



Afsender: Lemvig Kommune,
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

«Navn»

«CO»

«Adresse»

«Supplerende_bynavn»

«Postnr__by»



Dato 3. juli 2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-7-25

Ref: KRPE

Dir.tlf.: 9663 1119

VVM - afgørelse - Cykel- og vandresti mellem Trans Kirke og Kjeldbjergvej - Områdefornyelse Fjaltring-Trans

Lemvig Kommune ved Plan og Projekt har indsendt en ansøgning om tilladelse til at etablere en cykel- og vandresti mellem Trans Kirke og Kjeldbjergvej.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, Infrastrukturprojekter, pkt. 10e, bygning af veje.

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2025 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.





Beskrivelse af projektet

Der har i områdefornyelsen for Fjaltring-Trans-Ferring været et stort ønske om at udbygge og forbedre stiforbindelserne i området – med særligt fokus på at få etableret en sammenhængende forbindelse mellem de tre byer Fjaltring, Trans og Ferring. Vestkyststien er i dag meget fragmenteret på denne strækning, idet der nogle steder skal cykles på trafikerede veje og andre steder ikke er muligt at passere med en cykel. Projektet omfatter forlængelse af stien, der pt ender ved Trans Kirke, så den føres videre ned til Trans Ferieby, hen over Dybe Å og munder ud ved Kjeldbjergvej (Høfde Q) i Fjaltring.

Lemvig Kommune har d. 03.11.2023 søgt om dispensation til anlæggelse af cykelsti fra Kjeldbjergvej/Høfde Q til Trans Kirke. Kystdirektoratet har den 18.06.2024 meddelt afslag til den nordlige del af cykelstien fra Løkkevej (ved Fjaltring Ferieby) til Trans Kirke, som i ansøgningen var ført ud til kysten vest for Trans Ferieby. Kommunen har på baggrund af afslaget på dispensation til at anlægge stien vest for Trans Ferieby op til Trans Kirke udarbejdet et alternativt forslag til tracé for denne del af ruten.

Denne del af tracéet lægges dels op ad eksisterende grusveje og dels langs med grøft på dyrket landbrugsjord. For hele strækningen gælder, at den ligger på dyrkede arealer, bagved eksisterende bebyggelse og ikke vil være synlig fra kysten. På dele af traceet henover matr.nr. 18h, Lynghøj, Trans forløber stien på den eksisterende grusvej, som forlægges på tilsvarende stykke umiddelbart vest herfor. Dette for at kunne holde afstand til to eksisterende gravhøje og sikre at stien kan holdes på østsiden af vejen, så krydsning undgås. Det er en forudsætning for stiens værdi og trafiksikkerhed, at den udlægges med eget tracé, så cyklende og kørende trafik holdes adskilt.

Der har været afholdt møde med de direkte berørte lodsejere ift. den foreslåede linjeføring. Tracéet er fastlagt under størst mulig hensyntagen til lodsejernes ønsker og med udgangspunkt i et så nænsomt indgreb i landskabet som muligt.

Hele stiforløbet fra Fjaltring (Høfde Q) til Trans Kirke er fastlagt ud fra et ønske om at skabe en cykel- og vandresti, der både indgår naturligt i landskabet og tager videst muligt hensyn til beskyttede naturarealer mm., og samtidig giver brugerne af stien store naturmæssige oplevelser gennem et varieret landskab med slugter, åbne vidder og storslåede udsigter. Stien ønskes etableret som en asfalteret sti med et top lag af majssten ("OB-belægning" som den eksisterende Vestkyststi på strækningen nord for Trans Kirke). Herved får stien udtryk som en grussti, der farvemæssigt falder naturligt ind i den omgivende natur. Stien anlægges i 2,5 meters bredde med en rabat på den vestlige side og et trug til nedsivning af overfladevand på den østlige side. På en strækning hen over Dybe Å (ca. 120 meter) søges stien anlagt som en træbro, der fastgøres med jordskruer. Herved kan terrænet forløbe uforstyrret under broen.

Ved at anlægge stien i et område som i forvejen benyttes af mange besøgende, bliver det muligt i højere grad at styre, hvor folk færdes og dermed minimere det generelle slid i området. Det er vores vurdering, at stien vil få en stor rekreativ betydning og vil understøtte mulighederne for friluftsliv for en stor målgruppe.

Den visuelle oplevelse af området – herunder udsigter og landskabstræk – vurderes ikke at blive påvirket væsentligt, idet stien lægges lavt i terrænet og med et forløb der følger linjerne i landska-

bet. Stien vil udelukkende blive benyttet af gående og cyklende som vil passere gennem området i korte perioder og hovedsageligt i sommerhalvåret.

Projektet har opnået dispensation fra Klitfredningen (Kystdirektoratet).

Bygherre

Navn: Lemvig Kommune, afd. Plan & Projekt

Adresse: Rådhusgade 1, 7620 Lemvig

Telefonnr.: 96631200

E-mail: teknik@lemvig.dk

Kontaktperson

Navn: Lotte Astrid Juul

Adresse: Lemvig Kommune, Teknik & Miljø, Rådhusgade 1, 7620 Lemvig

Telefonnr.: 9663 1143

E-mail: lotte.astrid.juul@lemvig.dk

Projektets

Adresse: Matrikel nr. 9e, 9g, 20g, 20e, 20a, 82, Hovedejerlavet, Fjaltring. Matrikel nr. 18a, 18h, 40b, 32a, 4f, 7000d, Lynghøj, Trans.

Ejerforhold: De arealer der ikke ejes af Lemvig Kommune, opkøbes efter aftale på ekspropriations-lignende vilkår eller ved ekspropriation.

Projektet berører følgende kommune eller kommuner:

Lemvig Kommune

Oversigtskort:

Der er vedhæftet kortbilag for den nordligste del af strækningen (bilag 1) samt for den sydligste del (bilag2).

Det fremtidige samlede bebyggede areal:

Ingen bygninger

Der opsættes enkelte skilte som markerer den nationale Vestkyst-rute. (Standard blå skilte iht. anbefalinger i Vejdirektoratets vejledning: "Principper for de nationale cykelruter"). Der søges om særskilt tilladelse til dette.

Det fremtidige samlede befæstede areal i m²:

Området, hvor stien anlægges, ligger ud i natur og landbrugsjord. Stien udføres i 2,5 meters bredde og med 2 meter rabat i siderne. Stiens længde er 2550 meter. I alt befæstes 6.375 m².

Bro over Dybe Å har en strækning på 120 meter hævet 1,0-1,2 meter over terræn.

Grundvandssænkning i forbindelse med projektet:

Der er ikke behov for grundvandssænkning ifm. stiens anlæggelse





Grundvandssænkning i forbindelse med projektet:

Ikke relevant

Anlægsperiode:

Anlægsperiode januar 2026 – oktober 2026

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

Biologisk mangfoldighed

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen², er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Der er 2500 meter fra projektets sydligste punkt ved Kjeldbjergvej til nærmeste Natura 2000 område mod syd, område nr. 65, Nissum Fjord, der er fuglebeskyttelsesområde, ramsarområde og habitat-område.

Cykelstien vil ikke påvirke Natura 2000 områder, da der ingen udledninger, støv, støj eller forstyrrelser vil være fra den, grundet afstanden og det lave miljøaftryk som færdsel til fods og på cykel har.

§3- Beskyttet natur

Stien går igennem et § 3 naturområde omkring Dybe Å, og der søges derfor om dispensation ved Lemvig Kommune. Stien forløber igennem et område udlagt som overdrev på ca. 11 meter og derfra igennem et område udlagt som eng, ca. 45 meter. Projektet er placeret med største hensyn til denne natur. Over Dybe å anlægges stien som en træbro på jordskruer så terrænet og vandløbet kan forløbe uforstyrret under broen.

Derudover berører stien kanten af et beskyttet overdrev omkring Kjeldbjergvej 40, hvor der også er ansøgt om dispensation ved Lemvig Kommune. Der forventes ikke ved brug at påvirke den udpegede natur.

Det vurderes, at cykelstien kun vil påvirke beskyttet natur i mindre omfang, idet stien langt de fleste steder lægges udenfor beskyttelsen eller i kanten af natur med lavt naturindhold. Kun ved

² Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegnings og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)



krydsning af Dybe Å vil det blive problematisk, hvis ikke der er valgt en løsning med en punktfunderet bro hævet over ådalen, som giver en skånsom påvirkning af den beskyttede natur under cykelstien. Projektet kræver en vurdering i forhold til §3 i Naturbeskyttelsesloven

Bilag IV arter

Ansøger/Bygherre har ladet området ved den planlagte linjeføring besigtige for forekomst af Markfirben og Stor Vandsalamander. Der er ikke konstateret markfirben eller egnede og potentielle levesteder i stiens linjeføring. De steder vil findes ude i klitterne, som ikke er en del af projektområdet. Ved vandhullerne ved Løkkevej og Kjeldbjergvej er der konstateret Stor Vandsalamander. Stien anlægges i tæt tilknytning til eksisterende veje.

Det vurderes, at da etableringen af cykelstien vil foregå fra marksiden vil arbejdet ikke forstyrre stor vandsalamander i vandhullerne i nærheden. Anvendelsen af stien vil langt overvejende foregå i dagtimer og vil på den måde ikke give øgede trafikdrab af vandrede salamandere, der fortrækker aften og nattetimerne. Der vil blive en rimelig afstand mellem vandhullerne og stien, så etablering af stien ikke ødelægger eventuelle levesteder.

Ved Dybe Å anlægges stien som en bro over åen/engen for at undgå oversvømmelse i våde perioder. Området ved å-lejet udgraves ikke, da broen etableres med pæleskruer.

Det vurderes, at eventuelle birkemus med tilknytning til Dybe Å og ådal vil blive tilgodeset af at der anlægges en punktfunderet hævet bro hen over Dybe Å, således at yngle- raste- og fourageringsområder ikke påvirkes andet end kortvarigt i anlægsfasen.

Odderen er set længere oppe i Dybe Å og på stille lune sensommeraftener vil man måske også se enkelte flagermus. Anlægsarbejdet er kortvarigt og arterne kan søge til andre levesteder i nærområdet.

Det vurderes generelt, at den trafik der vil være på stien af cyklister og fodgængere ikke vil påvirke beskyttede arter.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Støj- eller vibrationsfrembringende aktiviteter, fra anlægsperioden reguleres efter Bekendtgørelse 2017-06-23 nr. 844 om miljøregulering af visse aktiviteter. Anlægsarbejdet foregår i det åbne land.

Det forventes, at de trafikanter der benytter stien ikke i sig selv vil have en støjende adfærd, særligt idet man bevæger sig rundt i et naturområde. Der er tale om støj fra bløde trafikanter, der taler sammen. Der er i forvejen gående trafikanter i området, hvor der ved brug af den nye sti vil blive et mindre slid på et større område. Støj fra cykeldæk mod belægningen forventes ikke at være hørbar og til gene for naboer til stien. Stien forventes ikke benyttet i sene aftentimer og nat, da der ikke opsættes belysning langs stien.

Det vurderes derfor, at omboende ikke vil blive generet væsentligt med støj ifm. anlægsarbejdet og efterfølgende brug af stien.



Støv

Hvis der opstår generende støvgener ifm. anlægsarbejdet, vil der kunne vandes for dæmpning af gener. Det er dog ikke forventeligt.

Luftforurening

Ikke relevant

Lugt

Ikke relevant

Lys

Anlægsarbejdet udføres i dagtimerne og der bliver ikke etableret belysning langs stien

Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?

Overfladevand: Nej

Grundvand: Nej

Naturområder: Nej

Boligområder

(støj/lys og luft): Nej

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Affald:

Ikke relevant

Råstoffer:

Almindelige vejbyggematerialer, mængde kendes ikke præcist. Køres til stedet ifm. anlægget.

Vand:

Hvis der opstår generende støvgener ifm. anlægsarbejdet, vil der kunne vandes for dæmpning af gener. Det er dog ikke forventeligt.

Spildevand:

Ikke relevant

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Størstedelen af strækningen er omfattet af klitfredning, Der er søgt og opnået dispensation fra Kystdirektoratet.



Der er søgt om dispensation fra gravhøjsbeskyttelsen lokalitet nr. 125687 og 125688 ved Løkkevej 20.

Der er ingen fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Nærmeste fredede område er arealfredningen mellem Bovbjerg Fyr og Dybe Å, området ligger vest for cykelstien. Desuden er der fredninger ved Trans Kirke mod nord og Fjaltring Kirke mod syd. Fredningsnævnet har været inddraget omkring cykelstiens forløb mod nord.

Det vurderes, at cykelstien ikke vil påvirke oplevelsen af landskabet og kirkerne, da den kommer til at følge terræn og kun bliver hævet, når den føres over Dybe Ådal.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Vejvand ledes til lokal nedsivning i trug, der søges særskilt om nedsivningstilladelse ved Lemvig Kommune.

Nedsivning af vand fra stien vurderes ikke at påvirke grundvandet og drikkevandsinteresserne.

Broen over Dybe å etableres uden kontakt til vandløbsprofilet. Derudover nedsives størstedelen af regnvandet fra stien og der bliver ikke anvendt salt eller andre miljøskadelige materialer på stien. Derfor vurderes det, at projektet ikke vil påvirke vandløb eller kystvande eller forhindre målopfyldelse i disse.

Enkelte steder berører stianlægget offentlig vej, som kan være lettere forurenede. Jordflytninger herfra skal anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Planlægning:

Projektet er ikke omfattet af en lokalplan og forudsætter ikke udarbejdelse af en lokalplan.

Stien etableres udenfor lokalplanområder i landzone og optages som vej iht. Vejloven ved ekspropriation.

Cykel- og vandrestien anlægges indenfor kystnærhedszonen. Kystnærhedszonen omfatter kystområderne i ca. 3 km's afstand fra kysten i landzone og sommerhusområder. Kystnærhedszonen er ikke en forbudszone, men der stilles særlige krav til planlægningen i disse områder. Hensigten med kystbestemmelserne er bl.a. at friholde kystområderne for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af kystnærhed samt medvirke til at sikre og udbygge befolkningens adgang til kysterne. Ifølge ansøgers oplysninger opføres der ikke byggeri i området. Stien vil ikke påvirke oplevelsen af kystlandskabet, og har til formål at sikre bedre adgang til kysten for offentligheden.

Skov:

Der sker ingen rydning af skov

Oversvømmelse:



I klimatilpasningsplanen er der for cykelstitraceet/projektområdet angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud – 2050-niveau eller i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser

Landskab:

Projektområdet er beliggende i landskabsområde Bovbjerg Morænelandskab. Landskabskarakteren er især præget af det bølgede, intensivt opdyrkede landskab med store, åbne mark-felter og store til mellemstore gårde spredt i det åbne land.

Landskabet rummer flere kulturhistorisk interessante elementer i form af kirker, oldtidshøje og forsvarsværker. Stiprojektet kobler sig på Mollerupvej. Herfra går stien sydpå bagom Trans Ferieby til Kjeldbjergvej ved Fjaltring. Etableringen af stien vurderes ikke at ville påvirke de kulturelle landskabs-træk væsentligt negativt, da stien er en forlængelse af en allerede eksisterende sti. Derudover tilpasses stien terrænet og landskabet.

Der findes flere gravhøje i området som er en del af oldtidsvejen fra Dybe til Viborg/Karup. Stien kommer til at gå tæt forbi to gravhøje og der skal derfor meddeles dispensation til denne linjeføring, men der er allerede et vejforløb ved gravhøjene og vejen her flyttes væk fra gravhøjene, så forløbet ikke kommer tættere på gravhøjene. Det vurderes, at det giver uændret mulighed for at opleve de arkæologiske værdier i området.

Det karakteristiske ved området er de åbne, bølgede vider i det rolige landskab, Vesterhavet og kystskrænterne samt de kulturhistoriske elementer som f.eks. Trans Kirke. Det vurderes at stien ikke vil påvirke de æstetiske landskabstræk, da stien vil blive tilpasset terrænet og vil blive givet et udseende, der falder naturligt ind i landskabet. Med etablering af en træbro over Dybe å, der tillader at terrænet kan forløbe uforstyrret under broen, vil der blive taget yderligere hensyn til landskabets naturlige terræn og æstetiske landskabstræk.

Stien anlægges i det geologisk interesseområde Bovbjerg – Engbjerg, der er udpeget på grund af kystprofilet. Det vurderes at stien ikke vil stride mod dette områdes udpegning som geologisk interesseområde, og placeringen vil heller ikke påvirke de geologiske landskabstræk negativt

Projektet ligger indenfor Geopark Vestjylland og Vestkysten er et hotspot for Geoparken, her kan man se tid, vejr og geologi spille sammen. Cykelstien vil være en vigtig brik i mulighederne for at opleve en del af Geoparken.

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antal af personer, der forventes berørt)

Stien er i alt knap 3 km lang og 2,5 meter bred med i alt 2 meter rabat i siderne

Stien passerer mindre sommerhusområder.

Da stien etableres uden belysning og med en belægning der falder i med naturen, samt med en OB-belægning der er driftsvenlig, vil anlægget genere nærmeste naboer mindst muligt ift. det visuelle. Den driftsvenlige belægning gør, at der sjældent skal maskiner ud i området ifm. repara-



tioner eller vedligehold i øvrigt.

Stien forløber som en naturlig forlængelse af eksisterende sti fra Ferring til Trans Kirke med samme type belægning, der på en gang er diskret, men samtidig giver gode muligheder for at fjerne sammenføjte sand fra stien uden at fjerne nævneværdigt stimateriale.

Projektet er med til at forbedre adgangen til kystområdet og fremme naturoplevelser. Det kan give rekreative oplevelser og fremme sundhed og trivsel gennem øget fysisk aktivitet. Samtidig kan den være med til at øge turismen i området.

Enkelte naboer til stien kan opleve, at der med stien skabes indblik til udendørs opholdsarealer. De fleste steder er der en eksisterende vej eller afskærmende buske mellem naboer og sti, hvorfor det vurderes, at der ikke vil være væsentlige gener som følge af den nye sti. Derudover vil passagen forbi hver enkelt ejendom ske relativt hurtigt, hvilket reducerer oplevelsen af forstyrrelser.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Projektet påvirker ved at der kan observeres flere brugere af området. Det vurderes, ud fra beskrivelserne i nærværende screening at etablering af stien ikke har karakter af at være forstyrrende i området udover oplevelsen af, at der kommer cyklister i et område, hvor der før kun var gående.

Indvirkningens sandsynlighed

Lille

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Stien vil blive mest anvendt i sommermånederne, når der er folk i sommerhusene.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Der er i efteråret 2023 foretaget en vandløbsrestaurering ved Dybe Å på en mindre strækning af åen, hvor stien skal passere over. Dette anlægsarbejde er afsluttet. Restaureringen har til formål at forbedre levevilkår for dyr og planter ved og i åen.

Der er ikke kendskab til andre projekter i området

Høring af berørte myndigheder

Kystdirektoratet har haft projektbeskrivelsen og screeningsskemaet i høring og havde ikke bemærkninger som har fået til ændringer af det udsendte.

Høring af naboer

Projektbeskrivelsen og screeningsskema har været sendt i høring ved de parter der er vurderet at have en væsentlig individuel interesse i projektet. Ejere, medejere og beboere på følgende matrikler vurderes at være parter i sagen:

Ejerlavsnavn	Matrikelnummer
Hovedejerlavet, Fjaltring	82 85 11b 11k 11l 1e 1f 1l 1n 20a 20e 20g 44a 44b 45d 68ae 68af 68ag 68d 68e 68t 68u 7000m 88e 88f 88k 9e 9g 9d
Lynghøj, Trans	18a 13b 18d 18e 18h 20c 22e 20b 31b 31c 31e





	32a 40a 40b 7000d 7f
--	----------------------------------

Der har ikke været bemærkninger til projektet.

Derudover har Kystdirektoratet haft screeningen i høring og der har ikke været bemærkninger der har haft betydning for projektet

Habilitetsvurdering

De personer, der har ansvaret for områdefornyelsesprojektet og for den tilhørende myndighedsbehandling, er ansatte i Lemvig Kommune. Det skal dog bemærkes, at ansøgeren og den ansvarlige myndighedsperson arbejder i forskellige afdelinger.

Da der ikke er lovhjemmel til at henlægge denne type afgørelser til andre myndigheder, har det været overvejet om der skulle indhentes en ekstern vurdering af, hvorvidt der udelukkende er inddraget saglige hensyn i afgørelsen. Der har dog været eksterne konsulenter ind over projektforslaget som har været med til at kvalificere projektet og der har desuden været et tæt samarbejde med de lokale i området. Derudover har dele af projektet været behandlet af Kystdirektoratet og fået tilladelser hvor relevante parter og foreninger har haft klageadgang.

Jævnfør §15 i bekendtgørelse nr. 806 af 14. juni 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter er der af hensyn til at imødegå interessekonflikter foretaget en fordeling af opgaver Lemvig Kommune, så det er de relevante medarbejdere, der laver de faglige vurderinger i screeningen.

På den baggrund vurderer Lemvig Kommune, at afgørelsen kan træffes på et sagligt grundlag på trods af myndighedsinhabiliteten.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 14. juli 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens³ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at

³ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)



kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 11. august 2025.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁴, offentlighedsloven⁵ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁶.

Venlig hilsen

Kristina Brochmann Pedersen
Skov- og Landskabsingeniør

⁴ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014, Forvaltningsloven

⁵ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)

⁶ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)

Bilag 1 – oversigtskort hvor stiens nordligste forløb er tegnet ind med lilla linje



Bilag 2 – oversigtskort hvor stiens sydligste forløb er tegnet ind med blå linje

