



Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
DK - Danmark



Dato 17-06-2025
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-16-24
Ref: LEBA
Dir.tlf.: 9663 1118

VVM-screening, nedlæggelse af ubevogtet jernbaneoverkørsel 53S og etablering af ny erstatningsvej

Lemvig Kommune modtog den 28. juni 2024 en ansøgning fra Midtjyske Jernbaner Drift A/S om tilladelse til nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 53S samt etablering af omvejskørsel via Strøggade og Håndværkervænget.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10e, bygning af veje samt punkt 10c, anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport m.v.

Endvidere dækkes projektet af Bilag 2, pkt. 13 a i det omfang der er tale om ændringer eller udvidelser af projekter i miljøvurderingslovens bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 1).

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.



Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Projektet er et underprojekt til Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, som omhandler nedlæggelse/sikringsopgradering af samtlige ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen.

Nærværende underprojekt omfatter nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel 53S samt anlægning af en ny erstatningsvej ifm. nedlæggelse af den ubevogtede jernbaneoverkørsel.

Erstatningsvejen, som skal anlægges langs skel på matr. 38o og videre ind på matr. 14I, er 140 m lang, og har til formål, sammen med eksisterende kommunalveje (Rammedigevej, Strøggade og Håndværkervænget), at agere ny adgangsvej til jordlodderne øst for jernbanen, som er en del af ejendommen Rammedigevej 6.

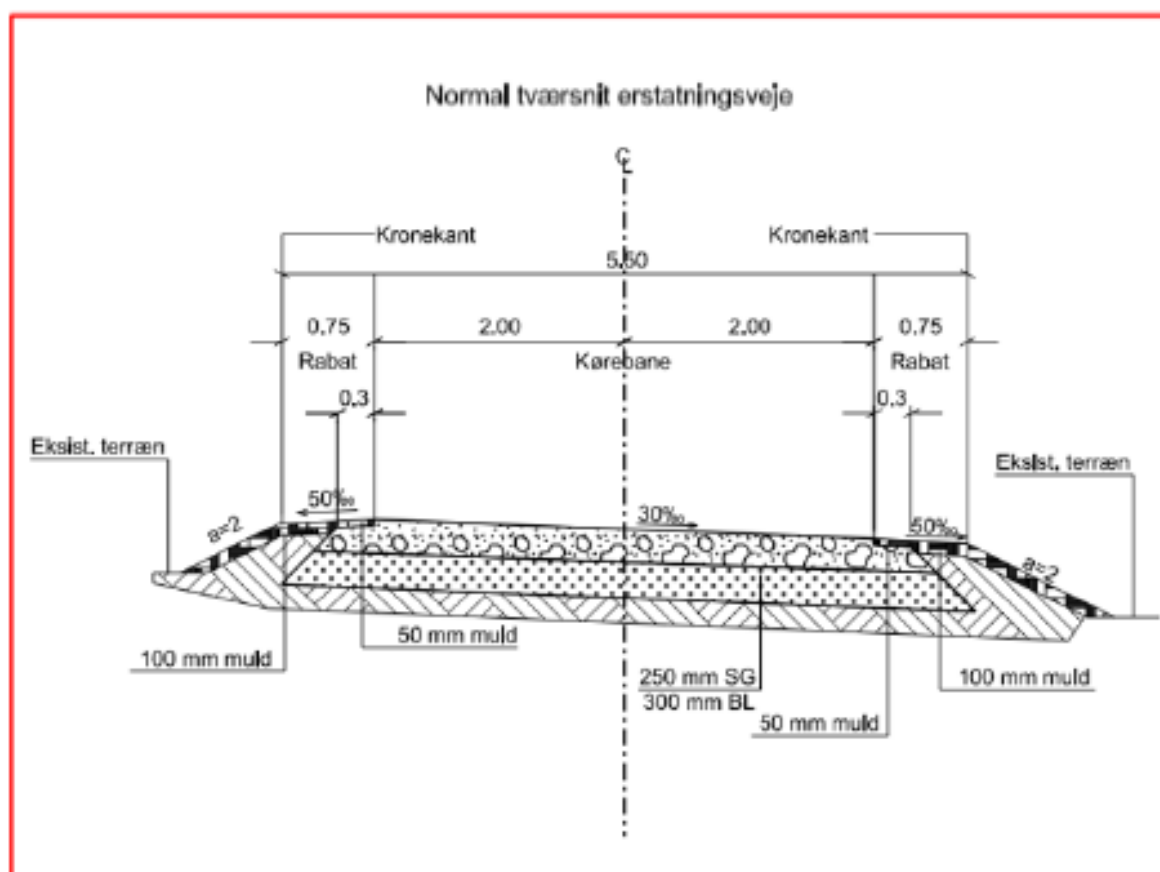
Erstatningsvejen føres som udgangspunkt i niveau med eksisterende terræn, i yderkant af de berørte matrikler, hvorved de påvirker de berørte matrikler mindst muligt.

Erstatningsvejen vil som udgangspunkt udlægges med en 5,5 m bred profil med tilsvarende udformning og lagopbygning som normaltversnittet nedenfor.

Afvanding af de fremtidige vejanlæg vil ske med naturlig nedsivning, ligesom de eksisterende nærliggende grusveje.

Der etableres arbejdsarealer på matrikel nr. 38o Ramme Hgd., Ramme.

For generelt at skåne arealerne, udlægges der enten jernplader eller stabilt grus på det midlertidige arbejdspladsareal. Arbejdspladsarealet anvendes udelukkende til placering af velfærdsfaciliteter (med egen opsamling af spildevand, vandtank og tilslutning til elnetværket eller generator), og til midlertidig opbevaring af rene jomfruelige materialer som f.eks. stabilgrus og sand til opbygning af den nye erstatningsvej.





Slutteligt nedlægges overkørsel 53S fysisk ved at fjerne overkørselstømmer i sporet og fjerne overkørselsskiltning. Der foretages terrænudligning, hvor den nuværende overkørsel nedlægges. Der er naturlig nedsivning langs banen, og det vil der fortsat være efter overkørslen er nedlagt.

Projektet berører alene Lemvig Kommune.

Oversigtskort er vedlagt som bilag 1.

Kortbilag med indtegnning af anlægget og projektet fremgår af bilag 2.

Projektet omfatter et strækningsanlæg, og det har derfor ikke en adresse.

Vejanlægget berører dog nedenstående matrikler:

14l, Ramme Hgd., Ramme

38o, Ramme Hgd., Ramme

64a, Ramme Hgd., Ramme

Matrikel 64a, Ramme Hgd., Ramme, hvor jernbaneoverskæringen er beliggende, ejes af Midtjyske Jernbaner A/S.

Det er besluttet af MJBA, at alle delprojekter i det overordnede overkørselsprojekt skal gennemføres ved ekspropriation således, at alle delprojekter følger en ensartet proces, hvorved alle berørte parter behandles og kompenseres lige. Beslutningen er truffet på baggrund af modtaget rådgivning samt indledende dialog med Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland, og netop nu er projektet under behandling ved Transportministeriet, som skal bemyndige til Kommissariatet – I sagsbehandlingen mangler Transportministeriet udelukkende en afgørelse af nærværende VVM-screeninger inden ministeriet kan henvise sagen.

Projektet omfatter ikke bebyggelse.

Den nye erstatningsvej anlægges som grusvej. Det totale areal af den fremtidige grusvej dækker et areal på 770 m².

Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde².

Projektets opstart er ikke fastlagt, men forventes at blive indenfor 01/26 – 12/27. Anlægsperioden vurderes at vare 1-3 uger.

Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.



Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsen³, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Der er ca. 5,7 km fra overkørslen til Natura 2000 område nr. 65, Nissum Fjord. Overkørslen ligger ca. 5,7 km fra det de nærmeste Natura 2000-områder. På grund af afstand og projektets begrænsede omfang, vurderes det, at projektet ingen indvirkning har på udpegningsgrundlagets arter og naturtyper.

§3- Beskyttet natur

Nord for lokalplanlagt område ved Ramme ligger flere mindre vandhuller beskyttet af §3 i Naturbeskyttelsesloven. Selvom der er beskyttet natur i nærheden af projektområdet, ændres der ikke på afvandingsforhold til beskyttet natur i forbindelse med projektet, der vil desuden ikke ske øge depositioner, støv, støj eller andet det kan ændre tilstanden af beskyttet natur som følge af projektet. Lemvig Kommune vurderer, at projektet ikke vil påvirke beskyttet natur.

Bilag IV arter

Området kunne måske rumme markfirben og spidssnudet frø, der er ikke registreret beskyttede arter i nærheden. Da nedlæggelsen af overkørslen kun medfører ret beskedne ændringer i området og ikke områder, der vurderes som habitat for arterne, vurderes det, at evt. markfirben og spidssnudet frø vil have uændret muligheder i området og ikke medføre negativ påvirkning af områdets bilag IV-arter. Det er derfor kommunens vurdering, at nedlæggelsen af overkørslen ikke vil skade yngle- eller rasteområder for arter, der er beskyttet af Habitatdirektivets bilag IV.

Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af:

- Miljøministeriets bekendtgørelse 2017-06-23 nr. 844 om miljøregulering af visse aktiviteter.
- Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007 om støj fra veje
- Vejledning nr. 5 fra Miljøstyrelsen 1984 om ekstern støj fra virksomheder (anlæg) m.fl.
- De vejledende grænseværdier for støj fra jernbaner fremgår af et tillæg fra juli 2007 til Miljøstyrelsens vejledning nr. 1/1997 "Støj og vibrationer fra jernbaner".

Anlægsarbejdet vil ikke være særligt støj- eller vibrationsfrembringende. Anlægsarbejdet foregår henholdsvis i landzone og i et erhvervsområde i byzone, hvor der er langt til nærmeste bolig.



Når anlægsarbejdet er udført fortsættes i normal drift på jernbanen, hvor støj og vibrationer er uændret. Trafikken på den nye erstatningsvej vurderes ikke at give støjgener i området.

Støv

I anlægsperioden vil der kunne forekomme mindre støvgener ifm. gravearbejder og arbejdskørsel. Eventuelle støvgener kan dog imødegås med vanding.

I driftsfasen vil der kunne forekomme støvgener ifm. færdsel på grusvejen. Støvgenerne vurderes umiddelbart at være minimale, da der udelukkende er tale om færdsel til/fra jordlodderne øst for jernbanen, som er en del af ejendommen Rammedigevej 6.

Luftforurening

Projektet er ikke omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening.

Lugt

Projektet vil ikke give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener.

Lys

Arbejder i anlægsperioden vil udføres i dagtimerne, og der ændres ikke på forholdene i driftsfasen.

Boligområder (støj/lys og luft):

Trafikken til og fra jordlodderne øst for jernbanen, vurderes som begrænset i forhold til den trafik, som i forvejen kører på Rammedigevej, Strøggade og Håndværkervænget. Der forventes hermed ikke væsentlig påvirkning af boligområderne i Ramme.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægsfasen

Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden omfatter ca. 257 m³ bundsikringssand og ca. 110 m³ stabilgrus.

Projektet har ikke behov for ekstra vandforsyning i anlægsperioden.

Overkørselstømmer vil som udgangspunkt deponeres i MJBA's lagerbeholdning til senere genindbygning deponi jf. gældende lovgivning såfremt tømmeret er behandlet med kreosot.

Nedrivningsarbejdet i form af fjernelse af overkørselstømmer anmeldes til Lemvig Kommune i henhold til § 3 i bekendtgørelsen om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde.

Eventuelt overskudsjord fra etablering af grusvej, vil blive lagt umiddelbart ved siden af den ny erstatningsvej, dvs. på samme matrikler, hvor det graves op. Forurenet jord håndteres efter gældende lovgivning og tilladelser meddelt af Lemvig Kommune. Forurenet jord køres jorden til kartering hos godkendt modtager.



Der udledes ikke spildevand til renseanlæg, vandløb, søer eller hav i anlægsperioden. Spildevand fra velfærdsfaciliteter opsamles i spildevandstank og afleveres til nærmeste renseanlæg.

Driftsfasen

Der benyttes ikke råstoffer og brugsvand i driftsfasen.

Der produceres ikke produkter, affald eller spildevand i driftsfasen.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektet forudsætter ikke dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer.

Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Området rummer adskillige overpløjede rundhøje, men ca. 600 meter fra overkørslen ligger et par rundhøje, der sammen med mange andre udgør oldtidsvejen fra Vesterhavet til Viborg/Karup.

På grund af afstand og projektets karakter vil det ikke påvirke fredede områder, at overkørslen nedlægges og der etableres en erstatningsvej.

Overfladevand, grundvand, drikkevandsinteresser og jord

Der udledes ikke spildevand til renseanlæg, vandløb, søer eller hav i driftsfasen.

Regnvand nedsives, hvor det lander på vejen eller strømmer til nyetablerede rabatter langs den nye erstatningsvej.

Vejen anlægges med almindelige vejbyggematerialer på jordarealer, som ikke har betydning for fremtidig brug af naturressourcer. Projektet vil således ikke påvirke grundvand, drikkevand eller overfladevand.

Den øverste grundvandsforekomst er dkmj_999_ks. Denne forekomst er i ringe kemisk tilstand og god kvantitativ tilstand. Den kemiske tilstand er ringe pga. pesticider. Projektet vil ikke medfører en ændring i udledning af pesticider.

Projektet ligger i opland til Hjortkærhale grøft der er i god tilstand. Der sker ingen udledning eller fysisk påvirkning på vandmiljøet og derfor vil projektet ikke forringe tilstanden i vandområderne.

Jordforurening

Erstatningsvejen inkl. yderrabatter er beliggende på matrikel 38o Ramme Hgd., Ramme, som har registreret jordforurening kortlagt på vidensniveau 1 (V1).

Arbejdsveje og arbejdspladsareal er placeret indenfor det V1-kortlagte areal, netop for at holde aførømt muld fra etablering af den permanente erstatningsvej indenfor samme matrikel, og for beskyttet natur og områder med arealbindinger i øvrigt.

Det forventes, at forurenede jord køres videre til kartering hos godkendt modtager.

For at have mulighed for midlertidig at oplagre den forurenede jord, er der for delområde 6 tillige udarbejdet en §19-ansøgning efter miljøbeskyttelsesloven.



Da det kortlagte areal ikke er fastlagt af regionsrådet som indsatsområde, jf. jordforureningslovens⁴ § 6, stk. 1, eller anvendes til et af de formål, der er nævnt i jordforureningslovens § 6, stk. 2, skal der ikke søges om tilladelse efter jordforureningslovens § 8 stk. 2 før påbegyndelsen af bygge- og anlægsarbejdet.

Erstatningsvejen er placeret i yderkant af matriklen, hvorfor eventuel forurening formodes at være minimal.

Erstatningsvejen, som etableres på matrikel nr. 14l, etableres inden for områdeklassificering, hvorfor jorden kan være lettere forurenet.

Jordflytningerne fra jernbanestrækningen og det nye vejanlæg anmeldes iht. Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Erstatningsvejen kan rummes inden for gældende lokalplan 4 for et erhvervsområde ved Ramme. Vejen ønskes etableret i overensstemmelse med udlæg af nye veje i lokalplanen og som vist på bilag til lokalplanen.

Projektet vil ikke udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder.

Projektet er ikke placeret indenfor kystnærhedszonen.

Projektet forudsætter ikke rydning af skov.

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandstigninger (2050-niveau).

Hele Limfjorden blev i december 2024 udpeget af staten/Kystdirektoratet som risikoområde i henhold til oversvømmelsesloven. Der er ikke risiko for, at projektområdet ved Ramme vil blive oversvømmet fra Limfjorden.

Projektområdet er beliggende i overgangen mellem Bonnet Morænelandskab og Bækmarksbro Hedeslette i tæt nærhed til landsbyen Ramme. Uden for landsbyen er landskabet præget af intensiv opdyrkning, punktvis, spredt beplantning og levende hegn samt spredte gårde. Der er en del tekniske anlæg nord og syd for Ramme i form af VE-anlæg, hovedsageligt vindmøller. Hovedlandevejen og jernbanen har hver deres forløb gennem Ramme i henholdsvis øst-vest og nord-sydgående retning. Projektområdet derudover beliggende i et markant kulturhistorisk område med oldtidsvejen med mange gravhøje. Længere mod vest er Ramme dige, en fredet forsvarsvold fra jernalderen. I den sydlige del af Ramme er Ramme Kirke.

Projektet med nedlæggelse af den ubevogtede overkørsel som beskrevet, samt etablering af nye erstatningsvej gennem et planlagt erhvervsområde, vurderes ikke at ville påvirke de historiske og kulturelle landskabstræk.



De æstetiske landskabstræk knytter sig til den tydelige afgrænsning mellem det åben land og landsbyen Ramme, det forholdsvis åbne terræn, den spredte bebyggelse og de oplevelsesrige kulturhistoriske landskabselementer. Projektet vil ikke påvirke de æstetiske landskabstræk.

Projektet vil ikke påvirke de geologiske landskabstræk negativt.

Projektområdet indgår i Geopark Vestjylland, men udgør ikke et hotspot for Geoparken og vil derfor ingen betydning få for oplevelsen af Geoparken.

Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antal af personer, der forventes berørt)

Jernbaneoverskæringen er del af et strækningsanlæg, hvor nedlæggelse af overskæringen ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Trafikken på erstatningsvejen er begrænset til færdsel til/fra jordlodderne øst for jernbanen, som er en del af ejendommen Rammedigevej 6. Trafikken på erstatningsvejen giver således ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Jernbaneanlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

De primære årsager til, at MJBA ønsker de ubevogtede overkørsler på Lemvigbanen sikringsopgraderet/nedlagt er hensynet til lokomotivførernes arbejdsmiljø, herunder den risiko for at påkøre andre som konstant ulmer hos dem, samt overkørselsbrugernes risiko for at blive påkørt i de ubevogtede overkørsler. Risikoen for ulykker reduceres, i og med, at en ubevogtet jernbaneoverkørsel nedlægges.

Projektet omdirigerer udelukkende trafikken til til/fra jordlodderne øst for jernbanen, hvorfor projektet ikke indebærer væsentlig udledning af drivhusgasser.

Erhvervsområdet, hvor erstatningsvejen placeres er ikke sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning

Projektet etableres ikke i et tæt befolket område, men jernbaneoverskæringen ligger i det åbne land på grænsen til byzonen, Ramme by, og omkørslen med landbrugsmaskiner foregår igennem Ramme by.

Ingen forventes påvirket af projektet.

Miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet projektet ikke forårsager deposition af stoffer i omgivelserne sammenholdt med, at projektet er placeret med stor afstand til nærmeste naboland.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Ikke væsentlig påvirkning af omgivelserne.



Indvirkningens sandsynlighed

Ændringen vil blive bemærket i omgivelserne, idet der vil foregå trafik med landbrugsmaskiner via Strøggade og Håndværkervænget til den nye adgangsvej.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Varigheden er permanent.

Ændringen sker med anlægsarbejdet ad en omgang.

Anlæggelse af vejen er permanent og kan dog omlægges.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter samt muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Overkørslen 53S benyttes af Rammedigevej 6 som adgangsvej til 3,5 ha landbrugsjord, matrikel 14o.

Overkørsel 52S ligger under 100 meter syd for 53S. Der er en eksisterende adgangsvej øst for jernbanen til 14o. Dette vil umiddelbart være den eneste adgangsvej til 14o.

Landbrugstransporter, som anvender denne eksisterende adgangsvej vil passere meget tæt forbi Strøggade 76.

Det kan medføre øgede gener for beboere på Strøggade 76, hvis nedlæggelse af 53S indebærer nye transportere til 14o med store landbrugsmaskiner ad den eksisterende adgangsvej.

Dette søges imødegået af projektejer ved at anlægge en ny adgangsvej til 14o i forlængelse af Håndværkervænget.

Håndværkervænget er i forvejen adgangsvej til flere erhvervsvirksomheder, og landbrugsmaskiner til driften af de 3,5 ha vurderes ikke at udgøre en væsentlig påvirkning ad Håndværkervænget i forhold til de nuværende trafikale aktiviteter.

Det vurderes derfor, at projektet sikrer mulighed for en fortsat landbrugsmæssig drift af 14o uden væsentlige gener for markdriften eller for omboende.

Høring af berørte myndigheder

Projektet har været i stjernehøring internt ved myndighederne i Lemvig Kommune.

Miljøstyrelsen har meddelt, at det er kommunerne, der er miljøvurderingsmyndigheder på infrastrukturanlæg der løber gennem 2 kommuner (her Lemvig Kommune og Holstebro Kommune). Det er de to kommuner, der skal vurdere om projekterne er forbundne og om der skal foretages en samlet vurdering af projektet.

Holstebro Kommune har udtalt, at de er enig med Lemvig Kommune i, at der ikke skal foretages en samlet vurdering af Midtjyske Jernbaners hovedprojekt, Overkørselsprojekt på Lemvigbanen, idet de underliggende delprojekter kan betragtes som værende ikke forbundne, som kan gennemføres enkeltvis uafhængigt af, hvad der sker for de andre delprojekter.



Høring af parter

Afgørelsen har været sendt i høring ved ejere og beboere på følgende matrikler:

14b, 38d, 38l, 38o, 20ay, 20a, 14l, 38a og 14o, Ramme Hgd., Ramme.

Lemvig Kommune har ikke modtaget høringssvar fra parterne.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 19. juni 2025.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens⁵ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 17. juli 2025.



Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 17. december 2025 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven⁶, offentlighedsloven⁷ og lov om aktindsigt i miljøoplysninger⁸.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Kopi af afgørelsen er sendt til sagens parter.

-
- ¹ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2023-01-03 nr. 4 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)
 - ² Miljøministeriets Bekendtgørelse 2024-05-21 nr. 496 om håndtering af affald og materialer fra bygge- og nedrivningsarbejde
 - ³ Miljøministeriets Bekendtgørelse 2023-08-21 nr. 1098 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)
 - ⁴ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-03-27 nr. 282 om forurennet jord (Jordforureningsloven)
 - ⁵ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2024-10-11 nr. 1093 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
 - ⁶ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2014-04-22 nr. 433 Forvaltningsloven
 - ⁷ Justitsministeriets Lovbekendtgørelse 2020-02-24 nr. 145 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
 - ⁸ Miljøministeriets Lovbekendtgørelse 2017-08-16 nr. 980 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)

Bilag 1.1 - Oversigtskort

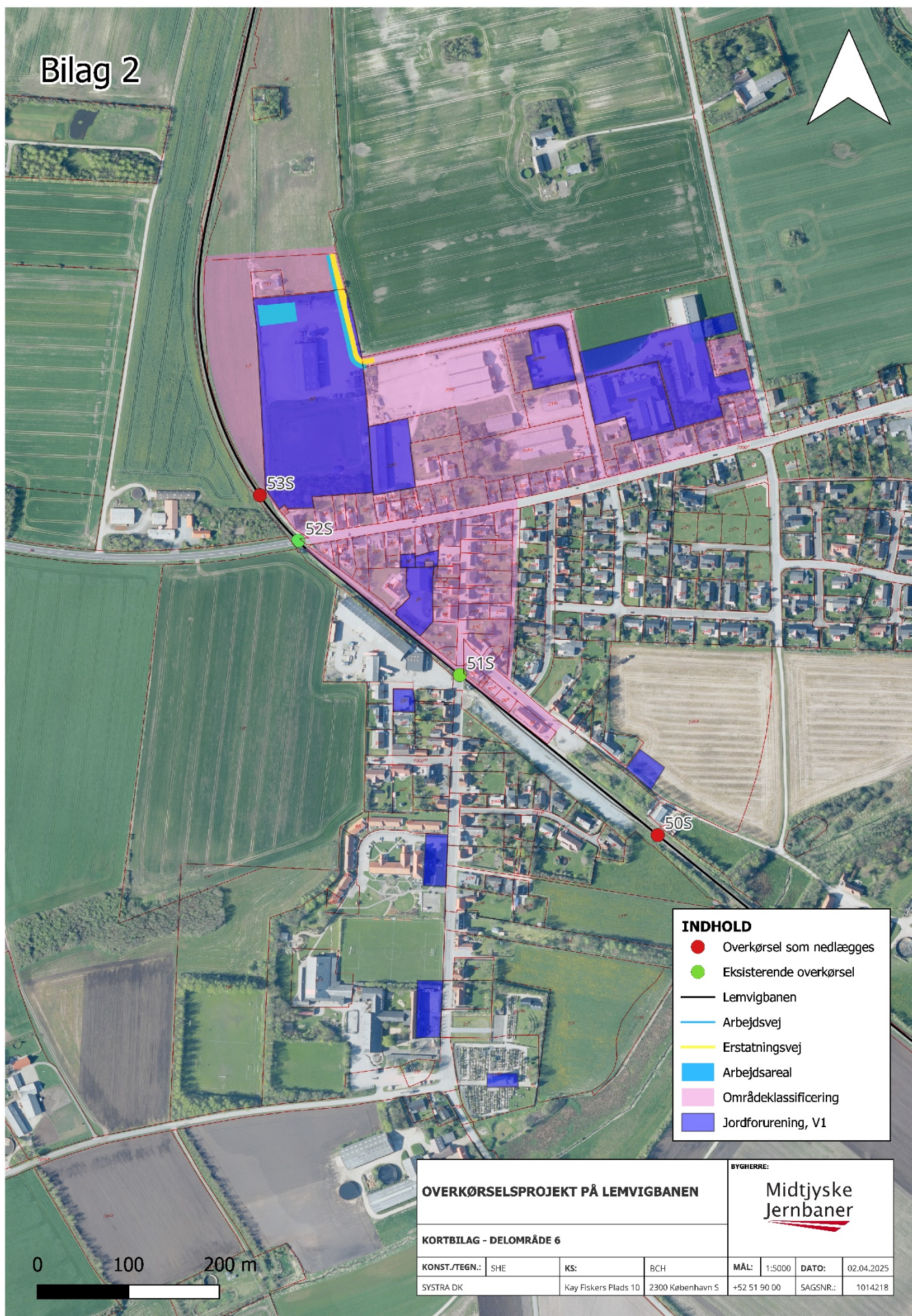


OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN				BYGGERE:			
OVERSIGTSKORT				Midtjyske Jernbaner			
KONST./TEGN.:	SHE	KS:	BCH	MÅL:	1:140000	DATO:	01.04.2025
SYSTRA DK	Kay Fiskers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00	SAGSNR.:	1014218		

Bilag 1.2 - Oversigtskort



Bilag 2



INDHOLD	
●	Overkørsel som nedlægges
●	Eksisterende overkørsel
—	Lemvigbanen
—	Arbejdsvej
—	Erstatningsvej
■	Arbejdsareal
■	Områdeklassificering
■	Jordforurening, V1

OVERKØRSELSPROJEKT PÅ LEMVIGBANEN

KORTBILAG - DELOMRÅDE 6

KONST./TEGN.:	SHE	KS:	BCH	MÅL:	1:5000	DATO:	02.04.2025
SYSTRA DK		Kay Fiskers Plads 10	2300 København S	+52 51 90 00		SÅGSNR.:	1014218

BYGHERRE:

**Midtjyske
Jernbaner**