



Dato: 08. juli 2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-17-25

Ref: LEBA

Dir.tlf.: 9663 1118

Afgørelse - VVM-screening byggemodning Drejøvej, Thyborøn

Lemvig Kommune modtog den 12. maj 2025 en ansøgning fra SWECO, Dalgasvej 11, Herning på vegne af Lemvig Kommunes Plan & Projekt, Vejafdeling om tilladelse til anlægsarbejder ifm. byggemodning af sidste etape af Drejøvej, Thyborøn, del af matrikel nr. 92b, Thyborøn By, Thyborøn.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, Infrastrukturprojekter, pkt. 10e, bygning af veje.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.





Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter byggemodning af 11 parcelhusgrunde på ca. 1000 m².

Vejprojektet består af:

- Forlængelse af stamvej, ca. 160 m
- Etablering af boligveje, ca. 100 og 110 m

Stamvejen laves med asfalt og kantsten. Nedløbsbrønde for opsamling af vejvand langs vestlig kantsten. Boligveje laves med betonbelægningssten. Nedløbsbrønde midt i kørebane. Kørebane laves med kuvertfald.

Tag- og overfladevand, spildevand

I anlægsperioden nedsiver regnvand og grundvand på de grønne områder.

Vejvand og spildevand ledes til offentligt kloaksystem og tag- og overfladevand nedsiver på egen parcelhusgrund.

Området er beliggende i kloakopland T14 med kloaktype S-T, der står for separatkloak med ned-sivning af tag- og overfladevand på grunde kombineret med dræn samt afledning af vejvand (drænkloakering).

Projektet berører kun Lemvig Kommune.

Oversigtskort over området med byggemodning Drejøvej



Projekttegning vedlagt som bilag.

Bygherre er ejer af arealerne.



Infrastrukturprojekt veje med tilhørende grunde på omkring 1.000 m². Befæstelsesgrad på omkring 20 %.

Fremtidige befæstede arealer:

Veje:

- 1.050 m² asfalt (stamvej)
- 1.420 m² betonbelægningssten (boligveje)

Parcelhusgrunde (forventet):

- 11 x 300 m² = 3.300 m² bebyggelse
- 11x200 m² = 2.200 m² belægning på parcelhusgrunde

Samlet befæstet areal: ca. 8.000 m²

Projektområdets samlede grundareal: ca. 18.000 m²

Der forventes grundvandssænkning i forbindelse med dele af etablering af kloak. Grundvands-sænkning forventes at være op til 1 m. Grundvandssænkningen skal anmeldes til kommunen.

Der er ingen nedrivningsarbejder.

Råstofforbrug

Leveret bundsikringssand og stabil grus lægges i depot på pladsen kort forinden indbygning. Depoterne ligger kortvarigt og tæt på, hvor vejene skal etableres.

Opgravet, overskuds jord og -muld lægges i depot i det grønne område nord for parcelhusmatriklerne, til senere brug for etablering af bakker eller lignende. Mængde ca. 2.000 m³.

Terrænregulering ved naturområdet kan etableres uden byggetilladelse og skal udføres iht.

LP159. Det forudsættes jorden er ren.

Der indbygges følgende mængder råstoffer.

Veje og kloak:

- Bundsikringssand: ca. 1.200 m³
- Stabilt grus: ca. 540 m³
- Asfalt: Ca. 130 m³ / ca. 300 tons
- Betonbelægningssten: ca. 1.400 m²
- Beton kantsten: ca. 480 m
- Skilte på ø63 stålstander: 2 stk.

Forsyningsledninger:

- Plast ledninger regn- og spildevand, ø63: ca. 80 m
- Plast ledninger, ø160: ca. 650 m
- Plast brønde, ø315: 29 stk.
- Plast brønde, ø600: 5 stk.
- Drikkevand, plast ø63: 300 m

- Drikkevand, plast ø32: 70 m
- Drikkevand, målerbrønd: 11 stk.
- Fjernvarmeledning: ca. 400 m
- Elledning: ca. 400 m
- Fibernkabel: ca. 400 m
- Belysningskabel: ca. 400 m



Affaldstyper

Bortskaffes affræst asfalt: 200 kg (kun tilslutningsfræsning til eksisterende stamvej), som bortskaffes til godkendt modtager.

Anlægsperiode: juni – oktober 2025.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsenⁱⁱ, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Nærmeste internationale beskyttelsesområder er fuglebeskyttelsesområde nr. F28 som er en del af Natura 2000-område nr. N28 "Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø" og ligger ca. 380 meter sydvest for projektområdet.

Projektet vil ikke påvirke Natura 2000 områder, da der ingen nævneværdig udledning, røg, støv, støj eller lignende vil være fra projektområdet og det vurderes, at området ikke er et attraktivt yngle- eller rasteområde for fugle eller arter på udpegningsgrundlaget.

§3- Beskyttet natur

Hele området er registreret som beskyttet hede.

Området vil overgå fra at være natur til at være boligkvarter. Det har ligget som natur i mange år, også da Thyborøn By voksede. Naturarealer, der var natur før 1. juli 1992 og lå i byzone, er ikke beskyttet medmindre ændringen er landbrugsmæssig. Det vil sige, at der kan etableres veje og bygges huse på arealet, selv om beskyttet natur går tabt.

Bilag IV arter

Området vil kunne rumme markfirben, da de er registreret relativt tæt ved. Desuden vurderes det at strandtudse og spidssnudet frø kan anvende arealet som rasteområde.



På baggrund af undersøgelser vurderes det, at lokalplanområdet ikke i sig selv udgør en attraktiv ynglelokalitet for markfirben, men at stedet kan være rasteområde for en eventuel bestand af markfirben.

Det samme gør sig gældende for strandtudse og spidssnudet frø. Lokalplanområdet er formentlig ikke yngleområde, men kan godt være rasteområde. Det vurderes, at den udyrkede kile langs med jernbanen henligger som en mulig spredningskorridor mellem eventuelle ynglesteder udenfor den bymæssige bebyggelse og lokalplanområdet.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektets påvirkning af omgivelserne forventes ikke at være i strid med fastsatte støjgrænser.

Projektet er omfattet af Miljøstyrelsens Vejledning om ekstern støj fra virksomheder nr. 5 1984, ift. anlægsarbejder.

Vejledning om støj og vibrationer fra Jernbaner, 1. januar 1997 (planlægning for ny bebyggelse).

Vejledning om støj fra veje, 3. juli 2007.

Projektet forventes at overholde de vejledende støjgrænser.

Der vil forekomme støj i anlægsperioden. Bygherre har oplyst, at anlægsarbejdet overholder vejledende grænseværdier for støj og vibrationer, også når projektet er fuldt udbygget.

Nej, der er ingen fastsatte miljøkvalitetsnormer, der er overskredet.

Eksisterende boligområde udvides mod banen indenfor lokalplan 59, boligområde. Området belyses med alm. vejbelysning og der etableres afskærmende beplantninger i begrænset omfang. Etablering af parcelhusgrunde har for omboende været forventeligt, da det har været en del af lokalplanen for området.

Der kan forekomme mindre gener for omboende ifm. anlægsarbejdet, som forventeligt udføres på hverdage og i dagtimerne. Anlægsarbejdet er pågående hen over sommeren og afsluttes i oktober 2025.

Anlæg af boligområde mod jernbane, grænseværdierne for støj ift. jernbanen er (L_{den}), årsdøgnmiddelværdien, og L_{max} som er maksimalstøjniveauet under passage af det mest støjende tog. Grænseværdierne er hhv. $L_{den} = 64$ dB og $L_{max} = 85$ dB. L_{den} skal være overholdt overalt på udendørs opholdsarealer hvor man naturligt færdes til fods, mens maksimalstøjen gælder ved boligen. Derudover er der en vejledende mindsteafstand på 25 m fra mindre jernbaner af hensyn til at undgå mærkbare vibrationer i boligen. Denne kan også beregnes og vil i dette tilfælde nok blive en mindre mindsteafstand.

På baggrund af den nugældende køreplan for Lemvigbanen er der optalt, at der kører 11 tog i hver retning på hverdage, derudover kører togene også i weekender. Der er ingen oplysning om, hvor hurtigt togene reelt kører. Togene, der kører på strækningen, er forudsat værende de gamle tog benævnt y-tog. Der er ingen oplysninger om de nye batteritog og heller ikke i hvilken grad dette påvirker køreplanen, men alt andet vil støjniveauet blive sænket og den støj der med batteritogene opleves, vil være skinnestøj.

Ansøger oplyser, at der overholdes en afstand på 25 meter fra spormidte, som er mindsteafstanden i forhold til mærkbare vibrationer. Afstand til de 2 støjgrænser hhv. 64 dB og 85 dB er kortere end 10 m. Boligområdet etableres udenfor støjzonen til jernbanen. Denne afstand er fastlagt ud fra lokalplanen.

Lokalplanen blev vedtaget i overensstemmelse med ovenstående betragtninger.

Støv

Der vil være begrænsede støvgener i anlægsfasen. Vurderes uden betydning for omgivelserne.

Luftforurening

Projektet vil ikke give anledning til luftforurening.

Lugt

Der vil ikke bemærkes lugtgener fra anlægsarbejdet.

Lys

Der opsættes almindelig vejbelysning.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægs- og driftsfasen

Vand

Der forventes ikke tilføring af vandmængder i anlægsperioden. Hvis der tilføres vand, vil det være små mængder til vanding af tørre gruslag. Der forventes ikke brug af ledningsført vand i driftsfasen.

Grundvand

Oppumpet grundvandet håndteres som regnvand og nedsives på de grønne arealer.

Affald

Der skal bortskaffes omkring 200 kg affræst asfalt (kun tilslutningsfræsning til eksisterende stamvej). Affaldet bortskaffes til godkendt modtager.

Spildevand og overfladevand

Spildevand fra nye parcelhuse skal afledes til den offentlig spildevandsledning.

Regnvand nedsiver på de grønne områder i anlægsperioden. Regnvand kan som hidtil nedsives på egen grund.

Terrænregulering

Terrænregulering ved naturområdet kan etableres uden byggetilladelse og skal udføres iht. LP159. Det forudsættes hermed, at jorden er ren.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Den nordvestlige del af projektområde ligger inden for kirkebyggelinjen. Projektet indbefatter dog ikke etablering af byggeri eller anlæg, som er højere end 8,5 meter, og kræver således ikke dispensation fra kommunen.





Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Nærmeste fredede område er kirkefredningen ved Thyborøn kirke ca. 125 m mod nordvest. Desuden ligger fredningen ved Harboøre Tange ca. 285 meter mod syd.

Projektet vil ikke påvirke oplevelsen af fredede områder, da boligområdet "lægger sig" op ad eksisterende boligområder i Thyborøn.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Regnvand

Overfladevand nedsives på egen grund. Projektet vil derfor ikke påvirke sårbare vådområder. Der vil ikke ske afvandingsmæssige ændringer, under forudsætning af, at de nuværende drænforhold reetableres i forbindelse med gravearbejdets afslutning. Det vurderes derfor at projektet ikke vil påvirke overfladevand.

Grundvand og drikkevandsinteresser

I anlægsfasen sænkes grundvandet midlertidig. Vandet udledes til nedsivning på naboarealer, da omfanget af grundvandssænkninger er mindre. Ellers forventes grundvandsstand og kvalitet ikke at blive påvirket.

Der er ingen drikkevandsinteresser i området. Grund- og drikkevandsinteresser påvirkes ikke af projektet.

Projektet påvirker ikke grundvandet negativt. Den terrænnære forekomst DK102_dkmj_165_ks er i god kemisk og kvantitativ tilstand. Der er ingen særlige drikkevandsinteresser i området.

Spildevand

Spildevand ledes til offentligt kloaksystem og overfladevand nedsives på egen grund. Projektet vil derfor ikke påvirke sårbare vådområder.

Jordforurening

Ingen jordforurening i området. Ingen områdeklassificering.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Plangrundlag

Det ansøgte projekt er i overensstemmelse med gældende lokalplan nr. 159 for boligområde ved Drejøvej, Venøvej, Thyborøn og dispensation meddelt den 1. maj 2025.

Ingen behov for udnyttelse af naboarealer.

Råstofområde

Projektområdet er ikke udpeget som råstofområde.

Bevoksning skov

Store dele af den naturlige bevoksning på arealet fjernes i forbindelse med projektet, der er dog ikke tale om skov.



Oversvømmelsesloven

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. På den baggrund har Kystdirektoratet frist til 22. december 2025 med kortlægning af risikoområdet, og de enkelte kommuner har frist i oktober 2027 til at vedtage risikostyringsplaner.

Hele Thyborøn by er i risiko for oversvømmelse ved stormflod, i det byen i den nordøstlige del af byen ikke er tilstrækkelig sikret mod stormflod.

Historiske og kulturelle landskabstræk

Projektområdet er beliggende i Thyborøn, lokaliseret i et fladt marint forland. Landskabet er kendetegnet ved et fladt, lavtliggende terræn, der er præget af den helt kystnære placering. Nærheden til vandet har haft stor indvirkning på landskabet udvikling. Havets gennembrud i Agger Tange i 1825 har betydet at Thyborøn er blevet et knudepunkt for skibstrafikken til Limfjorden, ligesom store kystbeskyttelsesprojekter har sat sit tydelige præg på byen og landskabet i form af diger, høfder, diger, kanaler, grøfter og pumpehuse. Thyborøn Kirke er nærmeste historiske og kulturelle landskabselement. Det vurderes et projektet ikke vil få en væsentlig negativ indvirkning på det historiske og kulturelle landskabstræk.

De æstetiske og arkæologiske landskabstræk

De æstetiske landskabstræk vedrører særligt byens nærhed til kysten. Ingen bemærkninger. Thyborøn by og Harboøre Tange rummer ingen kendte arkæologiske værdier eller landskabstræk.

De geologiske landskabstræk

De geologiske landskabstræk vurderes ikke at blive påvirket af vejanlæg og byggemodning i et eksisterende boligområde.

Reservater og naturparker

Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland og Thyborøn udgør et hotspot for Geoparken, men området ved Drejøvej har ingen formidlingsmæssig værdi for oplevelsen af Geoparken. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Strækningsanlægget etableres som forlængelse af et eksisterende vejanlæg på Drejøvej, Thyborøn. Vejanlægget etableres som en del af byggemodningen af sidste del af Drejøvej mellem eksisterende vej og jernbane, området lægger ud i natur. Der bliver asfalteret vej på ca. 1.050 m² med 1.420 m² betonbelægningssten med 11 byggegrunde (3.300 m² bebyggelse og 2.200 m² belægning).

Anlægget etableres, så der sikres et godt trafikflow gennem området og projektet vurderes at have minimal påvirkning på omgivelserne grundet anlæggets størrelse og tilknytning til eksisterende vejstruktur.

Projektet forventes at bidrage positivt til områdets infrastruktur uden væsentlige miljøpåvirkninger.

Drivhusgasser

Der forekommer udledning af drivhusgasser fra trafikken generelt, men projektet er af begrænset



omfang, så kun tale om omkring 44 ekstra bilkørsler af eksisterende stamvej, Drejøvej til det nye område (vurderet 4 til- og frakørsel dagligt), når området er udbygget.

Områdets sårbarhed

Området er ikke sårbart overfor projektets påvirkning af omgivelserne. Projektet er ikke beliggende i et tæt befolket område. Det er ikke forventeligt at personer påvirkes.

Materielle goder

Det ansøgte projekt kan forbedre adgang og mobilitet og understøtte udviklingen af boligområdet.

Menneskers sundhed

Kun almindelig risiko forbundet med anlæg og drift af vejanlæg.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projekts omfang sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland, hvor afstanden til den dansk-tyske grænse er over 300 km.

Projektet påvirker ikke vores nabolande.

Indvirkningens sandsynlighed

Der vil blive omkring 44 flere bilkørsler på Drejøvej, når området er fuldt udbygget. Det vil bemærkes af nærmeste naboer, men ikke som væsentlig gene.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Trafikken på Drejøvej forventes ikke øget i et omfang, som giver støj-/vibrationsgener i boliger langs vejen til det nye område eller medføre trafikal overbelastning. Der vil blive omkring 44 flere bilkørsler på Drejøvej, når området er fuldt udbygget. Det vil bemærkes af nærmeste naboer, men ikke som væsentlig gene.

Anlægsarbejdet foregår fra juni – oktober 2025, derefter ikke støjende anlægsarbejder. Området vil efterfølgende være nyt byggemodnet parcelhusområde, som ikke har en nævneværdig miljøpåvirkning.

Projektet er permanent.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Lemvig Kommune er ikke bekendt med andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (kumulative forhold)

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Projektet eller dele af projektet er ikke omfattet af branchebekendtgørelser, BREF-dokumenter eller BAT-konklusioner.



Der er ikke påtænkt foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet.

Høring af berørte myndigheder

Der er ingen berørte myndigheder.

Høring af naboer

Afgørelsen har været sendt i høring ved følgende parter:

- 92og, Thyborøn By, Thyborøn
- 92ok, Thyborøn By, Thyborøn
- 92ol, Thyborøn By, Thyborøn
- 92on, Thyborøn By, Thyborøn

- Midtjyske Jernbaner A/S, Banegårdsvej 2, 7620 Lemvig

Der er ikke modtaget nogen høringssvar.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 15. juli 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovensⁱⁱⁱ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.



Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 12. august 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 15. januar 2026 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven^{iv}, offentlighedsloven^v og lov om aktindsigt i miljøoplysninger^{vi}.

Venlig hilsen

Lene Bast Larsen
Miljøsagsbehandler

Bilag: Oversigtskort, projektområde, Drejøvej.

-
- ⁱ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2025 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)
 - ⁱⁱ Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)
 - ⁱⁱⁱ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
 - ^{iv} Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014, Forvaltningsloven
 - ^v Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
 - ^{vi} Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)