



Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
DK - Danmark



14. august 2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-13-24
Ref: BRHA/SIBN
Dir.tlf.: 9663 1132

VVM - afgørelse på ansøgning om nedlæggelse af de to ubevogtede jernbaneoverkørsler 38S og 39S samt anlægning af nye erstatningsveje, Midtjyske Jernbaner

Lemvig Kommune modtog den 28. juni 2024 en ansøgning fra Midtjyske Jernbaner A/S om tilladelse til nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler 38S og 39S, som erstattes af omvejskørsel.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, bilag 2, punkt, punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.



Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen.

Nærværende underprojekt omfatter nedlæggelse af de to ubevogtede jernbaneoverkørsler 38S og 39S samt anlægning af to nye erstatningsveje ifm. nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler.

Den ene erstatningsvej er ca. 1,100 m lang, og skal anlægges langs jernbanens vestlige side. Erstatningsvejen har til formål at agere ny adgangsvej for de to ejendomme, Fårevej 21 og Fårevej 23, fra den kommunale vej, Sinkbækvej. Erstatningsvejen etableres således mellem overkørsel 38S og 34S.

Mellem overkørsel 38S og 39S kan den eksisterende grusvej benyttes, og det er denne der forlænges sydpå til overkørsel 34S.

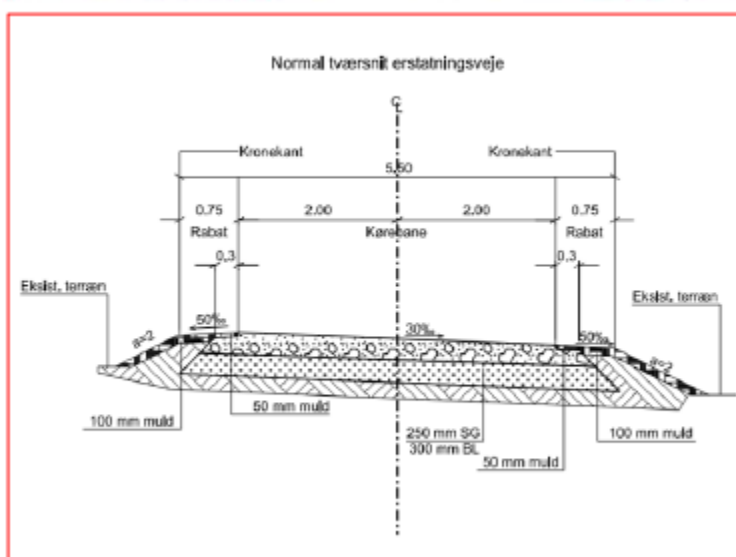
I den sydlige ende anlægges erstatningsvejen over ca. 200 m på eksisterende 'markvej'. Her forudsætter projektet at kunne anvende en eksisterende vandløbsoverkørsel over et beskyttet vandløb.

Den anden erstatningsvej er ca. 420 m lang, og skal anlægges langs jernbanens østlige side. Erstatningsvejen har til formål at agere ny servicevej til de tre eksisterende vindmøller fra den eksisterende grusvej, som forbinder til den kommunale vej, Fårevej.

Fælles for de to erstatningsveje er, at de som udgangspunkt vil føres i niveau med eksisterende terræn, så tæt på jernbanen som muligt, hvorved den påvirker de berørte jordlodder mindst muligt.

Afvanding af de fremtidige vejanlæg vil ske med naturlig nedsivning, ligesom de eksisterende nærliggende grusveje.

Erstatningsvejene vil som udgangspunkt udlægges med en 5,5 m bred profil med tilsvarende udformning og lagopbygning som normalt værsnittet nedenfor:





Afvanding af de fremtidige vejanlæg vil ske med naturlig nedsivning, ligesom de eksisterende nærliggende grusveje.

Alle arbejdsveje og arbejdspladsarealer er, som udgangspunkt, placeret uden for beskyttet natur og områder med arealbindinger i øvrigt.

For generelt at skåne arealerne i anlægsperioden udlægges enten jernplader eller stabilt grus. Disse arealer anvendes udelukkende til placering af velfærdsfaciliteter (med egen opsamling af spildevand, vandtank og tilslutning til elnetværket eller generator), og til midlertidig opbevaring af rene jomfruelige materialer som f.eks. stabilgrus og sand til opbygning af de nye erstatningsveje.

Arbejdsarealerne langs de nye erstatningsveje bruges som udgangspunkt som de er, med mindre særlige forhold gør sig gældende, så anvendes enten jernplader eller stabilgrus.

Slutteligt nedlægges overkørslerne 38S og 39S fysisk ved at fjerne overkørselstømmer i sporet, fjerne overkørselsskiltning og eksisterende jernbanegrøfter gennemgraves langs jernbanen på begge sider af sporet.

Projektet berører alene Lemvig Kommune.

Oversigtskort er vedlagt som bilag 1.

Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet fremgår af bilag 2

Projektet omfatter et strækningsanlæg, og det har derfor ikke en adresse.

Vejanlægget berører dog nedenstående matrikler:

Bækmark Hgd., Flynder 42a

Bækmark Hgd., Flynder 42b

Bækmark Hgd., Flynder 46s

Bækmark Hgd., Flynder 60g

Bækmark Hgd., Flynder 72a

Midtjyske Jernbaner ejer jernbanestrækningen på matrikel 72a, Bækmark Hgd., Flynder.

Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnet overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således, at alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenseres lige. Beslutningen er truffet på baggrund af modtaget rådgivning samt indledende dialog med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeninger inden ministeriet kan henvise sagen.

Projektet omfatter ikke ny bebyggelse.



De nye erstatningsveje anlægges som grusveje. Det totale areal af den fremtidige grusvej er 9040 m².

Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde².

Projektets opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 01/26 – 12/27. Anlægsperioden vurderes at vare 1 uge.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen³, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste Natura 2000 område ligger ca. 3,2 km øst for projektområdet. Der er tale om område nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage.

På grund af afstand og projektets karakter vurderes, det at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper.

§3- Beskyttet natur

Der ligger engarealer langs med markvej og jernbane i den sydlige del af projektområdet og mod nord ender projektområdet ved Fåremølle Å, der også er omgivet af engarealer beskyttet af §3 i Naturbeskyttelsesloven.

Selvom der er beskyttet natur i nærheden af projektområdet, ændres der ikke på afvandingsforhold til beskyttet natur i forbindelse med projektet.

Lemvig Kommune vurderer samlet, at projektet hverken i sig selv eller akkumuleret vil medføre en risiko for en forværring af de omkringliggende naturlokaliteters tilstand og der vil ingen forøgede udledninger blive til naturområder i nærheden.



Bilag IV arter

Området kunne måske rumme markfirben og spidssnudet frø, men der er kun registreret butsnudet frø og bæver i nærheden.

Da nedlæggelsen af overkørslerne kun medfører ret beskedne ændringer af strækningen, vurderes det, at evt. markfirben, butsnudet frø, spidssnudet frø og bæver vil have uændret muligheder i området og ikke medføre negativ påvirkning af områdets bilag IV-arter. Det er derfor kommunens vurdering, at nedlæggelsen af overkørslerne ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af:

- Miljøministeriets bekendtgørelse 2017-06-23 nr. 844 om miljøregulering af visse aktiviteter.
- Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007 om støj fra veje
- Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl.
- De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner".

Anlægsarbejdet vil ikke være særligt støj- eller vibrationsfrembringende, og der er langt til nærmeste bolig.

Når anlægsarbejdet er udført fortsættes i normal drift, hvor støj og vibrationer er uændret. Trafikken på de nye erstatningsveje vurderes ikke at give støjgener i området.

Støv

I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener ifm. gravearbejder og arbejdskørsel. Eventuelle støvgener kan dog imødegås med vanding.

I driftsfasen vil der kunne forekomme støvgener ifm. færdsel på vejene, da de anlægges som grusveje. Støvgenerne vurderes umiddelbart at være minimale, da der udelukkende er tale om færdsel til/fra de to ejendomme vest for jernbanen, Fårevej 21 og 23, samt servicekørsel til de tre vindmøller øst for jernbanen.

Luftforurening

Projektet er ikke omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.

Lugt

Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener.



Lys

Arbejder i anlægsperioden vil udføres i dagtimerne, og der ændres ikke på forholdene i driftsfasen.

Boligområder (støj/lys og luft):

På grund af afstanden til nærmeste boligområder påvirkes de ikke af projektet.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægsfasen

Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden omfatter ca. 2612 m³ bundsikringssand og ca. 1024 m³ stabilgrus.

Projektet har ikke behov for ekstra vandforsyning i anlægsperioden.

Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning eller til deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med creosot.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.

Eventuelt overskudsjord fra etablering af grusvej, vil blive lagt umiddelbart ved siden af den ny erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Såfremt jorden vurderes forurenet håndteres jorden efter gældende lovgivning og køres direkte til kartering hos godkendt modtager.

Der udledes ikke spildevand til renseanlæg, vandløb, søer eller hav i anlægsperioden. Spildevand fra velfærdsfaciliteter opsamles i spildevandstank og afleveres til nærmeste renseanlæg.

Driftsfasen

Der benyttes ikke råstoffer og brugsvand i driftsfasen.

Der produceres ikke færdigvarer, affald eller spildevand i driftsfasen.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektet ligger tæt op ad banen og følger eksisterende markveje, således at anlæg i §3-beskyttet natur stort set undgås. Den nordlige del af projektarealet er omfattet af å-beskyttelseslinje og her kan der være behov for en dispensation, afhængig af om der ændres ved den eksisterende markvejs terræn.

Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Der ligger en fredning ved Flynder Kirke ca. 1,5 km mod øst, derudover ligger der en oldtidshøj ca. 160 meter øst for banen.

På grund af afstand og projektets karakter vil det ikke påvirke fredede områder, at overkørslen nedlægges.



Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Projektet medfører ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, sø eller hav, hvorfor projektet ikke påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.

Ansøger har oplyst, at regnvand/overfladevand nedsives i rabatter. Rabatterne dimensioneres, så nedsivning af regnvand ikke giver afstrømningsgener.

Projektet vil ikke medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledning til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster

Projektet ligger i opland til Fåremølle å, der er i moderat tilstand. Der sker ingen udledning eller fysisk påvirkning på vandmiljøet og derfor vil projektet ikke forringe tilstanden i vandområderne eller forhindre målopfyldelse.

Vejen anlægges i et område med drikkevandsinteresser. Den nordlige del af vejen mellem nr. 21 og 23 er beliggende inden for indvindingsoplandet til Fåre vandværk. Området er desuden udpeget som indsatsområde mht. nitrat.

Det øverste magasin er grundvandsforekomst dkmj_999_ks, som er i god kvantitativ tilstand og dårlig kemisk tilstand pga. pesticider. Strækningen er også grusvej i dag, og de ændringer, som sker på vej anlægget, forventes ikke at ændre på udledningen til grundvandet.

Projektet påvirker ikke brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand.

Jordforurening

Projektet er ikke placeret i et område med registreret jordforurening. Jordflytningerne fra jernbanestrækningen anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Projektet ligger i det åbne land og kræver ikke landzonetilladelse.

Projektet indebærer ikke behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer.

Der er ikke udlagt råstofområde på arealet, hvorfor projektet ikke udgør en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder.

Projektet er ikke tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen.

Projektet forudsætter ikke rydning af skov.

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger (2050-niveau).

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at projektområdet ved Bækmarksbro/Flynder vil blive oversvømmet fra Limfjorden.



Projektområdet er beliggende på en hedeslette, hvor terrænet er fladt. Området er præget af store og intensivt dyrkede markarealer, Fåremølle å og tilgrænsende engarealer. Derudover er der flere mindre skovarealer og læbælter. Størstedelen af bebyggelsen findes i det åbne land, der består af en spredt bebyggelse i form af gårde og fritliggende huse. Der er også opført flere møller omkring projektområdet. Nærmeste landsby er stationsbyen Fåre, ca. 300 nord for projektområdet. Stationen i Fåre blev anlagt på bar mark i 1879 og ud fra jernbanekrydset dannedes byen. Byen er udpeget med kulturhistorisk bevaringsværdi på grund af byens udseende med sin stationsbygning og vej- og jernbanekryds, idet det giver et godt indtryk af udseendet på begyndelsesfasen af de små vestjyske stationsbyer. Længere mod syd og sydvest finder man de større byer, Bækmarksbro og Bøvlingbjerg. Flynder kirke er beliggende ca. 2 km øst for projektområdet. Nedlæggelse af to jernbaneoverkørsler og etablering af nye erstatningsveje vil ikke påvirke de historiske og kulturelle landskabsværdier.

Området rummer kun få arkæologiske landskabstræk i form af en oldtidshøj, men man kan se at der er gjort mange arkæologiske fund i området.

De æstetiske landskabstræk knytter sig til åløbene, kirken, det åbne land med dets spredte bebyggelse og særligt Fåre stationsby. Det ansøgte projekt vurderes ikke at ville få en væsentlig negativ indvirkning på oplevelsen af de æstetiske landskabstræk.

Arealet er beliggende inden for et Geologisk interesseområde Kronhede og Lem Vig, der er udpeget som et eksempel på landskabsudviklingen ved Hovedopholdslinjen. Vejen placeres på smeltvandssletten syd for hovedopholdslinjen. Det vurderes, at vejanlægget ikke vil stride mod områdets udpegning som geologisk interesseområde.

Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør ikke et hotspot for Geoparken og vil derfor ingen betydning få for oplevelsen af Geoparken.

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Jernbaneoverskæringen er del af et strækningsanlæg, hvor nedlæggelse af overskæringen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Trafikken på erstatningsvejene er begrænset til færdsel til/fra de to ejendomme vest for jernbanen, Fårevej 21 og 23, samt servicekørsel til de tre vindmøller øst for jernbanen. Trafikken på erstatningsvejene giver således ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Jernbaneanlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen⁴.

De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem, samt overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler. Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at en ubevogtet jernbaneoverkørsel nedlægges.



Projektet omdirigerer udelukkende trafikken til to ejendomme og tre vindmøller, hvorfor projektet ikke indebærer væsentlig udledning af drivhusgasser.

Området, hvor projektet tænkes placeret, er ikke sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning.

Jernbaneoverskæringen ligger i det åbne land ca. 2,4 km fra nærmeste tæt befolkede område i Bækmarksbro.

Beboere på og ejere af de to ejendomme og ejere og servicefolk til nogle vindmøller, hvor adgangsvejen ændres, forventes berørt af projektet.

Det vurderes, at de ændrede adgangsveje ikke påvirker grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv eller menneskers brug af den trafikale infrastruktur.

De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler samt hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Der er tale om en ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Indvirkningens sandsynlighed

De nye adgangsveje vil blive bemærket.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Varighed: Permanent.

Hyppighed: Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang.

Reversibilitet: Den trafikale infrastruktur kan omlægges.



Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Landbrugsejendommen på Fårevej 21, Flynder, 7650 Bøvlingbjerg udgør cirka 122 ha. Matrikel 42b ligger nord for jernbanen og udgør ca. 34 ha, heraf ca. 32 ha dyrket jord. På denne matrikel ligger ejendommens primære husdyrgødningslager, en 3.000 m³ teltoverdækket gyllebeholder, som forsyner ejendommens marker. De øvrige arealer og bygningsmassen med staldanlæg ligger syd for jernbanen.



Kortudsnit fra OIS, ejendommen Fårevej 21, 7650 Bøvlingbjerg

Ejer af Fårevej 21 oplyser, at der er omkring 1.360 kørsler om året med tunge køretøjer, som i stedet for overkørsel 39s skal have omkørsel via Sinkbækvej. Hertil kommer omkring 1.400 andre kørsler om året (dyrlægebesøg, pasning af dyrehold, vedligehold, opsyn med marker, mv.).

Ved at nedlægge 39S forlænges transportvejen fra gyllebeholderen til markerne syd for jernbanen. Det vurderes uhensigtsmæssigt for driften af Fårevej 21 at 39S nedlægges, uden at det dog forhindrer den fortsatte drift. Det må forventes at have væsentlig betydning, med hvilken belægning den nye adgangsvej etableres.

For beboere langs Fårevej og Sinkbækvej anses den ændrede adgangsvej ikke for en væsentlig ændring, da disse veje i forvejen er trafikerede med mange tunge transporter.

Erstatningsvejen etableres længere fra stalde og stuehus på Sinkbækvej 14 end jernbanen. Påvirkningen af Sinkbæk 14 vurderes heraf ikke at være væsentlig.

Den nye adgangsvej til Fårevej 21 og Fårevej 23 vurderes på den baggrund ikke at medføre væsentligt forøgede miljøpåvirkninger for omgivelserne i forbindelse med landbrugsdriften af Fårevej 21, herunder driften af Fårevej 21 og Sinkbækvej 14 som landbrugsejendomme.



Vindmøllerne på Fårevej 19A, 19B og 19C kan serviceres via en ny adgangsvej nord for jernbanen uden væsentlig påvirkning af landbrugsdriften, ud over at et mindre areal skal udtages af drift og udlægges som vej.

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Projektet eller dele af projektet er ikke omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse.

Projektet eller dele af projektet er ikke omfattet af BREF-dokumenter eller BAT-konklusioner.

Høring af berørte myndigheder

Projektet har været i stjerne høring internt ved myndighederne i Lemvig Kommune.

Miljøstyrelsen har meddelt, at det er kommunerne, der er miljøvurderingsmyndigheder på in-fra-strukturanlæg der løber gennem 2 kommuner (her Lemvig Kommune og Holstebro Kommune). Det er de to kommuner, der skal vurdere, om projekterne er forbundne og om der skal foretages en samlet vurdering af projektet.

Holstebro Kommune har udtalt, at de er enig med Lemvig Kommune i, at der ikke skal foretages en samlet vurdering af Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, idet de underliggende delprojekter kan betragtes som værende ikke forbundne, som kan gennemføres enkeltvis uafhængigt af, hvad der sker for de andre delprojekter.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved følgende parter:

Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Bækmark Hgd., Flynder	42a
Bækmark Hgd., Flynder	42m
Bækmark Hgd., Flynder	46s
Bækmark Hgd., Flynder	60g
Bækmark Hgd., Flynder	42p
Bækmark Hgd., Flynder	42q
Bækmark Hgd., Flynder	42r
Bækmark Hgd., Flynder	42b

Lemvig Kommune har modtaget de høringssvar, som fremgår af bilaget.

Lemvig Kommune har følgende bemærkninger til høringssvarene:

Antal af transportere

Høringssvar 1

Vi mener ikke, at kommunens udkast er baseret på et tilstrækkeligt opdateret grundlag, særligt vedrørende vurderingen af projektets miljømæssige konsekvenser.



Det fremgår af afgørelsen, at der anslås at være cirka 650-700 tunge transporter over 39S om året vedrørende svineproduktionen.

Dette tal er imidlertid væsentlig lavere end det faktiske omfang, hvis der medregnes kørslen i relation til planteavlsproduktionen. Den samlede kørsel via overkørsel 39S estimeres årligt at være følgende:

- 200 kørsler med transport af grise med enten lastbil eller traktor og vogn
- 200 kørsler med foderleverancer med enten lastbil eller traktor og vogn
- 180 kørsler med gylletransporter med traktor og gyllevogn (fraregnet kørslen, som ikke medfører overkørsel ved 39S)
- 300 kørsler til flytning af vand med traktor
- 260 kørsler til flytning af korn med traktor og vogn
- 120 kørsler til flytning af læggemateriale med enten lastbil eller traktor og vogn
- 50 kørsler med plantebeskyttelsesmidler med selvkørende sprøjte
- 50 kørsler med diverse med traktor og redskaber (maskintransport, flytning af halm mv.)

Dette giver i alt omkring 1.360 kørsler med tunge køretøjer, som skal have omkørsel via Sinkbækvej og den eventuelt nyanlagte grusvej langs jernbanen.

Hertil kommer transporten i forbindelse med den almindelige pasning af dyreholdet på Fårevej 21, som estimeres til for nuværende at udgøre omkring 1.400 overkørsler af 39S på årlig basis med tillæg af de overkørsler, der sker med henblik på dyrlægebesøg, vedligehold af driftsmateriel på ejendommen, tilsyn med afgrøder, der opbevares på ejendommen Fårevej 21 mv.

Høringssvar 2

VVM-screeningen indeholder en redegørelse for mængden af tung trafik på erstatningsvejen. Redegørelsen er baseret på miljøgodkendelsen fra 2006 for husdyrbruget på Fårevej 21. Produktionen er efterfølgende omlagt fra slagtesvin til smågrise. 7 kg-grise transporteres til ejendommen og flyttes fra ejendommen når grisene vejer 30 kg, og grisene opholder sig således på ejendommen i ca. 6 uger. Der er derfor væsentligt flere tunge transporter ved smågriseproduktion end ved slagtesvineproduktion.

Markdriften er baseret på kartoffelavl, hvilket også bidrager til flere tunge transporter end kornproduktion der anvendes til foder på ejendommen.

Det anslås at antallet af årlige tunge transporter relateret til dyretransporter og gylletransporter udgør ca. 1100 (ca. 2200 (ind + ud)) mod 725 ved slagtesvineproduktion.

Fårevej 21 drives i samdrift med flere andre ejendomme. Der er ikke selvstændig maskinpark på Fårevej 21, og ved markdriften køres der derfor med traktorer og maskiner frem og tilbage. Yderligere opbevares der korn på ejendommen som kommer fra andre ejendomme i samdriften og som til dels også anvendes på andre ejendomme, hvilket også medfører en del transporter.

Dertil kommer tunge transporter med kartofler og almindelige mindre transporter (ansatte, håndværkere, dyrlæge m.v.) samt privat kørsel.

Alt i alt er der betydeligt flere tunge transportere og kørsel med traktorer og maskiner end anslået i VVM-screeningen.

Lemvig Kommunes bemærkninger

Oplysninger om antallet af transportere er i denne afgørelse rettet i henhold til de nye oplysninger, som er modtaget i høringssvarene.

Støjbelastning ved Sinkbækvej 14

Høringssvar 1

Vi anerkender, at den foreslåede omkørsel alene synes direkte at påvirke Fårevej 21 og 23 samt indkørslen til de 3 vindmøller, men vi bemærker hertil, at de ændrede kørselsforhold vil få betydning for andre, herunder beboerne på Sinkbækvej 14 samt flere i området, idet tung trafik, som tidligere stoppe ved indkørslen til Fårevej 21 og 23, nu vil skulle køre via Fårevej, Sinkbækvej og ind af den eventuelt etablerede grusvej.

Høringssvar 2

Erstatningsvejen føres tæt forbi bygningerne på Sinkbækvej 14. Bygningerne anvendes til produktion af slagtegrise. Stuehus benyttes som bolig for ejeren og hans familie.

Stalden på Sinkbækvej 14 ligger ca. 67 m fra erstatningsvejen og stuehuset ca. 65 m fra erstatningsvejen.

Dertil kommer at de mange transportere vil være belastende for beboernes ophold i stuehus og have.

Lemvig Kommunes bemærkninger

Ansøger er blevet bedt om at redegøre for betydningen for beboerne på Sinkbækvej 14. Ansøger oplyser:

"Antallet af eksisterende og fremtidige køretøjer ifm. nedlæggelse af overkørslerne forbliver uændret ifm. udførelse og drift af MJBA's projekt. Tilsvarende vil støj fra trafikken til og fra Fårevej 21 efter nedlæggelse af overkørslerne, være uændret.

Dertil argumenteres yderligere, at trafik fra både bolig og erhverv på adressen Fårevej 21, kommer til at foregå ad den ny erstatningsvej *sydvest* for banen til hovedvejen Sinkbækvej mod syd. Dvs. at trafikken fra kørsel på erstatningsvejen fra Fårevej 21 (og 23), vil foregå på modsatte side af banen end ejendommen beliggende Sinkbækvej 14. Ejendommen, stuehus og stalde beliggende Sinkbækvej 14, er placeret på banens *nordøstlige* side, og den ny erstatningsvej er som nævnt beliggende på banens *sydvestlige* side. Mellem stuehus på ejendommen Sinkbækvej 14 og banen er placeret et haveanlæg hvor en beplantning med bl.a. høje træer spærrer for udsigt til banen og også skærmer for støj fra banen.

Til orientering er der, jf. Lemvigbanens køreplaner, 34 passager ved Sinkbæk Station i tidsrummet ml. 06-22. Derudover kommer passage af godstog.

Drift af banen vurderes dermed at udgøre en væsentlig større støjkilde for ejendommen placeret Sinkbækvej 14, end transport af tunge køretøjer ifm. drift af ejendommen Fårevej 21.





Vi mener dermed ikke der er relevans for yderligere detaljering af støjredegørelsen end det Lemvig Kommune allerede har beskrevet og opsummeret i VVM-afgørelsens afsnit om støj.”

På baggrund af ansøgers redegørelse vurderer Lemvig Kommune, at påvirkningen af Sinkbæk 14 med støj fra en erstatningsvej syd for jernbanen ikke er væsentlig.

Risiko for luftbåren smitte

Høringssvar 1

Udover de ovenfor oplistede miljømæssige konsekvenser af den øgede kørsel, grundet omkørsel, vil den ændrede rute til bedriften medføre en øget risiko for smitteoverførsel mellem svinebesætninger.

Transporten af smågrise til og fra Fårevej 21 vil, som følge af den foreslåede ændring, skulle passere forbi en nærliggende svinebesætning på Sinkbækvej. Dette udgør en væsentlig risiko for spredning af sygdomme og bør indgå i vurderingen af projektets miljøpåvirkning.

Høringssvar 2

Det påpeges at der er risiko for luftbåren smitte fra de mange dyretransporter tæt forbi bygningerne. Det bemærkes at transporterne kommer til at foregå i vindsiden ved den fremherskende vindretning, hvorved luftbåren smitte alt andet lige vil kunne ske over længere afstand.

Lemvig Kommunes bemærkninger

Påvirkning af herligheds- og ejendomsværdier og veterinære forhold (forøget smittefare) ligger uden for kommunens kompetence ved afgørelser efter miljøvurderingsloven. Landbrug og Fødevarer, Sektor for Gris konkluderer i Notat nr. 2303, udgivet 23. april 2023 i en vurdering af mulig PRRS-smitte, at: ”Risikoen for smitte fra grisetransportvogne er betydeligt mindre end luftbåren smitte lokalt mellem besætninger.”

Økonomisk belastning

Høringssvar 1

Vi tilslutter os kommunens konklusion om, at det vurderes særdeles uhensigtsmæssigt for den fortsatte drift af Fårevej 21, hvis særligt overkørsel 39S skulle nedlægges, og det vil medføre en betydelig økonomisk belastning for den fortsatte drift af virksomheden i sin helhed på matriklen, hvis de nuværende tilkørselsmuligheder bliver fjernet.

Vi anerkender i den forbindelse, at den ubevogtede overkørsel kan udgøre en belastning af lokomotivførernes arbejdsmiljø, men vi finder, at dette hensyn kan imødeses ved anvendelse af andre foranstaltninger såsom etablering et bomanlæg.

Lemvig Kommunes bemærkninger

Kommunen skal sagsbehandle på det projekt, der er indleveret og træffe afgørelse om det. Om projektet så kan godkendes, herunder ift. om der kan opnås de nødvendige rettigheder ved ekspropriation, er kommunens sagsbehandling efter miljøvurderingsloven uvedkommende.

Måtte det så senere vise sig, at projektherren ikke kan få eksproprieret de rettigheder man havde håbet på, må de (om relevant) ansøge kommunen om et tilrettet projekt, som kommunen så må sagsbehandle på.



Vejforhold

Høringssvar 1

De ændrede kørselsmønstre vil desuden belaste Sinkbækvej, som i forvejen er af dårlig kvalitet, hvorfor ny asfaltering samt udvidelse af Sinkbækvej, ind til indkørselsvejen til Fårevej 21 og 23, vil være nødvendig for at imødeset den øgede tunge kørsel, som vil skulle anvende Sinkbækvej til færdsel.

Vi vil desuden bemærke, at vi er tvivlende overfor muligheden for at anvende den eksisterende mark/jordvej langs banen, da den er af en sådan beskaffenhed, at den ikke vil udfylde kriterierne for færdsel med tunge transportere i det omfang, som den fortsatte drift af svineproduktion og planteavl på ejendommen Fårevej 21 vil medføre.

Høringssvar 2

Arronderingsmæssigt er etablering af erstatningsvejen et væsentligt indgreb i driften af matr.nr. 60g, hvor arealet sydøstlige ende i forvejen er meget smalt. Den nuværende bredde er omkring 22 – 24 m og bliver dermed nedbragt til 16 – 18 m ved anlæg af erstatningsvejen. Der giver øgede problemer ved sprøjtning og ved gylleudbringning.

Lemvig Kommunes bemærkninger

Ansøger er blevet bedt om at forholde sig til de nye oplysninger om vej forholdene. Ansøger oplyser:

”Eksisterende forhold for placeringer af erstatningsveje, er besigtiget netop med henblik på at projektere og etablere den ny erstatningsvej hensigtsmæssigt således, at den kan håndtere nødvendig transport til og fra ejendomme der før kunne benytte de 2 overkørsler der skal lukkes. Den ny vej projekteres jf. gældende regler og normer og det samme gælder tilslutningen af erstatningsvejen til Sinkbækvej. I forhold til kommunevejen Sinkbækvej, så er der taget udgangspunkt i at denne kan tåle landbrugstrafik, idet man må formode, at der allerede i dag kører landbrugstrafik på denne.”

På denne baggrund vurderer Lemvig Kommune, at vejen etableres med en bredde og styrke, der kan modstå påvirkningerne fra de tunge transportere.

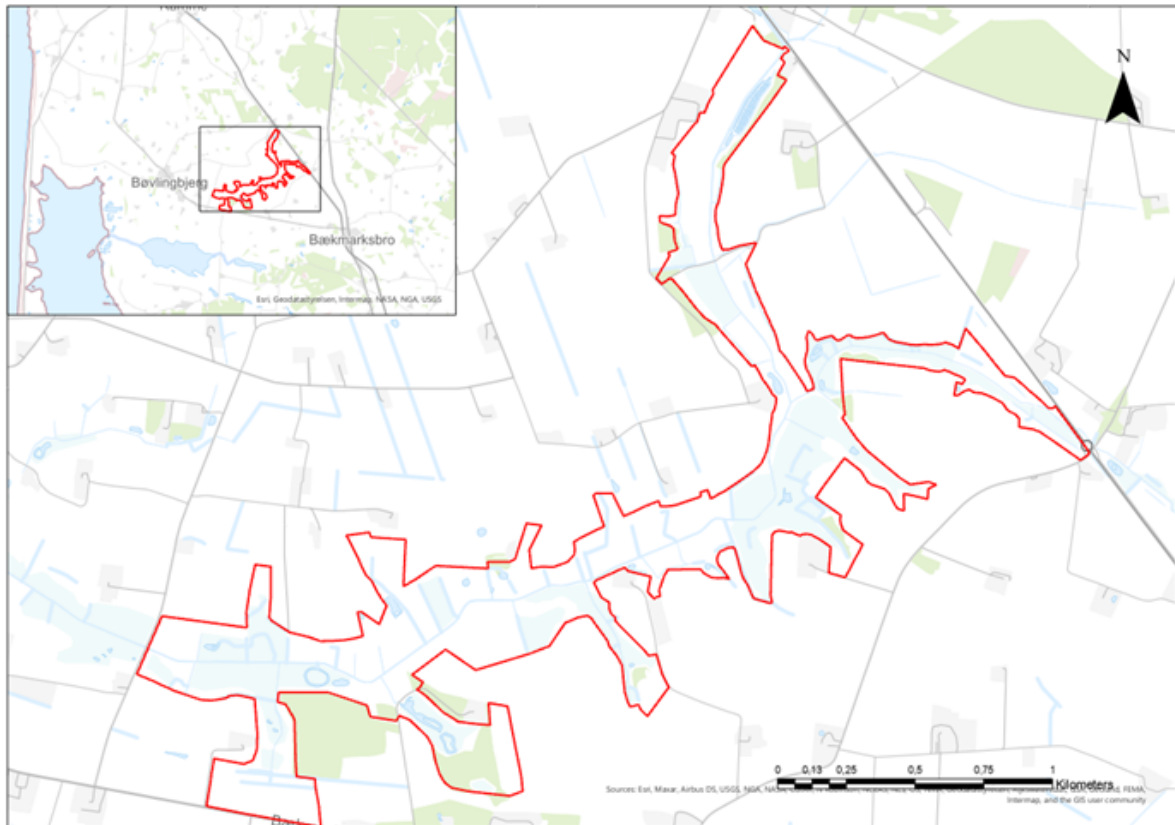
Lavbundsprojekt ved Fåre Mølleå

Høringssvar 2

Det tilføjes, at der på matr.nr. 46s og 60g er et lavbundsprojekt (del af projekt vedrørende Fåre Mølleå). Projektet ser ud til at kollidere med erstatningsvejen. Der savnes en beskrivelse af projektets forhold til lavbundsprojektet.

Lemvig Kommunes bemærkninger

Det er korrekt, at den foreslåede erstatningsvej, som udgår fra syd (fra Sinkbækvej) krydser ind over projektgrænsen til lavbundsprojekt Fåre Mølleå Syd, som Lemvig Kommune pt. arbejder på at realisere (se nedenstående kort hvor projektgrænsen er angivet med rød streg).



På kortet neden for er der zoomet tættere ind på strækningen ved Sinkbækvej. Som det fremgår er det sandsynligt at den foreslåede erstatningsvej vil krydse ind over projektgrænsen.



Vådområdeprojektet er pt. i jordfordelingsfasen, og der vurderes at gå adskillige år før projektet skal anlægges.

Den foreslåede erstatningsvej vurderes ikke at være problematisk i fht. vådområdet fordi:

1. Området hvor vejen skal ligge reelt ikke bliver vådere, når vådområdet er anlagt
2. Vådområdeprojektet stadig er i en fase, hvor der kan ske justeringer af projektgrænsen. Dvs. at projektgrænsen kan justeres så vejen holdes uden for, hvis dette vurderes hensigtsmæssigt

Hvis der fremadrettet skulle vise sig at være et ønske fra lodsejerne om at lade landbrugsjorden mellem jernbanen og projektgrænsen indgå i vådområdeprojektet, vil det kræve at Lemvig Kommune ansøger staten om forhøjet tilsagn til projektet.

Det er ikke sikkert at en sådan ansøgning vil blive imødekommet.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 15. august 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens⁵ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.



Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 12. september 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 15. februar 2026 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.



Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁶, offentlighedsloven⁷ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁸.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Simon Bach Nielsen
Civilingeniør

Vedlagt: . **Bilag 1 - Oversigtskort**

Bilag 1.1 Oversigtskort 1:140.000

Bilag 1.2 Oversigtskort 1:50.000

Bilag 2 - Kortbilag

Bilag 2.1 Kortbilag 1: 10.000

Bilag 2.2a Kortbilag 1: 5.000

Bilag 2.2b Kortbilag 1: 5.000

Kopi af afgørelsen er sendt til sagens parter og SYSTRA Danmark A/S.

Referencer

- ¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)
- ² Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde
- ³ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2023-08-21 nr. 1098 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)
- ⁴ Miljøministeriets Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016
- ⁵ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2024-10-11 nr. 1093 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
- ⁶ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2014-04-22 nr. 433 Forvaltningsloven
- ⁷ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2020-02-24 nr. 145 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
- ⁸ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-08-16 nr. 980 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)

