



Afsender: Lemvig Kommune,
Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

Æ Motorrum
v/Danny Langer, Søren Nielsen, Henrik Kvist
Styrmand@gmail.com
HM Service A/S, Nordsøkaj 1, Thyborøn



Dato 10-06-2024
A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Sagsnummer: 09.40.20P19-4-24
Ref: LEBA
Dir.tlf.: 9663 1118

Afgørelse, ikke krav om miljøvurdering og tilladelse, Æ Motorrum, Thyborøn

Lemvig Kommune modtog den 5. april 2024 en ansøgning fra Æ Motorrum, De Røde Huse 9, Thyborøn om tilladelse til opførelse af en ny bygning på 364 m² på Fonden Thyborøns matrikel nr. 101, Thyborøn By, Thyborøn. Æ Motorrum udstiller pt. i et af De Røde Huse.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i miljøvurderingsloven¹.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10 b, infrastruktur, anlægsarbejder i byzone. Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringer er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.





Beskrivelse af projektet

Æ Motorrum ønsker at opføre en ny bygning på 364m² med en bygningshøjde på 8,5 meter, hvor flere skibsmotorer vil blive udstillet, dog ikke begrænset hertil, man forventer også at udstille andre maritime effekter. Der fremgår ingen krav til byggehøjder i lokalplanen, da det er en bevarende lokalplan. Bygningshøjden er indenfor byggeretten.

Æ Motorrum opføres mellem Maritim Historisk Center og Sea War Museum Jutland med en afstand til Sea War Museum Jutland på 18,7 meter. Adressen bliver De Røde Huse 9, Thyborøn, se kortbilag.

Foruden udstillingen vil bygningen indeholde en mindre kantine og et mindre værksted, hvor motorer kan serviceres. Der er ingen gulv afløb i bygningen. Der forventes fra starten af, at der udstilles 10 motorer, hvor der vil blive tale om 2 og 4 takt motorer med forskellig ydelse. Motorer vil blive tændt, enkeltvis, og køre i mindre intervaller. Afkastet af røggasser føres over tagryg til fri fortynding minimum 1 meter.

Døre, vinduer og porte holdes lukket, når motorer kører. Forventede åbningstider vil blive 9-18 i højsæson og herudover efter aftale.

Forventet antal besøgende vil være 5-6000 personer om året. Dette vil være lokale og gæster som allerede er i området for at besøge andre attraktioner.

I forhold til parkering henvises der til områdets offentlige parkeringspladser, bebyggelsesprocenten for området er 45 % jf. BR18 og den er med projektet overholdt.

Oversigtskort





Samlet vurdering

Lemvig Kommune har på baggrund af ansøgningsmaterialer og relevante kriterier i lovens bilag 6 vurderet, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i nedenstående afsnit.

I afgørelsen er der lagt særlig vægt på:

- Natura 2000
- Afkast af røggasser
- Støj

Natur 2000

I henhold til §7, stk.6 i habitatbekendtgørelsenⁱⁱ, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Ca. 700 meter mod øst ligger Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø, der er fuglebeskyttelses-, ramsar- og habitatområde. Projektet vil ikke påvirke Natura 2000, da der er stillet vilkår for hvor meget støj, støv og emissioner, der må komme fra anlægget. Afstanden fra projektområde og Natura 2000, gør at fugle- og dyreliv ikke vil blive forstyrret af støj fra anlægget. Emission fra anlægget vil være ret beskedent, da motorer kun må startes enkeltvis, kun kører i kortere tidsrum og der anvendes brændstof med lavt indhold af problematiske stoffer. Endelig vil afstanden til Natura 2000 områderne bevirke, at projektet ingen indflydelse vil have på naturtyperne på udpegningsgrundlaget

Bilag IV arter

Forud for projektet, i forbindelse med et andet projekt i samme område, er der undersøgt for beskyttede arter i de omgivende naturarealer, der er ikke påvist beskyttede Bilag IV arter i området men klitområdet har potentiale til at huse markfirben. Det vurderes derfor, at projektet ikke har nogen påvirkning på Bilag IV-arter.

§3- Beskyttet natur

Ca. 40 meter mod nordvest ligger et overdrev beskyttet af §3. Det vurderes, at projektet ikke vil påvirke beskyttet natur anden end den mængde slid, der bliver fra turister i området, som slider på den naturlige vegetation i overdrev- og klitområdet. Vegetationen kan tåle en stor del naturligt slid, da det er hårdføre arter, der kan tåle vind, vand og salt fra Vesterhavet. Der arbejdes dog sideløbende med et andet projekt, der styrer færdslen i området hen på fastlagte stier og dermed mindsker sliddet på naturarealerne. På den baggrund vurderes det, at projektet ikke vil påvirke beskyttet natur.



Støj, vibrationer, støv, luft, lugt og lys

Støj og vibrationer

Projektet er omfattet af Miljøstyrelsen vejledning nr. 5 fra 1984 om ekstern støj fra virksomheder. Bygningen placeres i et blandet bolig- og erhvervsområde, centerområde (bykerne), områdetype 3.

Det vurderes, at der ikke vil forekomme generende anlægsarbejder. Arbejdet skal udføres i dagtimerne med hensyntagen til områdets nærmeste naboer.

Grænseværdier for støj forventes overholdt ved nærmeste naboer ift. oplysning fra bygherre. Bygherre har oplyst, at byggeriet opføres med lofter af troldekt, der virker støjdæmpende. Ved igangsætning af motorer vil porte og vinduer være lukket. Bygherre oplyser, at motorerne ikke støjer særlig meget. Motorer er kun i drift i kort tid, 10 - 20 min. ad gangen måske 2-3 gange om dagen og det er udelukkende i dagtimerne og som udgangspunkt i højsæson. Den øvrige del af året er det langt færre gange, at motorer igangsættes.

Projektet er vurderet iht. de vejledende grænseværdier for støj fra virksomheder i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 / 1984 "[Ekstern støj fra virksomheder](#)". Området hvor Æ Motorrum opføres er i den sammenhæng udlagt som områdetype 3, områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområde (bykerne).

Støjgrænserne ved nærmeste nabovirksomhed er 55 dB i tidsrummet mandag-fredag fra 07-18 og lørdage fra 07-14. Mandag til fredag fra 18-22, lørdag 14-22 og søndag og helligdage fra 07-22 er grænseværdien 40 dB.

Grænseværdierne er angivet som det A-vægtede ækvivalente korrigerede støjniveau, støjbelastningen. Det ækvivalente støjniveau er støjens middelværdi over et længere tidsrum, i dag perioden 7-18 er den 8 timer, dog lørdage 7-14 er den 7 timer og lørdage fra 14-18 er den 4 timer.

Området mellem De Røde Huse og stranden betragtes ikke som rekreative områder, udstilling af figurer, hvor der må være en forventning om stilhed. Området er tilgængeligt for offentligheden og ligger i tilknytning til byzoneområderne for blandet bolig- og erhverv, samt i et sammenhængende langt stræk af klitlandskab. Der er i forvejen stor aktivitet i byzonen med turismeattraktioner, spisesteder m.v., hvor der er en bevægelse af folk gennem klitlandskabet til stranden. Udenfor området mod havet har Kystdirektoratet deres arbejdsveje, der er en helikopterlandingsplads, flere tekniske anlæg m.v.

Ift. øvrige omgivelser udenfor området betragter Lemvig Kommune grænseværdierne overholdt.

Støv

Der kan foretages vandig i anlægsfasen for at dæmpe støvgener, hvis det viser sig nødvendigt.

Luftforurening

Oplysninger omkring driften af skibsmotorerne viser, at der vil blive tale om 2-takt motorer med en ydelse på maks. 150 HK, og 4-takt motorer med en ydelse på maks. 250 HK.

Som brændstof til motorerne anvendes Shell GTL Fuel Bio, som er et naturgasbaseret brændstof til dieselmotorer. Brændstoffet sikrer en renere forbrænding og dermed mindre lokal udledning af partikler, NO_x, kulbrinter og kulilte i forhold til brug af almindelig diesel. Shell GTL Fuel Bio indeholder praktisk taget ingen aromater, polycykliske aromatiske forbindelser, olefiner, svovl, kvælstof eller metaller. Shell GTL Fuel Bio er med et meget højere cetantal mere tænd villig end almindelig diesel, hvilket giver en forbedret forbrænding og medvirker til at reducere lokale



udledninger i forhold til brug af almindelig diesel. Shell GTL Fuel Bio opfylder kravene til kvaliteten af diesellole og gasolie i dieselspecifikationen EN590 til anvendelse i både vejgående motorkøretøjer, traktorer samt mobile ikke vejgående maskiner med undtagelse af vægtfylden. Der vil kun være 1 motor i drift ad gangen og den vil ikke køre med maksimal ydelse.

Rådgivers vurdering, EUROFINS er, at afkastet kan føres over taget til fri fortynding.

Ud fra ovenstående vurderer rådgiver EUROFINS, at emissionsforholdene bør kunne reguleres efter de fastsatte krav i miljøministeriets bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

I § 11 stk. 3 er der fastsat disse krav til udledning af bl.a. udstødningsgas:

"Udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkast fra udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret."

Lemvig Kommune vurderer, at projektet er omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening. Virksomheden har i den forbindelse godtgjort overfor Lemvig Kommune, at det er tilstrækkeligt med en afksthøjde på 1 meter over taget til fri fortynding. Iht. luftvejledningen gælder der for mindre energianlæg på under 120 KW at skorstenen skal udføres iht. bygningsreglementet. En motor med 250 KW er en smule større end sådan et energianlæg. Ud fra den betragtning at der kun er én motor i drift ad gangen, betragtes afksthøjden som tilstrækkelig, når den føres 1 meter over tagryg til fri fortynding.

Det er Lemvig Kommunes vurdering, at det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført overholder de vejledende grænseværdier for luftforurening.

Lys

Der opsættes ikke med projektet belysning som i aften- og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelser. Der bliver udelukkende tale om stemningsgivende belysning ved bygning.

Boligområder (støj/lys og luft):

Miljøkvalitetsnormer forventes ikke overskredet, men området med blandet bolig- og erhverv i Vestergade vil muligvis kunne registrere støj fra aktiviteterne ved Æ Motorrum, dog indenfor et acceptabelt niveau og det vil ikke opleves generende. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for ekstern støj fra virksomheder betragtes overholdt ved nærmeste blandet bolig- og erhvervsområde i Vestergade, samt ved nærmeste naboer.

Lys vil blive reguleret i byggetilladelsen.

Afstanden til naboer med bolig er så stor og afksthøjden tilstrækkelig til, at afkast af røggas ikke vil virke generende.

Ressourcer og affald inklusive spildevand

Anlægsfasen

Der anvendes gængse byggematerialer. Der etableres ikke med projektet befæstede arealer.

Der anvendes ikke ledningsført vand til byggeprojektet udover det almindelige.

Affald bortskaffes iht. Lemvig Kommunes regulativ for erhvervsaffald.



Anlægsstart omkring maj/juni 2024. Der skal søges byggetilladelse gennem det digitale selvbetjeningssystem BygOgMiljø (BOM).

Driftsfasen

Spildevand fra toilet og kantine føres til spildevandskloakken. Tilslutningssted til offentlig spildevandskloak skal aftales med Lemvig Vand.

Området er beliggende i kloakopland T11, hvor spildevand skal afledes til den offentlige spildevandsledning og tag- og overfladevand nedsives lokalt på egen grund.

Forekommer der farligt affald fra service af motorer, skal det bortskaffes iht. Lemvig Kommunes regulativ for farligt affald. Opbevares ikke i værksted, oplyst med ansøgning.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektet kræver ikke dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer.

Der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

Ca. 1 km mod øst ligger Agger Tange, der er fredet for at beskytte natur og fugleliv. Ca. 1,6 km mod syd ligger Harboøre Tange, der ligeledes er fredet for at beskytte natur og fugleliv. Ca. 900 meter mod syd ligger der en mindre fredning ved Thyborøn Kirke, der skal bevare udsigten til kirken fra den side. Projektet vil ikke påvirke fredede områder, da der er stillet vilkår for hvor meget støj, støv og emissioner, der må komme fra anlægget, der ligger i så god afstand til de fredede områder, at det ikke vil få nogen indflydelse på oplevelserne eller fugle-/dyreliv i de fredede områder.

Overfladevand, grundvand og jord

Ingen udledning fra projektet til havet.

Regnvand nedsives på Fondens grund i umiddelbar tilknytning til bygningen.

Projektet vil ikke medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand.

Projektet vil ikke medføre udledning af problematiske stoffer til sårbare vådområder, al spildevand ledes til rensningsanlæg.

Projektet vil ikke påvirke grundvand.

Området er en del af Geopark Vestjylland og projektet er med til at fortælle et stykke nutidigt kulturhistorie om Thyborøn og ingeniørlandskabet.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Grunden er V1 kortlagt iht. Jordforureningsloven. Jordflytninger skal anmeldes i henhold til Lemvig Kommunes regulativ for jordstyring.

Etablering af arealer til følsom anvendelse (f.eks. legepladser og spisesteder mv.) skal have en tilladelse efter § 8 i jordforureningsloven.

Projektet er placeret i et område, hvor der ikke er særlige drikkevandsinteresser.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Bygge-og beskyttelseslinjer

Projektet kræver ikke dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer.

Kystnærhedszonen

Projektet er placeret i byzone, på arealer, der ligger kystnært, og er ifølge Planlovens § 5a, stk. 4 ikke omfattet af kystnærhedszonen.

Klimatilpasningsplan

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050-niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet at være stor risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser (2050 niveau).

Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.

Der er i projektområdet stor risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser jf. 2050 niveau.

Historiske og kulturelle landskabstræk

De kulturelle og historiske landskabstræk omkring projektområdet i Thyborøn knytter sig særligt til havet og byens og havnens beskyttelse mod havet. Digerne og høfderne, som opleves i og omkring projektområdet, blev etableret efter det store gennembrud af tangen og skulle fungere som et værn for byen og havnen mod oversvømmelse. De Røde Huse blev opført fra 1930-45 af Kystdirektoratet (tidligere Vandbygningsvæsenet), som arbejdsbaracker i forbindelse med kystsikringen langs Harboøre Tange. I og omkring projektområdet findes også Thyborøn-fæstningen fra 2. Verdenskrig, skildpaddespionens bunkers og transformatorårnet samt miljøet langs Bredgade. Det ansøgte projekt vurderes ikke at ville påvirke de historiske og kulturelle landskabstræk væsentligt. De Røde Huse er renoverede og bygningerne har fået nye funktioner, der giver nyt liv til området. Projektet er placeret og udformet, så der tages hensyn til De Røde Huse, områdets historie og kulturmiljø i tråd med den gældende og kommende lokalplan for De Røde Huse.

Arkæologiske værdier og landskabstræk

Der findes ingen kendte arkæologiske værdier indenfor projektområdet.

Æstetiske landskabstræk

De Røde Huse og klitlandskabet, der omgiver projektområdet, er nogle af de mest æstetiske landskabstræk. Det vurderes, at det ansøgte projekt ikke vil påvirke de æstetiske landskabstræk, da bygningen placeres og udformes med respekt for de eksisterende landskabelige værdier i området.

Reservater eller Naturparker

Området er en del af Geopark Vestjylland og projektet er med til at fortælle et stykke nutidigt kulturhistorie om Thyborøn og ingeniørlandskabet.





Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Indvirkningens art og størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antal af personer, der forventes berørt)

Risiko

Projektet er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen. Der er ikke risiko for større ulykker eller katastrofer.

Der er ingen risiko for menneskers sundhed.

Tæt befolket område

Området er udpeget som centerområde med blandet byfunktioner. Området er ikke sårbart overfor projektet og indeholder i forvejen turismeattraktioner m.v. Bygningen vil bemærkes i området, som vil opføres imellem Maritim Historisk Center og Sea War Museum Jutland.

Indvirkningens intensitet og kompleksitet

Miljøpåvirkningen vil være moderat, idet det er godtgjort, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes og afkast for røggas er ført op til fri fortynding. Det forventes, at der ikke kommer yderligere gæster til Æ Motorrum, udover dem der i forvejen gæster byen og dens attraktioner.

Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Permanent. Påvirkningerne i området vil være til stede, så længe der er aktivitet i og omkring bygningen, dog mest i dagtimerne. Vurderes ikke at være generende for omboende.

Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

Den Maritime kraft, etape 1 (by forskønnelse, stier, pladser m.v.) er under myndighedsbehandling, hvor man samlet set skal vurdere den kumulative påvirkning med nærværende projekt. Anlægsperioderne for begge projekter vil i en kortere periode pågå samtidig. Det vil udelukkende være byggeri af Æ motorrum, der vil foregå samtidig med opstart på anlægsarbejdet til Den Maritime Kraft, etape I. Det vurderes, at det ikke kumulativt vil generer væsentligt mere. Arbejdet foregår i dagtimerne med respekt for omgivelserne og omboende vil opleve området som en byggeplads i perioden. Støj fra byggearbejde opleves anderledes end støj fra anlægsarbejder med stier og pladser.

Begge projekter vil ikke medføre flere turister til Thyborøn, udelukkende ændring ift. hvordan turisterne flytter sig mellem by og havn.

Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Autoværkstedsbekendtgørelsens krav til afkasthøjder er anvendt ift. at vurderer afkasthøjder ved udledning af røggasser, herunder vurdering fra Bygherre.

Vurdering af lydverdier udenfor bygningen ifm. byggeriet, således Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier overholdes. Bygherre har oplyst, at byggeriet og opsat motor ifm. afkast etableres på en sådan måde, at det ikke giver anledning til generende støj i området.



Høring af berørte myndigheder m.v.

- Helicopter WING Karup, Herningvej 30, 7470 Karup, HW-A3-001@mil.dk
- Nordvestjyllands Brandvæsen I/S, Fælledvej 17, 7600 Struer, post@nvjbrand.dk

Partshøring

- Kystdirektoratet, Højbovej 1, 7620 Lemvig, KDI@kyst.dk
- Naturstyrelsen Vestjylland, Sønderby, Gl. Landevej 35, 7620 Lemvig, VJY@nst.dk
- Hus nr. 1 og 2: Fonden Thyborøn – mail@fondenthyboron.dk
- Hus nr. 3: Hornvarefabrikken – peder@hornvarefabrikken.dk
- Hus nr. 4: Thyborøn Surfcenter – thyboroensurfcenter@gmail.com
- Hus nr. 5: Hus nr. 5 – hus@nummer5.dk
- Hus nr. 6: klubben Streetfood, huset.henriksen.thomas@gmail.com
- Hus nr. 8 og 10: UNESCO Geoparken Vestjylland – Karen-Louise.Smidth@lemvig.dk
- Radarbunker: Maritim Historisk Selskab - info@maritimhistorisk.dk
- JyllandsAkvariet Vesterhavsgade 16, info@jyllandsakvariet.dk
- Sea War Museum, Kystcentervej 11, contact@seawarmuseum.dk
- Mindeparken for Jyllandsslaget Thyborøn v/formand Søren Gade og sekretær Bitten Dahl Knudsen

Lemvig Kommune har fra Kystdirektoratet modtaget bemærkninger til høringen. Kystdirektoratet har tilkendegivet, at anlægsteamet under Kystdirektoratet ikke har indvendinger mod projektet.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse offentliggøres på Lemvig Kommunes hjemmeside den 11. juni 2024.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovensⁱⁱⁱ § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevareklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenævnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 9. juli 2024 .

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 11. december 2024 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven^{iv}, offentlighedsloven^v og lov om aktindsigt i miljøoplysninger^{vi}.

Venlig hilsen

Lene Bast Larsen
miljøsagsbehandler

Vedlagt: Kortbilag.

Kopi af afgørelsen er sendt til:
Parter i sagen, se under partshøring.



-
- i Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3/1-2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (Miljøvurderingsloven)
 - ii Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1098 af 1/9-2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)
 - iii Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 48 af 12/1-2024 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
 - iv Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22/4- 2014, Forvaltningsloven
 - v Justitsministeriets Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24/2-2024 om offentlighed i forvaltningen (Offentlighedsloven)
 - vi Miljøministeriets Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16/8-2017 om aktindsigt i miljøoplysninger (Miljøoplysningsloven)

