



Thyborøn Havn
Tankskibsvej 4
LEMVIG
7680 Thyborøn



VVM - afgørelse på ansøgning om etablering af ny adgangsvej til Thyborøn Sydhavn

Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til etablering af ny adgangsvej fra Thyborønvej (fra kmt 19.30 til kmt 19.60 på hovedlandevej 476, Harboøre-Thyborøn) ind på det nyopfyldte areal på Thyborøn Sydhavn.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til §18 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), 2021-10-27 nr. 1976 (miljøvurderingsloven).

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt, 10e, Infrastrukturprojekter. Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektet har derfor gennemgået en VVM-screening med henblik på at kunne træffe afgørelse om der skal udarbejdes en miljøvurdering og tilladelse.

Beskrivelse af projektet

Thyborøn Havn har foretaget en udvidelse mod syd (Thyborøn Sydhavn) og ønsker i den forbindelse at sikre adgang til området ved at ombygge et eksisterende T-kryds på Thyborønvej.

Krydset betjener i dag et eksisterende (grus-) parkeringsareal samt en servicevej til en vindmøllepark, som bliver brugt af og til for at servicere vindmøllerne. Disse funktioner opretholdes ved ombygningen.

Den fremtidige adgangsvej skal sikre adgang for vindmølletransporter til havnearealet og skal være adgangsgivende til eksisterende p-areal samt servicevej til vindmøllepark. Projektområdet skal desuden inddrages som dels havneområde, dels vej (under Vejdirektoratets regi).

Nærmere beskrivelse fremgår af vedlagte VVM-screening.

Dato 02-01-2024

A01-2 Natur og Miljø

Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 09.40.20P19-11-22

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132



Høring af berørte myndigheder

VVM-screeningen har været i stjernehøring ved berørte myndigheder i Lemvig Kommune. Bemærkninger herfra er indarbejdet i VVM-screeningen.

VVM-screeningen har været sendt i høring ved Vejdirektoratet og Kystdirektoratet som berørte myndigheder.

Vejdirektoratet: Vejdirektoratet gør opmærksom på, at rette myndighed for så vidt angår miljøkonsekvensvurderinger i forbindelse med ændringer af statslige vejanlæg er Trafikstyrelsen jf. vejlovens § 17 a, stk. 2. Baggrunden herfor er, at VVM-direktivet er implementeret direkte i vejlovens kap. 2 a, som finder anvendelse på statslige vejanlæg.

Miljøvurderingsloven finder derfor ikke anvendelse i forbindelse med vurdering af indvirkning på miljøet som følge af ændring af det statslige vejanlæg.

Vejdirektoratet vurderer dog på baggrund af kommunens screeningsafgørelse, at den ansøgte ændring af det statslige vejanlæg ikke udløser krav om miljøkonsekvensvurdering jf. vejlovens § 17 a, stk. 2. Der er i den forbindelse også lagt vægt på, at der er tale om en mindre ændring i vejanlægget. Vejdirektoratet vurderer dermed, at der ikke er grundlag for yderligere tilladelser fra Trafikstyrelsen jf. vejlovens kap. 2 a.

Lemvig Kommune er naturligvis VVM-myndighed for den del af projektet, som ikke vedrører selve statsvejen.

Kystdirektoratet: Kystdirektoratet har ikke fremsendt bemærkninger til VVM-screeningen. Naturstyrelsen har dog, som lodsejer, fremsendt en udtalelse angående overdragelse af en del af matrikel 54k til Thyborøn Havn.

Høring af berørte parter

Foruden høringen af de berørte myndigheder har VVM-screeningen været sendt i høring ved de berørte parter, som fremgår af screeningsskemaet.

Lemvig Kommune har ikke modtaget bemærkninger fra de berørte parter.

Afgørelse

Lemvig Kommune har på baggrund af VVM-screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Begrundelse

Afgørelsen er truffet ud fra vurderinger af relevante kriterier i lovens bilag 6. I forbindelse med vurderingen af projektets mulige påvirkninger af miljøet,

er det især fundet relevant at vurdere projektet i forhold til trafik, bygge- og beskyttelseslinjer, spildevand, landskab og beskyttet natur.

Trafik

Udvidelsen af havneaktiviteterne forventes at medføre øget trafik.

Trafikken på statsvejen forventes dog ikke øget i et omfang, som giver støj-/vibrationsgener i boliger langs vejen eller medfører trafikal overbelastning.

Bygge- og beskyttelseslinjer

Grusparkeringspladsen ligger på umatrikuleret areal. Det umatrikulerede landareal er strandbeskyttet. Kystdirektoratet har den 4. april 2022 meddelt dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 15 til at anlægge adgangsvej inden for strandbeskyttelseslinjen.

Vejbyggelinjen skal omlægges som følge af, at statsvejen udvides med et vejkryds. Dette vil blive foretaget i forbindelse med, at arealet søges udmatrikuleret.

Det umatrikulerede landareal, som grusparkeringspladsen ligger på, er opstået mellem 2002 og 2004. Lovliggørelse af dette nye landareal sker efter bestemmelser i kystbeskyttelsesloven, og vil blive foretaget i forbindelse med, at arealet søges udmatrikuleret.

Spildevand

Langs adgangsvejen etableres almen vej afvanding med nedsivning via skillerabat og grøfter.

Lemvig Kommune har den 28. november 2022 modtaget ansøgning fra Thyborøn Havn om tilladelse til nedsivning af vejvand i forbindelse med etablering af den nye adgangsvej fra hovedlandevej 476, Harboøre-Thyborøn ind på det nyopfyldte areal på Thyborøn Sydhavn.

Adgangsvejen på Thyborøn Sydhavn er tilsluttet et nyt vejkryds, som etableres på Vejdirektoratets matrikel. Overfladevandet fra vejkrydset ledes til nedsivningsanlæg. Tilladelse til denne tilslutning af overfladevand meddeles særskilt til Vejdirektoratet.

På en kort strækning placeres vejanlægget til særtransporter med lille afstand til Nissum Bredning. På baggrund af en meget begrænset trafik på shunten til særtransporter, er det Lemvig Kommunes vurdering, at nedsivning af vejvand i grøften langs shunten til særtransporter ikke vil kunne medføre udledning af en væsentlig forurening til Nissum Bredning.

Landskab

Landskabet er domineret af den pågående havneudbygning, som inddrager fjorden til havneanlæg. Områdets landskabstræk påvirkes ikke af etableringen af en ny vej i området. Projektet ligger blot få meter fra havet, men vil indgå i det eksisterende infrastrukturnetværk som en mindre udvidelse.

Der findes ingen arkæologiske værdier i området.





Vejen er beliggende inden for det geologiske interesseområde Lodbjerg - Thyborøn - Bovbjerg – Engbjerg, der hovedsagelig er udpeget pga. kystprofiler. Ændring af vejforløbet vil ikke påvirke det geologiske interesseområde.

Beskyttet natur, Natura 2000 og Bilag IV-arter

I henhold til §7, stk.6 i Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, er afgørelser efter § 21 i miljøvurderingsloven omfattet af en forudgående vurdering af, hvorvidt aktiviteterne forbundet med projektet kan påvirke Natura 2000-områder væsentligt (EF-habitat områder, EF-fuglebeskyttelses- områder samt Ramsarområder). Dette indbefatter en vurdering af projektets potentielle indflydelse på udpegningsgrundlaget (naturtyper samt arter) for de internationale naturbeskyttelsesområder.

Dele af projektet nødsager permanent inddragelse af op til 1.500 m² strandeng. Der er tale om et relativt smalt areal langs med den eksisterende vej. Der er søgt og opnået en dispensation til anlæggelse af adgangsvejen mod etablering af erstatningsnatur syd for Rønland. Det vurderes, at det opvejer tab af natur i området.

Det vurderes, at projektområdet ikke rummer ynglende markfirben, men at det ikke kan udelukkes, at enkelte individer passerer området, de vil blive kortvarigt forstyrret og søge til naboarealer.

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 20 meter fra projektområdet på den modsatte side af Thyborønvej og Lemvigbanen. Området har nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø og indbefatter store dele af den vestlige Limfjord, Harboøre Tange og strandengene sydøst for Harboøre Tange. Delen nærmest projektområdet er fuglebeskyttelsesområde, nærmeste habitatområde er beliggende ca. 2.6 km mod nordøst.

På udpegningsgrundlaget som trækfugle er: kortnæbbet gås, bramgås, lysbuget knortegås og klyde. Påvirkninger der har en udbredelse ind i Natura 2000 området 28 er støj. Støj vil kunne have en meget lokal påvirkning og i fald fuglene forstyrres, vil der være store nærliggende arealer tilgængelige i området, som de kan benytte. Påvirkningen er kortvarig og der forventes ingen varig påvirkning af udpegningsgrundlagets arter.

Da der er tale om en mindre udvidelse af en vejstrækning uden for Natura 2000 området vurderes dette ikke påvirket væsentligt.

Samlet vurdering

Det vurderes sammenfattende, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Det ansøgte projekt, og den samlede begrundelse for afgørelsen samt afgørelsens forudsætninger kan ses i vedlagte VVM-screeningsskema.

Øvrige bemærkninger

Afgørelsen er ikke en tilladelse til at gennemføre projektet, men alene en afgørelse af, at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces, før de nødvendige tilladelser kan udstedes.

Gennemførelse af projektet kan derfor forudsætte tilladelse, godkendelse eller dispensation efter lovgivningen i øvrigt.



Hvis projektet ændres, er I forpligtet til at indsende en ny ansøgning jf. miljøvurderingslovens § 18.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Oplysningerne fra ansøgningen indgår i vedlagte screeningsskema.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som I har beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er I forpligtede til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt).

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Offentliggørelse og annoncering

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres den 03-01-2024.

Lemvig Kommunes afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.lemvig.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

I henhold til miljøvurderingslovens § 49 kan kommunens afgørelse påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Der kan f.eks. klages hvis nogen mener, at kommunen ikke har haft hjemmel til at træffe afgørelsen. Der kan derimod ikke klages over, at kommunen efter andres opfattelse burde have truffet en anden afgørelse.

Afgørelsen kan påklages af ansøger, Miljø- og Fødevareministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelse og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagefristen er 4 uger og klagen skal være modtaget senest den 31. januar 2024.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 54 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 2. juli 2024. eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Venlig hilsen

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Vedlagt - Lemvig Kommunes screeningsskema.

Kopi af afgørelsen er sendt til:

Rådgiver	FNLA@cowi.com
Vejdirektoratet	dan@vd.dk
Kystdirektoratet	makch@kyst.dk
Naturstyrelsen	ansra@nst.dk





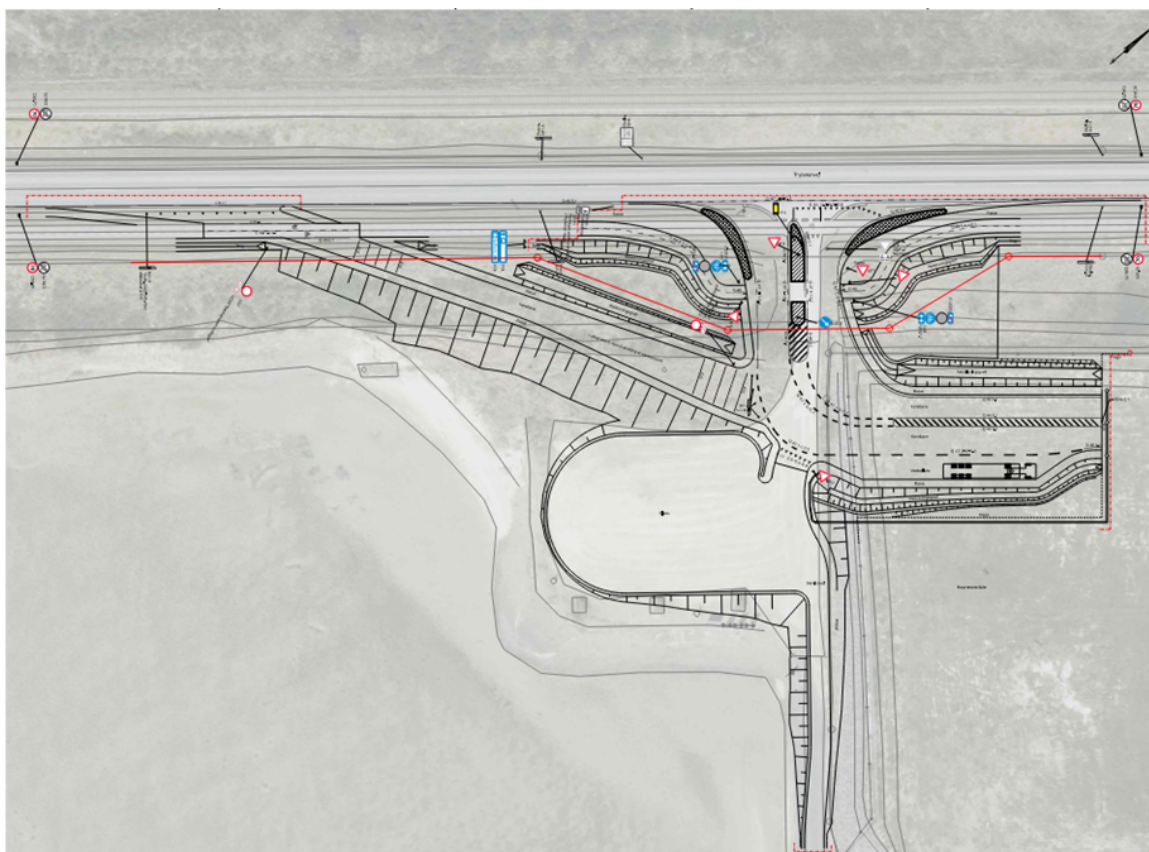
VVM - screening af ny adgangsvej til Thyborøn Sydhavn

Basisoplysninger

Projektbeskrivelse:

For at forbedre adgangsforholdene til Thyborøn Sydhavn og anvendelsen af arealet syd for færgehavnen ønsker Thyborøn Havn at supplere adgangsforholdene med udvidelse af et eksisterende mindre kryds ved en grus-parkeringsplads og adgangsvej til vindmøller. Dette vil give mulighed for at anvende grunden syd for færgehavnen til oplagsplads for bl.a. møllevinger mm.

Thyborøn Havn planlægger at udvide krydset således, at trafikafvikling og -sikkerheden også forbedres. Se nedenstående figur for nuværende detailforslag.



Detailforslag for nyt kryds til Sydhavnen ved Thyborøn Havn.

Krydset udvides med bredere til- og frakørsel ift. eksisterende forhold samt nyt helleanlæg. I af-rundingsbuerne i krydset etableres overkørbare arealer, så krydset bl.a. kan afvikle sættevognstog.

Den eksisterende dobbeltrettede cykelsti forsættes ca. 10 meter ned ad den nye adgangsvej, hvor cyklister pålægges vigepligt og helleanlæg kan anvendes til støttepunkt.



Vest for den nye krydsudvidelse etableres et shuntspor til specialtransporter, primært af møllevin-ger. Shuntsporet føres i en vinkel fra Thyborønvej ind på vejen der skal udvides.

Thyborøn Sydhavn er indhegnet med panelhegn. Som en del af projektet vil ca. 70 meter af dette hegn omlægges uden om vejstykket og der vil etableres en port mod vejstykkets munding mod nordøst ind til havneområdet.

Bygherre

Navn: Thyborøn Havn

Adresse: Tankskibsvej 4, 7680 Thyborøn

Telefonnr.: Tlf. 9690 0310

E-mail: adm@thyboronport.dk

Kontaktperson

Navn: Christian Vrist

Adresse: Tankskibsvej 4, 7680 Thyborøn

Telefonnr.: Tlf. 2482 5859

E-mail: cvr@thyboronport.dk

Projektets

Adresse, Matr. nr. og ejerlav

Vejen vil berøre følgende matrikler:

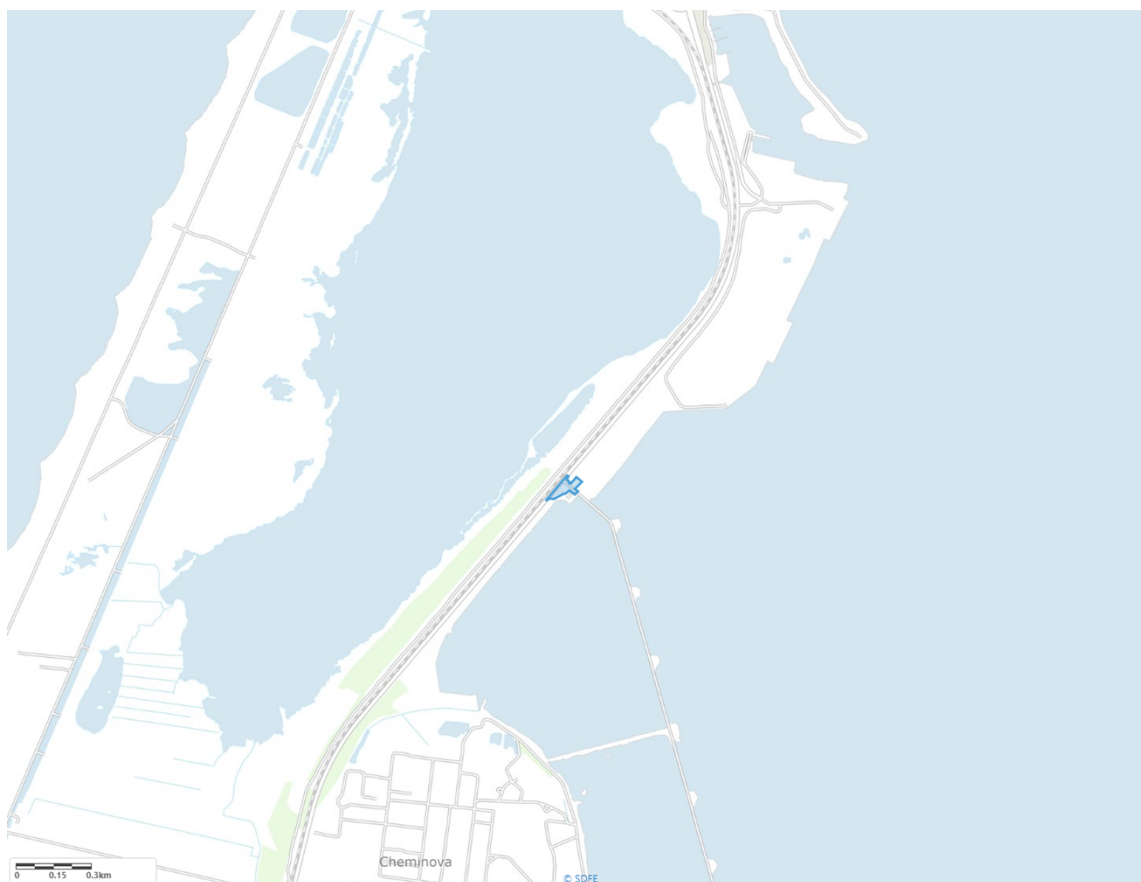
- Matr.nr. 7000a, Den nordlige Del, Harboøre
- Matr.nr. 54k (54a), Den nordlige Del, Harboøre
- Matr.nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre
- Samt et ikke-matrikuleret område

Projektet berører følgende kommune eller kommuner:

Lemvig Kommune



Oversigtskort:



Projektområdet (Blå polygon) set på et kort. Projektområdet ses som en blå figur centralt i billedet. Billedet stammer fra Arealinformation.



Kortbilag med indtegning af anlægget og projektet:



Projektområdet set på et kort. Projektområdet ses som en blå polygon centralt i billedet. Billedet stammer fra Arealinformation.

Vedlagt: Planskitse med grundejerskillelinje

Forholdet til VVM reglerne

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)?

Nej

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)?

Ja - Projektet falder ind under 10e: "Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)".



Projektets karakteristika

1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav:

- Matr.nr. 7000a, Den nordlige Del, Harboøre (Vejdirektoratet er grundejer). Vejdirektoratet vurderer, at der ikke er grundlag for yderligere tilladelser fra Trafikstyrelsen jf. vejlovens kap. 2 a.
- Matr.nr. 54k (54a), Den nordlige Del, Harboøre (Overdraget til Thyborøn Havn fra Naturstyrelsen i forbindelse med projektet). (Der vil efter udførelsen af anlægget ske en overdragelse af en del af dette areal fra Thyborøn Havn til Vejdirektoratet jf. situationsplanen)
- Matr.nr. 54f, Den nordlige Del, Harboøre (Thyborøn Havn er grundejer)
- Samt et ikke-matrikuleret område (Overdraget til Thyborøn Havn fra Lemvig Kommune i forbindelse med projektet)

2. Arealanvendelse efter projektets realisering.

Det fremtidige samlede bebyggede areal:

Efter projektrealisering vil projektområdet benyttes til vejstykke, der ud over at lede til en grus-parkeringsplads og til vindmøllerne ud for projektområdet også leder ind til Thyborøn Sydhavn.

Der vil ikke som følge af projektet bebygges noget areal.

Det fremtidige samlede befæstede areal i m² samt nye arealer, som befæstes ved projektet:

Ud over den eksisterende cykelsti og vejstykke vil der blive befæstet omkring 1.950 m². Det fører til at der samlet vil være ca. 2.300 m² befæstet areal på projektområdet (alt efter hvorfra man måler cykelstien).

3a. Projektets areal og volumenmæssige udformning.

Projektets samlede grundareal:

Projektet vil samlet have et grundareal på omkring 0,7 ha, hvoraf kun en mindre del på ca. 1.950 m² vil befæstes og på yderligere omkring 2.800 m² vil der foretages terrænændringer. De resterende arealer vil benyttes til arbejdsarealer.

Projektets bebyggede areal:

Der vil ikke som følge af projektet bebygges noget areal.

Projektets samlede bygningsmasse:



Projektet indbefatter etablering af et vejstykke, gravning af mindre grøfter og opsætning af helleanlæg, skilte og en port. Således vil projektet ikke have nogen bygningsvolumen.

Projektets maksimale bygningshøjde:

Der vil ikke etableres nogen bygninger i forbindelse med projektet. Den maksimale højde på en del af projektet vil udgøres af hegnet ind til Thyborøn Sydhavn. Hegnet vil forventningsmæssigt have en højde på omkring 2,5 meter.

Grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget:

Det forventes ikke at være nødvendigt at udføre grundvandssænkning i forbindelse med projektet.

Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet:

Der vil ikke være egentligt nedrivningsarbejde i forbindelse med projektet, men et mindre stykke med cykelsti vil blive omlagt.

3b. Anlægsperioden angivet som 01/2024 – 05/2024

Der er et ønske om at anlægsarbejdet starter i primo 2024 med en anlægsperiode af ca. 5 måneder.

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden

Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:

Det forventes, at der skal bruges:

Friktionsfyld ca. 3300 m³, Grus: Ca. 2800 m³, Asfalt: Ca. 450 m³.

Vand - mængde i anlægsperioden:

Ikke relevant

Affaldstype og mængder i anlægsperioden:

De præcise mængderne kendes ikke, men det forventes, at der skal bortskaffes ca. 1800 m³ jord og ca. 20 m² asfalt. Opbrudt asfalt og evt. nedkøst beton vil også kunne genanvendes.

Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden:

Anlægsprojektet forventes ikke at afstedkomme behov for udledning af spildevand. Evt. vandforbrug til mandskabsvogn og lignende opsamles med tankvogn eller håndteres på anden vis, uden udledning.

Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden:

Anlægsprojektet forventes ikke at afstedkomme behov for udledning af spildevand.

Håndtering af regnvand i anlægsperioden:



Som noget af det første i projektet anlægges grøfter til nedsivning af overfladevand.

5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen

Der vil ikke være flow af produkter eller råstoffer ind eller ud af projektet i driftsfasen, idet der er tale om et vejanlæg.

6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:

Farligt affald:

Ikke relevant

Andet affald:

Ikke relevant

Spildevand til renseanlæg:

Projektet vil ikke indebære afledning af spildevand til renseanlæg i driftsfasen.

Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:

Projektet vil ikke indebære direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller hav i driftsfasen.

Håndtering af regnvand:

Langs adgangsvejen etableres almen vejafvanding med nedsivning via skillerabat og grøfter.

Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning fra Thyborøn Havn om tilladelse til nedsivning af vejvand i forbindelse med etablering af den nye adgangsvej fra hovedlandevej 476, Harboøre-Thyborøn ind på det ny opfyldte areal på Thyborøn Sydhavn.

Adgangsvejen er tilsluttet et nyt vejkryds, som etableres på Vejdirektoratets matrikel. Overfladevandet fra vejkrydset ledes til truget langs cykelstien, som rykkes ned mod grænsedragningen til havnens vejanlæg. Tilladelse til ændringen i nedsivningsforholdene for overfladevand på Vejdirektoratets matrikel meddeles særskilt til Vejdirektoratet.

7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?:

Nej

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?

Nej



9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?

Ikke relevant

10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af [BREF-dokumenter](#)?

Nej

11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Ikke relevant

12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Nej

13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Ikke relevant

14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Støv, støj og vibrationer i anlægsfasen er reguleret i henhold til BEK nr. 844 af 23/06/2017 "Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter".

Støjen fra vejtrafikken er reguleret i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007 "Støj fra veje"

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja - Der er ingen støjfølsom bebyggelse nær projektområdet. Nærmeste bebyggelse ligger ca. 1 km fra projektområdet og udgøres af Cheminovas anlæg samt en bygning på Sydhavnen. Disse er begge tilstrækkeligt langt fra projektet til at grænseværdierne overholdes.

16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Ja - Der er ingen støjfølsom bebyggelse nær projektområdet. Nærmeste bebyggelse ligger ca. 1 km fra projektområdet og udgøres af Cheminovas anlæg samt en bygning på Sydhavnen. Disse er begge tilstrækkeligt langt fra projektet til at grænseværdierne overholdes.

17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Luftforurening fra biltrafik er omfattet af BEK nr. 1472 af 12/12/2017 "Bekendtgørelse om styring og vurdering af luftkvaliteten" og de vejledende grænseværdier som fremgår heraf.



18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Ja - Anlægsarbejderne knyttet til etablering af projektet sker i et åbent område, hvor der er en stor luftudskiftning. Derfor vil anlægsarbejderne ikke afstedkomme problemer med overholdelse af luftkvaliteten.

19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Ja - Vejstykket vil ligge i et helt åbent og vindpåvirket område og vil således ikke have problemer med overholdelse af grænseværdierne. Vejstrækningen er en mindre ændring af den eksisterende, og vil ikke medføre væsentlige ændringer af trafikken i området.

20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener?

I anlægsfasen: Nej - Afstanden til nærmeste andre byggerier vil medføre at støv ikke vil være til gene for disse. I den korte anlægsperiode vil støvgener i øvrigt forebygges ved sprinkling af vand på evt. åbne arealer, såfremt det er nødvendigt, og der vil således heller ikke opstå lokale støvgener.

I driftsfasen: Nej - Den færdige vej vil have en fast asfaltbefæstelse og vil derfor ikke medføre støvgener i driftsfasen, hvor støv forebygges gennem almindelig drift og renholdelse af kørebanen.

21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener?

I anlægsfasen: Nej - Udlægning af asfalt afstedkommer lugtgener, men afstanden til naboer og opblandingen af luften gør, at der ikke påregnes gener herfra.

I driftsfasen: Nej - I driftsfasen forventes vejanlægget ikke at afstedkomme lugtgener.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

I anlægsfasen: Anlægsarbejdet forventes udført inden for normal arbejdstid. Såfremt der er mørkt inden for den normale arbejdstid, kan det være nødvendigt at benytte arbejdsbelysning.

I driftsfasen: Der vil ligesom for den eksisterende vejstrækning ikke være belysning af vejarealet.

23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen?

jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?

Nej



Projektets placering

24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Projektet forudsætter ikke gennemført lokalplan. Lokalplan 176 beskriver dog en vejføring, der er i overensstemmelse med projektet.

25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Ja - Projektet har fået dispensation fra strandbeskyttelsen.

Ændring af vejbyggelinje, Vejdirektoratet.

Det umatrikulerede landareal, som grusparkeringspladsen ligger på, er opstået mellem 2002 og 2004. Lovliggørelse af dette nye landareal sker efter bestemmelser i kystbeskyttelsesloven, og vil blive foretaget i forbindelse med at arealet søges udmatrikuleret.

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Nej - Projektet vurderes ikke at begrænse anvendelsen af naboarealer.

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Nej - Der er ingen udlagte råstofområder nær projektområdet.

28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Ja - Projektet ligger blot få meter fra havet, men vil indgå i det eksisterende infrastrukturnetværk som en mindre udvidelse, og der etableres ikke bebyggelse.

29. Forudsætter projektet rydning af skov?

(skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)

Nej

30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst frednings-sag?

Nej – der er ikke fredningssager under behandling i Lemvig Kommune.

31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3

0 meter, idet dele af projektet nødsager permanent inddragelse af op til 1.500 m² strandeng. Der er tale om et relativt smalt areal langs med den eksisterende vej.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?

Der er ikke konkret kendskab til beskyttede arter i området, men det kan ikke udelukkes at eksempelvis markfirben kan forekomme i området.



33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område

Det nærmeste fredede område er Harboøre Tange, der er reservatfredet for at beskyttet fugle og dyrelivet på Tangen. "Thyborøn Kirke" ligger ca. 3 km fra projektområdet inde i Thyborøn.

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelses-områder og Ramsarområder)

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 20 meter fra projektområdet på den modsatte side af Thyborønvej og Lemvigbanen. Området har nr. 28, Agger Tange, Nissum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø og indbefatter store dele af den vestlige Limfjord, Harboøre Tange og strandene sydøst for Harboøre Tange. Delen nærmest projektområdet er fuglebeskyttelsesområde, nærmeste habitatområde er beliggende ca. 2.6 km mod nordøst.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?

Nej - Der etableres grøfter, hvori regnvand fra kørebanerne nedsives.

På en kort strækning placeres vejanlægget til særtransporter med lille afstand til Nissum Bredning. På baggrund af en meget begrænset trafik på shunten til særtransporter, er det Lemvig Kommunes vurdering, at nedsivning af vejvand i grøften langs shunten til særtransporter ikke vil kunne medføre udledning af en væsentlig forurening til Nissum Bredning.

Grundvandsforekomster påvirkes ikke.

36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?

Nej - Der er ingen drikkevandsinteresser i området

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Nej - Der er ingen jordforurening eller områdeklassificering inden for projektområdet. Nærmeste forurening (V2) er relateret til Cheminova forureningen ca. 900 meter mod syd, samt områdeklassificeringen af Thyborøn Havn ca. 1.100 meter mod nord. Projektet vil ikke have indflydelse på disse.

38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse?:

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet ikke at være risiko for oversvømmelser i forbindelse med skybrud (2050 niveau).

I klimatilpasningsplanen er der for området angivet en lav risiko for oversvømmelser i forbindelse med havvandsstigninger ved ekstreme højvandshændelser (2050 niveau).



39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?:

Nej. Arealer i Lemvig Kommune er ikke omfattet af oversvømmelsesloven.

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Nej - Projektet er af lokal karakter og der kendes ikke til andre projekter i nærheden, der sammen med indeværende projekt vil kunne føre til væsentlige, kumulative påvirkninger af miljøet.

41. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?

Nej

42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?

Sprinkling af vand på åbne områder i anlægsfasen for at undgå eventuelle støvgener.

Myndighedsscreening

Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger?

Der er ikke tale om et strækningsanlæg.

Hele projektets påvirkning af

Historiske landskabstræk, Kulturelle landskabstræk, Arkæologiske værdier/landskabstræk, Æstetiske landskabstræk:

Landskabet er domineret af den pågående havneudbygning, som inddrager fjorden til havneanlæg. Områdets landskabstræk påvirkes ikke af etableringen af en ny vej i området.

Der findes ingen arkæologiske værdier i området.

Geologiske landskabstræk:

Vejen er beliggende inden for det geologiske interesseområde Lodbjerg - Thyborøn - Bovbjerg – Engbjerg, der hovedsagelig er udpeget pga. kystprofiler. Ændring af vejforløbet vil ikke påvirke det geologiske interesseområde.

Fredede områder:

Vejstrækningen vil ikke hindre udsynet til Harboøre Tange eller Thyborøn kirken.



Beskyttede naturtyper, beskyttede arter, natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder, ramsarområder samt sårbare vådområder:

Der er søgt og opnået en dispensation til anlæggelse af adgangsvejen mod etablering af erstatningsnatur syd for Rønland. Det vurderes, at det opvejer tab af natur i området.

Det vurderes, at projektområdet ikke rummer ynglende markfirben, men at det ikke kan udelukkes, at enkelte individer passerer området, de vil blive kortvarigt forstyrret og søge til naboarealer.

På udpegningsgrundlaget som trækgæster er: kortnæbbet gås, bramgås, lysbuget knortegås og klyde. Påvirkninger der har en udbredelse ind i Natura 2000 området 28 er støj. Støj vil kunne have en meget lokal påvirkning og i fald fuglene forstyrres, vil der være store nærliggende arealer tilgængelige i området, som de kan benytte. Påvirkningen er kortvarig og der forventes ingen varig påvirkning af udpegningsgrundlagets arter.

Da der er tale om en mindre udvidelse af en vejstrækning uden for Natura 2000 området vurderes dette ikke påvirket væsentligt.

Grundvand og drikkevandsinteresser:

Projektet vil ikke påvirke grundvandet. Vejen placeres over en af de to store hoveddrikkevandsledninger fra Engbjerg til Thyborøn. Lemvig Vand skal kontaktes, hvis der skal udføres gravearbejde.

Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?

Projektområdet ligger indenfor Geopark Vestjyllands område, men området er ikke en hotspot for parken, og på den baggrund vurderes det ikke at påvirke oplevelsen af området.

Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet?

Overfladevand: Nej

Grundvand: Nej

Naturområder: Nej

Boligområder (støj/lys og luft): Nej – Der er 2 km i fugleflugt til nærmeste boligområde. Projektområdet ligger skjult/afskærmet bag jernbanedæmningen.

Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i:

Anlægsfasen?: Nej – Der forekommer kun alm. Bygge- og anlægsaffald

Driftsfasen?: Nej – Almindelig vejvedligeholdelse



Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand

Ikke aktuel

Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden

Ikke aktuel

Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening)

Kun almindelig risiko forbundet med anlæg og drift af vejanlæg.

Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser?

Nej – Der forekommer udledning af drivhusgasser fra trafikken generelt.

Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning?

Nej

Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område?

Nej

Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen

Miljøpåvirkningen, som kommer fra trafikken til/fra Thyborøn Sydhavn, forventes ikke at berøre nogle personer.

Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter

Ikke grænseoverskridende

Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet

Trafikken på statsvejen forventes ikke øget i et omfang, som giver støj-/vibrationsgener i boliger langs vejen eller medføre trafikal overbelastning.

Miljøpåvirkningens sandsynlighed

Udvidelsen af havneaktiviteterne forventes at medføre øget trafik.

Miljøpåvirkningens:

Varighed, hyppighed og reversibilitet: Permanent

Konklusion

Lemvig Kommune vurderer, at der ikke skal udarbejdes miljøkonsekvensrapport og tilladelse.

Afgørelsen er begrundet i, at projektet ikke vil medføre en negativ påvirkning af miljøet, og det ikke bryder med den planlægningsmæssige anvendelse af området.



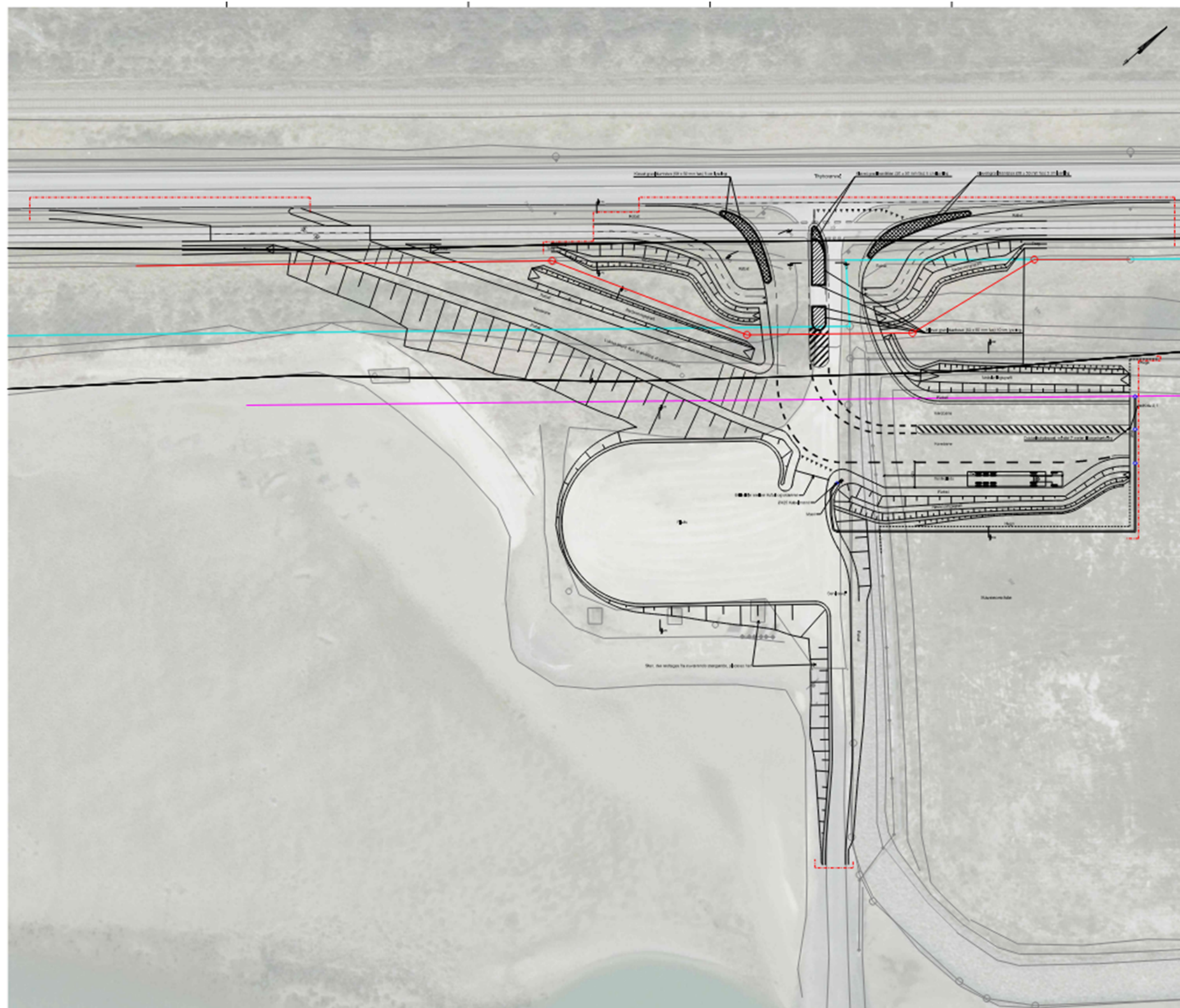
Partshøring

Navn

Vejdirektoratet
Kystdirektoratet
MIDTJYSKE JERNBANER DRIFT A/S
LEMVIG VAND A/S
KROGHS A/S
THYBORØN NORDSØRAL A/S
Thyborøn Sydhavns Møllelaug I/S
Cheminova A/S
THYBORØN STEVEDORE A/S
Thyborøn-Harboøre Vindmøllelaug I/S
HARBOØRE MØLLELAUG I/S
HARBOØRE TANGE ApS

Dato: 02-01-2024

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør



Navn: **Thyboren Havn, Ny adgangsvej til Sydhavnen**
 Dato: 2023-10-01

- Veje
- Stier
- Grønland
- Vand
- Bygninger
- Parkering
- Ledninger

Tegningslegende	
	Veje
	Stier
	Grønland
	Vand
	Bygninger
	Parkering
	Ledninger

Thyboren Havn
Thyboren Havn, Ny adgangsvej til Sydhavnen
 Dato: 2023-10-01
 Udarbejdet af: [Name]
 Godkendt af: [Name]
 Projekt: [Name]
 Side: 16 af 16