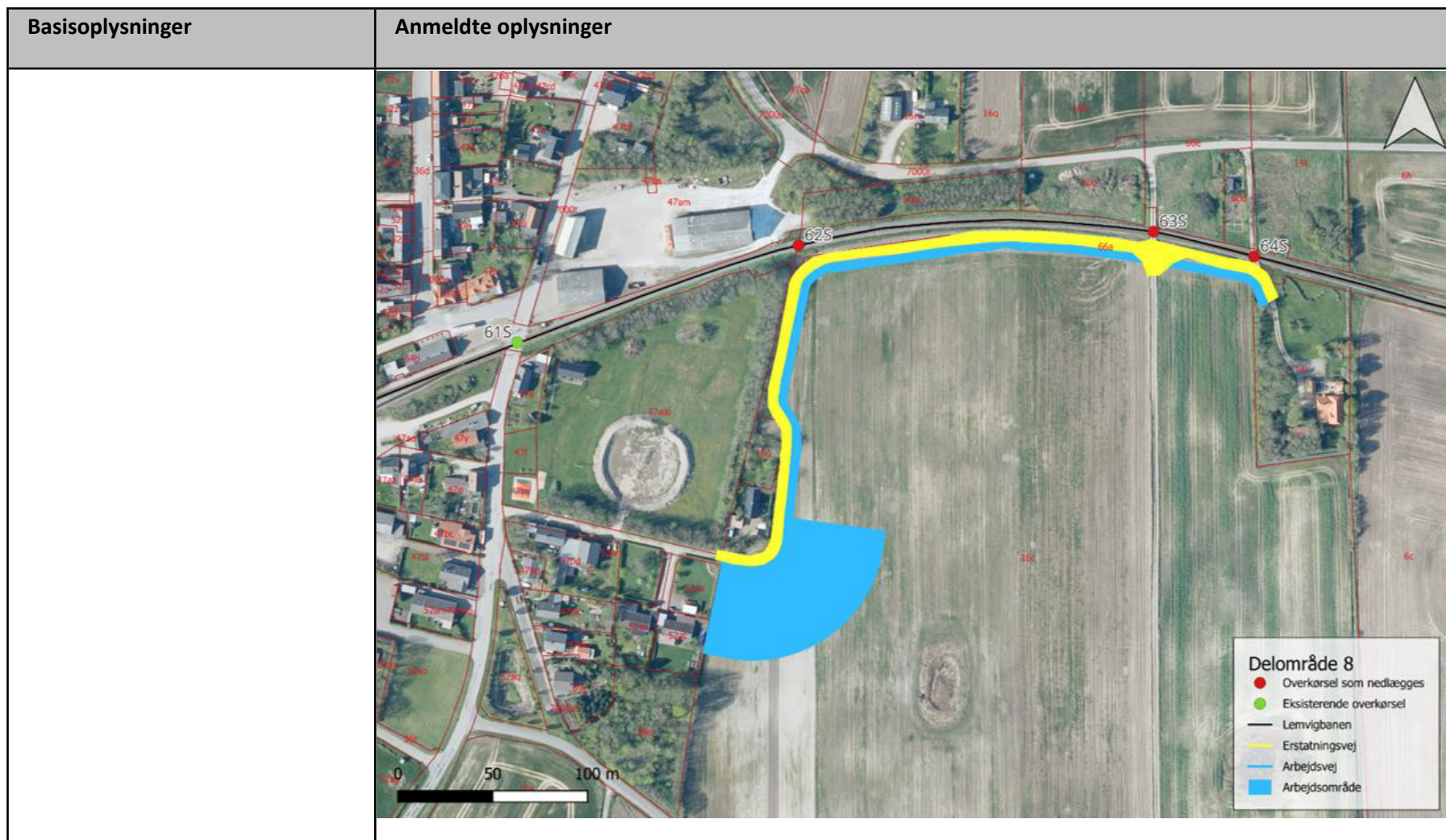


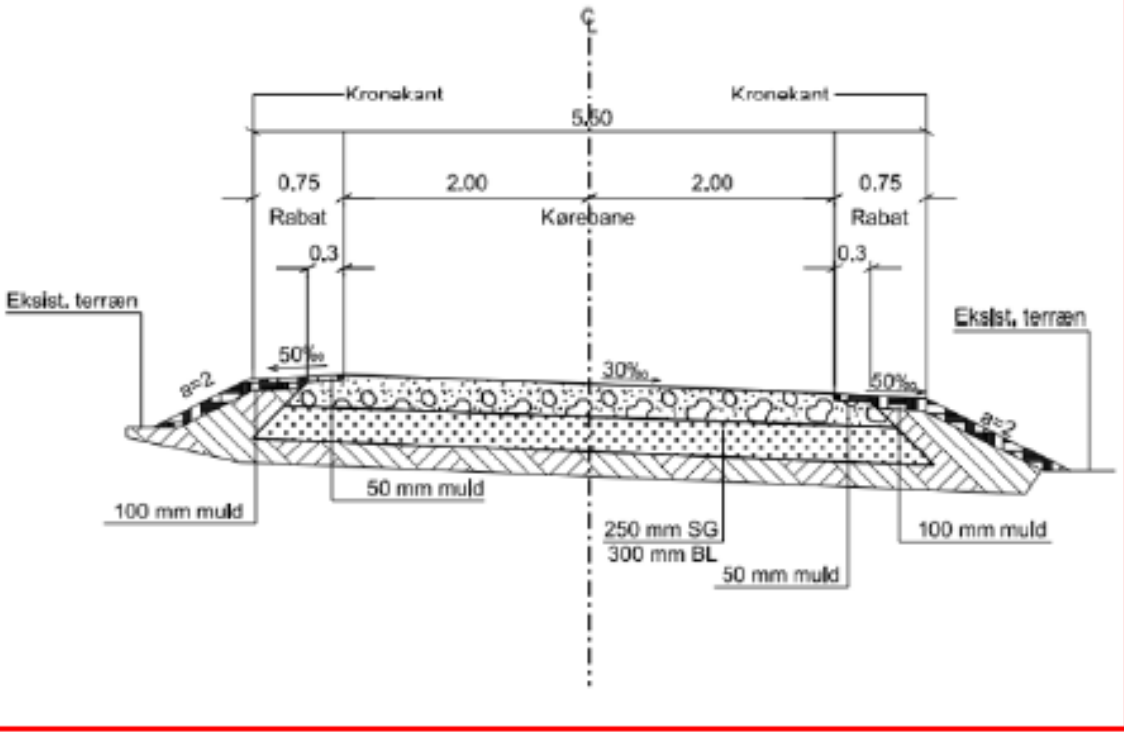


VVM - screening af nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S, 64S, Midtjyske Jernbaner

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen. Nærværende underprojekt omfatter nedlæggelse af de tre ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S og 64S samt anlægning af en erstatningsvej ifm. nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler 63S og 64S. Erstatningsvejen, som skal anlægges, har til formål hhv. at agere ny adgangsvej for de to ejendomme Lange-linie 18 og Langelinie 24. Den permanente erstatningsvej er placeret langs banen fra overkørsel 64S (som nedlægges), forbi overkørsel 63S (som nedlægges), videre langs banen til overkørsel 62S (som nedlægges), langs skel mod syd, rundt om matr.nr. 16g og videre af Rammevej. Den nye erstatningsvej er 400 meter lang. Erstatningsvejens bredde er udvidet ift. fremsendte materiale således, at to køretøjer kan passere hinanden på vejen. Erstatningsvejens profil er 5,5 m bred jf. figur nedenfor.





Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	Normal tværsnit erstatningsveje  Afvanding af vejanlæggene vil ske med naturlig nedsivning. Der etableres arbejdsarealer på matrikel nr. 16c, Enlige Gårde, Lomborg.



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	For generelt at skåne arealerne, udlægges der enten jernplader eller stabilt grus på det midlertidige arbejdspladsareal. Arbejdspladsarealet anvendes udelukkende til placering af velfærdsfaciliteter (med egen opsamling af spildevand, vandtank og tilslutning til elnetværket eller generator), og til midlertidig opbevaring af rene jomfruelige materialer som f.eks. stabilgrus og sand til opbygning af den nye erstatningsvej. Arbejdsarealerne langs den nye erstatningsvej bruges som udgangspunkt som de er, medmindre særlige forhold gør sig gældende. I disse tilfælde anvendes enten jernplader eller stabilgrus. Slutteligt nedlægges overkørslerne 62S, 63S og 64S fysisk ved at fjerne overkørselstømmer i sporet, fjerne overkørselsskiltning og eksisterende jernbanegrøfter gennemgraves langs jernbanen på begge sider af sporet.
Bygherre	Navn: Midtjyske Jernbaner A/S Adresse: Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig Telefonnr.: +45 97 82 32 22 E-mail: adm@mjba.dk
Kontaktperson	Navn: Carsten Hauge-Nielsen Adresse: Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig Telefonnr. +45 61 24 68 80 E-mail: chn@mjba.dk
Projektets	Adresse: Projektet omfatter et strækingsanlæg, og det har derfor ikke en adresse.



Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	Matr. nr. og ejerlav: Vejanlægget berører nedenstående matrikler: Enlige Gårde, Lomborg 14l Enlige Gårde, Lomborg 16c Enlige Gårde, Lomborg 16g Enlige Gårde, Lomborg 66a Ramme Hgd., Ramme 52ar Ramme Hgd., Ramme 47aæ
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lemvig Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedlagt som bilag 1.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Vedlagt som bilag 2



Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☐	☒	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	☐	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: 10e, bygning af veje	Projektet har betydning for den trafikale infrastruktur - Bilag 2, pkt. 10, infrastrukturprojekter. Lemvig Kommune vurderer, at projektet også er omfattet af punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v.



Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Enlige Gårde, Lomborg 14l Enlige Gårde, Lomborg 16c Enlige Gårde, Lomborg 16g Ramme Hgd., Ramme 52ar Ramme Hgd., Ramme 47aæ Hvad angår matriklen beliggende 16g Enlige Gårde, Lomborg, er der konstateret en fejl i matrikelkortets udvisende. Det betyder, at ejendommen reelt ikke berøres af erstatningsvejen som det ses på kortene. Projektet vil sørge for, at der rettes op på dette forhold senere i processen, således, at matrikelkortet bringes til at fremstå retvisende. Arbejdsvej og arbejdsareal vil i løsningsforslag marts 2025 placeres på matriklerne 16 c, 14l og 47aæ, Enlige Gårde, Lomborg. Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnet overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således, at alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenser	Navne er udeladt pga. GDPR



Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	seres lige. Beslutningen er truffet pba. af modtaget rådgivning samt indledende dialog med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeninger inden ministeriet kan henvise sagen.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m². Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Ikke relevant. Den nye erstatningsvej er ikke befæstet (grusvej). Den totale fremtidige grusvej dækker et areal på 2550 m².	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning		



Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Nej 0 m² (Vejen udlægges som servitutter). Ikke relevant. Der er ingen nye befæstede arealer i projektet. Ikke relevant. Ikke relevant. Ikke relevant.	Overkørselstømmer i sporet fjernes
4a. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden. Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde Vandmængde i anlægsperioden	Ca. 857 m³ bundsikringssand Ca. 358 m³ stabilgrus Ikke relevant	



Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning eller til deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med kreosot. Evt. overskudsjord fra etablering af grusvej, vil blive lagt umiddelbart ved siden af den nye erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Såfremt jorden vurderes forurenat håndteres jorden efter gældende lovgivning og køres direkte til kartering hos godkendt modtager.	Nedrivningsarbejde i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Ikke relevant	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Ikke relevant	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Forbliver uændret. Regnvand vil nedsive naturligt.	
4b. Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 06/25 – 12/26.	



Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	Anlægsperioden vurderes at vare 2-3 uger.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof-fet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant	
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald Andet affald Spildevand til renseanlæg Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Ikke relevant	



Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Håndtering af regnvand:	Ansøger har oplyst, at regnvand afledes via naturlig nedsivning.	Regnvand skal nedsives, hvor det lander på vejen eller strømmer til nyetablerede rabatter langs vejen. Rabatterne skal dimensioneres, så nedsivning af regnvand ikke giver afstrømningsgener.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	☐	☒	Nej	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	☐	☒	Nej	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	☒	☐		Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	☐	☒	Nej	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	☒	☐		Ikke relevant.



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	☐	☒	Nej	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	☒	☒	Ja	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	☒	☐	Ja. BEK nr 844 af 23/06/2017 om miljøregulering af visse aktiviteter.	Vejledning nr. 4 fra Miljøstyrelsen 2007 om støj fra veje. Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl. De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☐	Ja	Anlægsarbejdet foregår i det åbne land. Det nye vejanlæg etableres enkelte steder tæt på en bolig.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☒	Ja. Supplerende oplysninger ifm. støjpåvirkning af matriklen 16g, Enlige Gårde, Lomborg, med adressen Rammevej 9:	Støj og vibrationer fra jernbanen forventes ikke ændret af projektet.



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			Lukningen af de tre ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S og 64S samt anlæggelsen af erstatningsvej vil medføre trafik til Langelinie 18 og Langelinie 24 via Rammevej. Der vil dagligt passere personbiler, samt lejlighedsvis tunge maskiner ad Rammevej 9. Det estimeres, at hver matrikel langs den pågældende strækning vil generere cirka 5 bilture pr. døgn fra henholdsvis Langelinie 18 og 24, baseret på de gældende turrater for beregning af trafikbelastning (Miljøstyrelsen). Dette betyder, at der forventes at passere i alt ca. 10 bilture pr. døgn forbi Rammevej 9. Når det gælder støjpåvirkningen fra den vejtrafik, der genereres af de nævnte bilture, vurderes den at være minimal og langt under de gældende grænseværdier for vejtrafikstøj, som er fastsat af Miljøstyrelsen. Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 er grænseværdien for vejtrafikstøj sat til 58 dB for boligområder, hvilket er den	



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			maksimalt tilladte støjbeklastning for at sikre en acceptabel livskvalitet for beboerne. Rammevej 9 vil opleve meget lav støjbeklastning fra vejtrafikken.	
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	☐	☒	Nej	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☒	☐	Ja	Ikke relevant
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☒	☐	Ja	Ikke relevant
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden?	☒	☐	Ja. I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener ifm. gravearbejder og arbejdskørsel. Eventuelle	-



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
I driftsfasen?	☒	☐	støvgener kan dog imødegås med vanding. I driftsfasen vil der kunne forekomme støvgener ifm. færdsel på erstatningsvejen, da denne anlægges som grusvej. Støvgenerne vurderes umiddelbart at være minimale, og vil kun være som følge af alm. færdsel til de to ejendomme, Langelinie 18 og Langelinie 24.	-
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	☐ ☐	☒ ☒	Nej	-
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne				



Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
I anlægsperioden?	☐	☒	Nej. Arbejdet vil udføres i dagtimerne	
I driftsfasen?	☐	☒		
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	☐	☒	Nej	

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	☒	☐	Ja	Projektområdet er ikke omfattet af en lokalplan.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	☐	☒	Nej	Nej
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	☐	☒	Nej. MJBA vurderer ikke, at ændring af adgangsvejen til jordlodder medfører begrænsning af anvendelse af naboarealer, da lodsejer fortsat vil have adgang til sin fulde matrikel.	Det endelige projekt indeholder et kompromis mellem lodsejernes ønsker.



Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			Projektet er udarbejdet efter MJBA's dialog i marts 2023 med lodsejerne. Ændring af adgangsvejen til jordlodder samt arealerhvervelse til nye vejanlæg behandles gennem ekspropriationskommissionen samt vejmyndigheden.	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	☐	☒	Nej	Nej
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	☐	☒	Nej	Nej
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)	☐	☒	Nej	Nej



Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	☐	☒	Nej	Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er beliggende to §3-beskyttede søer på matrikel 16c, hvor der planlægges anlagt erstatningsvejen samt optagning af en eksisterende grusvej. Ca. 70 m nord for den sydlige erstatningsvej er en §3-beskyttet sø. Ca. 30 m øst for den eksisterende grusvej, som skal optages, er en §3-beskyttet sø.	Området rummer mange vandhuller og nogle steder også mose i forbindelse med vandhullerne.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	☒	☐	Nej	Banestrækningen kan rumme markfirben og vandhullerne kan være ynglested for spids-snudet frø og stor vandsalamander.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 2.5 km mod sydøst til Kirkefredning ved Lomborg Kirke.	Nærmeste fredede område er kirkefredningen ved Lomborg Kirke.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fugle-			Ca. 6.5 km mod nordøst til Natura 2000 Fuglebeskyttelse ved Nissum Bredning. Ca. 7.1 km mod sydøst til Natura 2000 Habitatområde og Fuglebeskyttelse ved	Nærmeste Natura 2000 område er nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, der ligger ca. 6,2 km mod nordøst og nordvest.



Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
beskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage.	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	☐	☒	Nej	Nej
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	☒	☐	Ja	Ja, og inden for indvindingsoplandet til Engbjerg vandværk.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	☐	☒	Nej	Jordflytningerne fra jernbanestrækningen skal som udgangspunkt anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	☐	☒	Nej	I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau). I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandstigninger (2050-niveau).
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er	☐	☒	Nej	Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i hen-



Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
udpeget som risikoområde for oversvømmelse?				hold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at projektområdet ved Bonnet vil blive oversvømmet fra Limfjorden.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	☒	☐	Nej.	Der arbejdes med et områdefornyelsesprojekt for etablering af et madpakkehus og nogle rekreative aktiviteter på Rammevej 3-5. Herudover er der meddelt tilladelse til opførelse af en jordvold samt et shelter på sportspladsen til brug for fællesaktiviteter for byens borgere. Borgerforeningen kunne godt tænke sig at udvide aktiviteterne på pladsen, men der foreligger ikke en ansøgning om dette. En vejføring som foreslået vil ligge lige op ad sportspladsen og ligge meget tæt op ad en eksisterende bolig på Rammevej 9. Samlet set vurderes dette at kunne have en begrænset negativ påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	☐	☒	Nej	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger			Ingen	Projektet er udarbejdet efter MJBA's dialog i marts 2023 med lodsejerne, hvor der er indkommet bemærkninger fra lodsejerne. MJBA har på baggrund af lodsejernes bemærkninger



Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?				undersøgt mulige løsninger, og på denne baggrund valgt løsningen i dette projekt.

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	Den nye erstatningsvej ligger i det åbne land, Rammevej 9 skal tåle støj og støv fra forbi kørende trafik til Langelinie 24.
Hele projektets indvirkning/påvirkning af: Materielle goder Historiske og kulturelle landskabstræk	Det vurderes, at projektet ikke påvirker grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervs-liv, eller menneskers brug af den trafikale infrastruktur. Projektområdet er beliggende i et morænelandskab som er kendetegnet ved et bølgende terræn. Landskabet omkring rummer dødisrelief med mange små vandhuller. Mange af disse er drænede og rørlagte og henlagt til landbrugsjord. Projektområdet er beliggende mellem landsbyen Bonnet og det åbne land, hvor bebyggelsesstrukturen består af spredt beliggende gårde. Området er udpeget med kulturhistorisk bevaringsværdi pga. en natursti rundt om Bonnet. Af folderen Natursti fra Bonnets hjemmeside fremgår det at stien udelukkende har et forløb vest om landsbyen. Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke de historiske og kulturelle landskabstræk væsentligt negativt.



Myndighedsscreening	
Arkæologiske værdier/landskabstræk	Området rummer ingen arkæologiske landskabstræk.
Æstetiske landskabstræk	Landsby med forholdsvis tætliggende huse og gårde samt landskab med dødisrelief.
Geologiske landskabstræk	Området ligger ikke inden for geologisk interesseområde, og omlægningen af overkørsler påvirker ikke geologiske landskabstræk.
Beskyttede naturtyper	Der er ikke beskyttet natur i nærheden af projektområdet og der ændres ikke på afvandingsforhold til beskyttet natur i forbindelse med projektet. Lemvig Kommune vurderer samlet, at projektet hverken i sig selv eller akkumuleret vil medføre en risiko for en forværring af de omkringliggende naturlokaliteters tilstand
Beskyttede arter	Da etableringen af vejen sker på dyrkede marker, vurderes det, at evt. markfirben, spidssnudet frø og stor vandsalamander vil have uændret muligheder i området og ikke medføre negativ påvirkning af områdets bilag IV-arter. Det er derfor kommunens vurdering, at vejanlægget ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.
Fredede områder	På grund af afstand og projektets karakter vil det ikke påvirke fredede områder.
Natura 2000 områder	Den nye vej ligger mere end 6 km fra det de nærmeste Natura 2000-områder. På grund af afstand og projektets karakter vurderes, det at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper.
Sårbare vådområder	Nedlæggelse af jernbaneoverskæringen forventes ikke at påvirke sårbare vådområder.
Grundvand og drikkevandsinteresser	Nedlæggelse af overkørsler påvirker ikke grund og drikkevandsinteresser.



Myndighedsscreening	
Vil projektet være i strid med eller til hindrer for etablering af reservater eller naturparker?	Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør et ikke hotspot for Geoparken og vil derfor ingen betydning få.
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft)	 Nej – Der sker ingen udledning nej Nej Nej projektet vurderes ikke at have betydning for boligområderne i Bonnet.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i : Anlægsfasen Driftsfasen	 Nej Nej



Myndighedsscreening	
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand	Intet brug
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer i overensstemmelse med videnskabelig viden.	Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at ubevogtede jernbaneoverkørsler nedlægges, hvilket skaber tryggere forhold i nærmiljøet.
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- og luftforurening).	De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler samt hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem.
Indebærer projektet væsentlig udledning af drivhusgasser?	Projektet omdirigerer udelukkende trafikken til enkelte jordloder, hvorfor projektet ikke indebærer væsentlig udledning af drivhusgasser.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning	Projektet ligger inden for indvindingsoplandet til Engbjerg vandværk, der etableres vejanlæg tæt på en bolig, der arbejdes med et områdefornyelsesprojekt for etablering af et madpakkehus og nogle rekreative aktiviteter på Rammevej 3-5 og området rummer mange vandhuller og nogle steder også mose i forbindelse med vandhullerne.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område	Nej. projektet ligger i det åbne land uden for Bonnet.

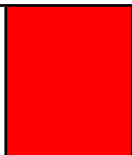


Myndighedsscreening	
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	Beboerne på Rammevej 9
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.
Miljøpåvirkningsgrad og kompleksitet	Der er tale om en ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	Trafik til og fra Langelinie 18 og 24 vil blive bemærket i området omkring Rammevej.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	 Permanent Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang Den trafikale infrastruktur kan omlægges

Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne på-	☐	☒	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at ændringerne i projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af



virke miljøet væsentligt, så det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):



området.

Partshøring

Ejerlav og matr. Nr.

Enlige Gårde, Lomborg 10c
Enlige Gårde, Lomborg 14l
Enlige Gårde, Lomborg 16c
Enlige Gårde, Lomborg 16g
Enlige Gårde, Lomborg 66a
Ramme Hgd., Ramme 52ac
Ramme Hgd., Ramme 52ar
Ramme Hgd., Ramme 47aæ

Dato: 14/8-2025

Sagsbehandler: Brian Lenz Hansen / Simon Bach Nielsen

Bilag 1.1 - Oversigtskort



0 2,5 5 km



OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN

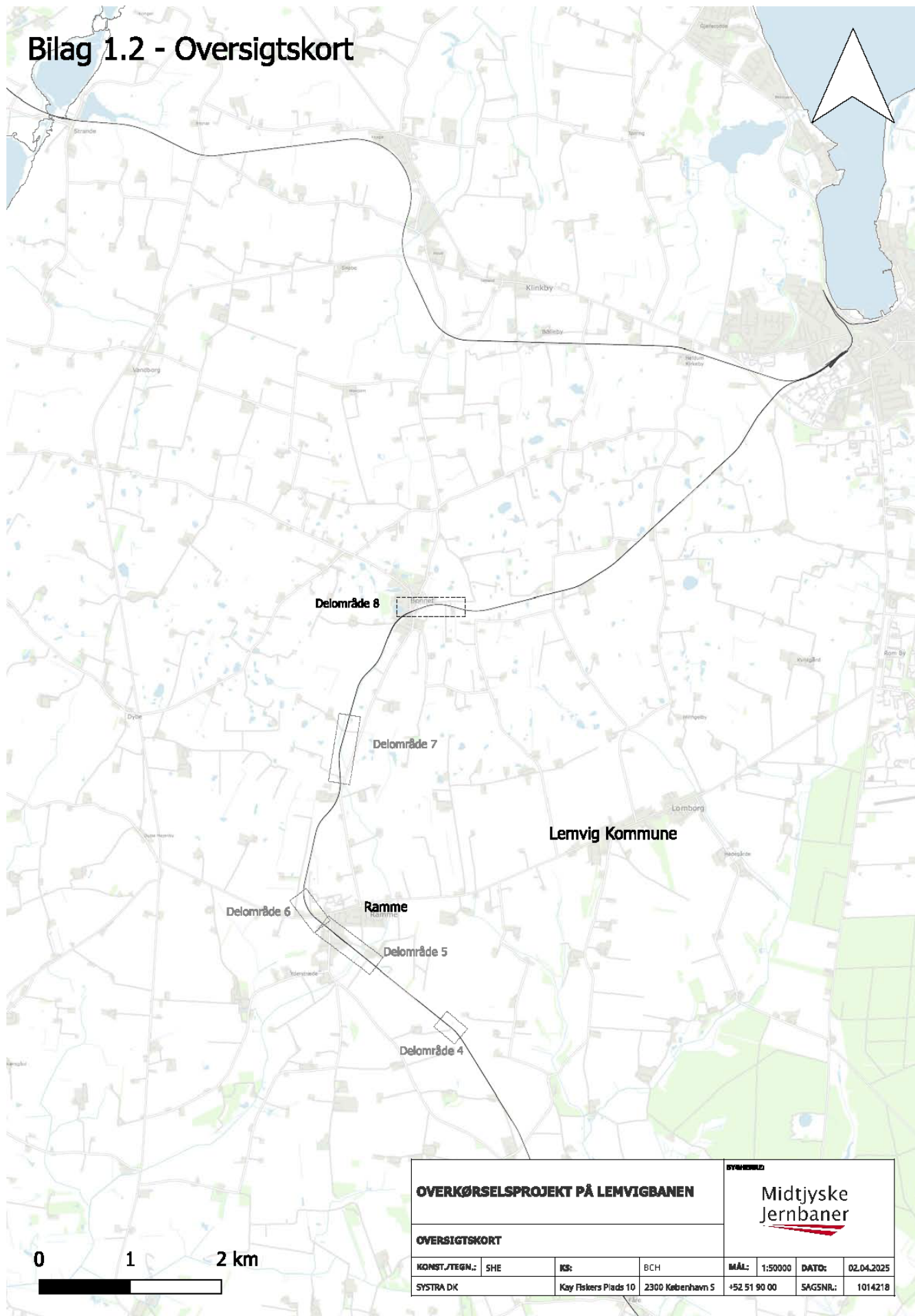
OVERSIGTSKORT

KONST./TEGN.: SHE	KS:	BCH	MÅL: 1:140000	DATO: 01.04.2025
SYSTRA DK	Kay Rislers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00	SAGSNR.: 1014218

INVEKJULUS

Midtjyske
Jernbaner

Bilag 1.2 - Oversigtskort



OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN

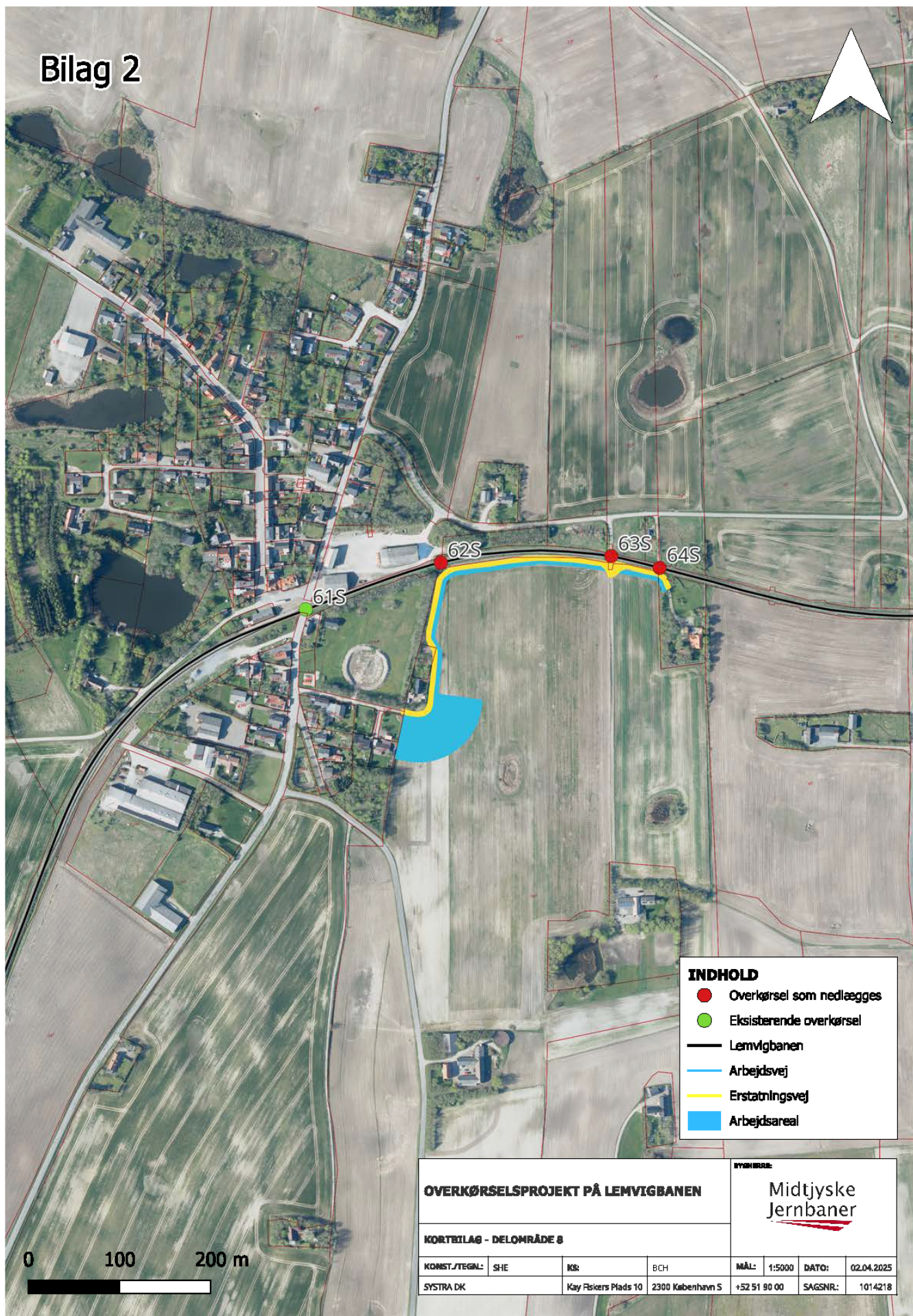
OVERSIGTSKORT

KONST./TEGN.:	SHE	IKS:	BCH	MÅL:	1:50000	DATO:	02.04.2025
SYSTRA DK		Kay Fiskers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00		SAGSNR.:	1014218

SYNDRUM

Midtjyske
Jernbaner

Bilag 2



INDHOLD

- Overkørsel som nedlægges
- Eksisterende overkørsel
- Lemvigbanen
- Arbejdsvej
- Erstatningsvej
- Arbejdsareal

OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN

BYGNINGS-

Midtjyske
Jernbaner

KORTBILAG - DELOMRÅDE 8

KONST./TEGN.: SHE	KS:	BCH	MÅL: 1:5000	DATO: 02.04.2025
SYSTRÅ DK	Kay Raskers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00	SAGSNR.: 1014218