvig Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedlagt som bilag 1.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Vedlagt som bilag 2

Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☐	☒	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1: Nej	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	☐	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Ja. 10e	Projektet har betydning for den trafikale infrastruktur - Bilag 2, pkt. 10, infrastrukturprojekter. Lemvig Kommune vurderer, at projektet er omfattet af punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v. Endvidere dækkes projektet af Bilag 2, pkt. 13 a i det omfang der er tale om ændringer eller udvidelser af projekter i miljøvurderingslovens bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1).

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Ramme Hgd., Ramme 12y Ramme Hgd., Ramme 14r Ramme Hgd., Ramme 14c Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnet overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenseres lige. Beslutningen er truffet pba. af modtaget rådgivning samt indledende dialog med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeninger inden ministeriet kan henvise sagen.	Navne udeladt pga. GDPR

2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m². Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Ikke relevant Den nye erstatningsvej er ikke befæstet (grusvej).	Ved ekspropriation kræver forholdet ikke tilladelse efter vejloven.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³	Nej 0 m² (Veje og adgangsarealer udlægges som servitutter). Teknikhytte inkl. flisebelægning rundt om hytten vil optage et areal på ca. 4 x 3,5 meter. I alt ca. 14 m². Der er ingen befæstede arealer i forbindelse med den nye erstatningsvej. Den totale fremtidige grusvej er 3500 m². Asfaltbelægning i overkørsel samt areal omkring teknikhytte tilsvare ca. ??? m². ??? m³	14 m² teknikhytte, kræver ikke byggetilladelse.

Projektets maksimale bygningshøjde i m	??? m	
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ikke relevant	Overkørselstømmer i sporet fjernes
4a. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden.		
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde	Ca. 20 tons asfalt Ca. 1061 m ³ bundsikringssand Ca. 206 m ³ stabilgrus	
Vandmængde i anlægsperioden	Ikke relevant	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning eller til deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med kreosot. Evt. overskudsjord fra etablering af grusvej vil blive lagt umiddelbart ved siden af den ny erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Såfremt jorden vurderes forurenet håndteres jorden efter gældende lovgivning og køres direkte til kartering hos godkendt modtager.	Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Ikke relevant	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Ikke relevant	

Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Forbliver uændret. Regnvand vil nedsive naturligt.	
4b. Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 01/26 – 12/26. Anlægsperioden vurderes at vare 3-6 uger.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof-fet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant	Ingen
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald Andet affald Spildevand til renseanlæg Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Ikke relevant	

Håndtering af regnvand:	Ansøger har oplyst, at regnvand afledes via naturlig nedsivning.	Regnvand skal nedsives, hvor det lander på vejen eller strømmer til nyetablerede rabatter langs vejen. Rabatterne skal dimensioneres, så nedsivning af regnvand ikke giver afstrømningsgener. Erstatningsvejene ligger langs jernbanen så der forventes ikke at være en ændring af overfladeafstrømning.
-------------------------	--	--

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	☐	☒	Nej	Nej
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	☐	☒	Nej	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	☒	☐		Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	☐	☒	Nej	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	☒	☐		Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	☐	☒	Nej	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	☒	☐	Ja	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	☒	☐	Ja. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007	Lemvig Kommune vurderer, at projektet også er omfattet af: Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl. De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Mil-

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
				jøystyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☐	Ja.	
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☐	Ja. I driftsfasen er overkørselsanlægget udstyret med en signalklokke på hver side af jernbanen. Klokkerne etableres iht. BEK nr 426 af 13/04/2023 efter RGL nr 17000 af 14/12/1959, og vil kun være aktiveret i overkørselsanlæggets tændingstid, når et tog skal passere. Tændingstiden varer ca. 65-70 sek. pr. togpassage.	Lemvig Kommune betragter støj fra signalklokke, som en aktivitet der er relateret til den normale køreplanlagte trafikafvikling på den frie bane, en aktivitet der hører under begrebet "forbi kørende tog" og er derfor en del af strækningsstøjen og desuden omfattet af jernbanens sikkerhedsreglement.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	☐	☐	Nej	Ikke relevant.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☐	☐	Ja	Ikke relevant.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☐	☐	Ja	Ikke relevant.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
I driftsfasen?	☒	☐	I driftsfasen er overkørselsanlægget udstyret med advarselslygter på hver side af vejen, som er vinklet imod kørselsretningen, samt lygter på overkørselsanlæggets bomme. Lygter etableres iht. BEK nr 426 af 13/04/2023 efter RGL nr 17000 af 14/12/1959, og vil kun være tændte/blinke i overkørselsanlæggets tændingstid, når et tog skal passere. Tændingstiden varer ca. 65-70 sek. pr. togpassage.	En del af jernbanens sikkerhedsreglement. Vurderes ikke at være til gene for omboende, grundet den korte tændingstid.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	☐	☒	Nej	

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	☐	☐	Ja	Ikke relevant, ingen lokalplan
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	☐	☒	Nej	Nej

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	☐	☒	Nej. MJBA vurderer ikke, at ændring af adgangsveje til jordlodder medfører begrænsning af anvendelse af naboarealer, da lodsejer fortsat vil have adgang til sin fulde matrikel. MJBA har i juli 2023 været i dialog med lodsejerne, som projektet vedrører. Ændring af adgangsveje til jordlodder samt arealerhvervelse til nye vejanlæg behandles gennem ekspropriationskommissionen samt vejmyndigheden.	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	☐	☒	Nej	Nej
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	☐	☒	Nej	Nej
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	☐	☐	Nej	Nej

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	☐	☒	Nej	Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Ca. 25 m vest for den nye erstatningsvej er en §3-beskyttede sø. Erstatningsvejen placering er fastlagt pba. eksisterende vejes forløb samt den påvirkede marks sprøjtespor, hvorved indgrebet i eksisterende forhold mindskes mest muligt.	Den nye vej kommer til at ligge op ad jernbanen med ca. 170 meter til nærmeste vandhul mod vest. Området rummer virkelig mange vandhuller.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	☒	☐	Nej	Området kunne måske rumme spidssnudet frø og stor vandsalamander, der er ikke registreret beskyttede arter i nærheden.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 1.2 km mod sydøst til fredede fortidsminde, Rundhøj.	Ca. 1 km mod syd ligger oldtidsvejen, der er en betegnelse for tydelige spor efter oldtidsbosættelser langs isens hovedopholdslinje markeret med gravhøje og spor efter gamle vejforløb fra Vesterhavet til Viborg længere mod øst.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Ca. 7.1 km mod sydvest til Natura 2000 Ramsarområde og Fuglebeskyttelse ved Nissum Fjord. Ca. 7,25 km mod øst/sydøst til Natura 2000 Habitatområde og fuglebeskyttelse ved Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage.	Der er ca. 7,1 km fra overkørslen til nærmeste Natura 2000 område nr. 65, Nissum Fjord.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	☐	☒	Nej	Grundvand og overfladevand påvirkes ikke. Der skal holdes en afstand på minimum 8 meter til det åbne vandløb jf. vandløbsregulativets bestemmelser om bredejerforhold, pkt. 2, som foreskriver, at bygninger, bygværker, anlæg af blivende karakter mv. ikke må anbringes nærmere end 8 meter fra øverste vandløbskant.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	☐	☒	Nej	Nej
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	☐	☒	Nej	Jordflytningerne fra jernbanestrækningen skal som udgangspunkt anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	☐	☒	Nej	I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau). I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger (2050-niveau).
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	☐	☒	Nej	Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at projektområdet ved Ramme vil blive oversvømmet fra Limfjorden.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	☐	☒	Nej.	Adgangen til landbrugsarealer ændres.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	☐	☒	Nej	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ingen	

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	Nej. Den nye erstatningsvej vil ikke give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Myndighedsscreening	
Hele projektets indvirkning/påvirkning af: Materielle goder Historiske og kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk Geologiske landskabstræk Beskyttede naturtyper Beskyttede arter Fredede områder	Det vurderes, at nedlæggelse af overskæringen og omlægning af vejen ikke påvirker grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv eller menneskers brug af den trafikale infrastruktur. Projektområdet er beliggende i et morænelandskab, hvor terrænet er bølgende. Landskabet i og omkring projektområdet er præget af intensiv opdyrket morænejord, med vandhuller og mindre søer. Mange af dem er drænedes og rørlagte og ligeledes henlagt til landbrugsjord, hvilket flere steder har ændret landskabets karakter. Der ses i landskabet en meget punktvis og spredt beplantning samt levende hegn. Bebyggelsen i landskabet består af spredte gårde. Nærmeste landsby er Ramme og Bonnet. Landskabet er yderligere præget af VE-anlæg i form af større vindmøller og solcelleanlæg og af andre tekniske anlæg som f.eks. jernbanen. Nærmeste kirker er Dybe og Ramme Kirke, der er beliggende mere end 2 km fra projektområdet. De mest særlige kulturhistoriske arealer af national karakter knytter sig til Rammedige, Oldtidsvejen og de mange gravhøje, som er beliggende ca. 800 meter syd for projektområdet. Nærområdet rummer ingen gravhøje og kun få fund fra tidligere tider. Åbent landskab, landbrugsdrift og gårde Nedlæggelse af overskæringen og omlægning af vejen påvirker ikke de geologiske landskabstræk Erstatningsvejen følger jernbanen og lægges i god afstand af beskyttet natur og der vil ikke blive nogen form for udledninger til vandhullerne, som kan ændre tilstanden af vandhullerne. Den nye vejs placering langs med jernbanen giver ikke større risiko for individdrab af beskyttede arter, da trafikken samlet set i området ikke øges. På den baggrund vurderes det at projektet kan gennemføres uden at yngle-, raste- og fourageringssteder for Bilag IV arter ødelægges. Projektet vil ikke påvirke oplevelsen af oldtidsvejen eller andre fredede områder, da ændringen stort set vil foregå så terrænnært som muligt.

Myndighedsscreening	
Natura 2000 områder Sårbare vådområder Grundvand og drikkevandsinteresser	Projektet vil ikke påvirke natura 2000. På grund af den store afstand og projektets karakter vurderes det, at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper. Projektet vil ikke påvirke sårbare vådområder da der ikke vil være en udledning til vandmiljøet eller en fysisk påvirkning. Projektet ligger ikke inden for OSD eller indvindingsopland. Arealet er udpeget som OD
Vil projektet være i strid med eller til hindrer for etablering af reservater eller naturparker ?	Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør et ikke hotspot for Geoparken og vil derfor ingen betydning få.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft)	Nej. nej Nej Projektet ligger langt fra et boligområde
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i : Anlægsfasen	Nej

Myndighedsscreening	
Driftsfasen	Nej
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand	Vejen anlægges med almindelige vejbyggematerialer på åben mark
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer i overensstemmelse med videnskabelig viden.	Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at en ubevogtet jernbaneoverkørsel opgraderes og en overkørsel nedlægges, hvilket skaber tryggere forhold i nærmiljøet.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- og luftforurening).	De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler samt hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem.
Indebærer projektet væsentlig udledning af drivhusgasser?	Nej, projektet omdirigerer udelukkende trafikken, ikke en øget trafikmængde.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning	Den nye vej kommer til at passere forbi et mindre vandhul ca. 50 meter mod vest. Området rummer virkelig mange vandhuller.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område	Nej

Myndighedsscreening	
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	Projektet ligger i det åbne land og berører kun beboerne i de to ejendomme, som den nye vej betjener.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.
Miljøpåvirkningsgrad og kompleksitet	Ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	Ændringen vil blive bemærket i omgivelserne, idet der vil foregå trafik ad den nye adgangsvej. Det er sandsynligt at trafikken kan registreres, mest i vinterhalvåret med lys på biler.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	Varigheden er permanent. Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang. Anlæggelse af vejen er permanent og kan dog omlægges.

Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, så det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):	☐	☒	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og til-ladelse. Afgørelsen er begrundet i, at ændringerne i projektet ikke vil medføre en negativ på-virkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.

Partshøring	
Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Ramme Hgd., Ramme	12a
Ramme Hgd., Ramme	16i
Ramme Hgd., Ramme	14c
Ramme Hgd., Ramme	14r
Ramme Hgd., Ramme	12y

Dato: 14/8-2025 Sagsbehandler: Brian Lenz Hansen / Simon Bach Nielsen

Bilag – delområde 7 er vedlagt i VVM-afgørelsen