



MIDTJYSKE JERNBANER A/S
Banegårdsvej 2
LEMVIG
7620 Lemvig
DK - Danmark



14. august 2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-19-24
Ref: BRHA/SIBN
Dir.tlf.: 9663 1132

VVM - afgørelse om sikringsopgradering af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 56S samt nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 58S

Lemvig Kommune modtog den 19. august 2024 en ansøgning fra Midtjyske Jernbaner A/S om tilladelse til sikringsopgradering af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 56S, nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 58S samt anlægning af en ny erstatningsvej.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10e, bygning af veje samt punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v. Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.



Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, *Overkørselsprojekt på Lemvigbanen*, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen.

Nærværende underprojekt omfatter sikringsopgradering af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 56S samt nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 58S. Herudover indgår anlægning af en erstatningsvej vest for jernbanen ifm. nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel.

Den permanente erstatningsvej mellem overkørsel 56S og 58S vil blive placeret langs banen. Der ved udgås at berøre det beskyttede sten- og jorddige på marken på matrikel 12y.

Erstatningsvejen vil som udgangspunkt føres i niveau med eksisterende terræn, og i videst muligt omfang placeres, så den påvirker lodsejerens marker mindst muligt.

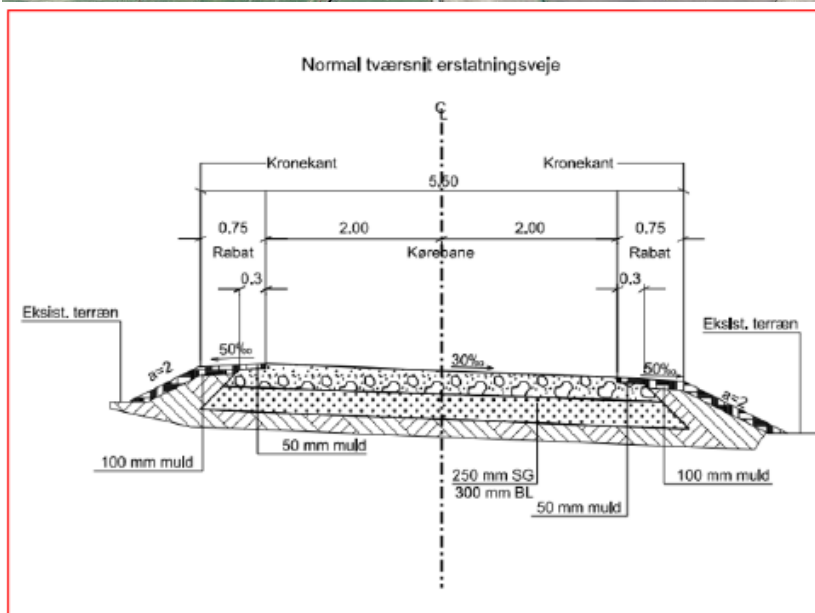
Afvanding af det fremtidige vejanlæg vil ske med naturlig nedsivning, ligesom de eksisterende nærliggende grusveje.

Erstatningsvejen, som skal anlægges, er ca. 500 m lang, og har til formål at agere ny adgangsvej til de to ejendomme, Marsbjergvej 6 og Marsbjergvej 11.

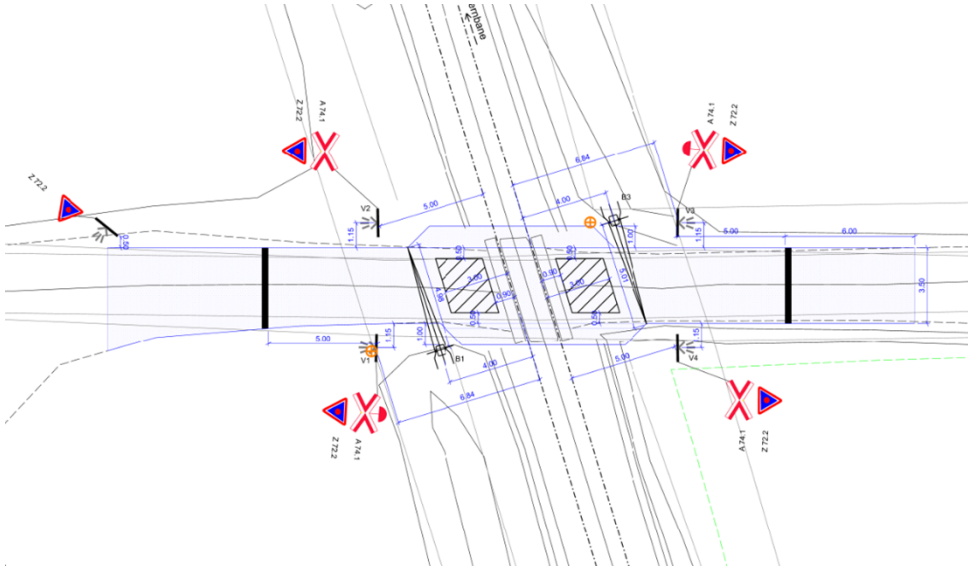
Erstatningsvejen vil som udgangspunkt udlægges med en 5,5 m bred profil med tilsvarende udformning og lagopbygning som normalt værsnittet nedenfor.

Sikringsopgradering af eksisterende overkørsler sker iht. BEK nr 115 af 31/01/2014. I den eksisterende jernbaneoverkørsel 56S etableres et fuldelektroniske overkørselsanlæg bestående af advarsslygter, klokker og langbomme. En teknikhytte til overkørselsanlægget opstilles i én af jernbanens/vejens fire kvadranter afhængigt af eksisterende forhold, som fastlægges endeligt på et senere tidspunkt.

Eksisterende vejanlæg udvides lokalt over jernbanen, og belægningen opgraderes til asfaltbelægning i og lokalt omkring overkørslen (ca. 20 m ud på hver side af jernbanen). Omfanget af asfaltbelægning fremgår på billedet nedenfor.



En teknikhytte i forbindelse med opgradering af overkørsel 56S, vil blive placeret syd for Skovhøjvej og vest for banen.



Ramme Hgd., Ramme 64a



Matrikel 64a, Ramme Hgd., Ramme, hvor jernbaneoverskæringerne er beliggende, ejes af Midtjyske Jernbaner A/S.

Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnet overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således, at alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenseres lige. Beslutningen er truffet på baggrund af modtaget rådgivning samt indledende dialog med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeninger inden ministeriet kan henvise sagen.

Der opføres en lille teknikhytte til overkørselsanlægget på et areal i én af jernbanens/vejens fire kvadranter. Teknikhytte inkl. flisebelægning rundt om hytten vil optage et areal på ca. 4 x 3,5 meter. I alt ca. 14 m².

De ny erstatningsvej anlægges som grusvej. Den totale fremtidige grusvej er 3500 m². Der etableres dertil asfaltbelægning i overkørsel samt areal omkring teknikhytte.

Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde².

Projektets opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 01/26 – 12/26. Anlægsperioden vurderes at vare 3-6 uger.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen³, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Der er ca. 7,1 km fra overkørslen til nærmeste Natura 2000 område nr. 65, Nissum Fjord.

Projektet vil ikke påvirke natura 2000. På grund af den store afstand og projektets karakter vurderes det, at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper.



§3- Beskyttet natur

Den nye vej kommer til at ligge op ad jernbanen med ca. 170 meter til nærmeste vandhul mod vest. Området rummer virkelig mange vandhuller.

Erstatningsvejen følger jernbanen og lægges i god afstand af beskyttet natur og der vil ikke blive nogen form for udledninger til vandhullerne, som kan ændre tilstanden af vandhullerne.

Bilag IV arter

Området kunne måske rumme spidssnudet frø og stor vandsalamander, der er ikke registreret beskyttede arter i nærheden.

Den nye vejs placering langs med jernbanen giver ikke større risiko for individdrab af beskyttede arter, da trafikken samlet set i området ikke øges. På den baggrund vurderes det at projektet kan gennemføres uden at yngle-, raste- og fourageringssteder for Bilag IV arter ødelægges.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af:

- Miljøministeriets bekendtgørelse 2017-06-23 nr. 844 om miljøregulering af visse aktiviteter.
- Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007 om støj fra veje
- Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl.
- De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner".

Anlægsarbejdet vil ikke være særligt støj- eller vibrationsfrembringende, og der er langt til nærmeste bolig.

I driftsfasen er overkørselsanlægget udstyret med en signalklokke på hver side af jernbanen. Klokkerne etableres iht. BEK nr 426 af 13/04/2023 efter RGL nr 17000 af 14/12/1959, og vil kun være aktiveret i overkørselsanlæggets tændingstid, når et tog skal passere. Tændingstiden varer ca. 65-70 sek. pr. togpassage. Lemvig Kommune betragter støj fra signalklokke som en aktivitet, der er relateret til den normale køreplanlagte trafikafvikling på den frie bane, en aktivitet der hører under begrebet "forbi kørende tog" og er derfor en del af strækningsstøjen og desuden omfattet af jernbanens sikkerhedsreglement.

Trafikken på den nye erstatningsvej vurderes ikke at give støjgener i området.

Støv

I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener ifm. gravearbejder og arbejdskørsel. Eventuelle støvgener kan dog imødegås med vanding.



I driftsfasen vil der kunne forekomme støvgener ifm. færdsel på grusvejen. Støvgenerne vurderes umiddelbart at være minimale, da der udelukkende er tale om færdsel til/fra de to ejendomme, Marsbjergvej 6 og Marsbjergvej 11.

Luftforurening

Projektet er ikke omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.

Lugt

Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener.

Lys

Arbejder i anlægsperioden vil udføres i dagtimerne.

I driftsfasen er overkørselsanlægget udstyret med advarselslygter på hver side af vejen, som er vinklet imod kørselsretningen, samt lygter på overkørselsanlæggets bomme. Lygter etableres iht. BEK nr 426 af 13/04/2023 efter RGL nr 17000 af 14/12/1959, og vil kun være tændte/blinke i overkørselsanlæggets tændingstid, når et tog skal passere. Tændingstiden varer ca. 65-70 sek. pr. togpassage. Lemvig Kommune betragter lys fra advarselslygter som en aktivitet, der er relateret til den normale køreplanlagte trafikafvikling på den frie bane, en aktivitet der hører under begrebet "forbi kørende tog" og er derfor en del af togaktiviteten, som vurderes ikke at være til gene for omboende, grundet den korte tændingstid og desuden omfattet af jernbanens sikkerhedsreglement.

Boligområder (støj/lys og luft):

På grund af afstanden til nærmeste boligområder påvirkes de ikke af projektet.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægsfasen

Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden omfatter ca. 20 tons asfalt, ca. 1061 m³ bundsikringssand og ca. 206 m³ stabilgrus.

Projektet har ikke behov for ekstra vandforsyning i anlægsperioden.

Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning eller til deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med kreosot.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.

Eventuelt overskudsjord fra etablering af grusvej, vil blive lagt umiddelbart ved siden af den ny erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Såfremt jorden vurderes forurenet håndteres jorden efter gældende lovgivning og køres direkte til kartering hos godkendt modtager.



Der udledes ikke spildevand til renseanlæg, vandløb, søer eller hav i anlægsperioden.

Driftsfasen

Der benyttes ikke råstoffer og brugsvand i driftsfasen.

Der produceres ikke færdigvarer, affald eller spildevand i driftsfasen.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektet forudsætter ikke dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer.

Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Ca. 1 km mod syd ligger oldtidsvejen, der er en betegnelse for tydelige spor efter oldtidsbosættelser langs isens hovedopholdslinje markeret med gravhøje og spor efter gamle vejforløb fra Vesterhavet til Viborg længere mod øst.

Projektet vil ikke påvirke oplevelsen af oldtidsvejen eller andre fredede områder, da ændringen stort set vil foregå så terrænnært som muligt.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

I anlægsfasen nedsives regnvand naturligt.

Regnvand skal nedsives, hvor det lander på vejen eller strømmer til nyetablerede rabatter langs vejen. Rabatterne skal dimensioneres, så nedsivning af regnvand ikke giver afstrømningsgener.

Erstatningsvejen ligger langs jernbanen, så der forventes ikke at være en ændring af overfladeafstrømning.

Projektet ligger ikke inden for OSD eller et indvindingsopland. Arealet er udpeget som OD. Så drikkevandsinteresserne påvirkes ikke af projektet.

Etableringen af vejanlægget ændrer ikke på grundvandsdannelsen i området.

Der bliver holdt en afstand på minimum 8 meter til det åbne vandløb jf. vandløbsregulativet, så projektet vil ikke påvirke sårbare vådområder, da der ikke vil være en udledning til vandmiljøet eller en fysisk påvirkning af vandmiljøet.

Projektet ligger i opland til Ramme å, der er i dårlig tilstand. Der sker ingen udledning eller fysisk påvirkning på vandmiljøet og derfor vil projektet ikke forringe tilstanden i vandområderne eller forhindre målopfyldelse.

Vejen anlægges med almindelige vejbyggematerialer på åben mark, så projektet stiller ikke særlige krav til naturressourcerne så som jordarealer, jordbund eller vand.

Jordforurening

Projektet er ikke placeret i et område med registreret jordforurening. Jordflytningerne fra jernbanestrækningen anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.



Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Der er ingen lokalplan for området og projektet kræver ikke landzonetilladelse.

MJBA vurderer ikke, at ændring af adgangsveje til jordlodder medfører begrænsning af anvendelse af naboarealer, da lodsejer fortsat vil have adgang til sin fulde matrikel.

Ændring af adgangsveje til jordlodder samt arealerhvervelse til nye vejanlæg behandles gennem ekspropriationskommissionen samt vejmyndigheden.

Projektet ligger ikke inden for udlagte råstofområder og påvirker hermed ikke anvendelsen af råstofområder.

Projektet placeres udenfor kystnærhedszonen.

Projektet forudsætter ikke rydning af skov.

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger (2050-niveau).

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at projektområdet ved Ramme vil blive oversvømmet fra Limfjorden.

Projektområdet er beliggende i et morænelandskab, hvor terrænet er bølgende. Landskabet i og omkring projektområdet er præget af intensiv opdyrket morænejord, med vandhuller og mindre søer. Mange af dem er drænede og rørlagte og ligeledes henlagt til landbrugsjord, hvilket flere steder har ændret landskabets karakter. Der ses i landskabet en meget punktvis og spredt beplantning samt levende hegn. Bebyggelsen i landskabet består af spredte gårde. Nærmeste landsby er Ramme og Bonnet. Landskabet er yderligere præget af VE-anlæg i form af større vindmøller og solcelleanlæg og af andre tekniske anlæg som f.eks. jernbanen. Nærmeste kirker er Dybe og Ramme Kirke, der er beliggende mere end 2 km fra projektområdet. De mest særlige kulturhistoriske arealer af national karakter knytter sig til Rammedige, Oldtidsvejen og de mange gravhøje, som er beliggende ca. 800 meter syd for projektområdet.

Nærområdet rummer ingen gravhøje og kun få fund fra tidligere tider.

Området er kendetegnet som et åbent landskab med landbrugsdrift og gårde.

Nedlæggelse af overskæringen og omlægning af vejen påvirker ikke de geologiske landskabstræk.

Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør et ikke hotspot for Geoparken og vil derfor ingen betydning få.



Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antal af personer, der forventes berørt)

Jernbaneoverskæringen er del af et strækningsanlæg, hvor nedlæggelse af en overskæring og sikringen af en overskæring ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Trafikken på erstatningsvejene er begrænset til færdsel til/fra de to ejendomme på Marsbjergvej 6 og Marsbjergvej 11. Trafikken på erstatningsvejene giver således ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Jernbaneanlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen .

De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem, samt overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler. Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at en ubevogtet jernbaneoverkørsel nedlægges.

Projektet omdirigerer udelukkende trafikken til to ejendomme, hvorfor projektet ikke indebærer væsentlig udledning af drivhusgasser.

Området er sårbart, idet området rummer virkelige mange vandhuller. Den nye vej kommer til at passere forbi et mindre vandhul ca. 50 meter mod vest.

Projektet er ikke etableret i et tæt befolket område. Projektet ligger i det åbne land og berører kun beboerne i de to ejendomme, som den nye vej betjener.

Det vurderes, at nedlæggelse af overskæringen og omlægning af vejen ikke påvirker grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv eller menneskers brug af den trafikale infrastruktur.

De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler samt hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Der er tale om en ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Indvirkningens sandsynlighed

Trafik til og fra Marsbjergvej 6 og Marsbjergvej 11 af den nye erstatningsvej vil blive bemærket.



Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Varighed: Permanent.

Hyppighed: Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang.

Reversibilitet: Den trafikale infrastruktur kan omlægges.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Adgangen til landbrugsarealer ændres.

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Projektet er ikke omfattet af standardvilkår, krav i branchebekendtgørelser, BREF-dokumenter eller BAT-konklusioner.

MJBA har i juli 2023 været i dialog med lodsejerne, som projektet vedrører.

Høring af berørte myndigheder

Projektet har været i stjernehøring internt ved myndighederne i Lemvig Kommune.

Miljøstyrelsen har meddelt, at det er kommunerne, der er miljøvurderingsmyndigheder på infrastrukturanlæg der løber gennem 2 kommuner (her Lemvig Kommune og Holstebro Kommune). Det er de to kommuner, der skal vurdere, om projekterne er forbundne og om der skal foretages en samlet vurdering af projektet.

Holstebro Kommune har udtalt, at de er enig med Lemvig Kommune i, at der ikke skal foretages en samlet vurdering af Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, idet de underliggende delprojekter kan betragtes som værende ikke forbundne, som kan gennemføres enkeltvis uafhængigt af, hvad der sker for de andre delprojekter.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved ejendomsejere, beboer og virksomheder på følgende matrikler:

Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Ramme Hgd., Ramme	12a
Ramme Hgd., Ramme	16i
Ramme Hgd., Ramme	14c
Ramme Hgd., Ramme	14r
Ramme Hgd., Ramme	12y

Lemvig Kommune har ikke modtaget høringssvar.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 15. august 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens⁴ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 12. september 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 15. februar 2026 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁵, offentlighedsloven⁶ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁷.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Simon Bach Nielsen
Civilingeniør

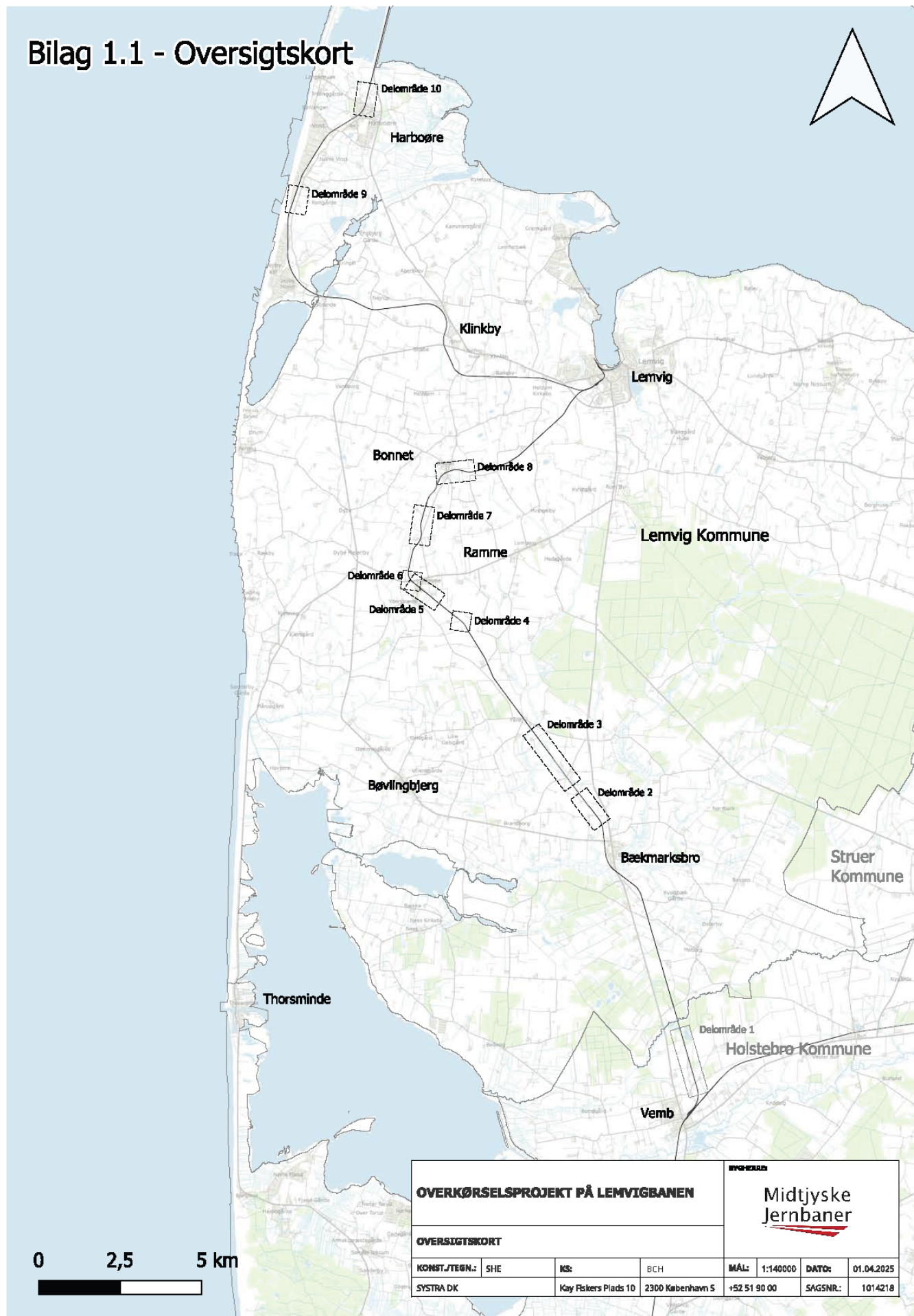


Kopi af afgørelsen er sendt til sagens parter.



-
- ¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven)
 - ² Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde
 - ³ Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen)
 - ⁴ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven)
 - ⁵ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 (forvaltningsloven)
 - ⁶ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen (offentlighedsloven)
 - ⁷ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger (miljøoplysningsloven)

Bilag 1.1 - Oversigtskort



OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN

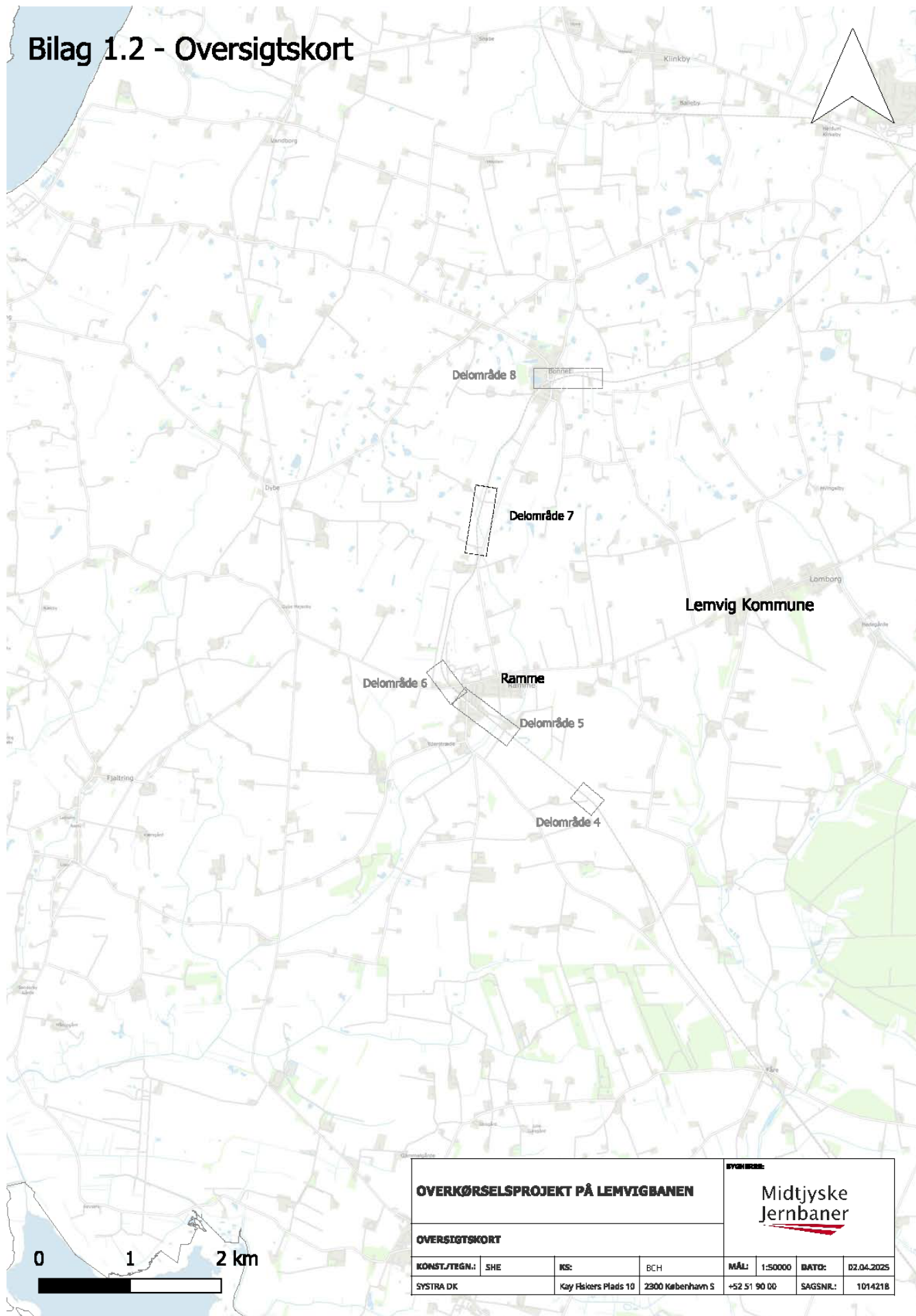
INVENTAR

Midtjyske
Jernbaner

OVERSIGTSKORT

KONST./TEGN.: SHE	KS:	BCH	MÅL: 1:140000	DATO: 01.04.2025
SYSTRA DK	Kay Riskers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00	SAGSNR.: 1014218

Bilag 1.2 - Oversigtskort



OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN

OVERSIGTSKORT

KONST./TEGN.: SHE	RS:	BCH	MÅL: 1:50000	DATO: 02.04.2025
SYSTRA DK	Kay Fiskers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00	SAGSNR.: 1014218

BYGGERI:

Midtjyske
Jernbaner

