



Lemvig Kommune

Regulativ for vinterbekæmpelse



VINTERBEKÆMPELSE AF VEJE OG STIER I LEMVIG KOMMUNE

OKTOBER 2024

Dette vinterregulativ træder i kraft den 1. oktober 2024, og afløser alle tidligere vinterregulativer og retningslinjer.

INDHOLD

1. ALMENT	3
2. KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., AF DER ADMINISTRERES KOMMUNALBESTYRELSEN	4
2.1 Snerydning	4
2.2 Glatførebekæmpelse	5
3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV	5
3.1 Snerydning	5
3.2 Glatførebekæmpelse	6
4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER	6
4.1 Snerydning	7
4.2 Glatførebekæmpelse	7
5. TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV	8
BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER	9
BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER	11
BILAG C. INSTRUKS FOR TILSYNSMYNDIGHED MED GRUNDEJERFORPLIGTIGELSER	12
BILAG D. OVERSIGT KORT OVER VEJE OG STIER OG LINK TIL DETALJEREDE KORT	13
BILAG E. DEFINITIONER	15
BILAG F. SKITSER DER VISER PLIGTERNES OMFANG FOR BORGERE OG KOMMUNEN	18

1. ALMENT

I henhold til "Lov om offentlige veje" lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024 §62, har vejmyndigheden pligt til at:

- at sørge for snerydning, og
- at træffe foranstaltning mod glat føre på offentlige veje og stier.

Pligterne omfatter ud over kørebaner, også stier og cykelstier samt de fortovsarealer, hvor kommunen har pligten som vejmyndighed.

Nærmere regler for gennemførelse af disse aktiviteter fremgår af dette regulativs afsnit 2.

Efter § 64 i samme lov har vejmyndigheden for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til offentlige veje eller stier, skal

- snerydde, og
- glatførebekæmpe

fortov og sti ud for ejendommen, som nærmere er beskrevet i dette regulativs afsnit 3.

Endvidere har vejmyndigheden i henhold "Lov om private fællesveje" lovbekendtgørelse nr. 422 af

25. april 2023, jf. § 8, 23, 79 m.fl. bestemt, at private fællesveje

- skal ryddes for sne og
- glatførebekæmpes
-

af grundejerne, som er beskrevet i efterfølgende i afsnit 4.

Alle ovenstående beslutninger er truffet efter forhandling med politiet i overensstemmelse med nævnte lovgivning.

Vinterregulativet er vedtaget af Kommunalbestyrelsen på byrådsmøde **den 9. oktober 2024**.

Kommunevejene og de offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen er opdelt i vinterklasser. Disse klasser knytter sig til forskellige servicemål, der afhænger af vejens og stiens betydning for færdselens afvikling. Nærmere beskrivelse af klasser med tilhørende servicemål fremgår af **bilag A** og **bilag B**.

2. KOMMUNENS PLIGTER – KOMMUNEVEJE OG OFFENTLIGE STIER MV., DER ADMINISTRERES AF KOMMUNALBESTYRELSEN

Snerydning og bekæmpelse af glat føre på kommuneveje og offentlige stier, der administreres af kommunalbestyrelsen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i følgende regler og i henhold til vejloven.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret vurdering og er tilrettelagt ud fra de anførte servicemål, som fremgår af **bilag A og bilag B**.

På landet saltes kun busruter. Regionalbusruter saltes på alle dage. Skolebusruter saltes kun på skoledage.

I situationer, hvor servicemålene ikke kan opretholdes, prioriteres indsatsen der hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdsdens afvikling hhv. trafiksikkerheden.

Vinterberedskabet er etableret i perioden **fra 1. oktober til 20. april** på Statsveje og i tiden **fra 15. oktober til 15. april** på kommunale veje, stier og pladser med mindre særlige vinterforhold nødvendiggør en længere periode.

2.1. Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i **bilag A og B**.

Snevolde ved/på kørebanen ved vejtilslutninger — dvs. en offentlig vejs tilslutning til en anden offentlig vej — søges så vidt muligt skubbet til side, inden arbejdet indstilles. Kommunen fjerner ikke snevolde ud for indkørsel til private ejendomme eller ud for private fællesvejes tilslutning til offentlig vej.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor rydningspligten påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal det betragtes som et nyt snefald og sneen skal fjernes af grundejeren.

Bortkørsel af sne foretages kun i bymæssig bebyggelse i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikken. I forbindelse med bortkørsel af sne vil der blive taget hensyn til de miljømæssige effekter.

Snerydning af rastepladser, holdebaner ol. iværksættes som udgangspunkt først efter, at acceptabel trafiksituation er genoprettet på kørebaner.

Indsatsen er tilrettelagt, så rydning på de mest betydende veje og stier foretages først, og med hensyn til ruteplanlægningen.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af snerydning vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende rydning, med mindre det er af afgørende betydning for færdselens afvikling.

2.2. Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i **bilag A og B**.

På veje i vintervejklasse I saltes præventivt. Det tilstræbes således, at der saltes inden det bliver glat, hvorfor saltning på disse veje kan iværksættes på alle tider af døgnet.

Kommunen glatfører bekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Indsatsen er tilrettelagt, så klasse I veje saltes først. Klasse II og III veje saltes fortløbende, hvis de ligger på samme rute, og med hensyn til ruteplanlægningen.

Hvor parkerede biler forhindrer gennemførelse af glatførebekæmpelse vender kommunen ikke tilbage til lokaliteten for supplerende glatførebekæmpelse.

3. GRUNDEJERNES PLIGTER – OFFENTLIGE VEJE OG STIER MV.

Kommunalbestyrelsen har efter forhandling med politiet bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byer og bymæssige områder grænser op til kommunevej og offentlig sti, skal

- snerydde og
- glatførebekæmpe

fortov og sti som er beskrevet i dette regulativs afsnit 3.1 og 3.2.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, gangtunneler er ikke omfattet af pligten.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, hvis:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund),
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang,
- ejeren alene har adgang til en privat fællesvej.

Skitser, der viser pligternes omfang for borgere og Kommunen, fremgår af **bilag F**.

3.1. Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.

Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Grundejeren har pligt til at rydde pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

De i kommunen beliggende gågadeområder sneryddes af grundejerne i udstillingsarealet langs ejendommene, hvorimod kommunen snerydder færdselsarealet. Dette er dog kun gældende for de gågadeområder hvor der ikke findes særskilte anvendelsesregulativer.

Snerydning udføres ved at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker placeres på det resterende fortov eller sti. I det omfang her ikke er plads, placeres snebunker på den nærmeste del af vejbanen på en sådan måde, at vandet kan løbe i rendestensriste.

Snebunker må ikke placeres ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter, ved busstoppesteder eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet grundejeren skal holde disse steder passable.

3.2. Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved, at der udspreddes vejsalt, grus, sand eller lignende på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

De i kommunen beliggende gågadeområder glatførebekæmpes af grundejerne i udstillingsarealet langs ejendommene, hvorimod kommunen glatførebekæmper færdselsarealet. Dette er dog kun gældende for de gågadeområder hvor der ikke findes særskilte anvendelsesregulativer.

4. GRUNDEJERNES PLIGTER – PRIVATE FÆLLESVEJE OG STIER

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne på tage, der risikerer at falde ned på vej eller sti, hhv. at opsætte forsvarlig afspærring.

Grundejernens pligter omfatter her det samlede færdselsareal, og dermed både kørebane, parkeringsarealer, fortove mm.

Kommunen har bestemt, at grundejere, hvis ejendom i byzone, byer og bymæssig bebyggelse i landzone, grænser op til privat fællesvej, skal

- snerydde og
- glatførebekæmpe

Færdselsarealet i overensstemmelse med nærværende regulativs afsnit 4.1 og 4.2.

Pligten er kun pålagt grundejere med vejret.

4.1. Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde færdselsarealet for sne snarest muligt efter snefald. Grundejeren har altid pligt til at rydde trapper fra fortov til ejendom.

Snerydning foretages ved:

- at færdselsarealet sneryddes i færdselskrævende omfang snarest muligt efter snefald og
- at snebunker henlægges på det resterende færdselsareal, eller uden for.

Sne må ikke henlægges ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter eller andre selvfølgelige overgangssteder, idet sådanne skal holdes passable.

I landzone udføres snerydning kun i et færdselskrævende omfang. Ansvar for mangelfuld snerydning, påhviler i alle tilfælde de vejberettigede.

4.2. Glatførebekæmpelse

Grundejerne har pligt til, at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortove og stier snarest efter førets indtræden.

Grundejerne har altid pligt til, at bekæmpe glat føre på trapper til sin ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres ved:

- at der udspreddes vejsalt, grus, sand eller lign. på hele færdselsarealet snarest muligt efter førets indtræden.

I landzone udføres glatførebekæmpelse kun i et færdselskrævende omfang. Ansvar for mangelfuld glatførebekæmpelse, påhviler i alle tilfælde de vejberettigede.

5. TILSYN OG REGLER FOR GRUNDEJERPLIGTER MV.

Tilsynet med at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade foranstaltningen udføre for den pågældende grundejers regning, jf. lov om offentlige veje §69 stk. 2 og Bekendtgørelse af lov om private fællesveje §85 stk. 2.

Dette vinterregulativ træder i kraft **den 1. oktober 2024** og erstatter hidtil gældende vinterregulativ fra 2016.

Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Veje			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Gennemfartsveje	Klasse I	Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet. - Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning. Der kan godt blive glat uagtet at der saltes præventivt. - Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag.
Fordelingsveje	Klasse II	Omfatter veje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o. lign.	Tilstræbes holdt farbare i tidsrummet 05:00 til 20:00, men visse gener kan forekomme. Glatførebekæmpelse udføres normalt i tidsrummet mellem 05.00-20:00 og fortrinsvist fra morgenen. - Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glat føre. Der kan forekomme vejsituationer med rimdannelse hvor glatførebekæmpelse ikke foretages. - Snerydning igangsættes efter behov inden for nævnte tidsrum, således at færdslen kan afvikles i videst muligt omfang uden væsentlige gener. - OBS! Skolebusruter saltes kun på skoledage.

Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

Veje			
Vejklasse	Vinter- vejklasse	Vejtype	Servicemål og metode
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har <u>betydning for afvikling af den lokale trafik</u> , eksempelvis boligveje og veje på landet, samt øvrige P pladser o. lign.	Saltning/grusning hhv. snerydning udføres <u>kun på hverdage, inden for normal arbejdstid.</u> Indsats igangsættes når det skønnes nødvendigt og når opgaverne på klasse I til II veje tillader det og kun inden for nævnte tidsrum.
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter veje til enkeltbruger områder og mindre boligveje.	Saltes/grusses og sneryddes <u>kun undtagelsesvis.</u> Glatførebekæmpelsen udføres som udgangspunkt kun ved isslag. Snerydning udføres kun ved meget kraftig snefald (>25 cm) og først når der er ledigt materiel i dagtimerne. Sammenkørt sne og sporkøring accepteres og der ryddes først sne når fremkommeligheden er væk. Grusveje ryddes generelt kun for sne.

For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskortet via Link:

[Kort over vintervejklasser](#)

Bilag B. Vinterstiklasse, stitype, servicemål og metoder

Stier			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
Primære Hovedstier	Klasse I	Omfatter højest klassificerede stier, primært i større byer.	Saltning hhv. snerydning udføres <u>på alle tider af døgnet</u>. - Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov. - Snerydning igangsættes efter behov, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener. Fodgængerovergange og busstoppesteder ryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.
Øvrige Hovedstier	Klasse II	Omfatter stier som hovedstier og skolevejsstier. Fodgængerovergange, busstoppesteder, broer, underføringer og udsatte steder.	Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glatføre. Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener mellem kl. 05.00 og 20.00 på hverdage (mandag — fredag), og fortrinsvist tidlig morgen. Der vil som udgangspunkt ikke blive anvendt sand., men i særlige vejsituationer/perioder med saltmangel kan det vurderes at der anvendes sand til glatførebekæmpelse.

Offentlige stier der ikke er klassificeret saltes og sneryddes som udgangspunkt ikke.

Oversigtskort af vinterklasser og servicemål kan ses på nedenstående link:

[Kort over vinterstiklasser](#)

Bilag C. Instruks for tilsynsmyndighed med grundejerforpligtigelser

Domspraksis viser p.t., at pligten for grundejerne ligger i tidsrummet kl. 7.00 til 22.00, dog mht. glatføre principielt hele døgnet.

Der reageres fra Lemvig kommunes side kun på anmeldelser fra borgerne.

Indledningsvist kontaktes grundejeren der ikke opfylder sin forpligtigelse telefonisk.

Såfremt det ikke hjælper sendes et påbud om at få udbedret manglerne. Påbuddet påføres en rimelig tidsfrist for udførelse af arbejdet.

Bliver tidsfristen ikke overholdt vil kommunen foranledige det manglende arbejde udført for grundejerens regning efter bestemmelserne i vejlovgivningen.

Bilag D1. Oversigtskort over veje og link til detailkort*D.1.1. Kommunale veje:*

På oversigtskort anvendes følgende farver for vintervejklasser:

Klasse I. Gennemfartsveje: 

Klasse II. Fordelingsveje: 

Klasse III. Lokalveje: 

Klasse IV. Øvrige veje: 

Vintervejklasserne kan ses på nedenstående link:

[Kort over vintervejklasser](#)

D.1.2. Private fællesveje:

[Private fællesveje](#)

Bilag D2. Oversigtskort over stier mv. og link til detailkort

D.2.1. Kommunale stier:

På oversigtskort anvendes følgende farver for vinterstiklasser:

Klasse I. Primære hovedstier : 

Klasse II. Øvrige hovedstier: 

Vinterstiklasserne kan ses på nedenstående link:

[Kort over vinterstiklasser](#)

Bilag E. Definitioner

Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

”Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje.”

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at snerydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik og normalt ikke registreringspligtige knallerter og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat, kantsten, afmærkning, kantpæle mv.

Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

"Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

Færdselsareal

Areal i færdigvejsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

Glatførebekæmpelse

Udspreddning af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

Gågade

Færdselsareal forbeholdt fodgængere. Kørende trafik kan være tilladt på nærmere bestemte betingelser.

Kommunen

I denne forbindelse anvendes kommunen som fælles betegnelse kommunalbestyrelsen som vejmyndighed.

Kommunevej

Offentlig vej(e) for hvilken kommunalbestyrelsen er vejmyndighed.

Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tilføjelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

Offentlige veje

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

Privat fællesvej

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

Privat vej

Vej, gade, bro eller plads der ikke opfylder betingelserne for at være offentlig vej eller privat fællesvej.

Præventiv saltning

Udspredning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

Servicemål og metoder

Angiver målet for det tilstræbte serviceniveau, samt metoder for opfyldelse, der knytter sig til de enkelte vintervej- hhv. stiklasser, jf. bilag A og B.

Sommerhusområde

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

Sti

Færdselsareal, som fortrinsvis er forbeholdt gående, cyklende eller ridende færdsel, jf. dog "Fortov og sti" (se ovenfor).

Vej

Særligt udformede offentlige eller private strækninger med jævn og normalt befæstet overflade til at gå eller køre på.

Vejmyndighed

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for kommunevejene, Transportministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

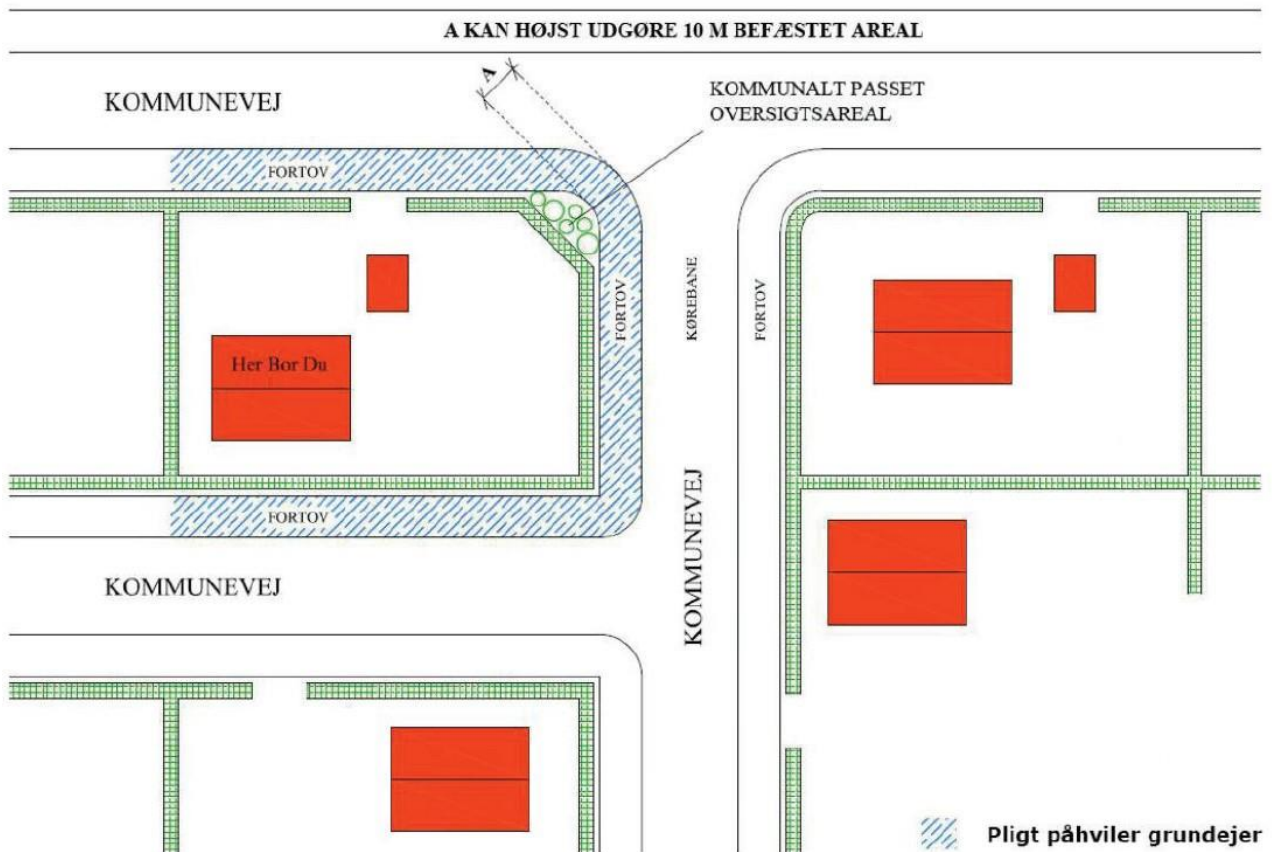
Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.

Vintervej- hhv. stiklasser

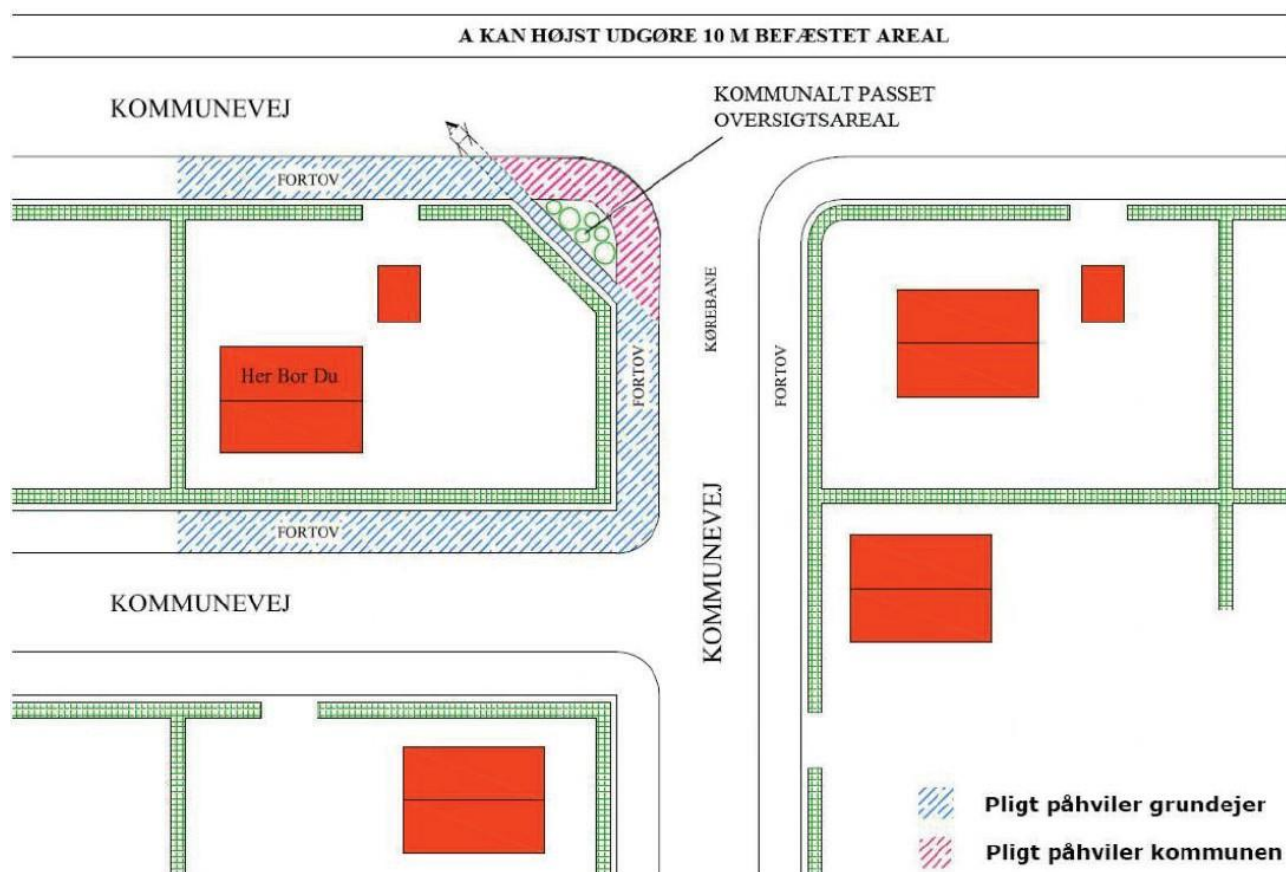
Begrebet anvendes her ved opdeling af vejnettet i forskellige klasser, for angivelse af hvilket "servicemål og metoder" (se denne) for snerydning og glatførebekæmpelse, der knytter sig til de enkelte veje (se endvidere bilag A og B).

Bilag F. Skitser der viser pligternes omfang for borgere og Kommunen

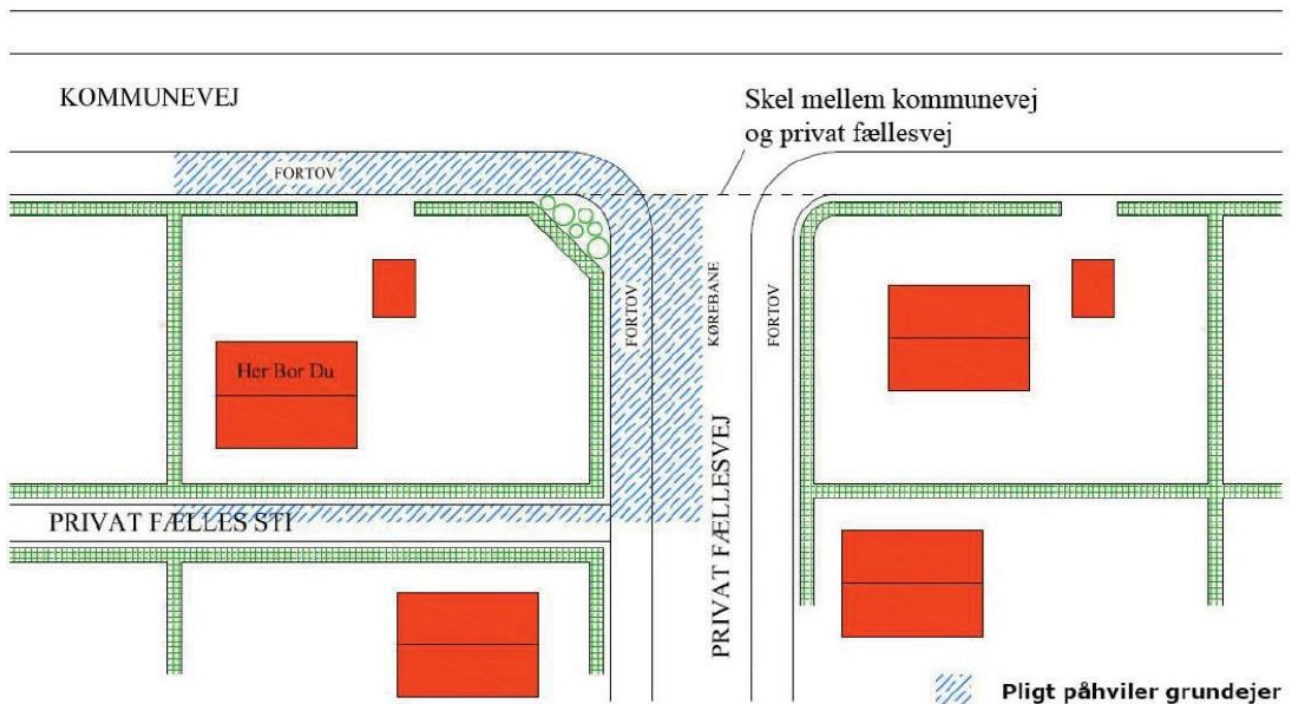
Det forudsættes for de følgende eksempler, at der er tale om byer og bymæssige områder, samt at ejerne ikke efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere supplerende adgange. Pligterne til snerydning, bekæmpelse af glat føre og renholdelse gælder også fortove, der er befæstet med græs.



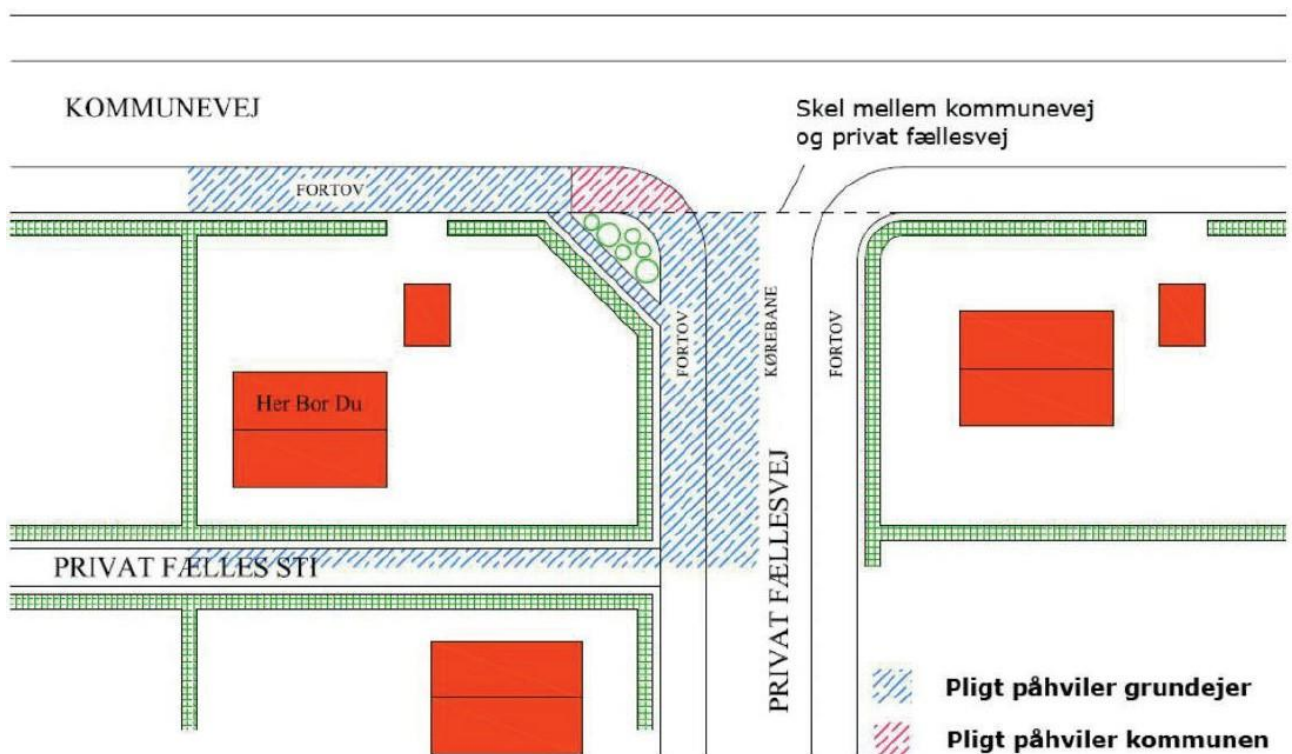
Figur 1. Hjørnegrund grænsende til 3 kommuneveje med fortov. Grundejer kan pålægges pligten på alle sider, da de ligger i ubrudt forlængelse af en adgang til ejendommen.



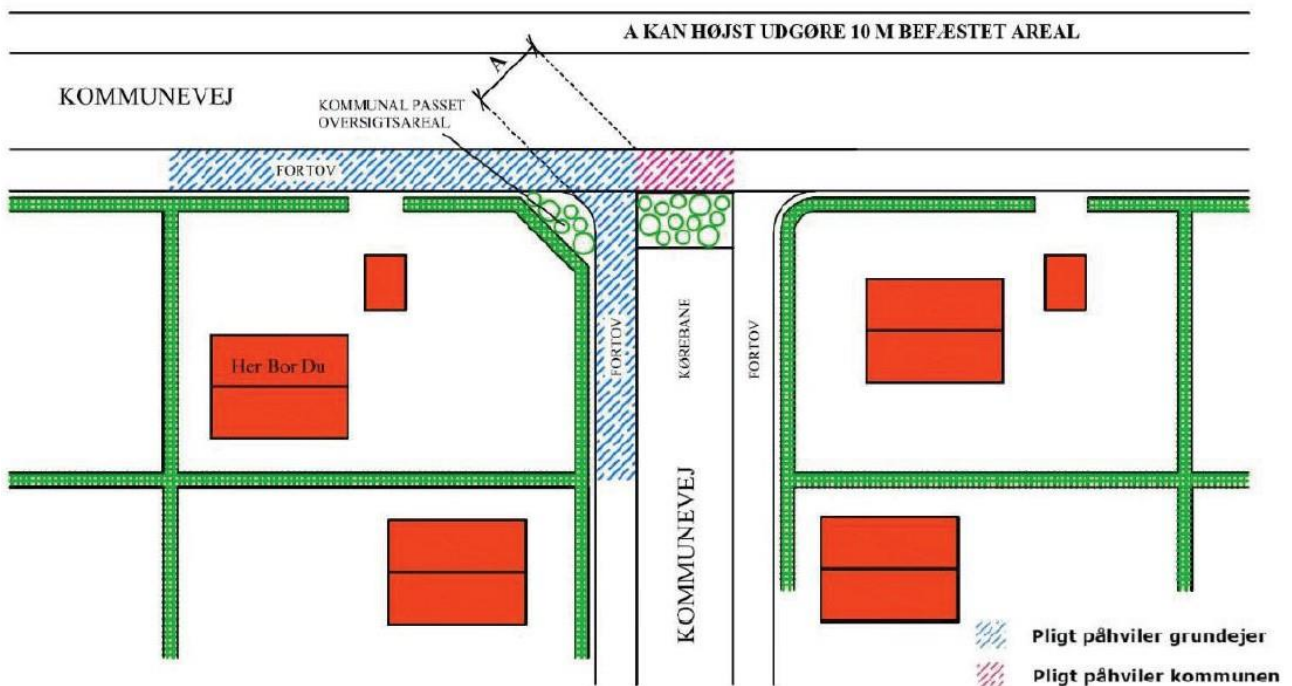
Figur 2. Hjørnegrund - som figur1 - hvor pligten kan pålægges grundejeren på alle sider. Her kan grundejeren dog ikke pålægges pligten rundt om oversigtsarealet, da det ikke er nærmest beliggende ejendommen.



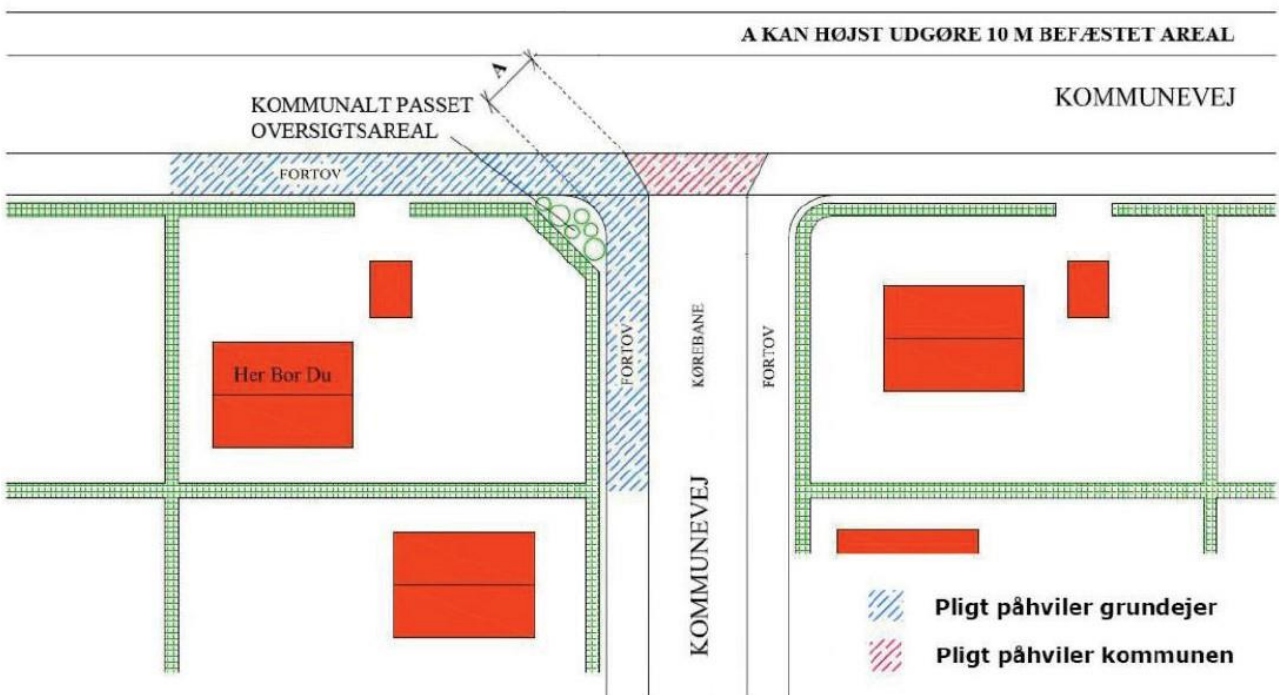
Figur 3. Hjørnegrund med adgang til kommunevej samt grænser til privat fællesvej hhv. -sti. Pligten kan i dette tilfælde pålægges grundejeren for det kommunale fortov. Tilsvarende kan pligten pålægges for den private fællesvej hhv. -sti for den del af vejen/stien, der ligger nærmest ejendommen.



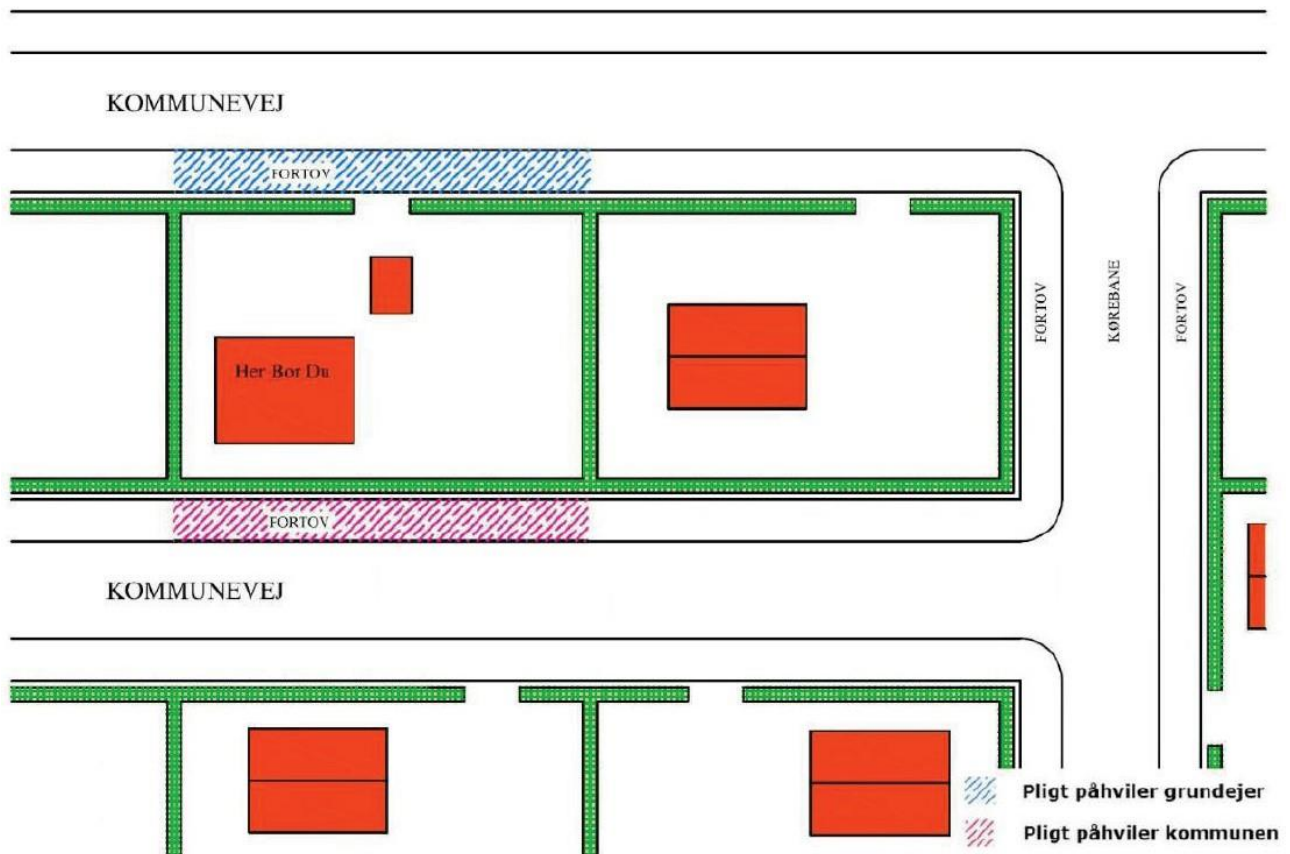
Figur 4. Hjørnegrund som figur 3. Her kan pligten dog ikke pålægges grundejeren for den del af det offentlige fortov, som ikke er beliggende nærmest ejendommen.



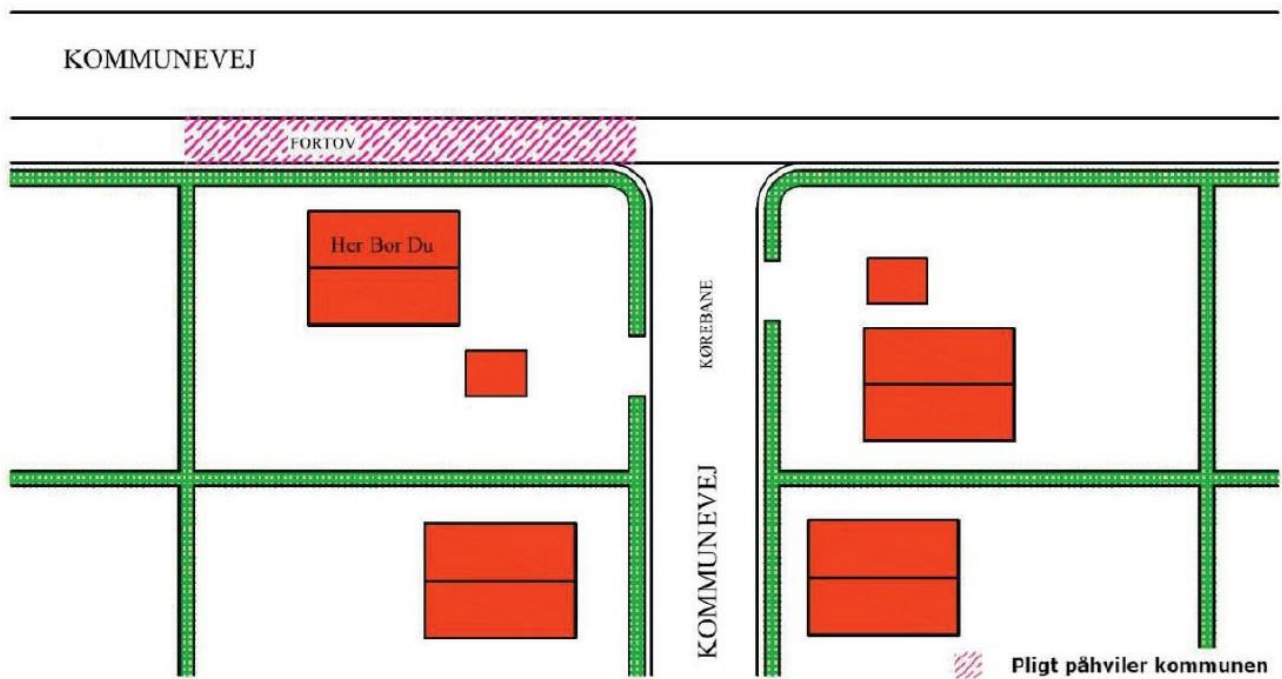
Figur 5. Hjørnegrund med grænser til 2 kommuneveje, hvor sidevejen er lukket fx med beplantning eller skilt. Fortovet går forbi lukningen, og pligten for fortovet forbi denne kan ikke pålægges grundejeren.



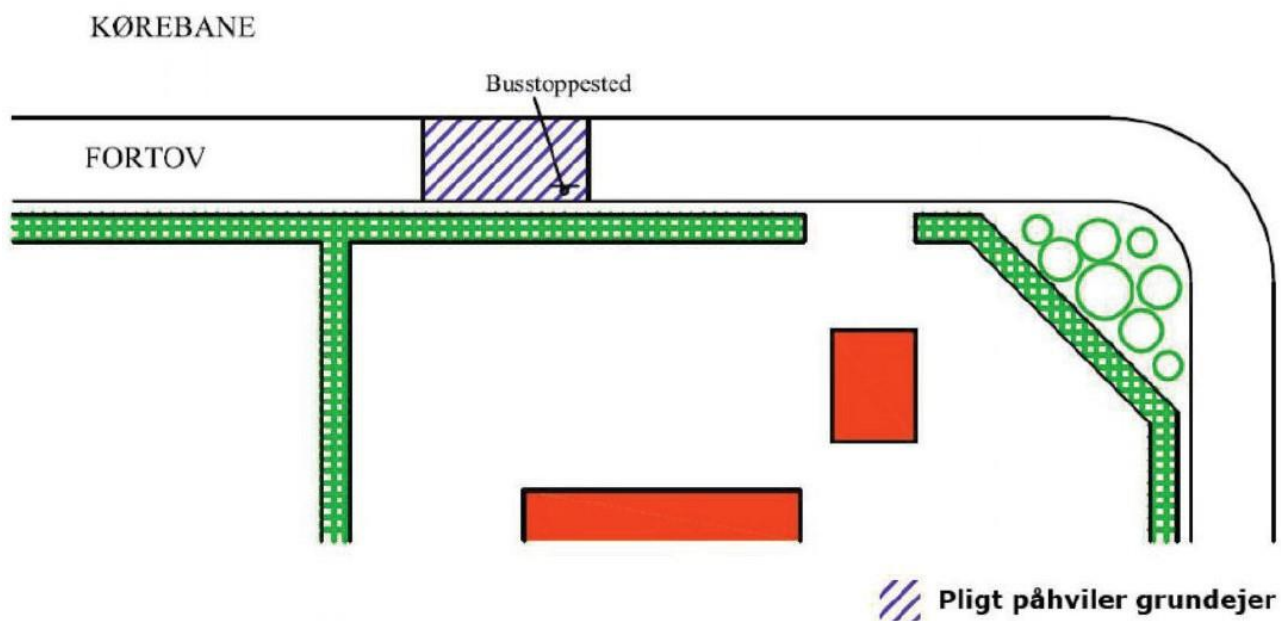
Figur 6. Pligten for ejeren af en hjørnegrund der grænser til 2 kommuneveje, hvor vejtilslutningen er udført med afvigende belægning i forlængelse af den ene vejs fortov – eller som gennemgående fortov langs denne. Pligten for selve vejtilslutningen påhviler kommunen.



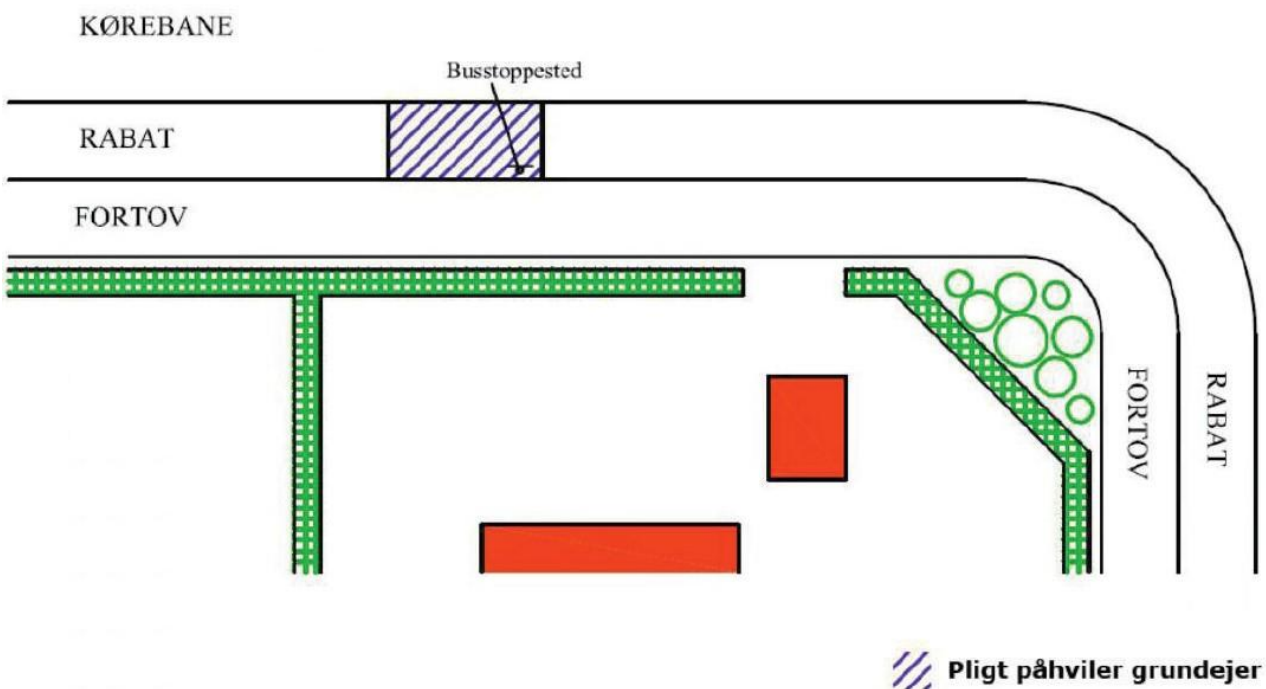
Figur 7. Pligten for ejeren af en ejendom, der grænser til 2 kommuneveje. Da der kun er adgang til den ene, og fortovet på den anden side ikke ligger i ubrudt forlængelse af adgangen, kan pligten på siden uden adgang ikke pålægges grundejeren.



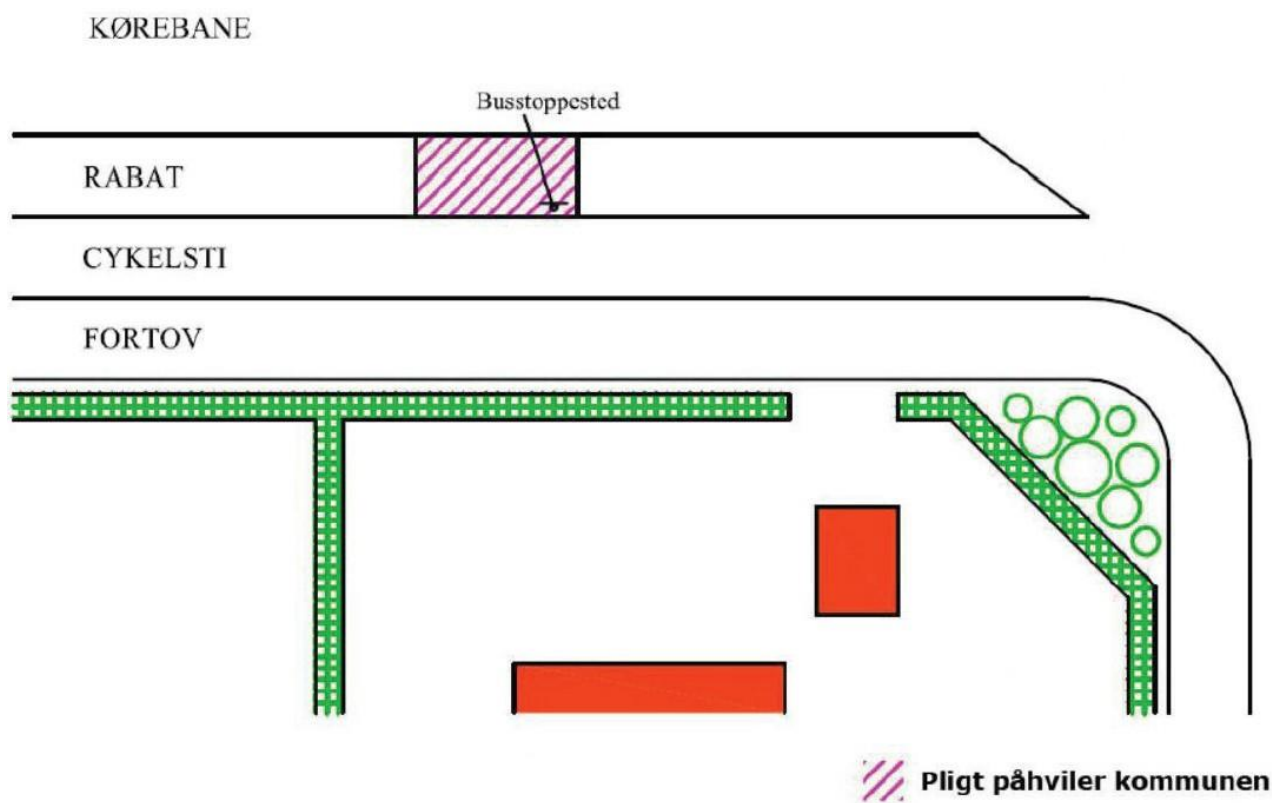
Figur 8. Da grundejerens adgang er til en kommunevej uden fortov, kan pligten for fortovet på vejen uden adgang ikke pålægges grundejeren, da dette ikke ligger i ubrudt forlængelse af en adgang.



Figur 9. Busstoppested, hvor busperron er en del af fortovet.



Figur 10. Busstoppested med særskilt busperron i forbindelse med fortov.



Figur 11. Busstoppested med særskilt busperron mellem cykelsti og kørebane.

Jernbaner og lufthavne med adgang fra ejendommen til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 meter til hver side af ejendommen.

Gågader, pladser, torve og lignende arealer sneryddes og glatførebekæmpes af kommunen i en bredde, der afhænger af, om arealet benyttes af fodgængere, cyklister eller bilister. Arealernes tilgrænsende grundejere glatførebekæmper og snerydder de resterende arealer.

Det påhviler altid grundejer at fjerne istapper og sne på tage, der risikerer at falde ned på vej eller sti, hhv. at opsætte forsvarlig afspærring.