

VVM - screening af nedlæggelse af de to ubevogtede jernbaneoverkørsler 38S og 39S samt anlægning af en to nye erstatningsveje, Midtjyske Jernbaner

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen. Nærværende underprojekt omfatter nedlæggelse af de to ubevogtede jernbaneoverkørsler 38S og 39S samt anlægning af en to nye erstatningsveje ifm. nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler. Den ene erstatningsvej er ca. 1,100 m lang, og skal anlægges langs jernbanens vestlige side. Erstatningsvejen har til formål at agere ny adgangsvej for de to ejendomme, Fårevej 21 og Fårevej 23, fra den kommunale vej, Sinkbækvej. Erstatningsvejen etableres således mellem overkørsel 38S og 34S. Mellem overkørsel 38S og 39S kan den eksisterende grusvej benyttes, og det er denne der forlænges sydpå til overkørsel 34S. I den sydlige ende anlægges erstatningsvejen over ca. 200 m på eksisterende 'markvej'. Her forudsætter projektet at kunne anvende en eksisterende vandløbsoverkørsel over et beskyttet vandløb. Den anden erstatningsvej er ca. 420 m lang, og skal anlægges langs jernbanens østlige side. Erstatningsvejen har til formål at agere ny servicevej til de tre eksisterende vindmøller fra den eksisterende grusvej, som forbinder til den kommunale vej, Fårevej. Fælles for de to erstatningsveje er, at de som udgangspunkt vil føres i niveau med eksisterende terræn, så tæt på jernbanen som muligt, hvorved den påvirker de berørte jordlodder mindst muligt.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	Erstatningsvejene vil som udgangspunkt udlægges med en 5,5 m bred profil med tilsvarende udformning og lagopbygning som normalt tværsnittet nedenfor: Afvanding af de fremtidige vejanlæg vil ske med naturlig nedsivning, ligesom de eksisterende nærliggende grusveje. Alle arbejdsveje og arbejdspladsarealer er, som udgangspunkt, placeret uden for beskyttet natur og områder med arealbindinger i øvrigt. For generelt at skåne arealerne i anlægsperioden udlægges enten jernplader eller stabilt grus. Disse arealer anvendes udelukkende til placering af velfærdsfaciliteter (med egen opsamling af spildevand, vandtank og

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
	tilslutning til elnetværket eller generator), og til midlertidig opbevaring af rene jomfruelige materialer som f.eks. stabilgrus og sand til opbygning af de nye erstatningsveje. Arbejdsarealerne langs de nye erstatningsveje bruges som udgangspunkt som de er, medmindre særlige forhold gør sig gældende, så anvendes enten jernplader eller stabilgrus. Slutteligt nedlægges ovk. 38S og 39S fysisk ved at fjerne overkørselstømmer i sporet, fjerne overkørselsskiltning og eksisterende jernbanegrøfter gennemgraves langs jernbanen på begge sider af sporet.
Bygherre	Navn: Midtjyske Jernbaner A/S Adresse: Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig Telefonnr.: +45 97 82 32 22 E-mail: adm@mjba.dk
Kontaktperson	Navn: Carsten Hauge-Nielsen Adresse: Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig Telefonnr. +45 61 24 68 80 E-mail: chn@mjba.dk
Projektets	Adresse: Projektet omfatter et strækingsanlæg, og det har derfor ikke en adresse Matr. nr. og ejerlav: Vejanlægget berører dog nedenstående matrikler: Bækmark Hgd., Flynder 42a Bækmark Hgd., Flynder 42b Bækmark Hgd., Flynder 46s Bækmark Hgd., Flynder 60g Bækmark Hgd., Flynder 72a

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Lemvig Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedlagt som bilag 1.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Vedlagt som bilag 2

Forholdet til VVM-reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	☐	☒	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1: Nej	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	☒	☐	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Ja. 10e	Projektet har betydning for den trafikale infrastruktur - Bilag 2, pkt. 10, infrastrukturprojekter. Lemvig Kommune vurderer, at projektet er omfattet af punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v.

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Bækmark Hgd., Flynder 42a Bækmark Hgd., Flynder 42b Bækmark Hgd., Flynder 46s Bækmark Hgd., Flynder 60g Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnet overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således, at alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenseres lige. Beslutningen er truffet pba. af modtaget rådgivning samt indledende dialog med	Navn på den pågældende ejer er udeladt pga. GDPR

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeninger inden ministeriet kan henvise sagen.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m². Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	Ikke relevant. Den nye erstatningsvej er ikke befæstet (grusvej), og der er derfor ikke nye eller nye samlede befæstede arealer i projektet.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha. eller m²	Nej 0 m² (Veje udlægges som servitutter)	

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Ikke relevant. Der er ingen nye befæstede arealer i projektet. Det totale areal af den fremtidige grusvej er 9040 m². Ikke relevant. Ikke relevant. Ikke relevant.	Overkørselstømmer i sporet fjernes
4a. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden. Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Ca. 2612 m³ bundsikringssand Ca. 1024 m³ stabilgrus Ikke relevant. Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med creosot. Evt. overskudsjord fra etablering af grusvej, vil blive lagt umiddelbart ved siden af den ny erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Såfremt jorden vurderes forurenet håndteres jorden efter gældende lovgiv-	Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden	ning og køres direkte til kartering hos godkendt modtager. Ikke relevant. Ikke relevant. Forbliver uændret. Regnvand vil nedsive naturligt.	
4b. Anlægsperioden angivet som mm/å – mm/å	Opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 06/25 – 12/26. Anlægsperioden vurderes at vare 2-4 uger.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstof/fet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant.	

Projektets karakteristika	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald Andet affald Spildevand til renseanlæg Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Ikke relevant. Ansøger har oplyst, at regnvand afledes via naturlig nedsivning.	Regnvand skal nedsives, hvor det lander på vejen eller strømmer til nyetablerede rabatter langs vejen. Rabatterne skal dimensioneres, så nedsivning af regnvand ikke giver afstrømningsgener. Erstatningsvejene ligger langs jernbanen så der forventes ikke at være en ændring af overfladeafstrømning.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	☒	☒	Nej	Nej
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	☐	☒	Nej	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	☒	☐		Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	☐	☒	Nej	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	☒	☐		Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	☐	☒	Nej	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	☒	☐	Ja	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	☒	☐	Ja. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007	Lemvig Kommune vurderer, at projektet også er omfattet af: Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl. De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☐	Ja	Anlægsarbejdet foregår i det åbne land.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	☒	☐	Ja	Støj og vibrationer fra jernbanen forventes ikke ændret af projektet.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	☐	☐	Nej	Ikke relevant.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☐	☐	Ja	Ikke relevant.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	☐	☐	Ja	Ikke relevant.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	☒ ☒	☐ ☐	Ja I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener ifm. gravearbejder og arbejdskørsel. Eventuelle støvgener kan dog imødegås med vanding. I driftsfasen vil der kunne forekomme støvgener ifm. færdsel på vejene, da de anlægges som grusveje. Støvgenerne vurderes umiddelbart at være	Det vurderes, at der ikke er støvfrembringende bygge- og anlægsarbejder, som skal anmeldes iht. Miljøministeriets bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			minimale, da der udelukkende er tale om færdsel til/fra de to ejendomme vest for jernbanen, Fårevej 21 og 23, samt servicekørsel til de tre vindmøller øst for jernbanen.	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	 ☐ ☐	 ☐ ☐	Nej	Ikke relevant.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	 ☐ ☐	 ☒ ☒	Nej Arbejdet vil udføres i dagtimerne	
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	 ☐	 ☒	Nej	

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	☒	☐	Ja	Ingen lokalplan
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	☒	☐	Nej	Projektet ligger tæt op ad banen og følger eksisterende markveje, således at anlæg i §3-beskyttet natur stort set undgås. Den nordlige del af projektarealet er omfattet af å-beskyttelseslinje og her kan der være behov for en dispensation, afhængig af om der ændres ved den eksisterende markvejs terræn.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	☐	☒	Nej	Nej
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	☐	☐	Nej	Nej, der er ikke udlagt råstofområde på arealet.
28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen?	☐	☐	Nej	Nej
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og	☐	☐	Nej	Nej

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)				
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	☐	☐	Nej	Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er beliggende to §3-beskyttede søer på matrikel 16c, hvor der planlægges anlagt erstatningsveje samt optagning af en eksisterende grusvej. Ca. 70 m nord for den sydlige erstatningsvej er en §3-beskyttet sø. Ca. 30 m øst for den eksisterende grusvej, som skal optages, er en §3-beskyttet sø.	Der ligger engarealer langs med markvej og jernbane i den sydlige del af projektområdet og mod nord ender projektområdet ved Fåremølle Å, der også er omgivet af engarealer beskyttet af §3 i Naturbeskyttelsesloven.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	☐	☐	Nej	Området kunne måske rumme markfirben og spidssnudet frø, men der er kun registreret butsnudet frø og bæver i nærheden.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Ca. 2.5 km mod sydøst til Kirkefredning ved Lomborg Kirke.	Der ligger en fredning ved Flynder Kirke ca. 1,5 km mod øst, derudover ligger der en oldtidshøj ca. 160 meter øst for banen.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fugle-			Ca. 6.5 km mod nordøst til Natura 2000 Fuglebeskyttelse ved Nisum Bredning. Ca. 7.1 km mod sydøst til Natura 2000 Habitatområde og Fuglebeskyttelse ved	Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 3,2 km øst for projektområdet. Der er tale om område nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
beskyttelsesområder og Ramsar-områder).			Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage.	
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	☐	☐	Nej	-
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	☐	☐	Ja - Erstatningsvejene er beliggende indenfor OSD området med projekt-navn Engbjerg-Tolum.	Nej - vejen anlægges i et område med drikkevandsinteresser. Den nordlige del af vejen mellem nr. 21 og 23 er beliggende inden for indvindingsoplandet til Fåre vandværk. Området er desuden udpeget som indsatsområde mht. nitrat.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	☐	☐	Nej	Jordflytningerne fra jernbanestrækningen skal som udgangspunkt anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	☐	☐	Nej	I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau). I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger (2050-niveau).
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er	☐	☒	Nej	Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
udpeget som risikoområde for oversvømmelse?				for, at projektområdet ved Bækmarksbro/Flynder vil blive oversvømmet fra Limfjorden.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	☐	☐	Nej - Projektet er ikke bekendt med andre projekter.	Bemærkninger ang. Fårevej 21 og Sinkbækvej 14 er indsat i dette dokument efter skemaet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	☐	☒	Nej	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ingen	-

Myndighedsscreening	
Kan projektets kapacitet og længde for strækingsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger	Nej der er alene tale om ændret vejadgang til to ejendomme og nogle vindmøller.
Hele projektets indvirkning/påvirkning af: Materielle goder Historiske og kulturelle landskabstræk Arkæologiske værdier/landskabstræk Æstetiske landskabstræk Geologiske landskabstræk	Det vurderes, at de ændrede adgangsveje ikke påvirker grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv eller menneskers brug af den trafikale infrastruktur. Projektområdet er beliggende på en hedeslette, hvor terrænet er fladt. Området er præget af store og intensivt dyrkede markarealer, Fåremølleå og tilgrænsende engarealer. Derudover er der flere mindre skovarealer og læbælter. Størstedelen af bebyggelsen findes i det åbne land, der består af en spredt bebyggelse i form af gårde og fritliggende huse. Der er også opført flere møller omkring projektområdet. Nærmeste landsby er stationsbyen Fåre, ca. 300 nord for projektområdet. Stationen i Fåre blev anlagt på bar mark i 1879 og ud fra jernbanekrydset dannedes byen. Byen er udpeget med kulturhistorisk bevaringsværdi på grund af byens udseende med sin stationsbygning og vej- og jernbanekryds, idet det giver et godt indtryk af udseendet på begyndelsesfasen af de små vestjyske stationsbyer. Længere mod syd og sydvest finder man de større byer, Bækmarksbro og Bøvlingbjerg. Flynder kirke er beliggende ca. 2 km øst for projektområdet. Nedlæggelse af to jernbaneoverkørsler og etablering af nye erstatningsveje vil ikke påvirke de historiske og kulturelle landskabsværdier. Området rummer kun få arkæologiske landskabstræk i form af en oldtidshøj, men man kan se at der er gjort mange arkæologiske fund i området. De æstetiske landskabstræk knytter sig til åløbene, kirken, det åbne land med dets spredte bebyggelse og særligt Fåre stationsby. Det ansøgte projekt vurderes ikke at ville få en væsentlig negativ indvirkning på oplevelsen af de æstetiske landskabstræk. Arealet er beliggende inden for et Geologisk interesseområde Kronhede og Lem Vig, der er udpeget som et eksempel på landskabsudviklingen ved Hovedopholdslinjen. Vejen placeres på smeltevandssletten syd for

Myndighedsscreening	
Beskyttede naturtyper Beskyttede arter Fredede områder Natura 2000 områder Sårbare vådområder Grundvand og drikkevandsinteresser	hovedopholdslinjen. Det vurderes at vejanlægget ikke vil stride mod områdets udpegning som geologisk interesseområde. Selvom der er beskyttet natur i nærheden af projektområdet, ændres der ikke på afvandingsforhold til beskyttet natur i forbindelse med projektet. Lemvig Kommune vurderer samlet, at projektet hverken i sig selv eller akkumuleret vil medføre en risiko for en forværring af de omkringliggende naturlokaliteters tilstand. Da nedlæggelsen af overkørslerne kun medfører ret beskedne ændringer af strækningen, vurderes det, at evt. markfirben, butsnudet frø, spidssnudet frø og bæver vil have uændret muligheder i området og ikke medføre negativ påvirkning af områdets bilag IV-arter. Det er derfor kommunens vurdering, at nedlæggelsen af overkørslerne ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV. På grund af afstand og projektets karakter vil det ikke påvirke fredede områder, at overkørslen nedlægges. Overkørslen ligger ca. 3,2 km fra det de nærmeste Natura 2000 områder. På grund af afstand og projektets karakter vurderes, det at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper. Projektet vil ikke påvirke sårbare vådområder da der ikke vil være en udledning til vandmiljøet eller en fysisk påvirkning. Den nordlige del af vejen ligger inden for indvindingsoplandet til Fåre vandværk. Strækningen er også grusvej i dag, og de ændringer sker forventes ikke at ændre på udledningen til grundvandet.
Vil projektet være i strid med eller til hindrer for etablering	Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør ikke et hotspot for Geoparken og vil derfor ingen betydning få for oplevelsen af Geoparken.

Myndighedsscreening	
af reservater eller naturparker ?	
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet? Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og luft)	Nej. Projektet ligger i opland til Fåremølle å der er i moderat tilstand. Der sker ingen udledning eller fysisk påvirkning på vandmiljøet og derfor vil projektet ikke forringe tilstanden i vandområderne eller forhindre målopfyldelse. Nej. Det øverste magasin er grundvandsforekomst dkmj_999_ks som er i god kvantitativ tilstand og dårlig kemisk tilstand pga. pesticider. Anlæggelse af vejen vil ikke medføre en øget udledning til forekomsten. Nej, der vil ingen forøgede udledninger blive til naturområder i nærheden. Nej. Der er langt til nærmeste boligområde
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i : Anlægsfasen Driftsfasen	Nej Nej
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand	Intet brug
Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer som er re-	Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at en ubevogtet jernbaneoverkørsel nedlægges, hvilket skaber tryggere forhold i nærmiljøet.

Myndighedsscreening	
levante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer i overensstemmelse med videnskabelig viden.	
Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- og luftforurening).	De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler samt hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem.
Indebærer projektet væsentlig udledning af drivhusgasser?	Projektet omdirigerer udelukkende trafikken til en enkelt jordlod, hvorfor projektet ikke indebærer væsentlig udledning af drivhusgasser.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning	Nej
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område	Nej. Jernbaneoverskæringen ligger i det åbne land.
Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen	Beboere og ejere af de ejendomme, hvor adgangsvejen ændres.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter	Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.
Miljøpåvirkningsgrad og kompleksitet	Ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Myndighedsscreening	
Miljøpåvirkningens sandsynlighed	De nye adgangsveje vil blive bemærket.
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet	 Permanent. Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang. Den trafikale infrastruktur kan omlægges.

Konklusion	Ja	Nej	
Giver resultatet af screening anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, så det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):	☐	☒	Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse. Afgørelsen er begrundet i, at ændringerne i projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.

Partshøring	
Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Bækmark Hgd., Flynder	42a
Bækmark Hgd., Flynder	42m
Bækmark Hgd., Flynder	46s
Bækmark Hgd., Flynder	60g
Bækmark Hgd., Flynder	42p
Bækmark Hgd., Flynder	42q
Bækmark Hgd., Flynder	42r
Bækmark Hgd., Flynder	42b

Dato: 14. august 2025

Sagsbehandler: Brian Lenz Hansen / Simon Bach Nielsen

Vedlagt: Bilag delområde 3

Til pkt. 40.:

Landbrugsejendommen på Fårevej 21, Flynder, 7650 Bøvlingbjerg udgør cirka 122 ha. Matrikel 42b ligger nord for jernbanen og udgør ca. 34 ha, heraf ca. 32 ha dyrket jord. På denne matrikel ligger ejendommens primære husdyrgødningslager, en 3.000 m³ teltoverdækket gyllebeholder, som forsyner ejendommens marker. De øvrige arealer og bygningsmassen med staldanlæg ligger syd for jernbanen.



Kortudsnit fra OIS, ejendommen Fårevej 21, 7650 Bøvlingbjerg

I husdyrbrugets miljøgodkendelse fra 2006 fremgår det, at der er 725 transporter til ejendommen om året. Produktionen er siden omlagt fra slagtesvin til smågrise.

Ejer af Fårevej 21 oplyser i høringsvar, at der er omkring 1.360 kørsler om året med tunge køretøjer, som i stedet for overkørsel 39s skal have omkørsel via Sinkbækvej. Hertil kommer omkring 1.400 andre kørsler om året (dyrlægebesøg, pasning af dyrehold, vedligehold, opsyn med marker, mv.).

Ved at nedlægge 39S forlænges transportvejen fra gyllebeholderen til markerne syd for jernbanen. Det vurderes uhensigtsmæssigt for driften af Fårevej 21 at 39S nedlægges, uden at det dog forhindrer den fortsatte drift. Det må forventes at have væsentlig betydning, med hvilken belægning den nye adgangsvej etableres.

For beboere langs Fårevej og Sinkbækvej anses den ændrede adgangsvej ikke for en væsentlig ændring, da disse veje i forvejen er trafikerede med mange tunge transporter.

Ejer af Sinkbækvej 14 oplyser blandt andet i høringssvar, at stalden på Sinkbækvej 14 ligger cirka 67 meter fra erstatningsvejen og stuehuset cirka 65 meter fra erstatningsvejen og at det vil medføre risiko for luftbåren smitte fra dyretransporter og være belastende for beboernes ophold i stuehus og have.

Henset til at erstatningsvejen etableres længere fra stalde og stuehus på Sinkbækvej 14 end jernbanen, og ud fra den forudsætning at vejen etableres med en bredde og styrke, der kan modstå påvirkningerne fra de tunge transportere, vurderes påvirkningen af Sinkbæk 14 ikke at være væsentlig.

Den nye adgangsvej til Fårevej 21 og Fårevej 23 vurderes på den baggrund ikke at medføre væsentligt forøgede miljøpåvirkninger for omgivelserne i forbindelse med landbrugsdriften af Fårevej 21, herunder driften af Fårevej 21 og Sinkbækvej 14 som landbrugsejendomme.

Påvirkning af herligheds- og ejendomsværdier og veterinære forhold (forøget smittefare) ligger uden for kommunens kompetence ved afgørelser efter miljøvurderingsloven. Landbrug og Fødevarer, Sektor for Gris konkluderer i Notat nr. 2303, udgivet 23. april 2023 i en vurdering af mulig PRRS-smitte, at: ”Risikoen for smitte fra grisetransportvogne er betydeligt mindre end luftbåren smitte lokalt mellem besætninger.”

Vindmøllerne på Fårevej 19A, 19B og 19C kan serviceres via en ny adgangsvej nord for jernbanen uden væsentlig påvirkning af landbrugsdriften, ud over at et mindre areal skal udtages af drift og udlægges som vej.