



Afsender: Lemvig Kommune,
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

Midtjyske Jernbaner Drift A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
DK - Danmark



14. august 2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-9-24
Ref: BRHA/SIBN
Dir.tlf.: 9663 1132

VVM - afgørelse om nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S, 64S, Midtjyske Jernbaner

Lemvig Kommune modtog den 13. juni 2024 en ansøgning fra Midtjyske Jernbaner Drift A/S om tilladelse til nedlæggelse af de tre ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S og 64S samt anlægning af en erstatningsvej i forbindelse med nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10e, bygning af veje samt punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v. Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.



Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen.

Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen.

Nærværende underprojekt omfatter nedlæggelse af de tre ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S og 64S samt anlægning af en erstatningsvej ifm. nedlæggelse af de ubevogtede jernbaneoverkørsler 63S og 64S.

Erstatningsvejen, som skal anlægges, har til formål hhv. at agere ny adgangsvej for de to ejendomme Langelinie 18 og Langelinie 24.

Den permanente erstatningsvej er placeret langs banen fra overkørsel 64S (som nedlægges), forbi overkørsel 63S (som nedlægges), videre langs banen til overkørsel 62S (som nedlægges), langs skel mod syd, rundt om matr.nr. 16g og videre af Rammevej. Den nye erstatningsvej er 400 meter lang.

Erstatningsvejens bredde er udvidet ift. fremsendte materiale således, at to køretøjer kan passere hinanden på vejen. Erstatningsvejens profil er 5,5 m bred jf. figur nedenfor.

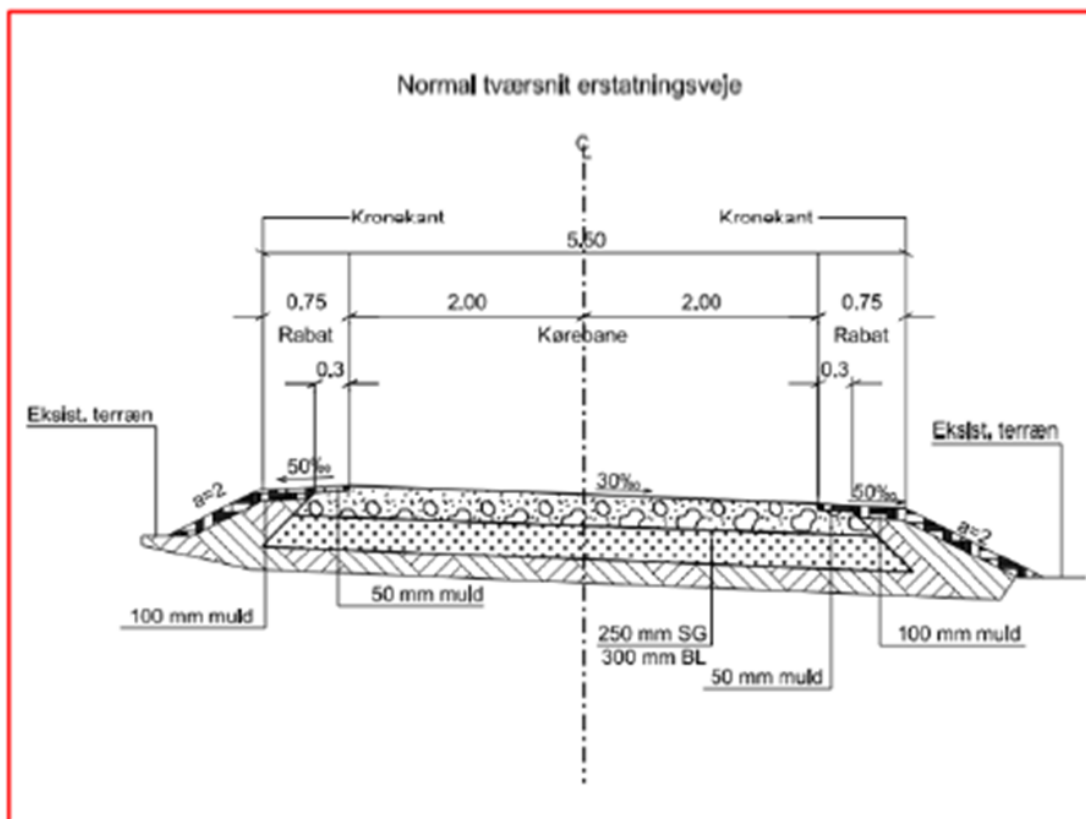
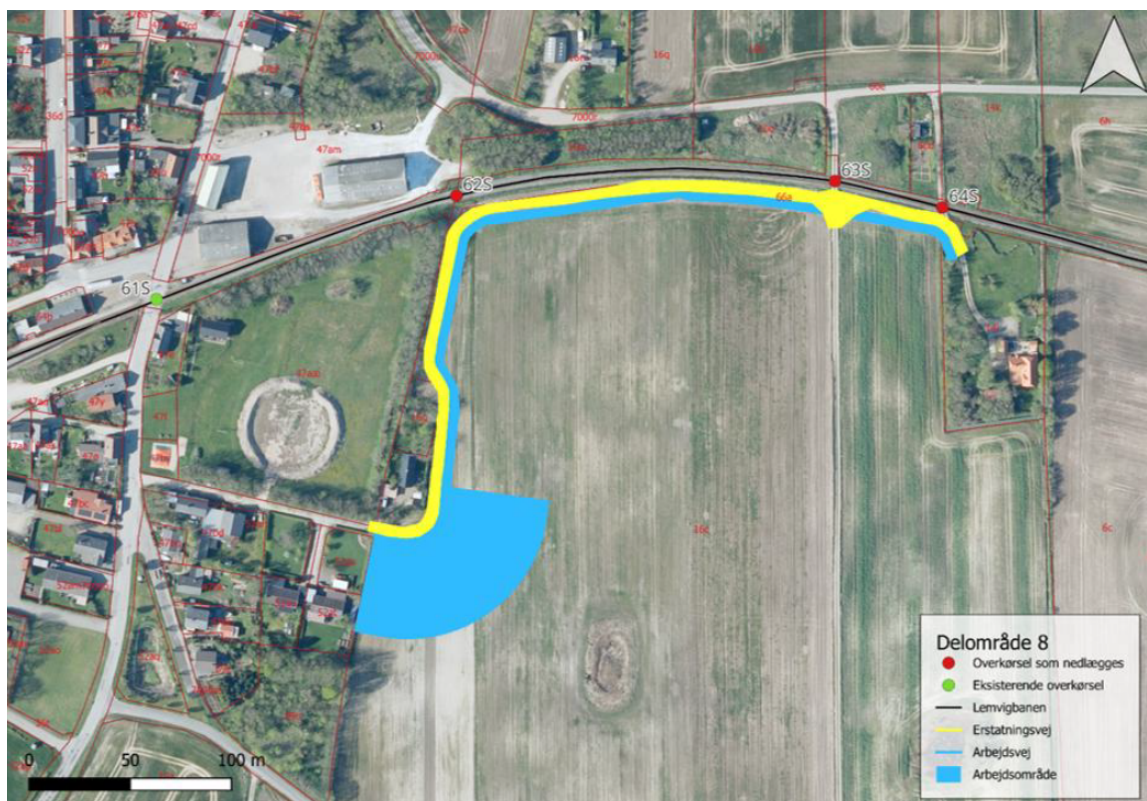
Afvanding af vejanlægget vil ske med naturlig nedsivning.

Der etableres arbejdsarealer på matrikel nr. 16c, Enlige Gårde, Lomborg.

For generelt at skåne arealerne, udlægges der enten jernplader eller stabilt grus på det midlertidige arbejdspladsareal. Arbejdspladsarealet anvendes udelukkende til placering af velfærdsfaciliteter (med egen opsamling af spildevand, vandtank og tilslutning til elnetværket eller generator), og til midlertidig opbevaring af rene jomfruelige materialer som f.eks. stabilgrus og sand til opbygning af den nye erstatningsvej.

Arbejdsarealerne langs den nye erstatningsvej bruges som udgangspunkt som de er, medmindre særlige forhold gør sig gældende. I disse tilfælde anvendes enten jernplader eller stabilgrus.

Slutteligt nedlægges overkørslerne 62S, 63S og 64S fysisk ved at fjerne overkørselstømmer i sporet, fjerne overkørselsskiltning og eksisterende jernbanegrøfter gennemgraves langs jernbanen på begge sider af sporet.





Projektet berører alene Lemvig Kommune.

Oversigtskort er vedlagt som bilag 1.

Kortbilag med indtegnning af anlægget og projektet fremgår af bilag 2.

Matrikel 66a, Enlige Gårde, Lomborg, hvor jernbaneoverskæringerne er beliggende, ejes af Midtjyske Jernbaner A/S.

Vejanlægget berører nedenstående matrikler:

10c, Enlige Gårde, Lomborg

14l, Enlige Gårde, Lomborg

16c, Enlige Gårde, Lomborg

16g, Enlige Gårde, Lomborg

66a, Enlige Gårde, Lomborg

52ar, Ramme Hgd., Ramme

Hvad angår matriklen beliggende 16g Enlige Gårde, Lomborg, er der konstateret en fejl i matrikelkortets udvisende. Det betyder, at ejendommen reelt ikke berøres af erstatningsvejen som det ses på kortene. Projektet vil sørge for, at der rettes op på dette forhold senere i processen, således, at matrikelkortet bringes til at fremstå retvisende.

Arbejdsvej og arbejdsareal vil i løsningsforslag marts 2025 placeres på matriklerne 16 c, 14l og 47aæ, Enlige Gårde, Lomborg.

Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnet overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således, at alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenseres lige. Beslutningen er truffet pba. af modtaget rådgivning samt indledende dialog med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeneringer inden ministeriet kan henvise sagen.

Projektet omfatter ikke bebyggelse.

Den nye erstatningsvej er ikke befæstet (grusvej). Den totale fremtidige grusvej dækker et areal på 2550 m².

Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde².

Projektets opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 12/25 – 12/26. Anlægsperioden vurderes at vare 1 uge.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.



Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen³, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste Natura 2000 område er nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, der ligger ca. 6,2 km fra de nye. På grund af afstand og projektets karakter vurderes, det at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper.

§3- Beskyttet natur

Området rummer mange vandhuller og nogle steder også mose i forbindelse med vandhullerne.

Der er dog ikke beskyttet natur i nærheden af projektområdet, og der ændres ikke på afvandingsforhold til beskyttet natur i forbindelse med projektet. Lemvig Kommune vurderer samlet, at projektet hverken i sig selv eller akkumuleret vil medføre en risiko for en forværring af de omkringliggende naturlokaliteters tilstand.

Bilag IV arter

Banestrækningen kan rumme markfirben og vandhullerne kan være ynglested for spidssnudet frø og stor vandsalamander.

Da etableringen af vejen sker på dyrkede marker, vurderes det, at evt. markfirben, spidssnudet frø og stor vandsalamander vil have uændret muligheder i området og ikke medføre negativ påvirkning af områdets bilag IV-arter. Det er derfor kommunens vurdering, at vejanlægget ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af:

- Miljøministeriets bekendtgørelse 2017-06-23 nr. 844 om miljøregulering af visse aktiviteter.



- Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl.
- De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner".
- Vejledning nr. 4 fra Miljøstyrelsen 2007 om støj fra veje.

Lukningen af de tre ubevogtede jernbaneoverkørsler 62S, 63S og 64S samt anlæggelsen af erstatningsvej vil medføre trafik til Langelinie 18 og Langelinie 24 via Rammevej. Der vil dagligt passere personbiler, samt lejlighedsvis tunge maskiner ad Rammevej. Rammevej 9 er den bolig, som bliver mest belastet af det nye vejanlæg.

Det estimeres, at hver matrikel langs den pågældende strækning vil generere cirka 5 bilture pr. døgn fra henholdsvis Langelinie 18 og 24, baseret på de gældende turrater for beregning af trafikbelastning (Miljøstyrelsen). Dette betyder, at der forventes at passere i alt ca. 10 bilture pr. døgn forbi Rammevej 9.

Når det gælder støjpåvirkningen fra den vejtrafik, der genereres af de nævnte bilture, vurderes den at være minimal og langt under de gældende grænseværdier for vejtrafikstøj, som er fastsat af Miljøstyrelsen. Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 er grænseværdien for vejtrafikstøj sat til 58 dB for boligområder, hvilket er den maksimale tilladte støjbelastning for at sikre en acceptabel livskvalitet for beboerne. Rammevej 9 vil opleve meget lav støjbelastning fra vejtrafikken.

Støj og vibrationer fra jernbanen forventes ikke ændret af projektet.

Støv

I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener ifm. gravearbejder og arbejdskørsel. Eventuelle støvgener kan dog imødegås med vanding.

I driftsfasen vil der kunne forekomme støvgener ifm. færdsel på erstatningsvejen, da denne anlægges som grusvej. Støvgenerne vurderes umiddelbart at være minimale, og vil kun være som følge af alm. færdsel til de to ejendomme, Langelinie 18 og Langelinie 24.

Luftforurening

Projektet er ikke omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.

Lugt

Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener.

Lys

Arbejder i anlægsperioden vil udføres i dagtimerne, og der ændres ikke på forholdene i driftsfasen.



Boligområder (støj/lys og luft):

Projektet vurderes ikke at have betydning for boligområderne i Bonnet.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægsfasen

I anlægsfasen anvendes Ca. 857 m³ bundsikringssand og Ca. 358 m³ stabilgrus.

Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning eller til deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med kreosot.

Nedrivningsarbejde i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde⁴.

Evt. overskudsjord fra etablering af grusvej, vil blive lagt umiddelbart ved siden af den nye erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Såfremt jorden vurderes forurenet håndteres jorden efter gældende lovgivning og køres direkte til kartering hos godkendt modtager.

Der udledes ikke spildevand til renseanlæg, vandløb, søer eller hav i anlægsperioden.

Driftsfasen

Der benyttes ikke råstoffer og brugsvand i driftsfasen.

Der produceres ikke færdigvarer, affald eller spildevand i driftsfasen.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektet forudsætter ikke dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer.

Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Nærmeste fredede område er kirkefredningen ved Lomborg Kirke, ca. 2.5 km mod sydøst.

På grund af afstand og projektets karakter vil projektet ikke påvirke fredede områder.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Projektet medfører ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, sø eller hav, hvorfor projektet ikke påvirker områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet.

Regnvand skal nedsives, hvor det lander på vejen/jernbanen eller strømmer til nyetablerede rabatter langs vejen/jernbanen. Rabatterne langs banestrækningen og den nye erstatningsvej dimensioneres efter gældende normer, så nedsivning af regnvand ikke giver afstrømningsgener.

Projektet vil ikke medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledning til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster.



Jernbaneoverskæringerne og vejanlægget er placeret i et område med drikkevandsinteresser og i indvindingsoplandet til Engbjerg vandværk.

Nedlæggelse af jernbaneoverskæringerne forventes ikke at påvirke omkringliggende vandforsyningsboringer.

Nedlæggelse af jernbaneoverskæringerne påvirker således ikke grundvand, grundvandsinteresser eller sårbare vådområder.

Projektet medfører ikke brug af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand.

Jordforurening

Projektet er ikke placeret i et område med registreret jordforurening.

Jordflytningerne fra jernbanestrækningen skal som udgangspunkt anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Der er ingen lokalplan for området og projektet kræver ikke landzonetilladelse.

MJBA vurderer ikke, at ændring af adgangsvejen til jordlodder medfører begrænsning af anvendelse af naboarealer, da lodsejer fortsat vil have adgang til sin fulde matrikel.

Projektet er udarbejdet efter MJBA's dialog i marts 2023 med lodsejerne.

Det endelige projekt indeholder et kompromis mellem lodsejernes ønsker, hvorfor ændring af adgangsvejen til jordlodder samt arealerhvervelse til nye vejanlæg behandles gennem ekspropriationskommissionen samt vejmyndigheden.

Projektet ligger ikke inden for udlagte råstofområder og påvirker hermed ikke anvendelsen af råstofområder.

Projektet er placeret udenfor kystnærhedszonen og projektet forudsætter ikke rydning af skov.

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandstigninger (2050-niveau).

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at projektområdet ved Bonnet vil blive oversvømmet fra Limfjorden.

Projektområdet er beliggende i et morænelandskab som er kendetegnet ved et bølgende terræn. Landskabet omkring rummer dødisrelief med mange små vandhuller. Mange af disse er drænedes og rørlagte og henlagt til landbrugsjord. Projektområdet er beliggende mellem landsbyen Bonnet og det åbne land, hvor bebyggelsesstrukturen består af spredt beliggende gårde. Området er ud-



peget med kulturhistorisk bevaringsværdi pga. en natursti rundt om Bonnet. Af folderen Natursti fra Bonnets hjemmeside fremgår det, at stien udelukkende har et forløb vest om landsbyen. Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke de historiske og kulturelle landskabstræk væsentligt negativt.

Området rummer ingen arkæologiske landskabstræk.

Projektet ligger umiddelbart op til en landsby med forholdsvis tætliggende huse og gårde.

Området ligger ikke inden for geologisk interesseområde, og fjernelsen af overkørsler samt omlægningen af vejen påvirker ikke de geologiske landskabstræk.

Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør et ikke hotspot for Geoparken. Ændringen på jernbaneanlægget vil derfor ikke få betydning for området.

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antal af personer, der forventes berørt)

Jernbaneoverskæringerne er del af et strækningsanlæg, hvor nedlæggelse af overskæringerne ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem, samt overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler. Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at en ubevogtet jernbaneoverkørsel nedlægges.

Projektet ligger i det åbne land uden for Bonnet, og er hermed ikke etableret i et tæt befolket område.

Ændringen medfører kun omkørsel på vejanlæg, som er anlagt til at håndtere trafikken til 2 ejendomme, hvorfor ændringen på jernbanestrækningen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Jernbaneanlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen⁵.

Projektet omdirigerer udelukkende trafikken til enkelte jordloder, hvorfor projektet ikke indebærer væsentlig udledning af drivhusgasser.

Området, hvor projektet tænkes placeret, er sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning, idet projektet ligger inden for indvindingsoplandet til Engbjerg vandværk, der etableres vejanlæg tæt på en bolig, der arbejdes med et områdefornyelsesprojekt for etablering af et madpakkehus og nogle rekreative aktiviteter på Rammevej 3-5 og området rummer mange vandhuller og nogle steder også mose i forbindelse med vandhullerne.



Beboerne på Rammevej 9 forventes berørt fra forbi kørende trafik til Langelinie 18 og 24. For andre personer i området er påvirkningen fra omkørsel lille i forhold til den reducerede risiko for menneskers sundhed.

Det vurderes, at projektet ikke påvirker grundlaget for et områdes sociale struktur og erhvervsliv, eller menneskers brug af den trafikale infrastruktur.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Der er tale om en ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.

Indvirkningens sandsynlighed

Trafik til og fra Langelinie 18 og 24 vil blive bemærket i området omkring Rammevej.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Varighed: Permanent.

Hyppighed: Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang.

Reversibilitet: Den trafikale infrastruktur kan omlægges.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Adgangen til Langelinie 18 og 24 ændres således, at til og fra trafik til ejendommene nu skal køre via en privat fællesvej tilkoblet Rammevej.

Der arbejdes med et områdefornyelsesprojekt for etablering af et madpakkehus og nogle rekreative aktiviteter på Rammevej 3-5. Herudover er der meddelt tilladelse til opførelse af en jordvold samt et shelter på sportspladsen til brug for fællesaktiviteter for byens borgere. Borgerforeningen kunne godt tænke sig at udvide aktiviteterne på pladsen, men der foreligger ikke en ansøgning om dette.

En vejføring som foreslået vil ligge lige op ad sportspladsen og ligge meget tæt op ad en eksisterende bolig på Rammevej 9. Samlet set vurderes dette at kunne have en begrænset negativ påvirkning af miljøet.

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Projektet er ikke omfattet af standardvilkår, krav i branchebekendtgørelser, BREF-dokumenter eller BAT-konklusioner.

Projektet er udarbejdet efter MJBA's dialog i marts 2023 med lodsejerne, hvor der er indkommet bemærkninger fra lodsejerne. MJBA har på baggrund af lodsejernes bemærkninger undersøgt mulige løsninger, og på denne baggrund valgt løsningen i dette projekt.

Høring af berørte myndigheder

Projektet har været i stjerne høring internt ved myndighederne i Lemvig Kommune.

Miljøstyrelsen har meddelt, at det er kommunerne, der er miljøvurderingsmyndigheder på infrastrukturanlæg der løber gennem 2 kommuner (her Lemvig Kommune og Holstebro Kommune). Det er de to kommuner, der skal vurdere, om projekterne er forbundne og om der skal foretages en samlet vurdering af projektet.

Holstebro Kommune har udtalt, at de er enig med Lemvig Kommune i, at der ikke skal foretages en samlet vurdering af Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, idet de underliggende delprojekter kan betragtes som værende ikke forbundne, som kan gennemføres enkeltvis uafhængigt af, hvad der sker for de andre delprojekter.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved ejendomssejere, beboer og virksomheder på følgende matrikler:

Enlige Gårde, Lomborg 10c
Enlige Gårde, Lomborg 14l
Enlige Gårde, Lomborg 16c
Enlige Gårde, Lomborg 16g
Enlige Gårde, Lomborg 66a
Ramme Hgd., Ramme 52ac
Ramme Hgd., Ramme 52ar
Ramme Hgd., Ramme 47aæ

Lemvig Kommune har modtaget høringssvar fra ejer af Enlige Gårde, Lomborg 16g, hvori der gøres indsigelse mod den planlagte erstatningsvej.

Indsigelsen fremfører, at erstatningsvejen er meget nært beliggende ejendommens stuehus og opholdsarealer og at det vil medføre væsentlige gener i form af støv, støj, mulige problemer med afstrømning af overfladevand fra vej til matrikel 16g og tab af herlighedsværdi.

Lemvig Kommune vurderer ikke at høringssvaret indeholder nye faktuelle oplysninger, der strider mod det søgte projekt, herunder det forventede antal og type af transporter ad vejen. Det er her ved fortsat Lemvig Kommunes vurdering, at støjgenerne fra erstatningsvejen ikke vil overskride de vejledende grænseværdier for vejstøj i Miljøstyrelsens vejledning.

Det er Lemvig Kommunes vurdering, at støvgener ikke vil være væsentlige. Støv frembringes primært ved kørsel på vejen. Det forventede antal transporter har efter Lemvig Kommunes vurdering ikke et så væsentligt omfang, at de følgende støvgener kan anses for væsentlige.

Regnvand og overfladevand må ikke udledes til naboejendomme. Ansøger er ansvarlig for at sikre, at regnvand på erstatningsvejen ikke afstrømmer til matrikel 16g.



Lemvig Kommune har ikke myndighedskompetence til at inddrage eventuel værdiforringelse af ejendomme i afgørelser efter miljøvurderingsloven.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 15. august 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.



Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens⁶ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 12. september 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 15. februar 2026 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁷, offentlighedsloven⁸ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁹.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Simon Bach Nielsen
Civilingeniør

Kopi af afgørelsen er sendt til høringsparterne i sagen.

Bilag 1: Oversigtskort for Delområde 8





-
- ¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven)
 - ² Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde
 - ³ Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (habitatbekendtgørelsen)
 - ⁴ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde
 - ⁵ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2016-04-25 nr. 372 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer (Risikobekendtgørelsen)
 - ⁶ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse (miljøbeskyttelsesloven)
 - ⁷ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 (forvaltningsloven)
 - ⁸ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen (offentlighedsloven)
 - ⁹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger (miljøoplysningsloven)

Bilag 1.1 - Oversigtskort

