Holbæk Kommune

NOTAT
24. november 2021
LRM/MKK

Cykelstiplan 2021

Cykelstiudpegninger og prioriteringsliste



Indhold

1 Indledning 3
2 Proces og metode 4
3 Eksisterende planer 6
3.1 Stiplan, 2009 6
3.2 Trafiksikkerhedsplan 2020-2025 6
3.3 Trafikplan 2020 7
4 Nuværende forhold 8
4.1 De eksisterende cykelstiforbindelser 8
4.2 De eksisterende ruter 10
4.2.1 Nationale cykelruter 10
4.2.2 Rekreative ruter og stier 10
5 Cykelstiudpegninger 12
6 Målsætninger 18
7 Indsatsområder 19
7.1 Udbygning af kommunens cykelstinet 19
7.2 Opgradering af eksisterende stiforbindelser 19
7.3 Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter 20
7.4 Information og kampagner 20
8 Prioriteringsmodel 21
8.1 Metode 21
8.1.1 Skoleveje 21
8.1.2 Trafiksikkerhed 22
8.1.3 Sammenhængende stinet 23
9 Prioriteringsliste 25

Bilag

1. **Prioriteringsliste over alle cykelstiudpegninger**
2. **Kortlægning**

1 Indledning

Kommunalbestyrelsen i Holbæk besluttede 21. april 2021 at afsætte midler til udarbejdelsen af en cykelstiplan for hele kommunen, der sikrer et bedre grundlag for den politiske prioritering af kommunens cykelstiprojekter i fremtiden. Holbæk Kommune valgte efterfølgende, at Via Trafik skulle hjælpe med udarbejdelsen cykelstiplanen.

Samarbejdet er udmundet i nærværende tekniske notat, der bl.a. beskriver processen bag arbejdet, de eksisterende cykelstiforhold i kommunen, styringsværktøjet, der ligger til grund for prioriteringen af cykelstistrækningerne, samt selve prioriteringslisten. Således er planen et styringsværktøj for Holbæk Kommunes investeringer indenfor cykeltrafik over den næste årrække. Udover nærværende notat er der også udarbejdet en kortere og mere læsevenlig grafisk version, der i højere grad kan formidles til politikere og borgere.

Indledningsvis beskrives processen, der ligger til grund for arbejdet herunder inddragelsen af borgere, lokalfora og politikere (se afsnit 2 *Proces og metode*). Herefter beskrives de eksisterende planer (afsnit 3 *Eksisterende planer*) og de eksisterende cykelstiforhold i kommunen (se afsnit 4 *Nuværende forhold*), som stiplanen tager sit afsæt i.

I afsnit 5 *Cykelstiudpegninger* beskrives de cykelstiudpegninger, der er fremkommet i arbejdsprocessen med stiplan og som udgør den samlet bruttoliste. Bruttolisten omfatter udpegninger både på kommuneveje og på statsveje. Desuden beskrives de fokusområder og målsætninger for udviklingen af cykeltrafikken i Holbæk Kommune, der er blevet fremhævet bl.a. i forbindelse med workshopsne (se afsnit 6 *Målsætninger*) samt en række indsatsområder (se afsnit 7 *Indsatsområder*).

Disse fokusområder og dertilhørende indsatsområder indvirker på parametrene i prioriteringsmodellen, der beskrives i afsnit 8 *Prioriteringsmodel*. Modellen prioriterer cykelstiudpegningerne i forhold til hinanden på parametre indenfor skoleveje, trafiksikkerhed og sammenhængende stinet. Dette giver en samlet prioriteringsliste over udpegningerne, hvoraf top-30 er gengivet i afsnit 9 *Prioriteringsliste*.

Den fulde prioriteringsliste over alle cykelstiudpegninger er gengivet i Bilag 1, og i Bilag 2 vises uddrag af materialet, der blev fremvist på workshopsne og som bl.a. beskriver besvarelserne i spørgeskemaundersøgelsen.

2 Proces og metode

Udarbejdelsen af stiplanen er sket i et tæt sammenspil ml. Via Trafik og Holbæk Kommune samt med inddragelse af kommunens borger og politikere dels gennem en online spørgeskemaundersøgelse og dels gennem et forløb med workshop for interesserede politikere fra kommunalbestyrelsen, samt en efterfølgende workshop med repræsentanter fra lokalfora fra diverse sogne i kommunen.

Spørgeskemaundersøgelse
Indledningsvis blev der udarbejdet en spørgeskemaundersøgelse, der bestod af en række spørgsmål om bl.a. respondenternes bil- og cykelejerskab, deres transportvaner og transportmiddelvalg samt tilfredshed med forskellige cykelforhold i Holbæk Kommune. Efterfølgende kunne respondenterne udpege specifikke strækninger eller lokaliteter på et kort, hvor de f.eks. savner bedre belysning, skiltning eller belægning. Men vigtigst i forhold til denne stiplan, så kunne deltagerne i undersøgelsen også udpege utrygge strækninger eller strækninger med manglende cykelforbindelser, og hvor de ønsker sig forbedret cykelstiforhold.

Spørgeskemaundersøgelsen blev formidlet via Holbæks Kommunes hjemmeside og Facebook side. Derudover blev forældre og elever inviteret til at deltage via Aula, og desuden blev de forskellige repræsentanter i diverse lokalfora også gjort opmærksom på undersøgelsen. Undersøgelsen var åben for besvarelser i perioden fra den 10. juni til den 28. juni, og der indkom 1.492 besvarelser, hvoraf 1.335 gennemførte hele spørgeskemaundersøgelsen.

Overordnede resultater fra transportvaneundersøgelsen er medtaget i bilaget til nærværende notat. I øvrigt indgik respondenternes udpegninger som en væsentlig del i det videre arbejde.

Projektliste
For at sikre, at alle interesserede borgere blev hørt i processen med den nye stiplan, blev samtlige cykelstiudpegninger fra spørgeskemaundersøgelsen medtaget i den videre proces og omdannet til en mulig projektliste. Desuden blev listen gennemgået og opdateret i forhold til bl.a. borgerhenvendelser (mails og telefonopkald), Facebook-kommentarer, tidligere høringssvar fra bl.a. *Trafiksikkerhedsplanen 2020-2025* samt lokalforum-henvendelser omhandlende cykelstiønsker, som Holbæk Kommune har modtaget i processen.

Fra Holbæk Kommunes *Stiplan 2009* blev medtaget de projekter, der ikke tidligere er blevet realiseret, og derudover blev det undersøgt, om der var strækninger eller lokaliteter med flere cyklistuheld i den 5-årige periode fra 2016 til 2020, som ikke allerede var medtaget på listen.

Slutteligt fremkom en liste på 144 mulige projektstrækninger, hvor der har været et ønske fra mindst en borger om forbedret cykelstiforhold. Hvorledes projekterne på projektlisten blev prioriteret, blev fastlagt i et samspil ml. Via Trafik, Holbæk Kommune, dets politikere og lokalfora.

Workshops og prioriteringsliste
For at kunne udvælge det mest attraktive cykelstiprojekt ud fra alle ønskerne var det vigtigt at få fastlagt en prioriteringsmodel samt hvilke parametre, som projekterne skulle vægtes imellem. Derfor besluttede Udvalget for Klima og Miljø at afholde to workshops.

Den første workshop havde deltagelse af de politikere fra kommunalbestyrelsen, der ønskede at have indflydelse på stiplanen og prioriteringen af projekterne. På workshoppen blev de overordnede prioriteringsfaktorer drøftet og der fremkom et ønske om, at vægte projekter relateret til skoleveje, trafiksikkerhed og sammenhængende stinet højt.

Den efterfølgende workshop involverede repræsentanter fra diverse lokalfora i Holbæk Kommune. Igen blev de overordnede prioriteringsfaktorer diskuteret, og der var et udbredt ønske om, at bibeholde dem og især have hovedfokus på strækninger, der kunne gavne elevers cykelture til og fra skole og fritidsaktiviteter. Således fremkom den overordnet vægtning af fokusområderne bag prioriteringsmodellen, hvor skoleveje vægter 50 % af en cykelstiudpegnings samlet score og trafiksikkerhed og sammenhængende stinet hver vægter 25 %. Se mere om de bagvedliggende målbare parametre i afsnit 8 *Prioriteringsmodel* på side 21.

I sidste ende er det målet, at cykelstiplanen resulterer i en prioriteringsliste, som borgerne i Holbæk Kommune kan se sig selv i, og som hjælper politikere og administrationen med at prioritere anlægsmidlerne mellem.

3 Eksisterende planer

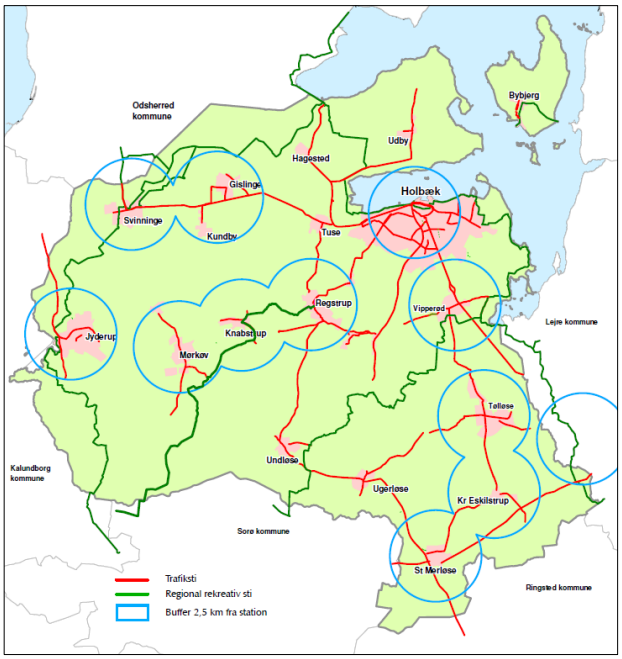
I dag foreligger der en stiplan fra 2009, en række borgerhenvendelser vedrørende kommunens stier samt en trafiksikkerhedsplan for 2020-2025. Alle indeholder de forskellige input og ønsker relateret til cykeltrafikken i kommunen. Nærværende plan bygger således videre på eksisterende planer og ønsker.

3.1 Stiplan, 2009

Den seneste offentlige handlingsplan på cykelområdet i Holbæk Kommune er *Stiplan 2009*[1] fra november 2009. Stiplanen var tiltænkt som en langsigtet plan, der både skulle sikre eksisterende stier samt gennemførelse af en række nye stistrækninger i kommunen.



Figur 1. Stinettets principielle opbygning i Stiplan 2009[1].



Figur 2. Overordnet stinet og stationsnærhed i Stiplan 2009[1].

I planen var der udpeget en lang række trafikstier, der i høj grad skulle sikre cykelstiforbindelser og fremkommelighed for cyklister i kommunen. Trafikstierne centrerede sig både om de enkelte bysamfund, samt skabte flere gennemgående korridorer i kommunen. Sammenlignes Figur 2 og Figur 7 ses det dog, at det ikke er alle stier, der er etableret i dag.

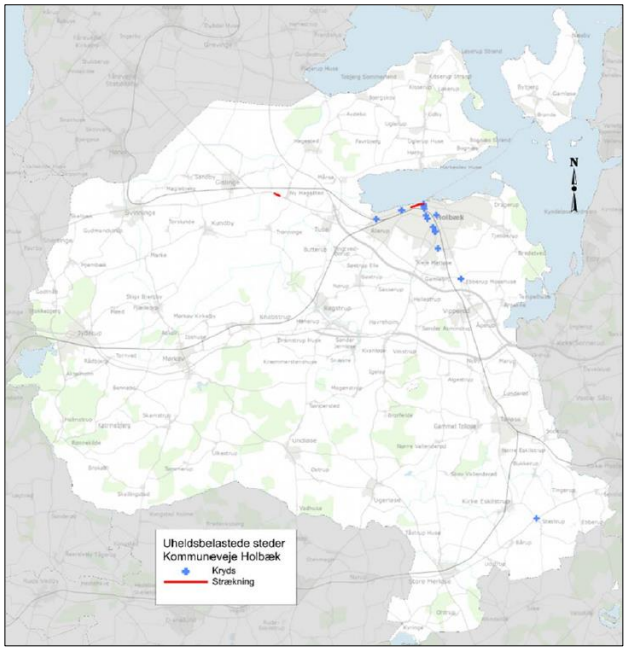
3.2 Trafiksikkerhedsplan 2020-2025

Holbæk Kommune fremkom i Trafiksikkerhedsplan 2020-2025[2] med et mål om at øge trafiksikkerheden og trygheden for kommunens borgere. Konkret er det målet, at antallet af personskader på kommunevejene skal reduceres med mindst 50 % frem til år 2025 med udgangspunkt i 2015, hvilket svarer til en gennemsnitlig reduktion på 5 % pr. år.

[1] Stiplan 2009, Tillæg 7 til Holbæk Kommuneplan 2007 – 2018, vedtaget af byrådet 25. november 2009.
[2] Trafiksikkerhedsplan 2020-2025, Holbæk Kommune, november 2019



Figur 3. Lokaliteter for dræbte eller tilskadekomne i trafikken på kommunevejene i Holbæk Kommune (2014-2018).[2]



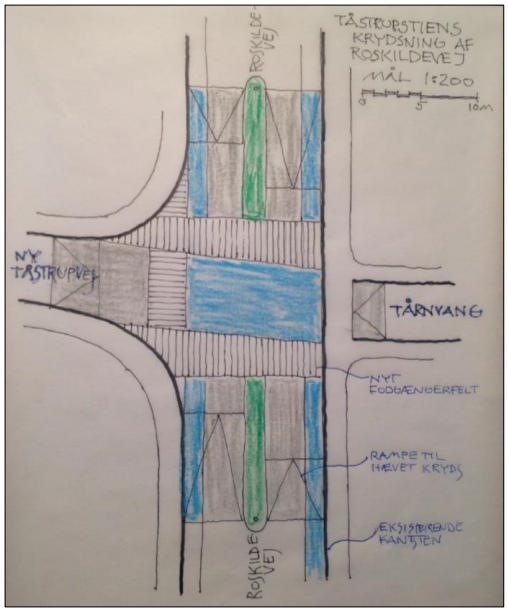
Figur 4. Særligt udpegede uheldsbelastede lokaliteter[2].

3.3 Trafikplan 2020

Lokalforum Holbæk har udarbejdet en *Trafikplan 2020*[3], hvori bl.a. 10 ruter er udpeget i forhold til at forbinde byen bedre sammen for dets cyklister. Desuden er der oplistet en række virkemidler, der kan gøre cykelrutenettet mere effektivt, sikkert og attraktivt.



Figur 5. De 10 vigtigste cykelruter i Holbæk, vurderet af Lokalforum Holbæk[3].



Figur 6. Forslag til krydsudformning i planen[3].

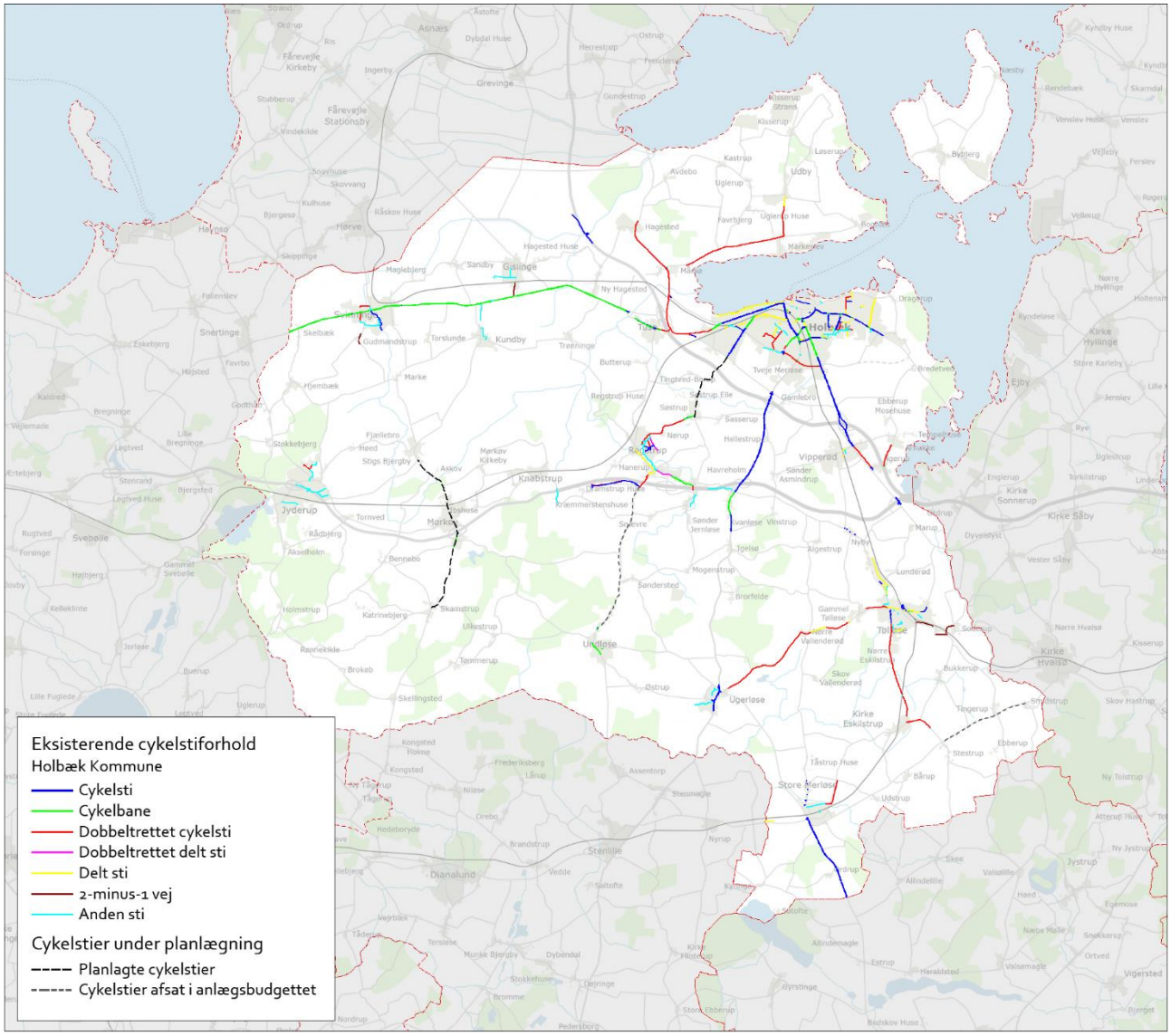
[3] Trafikplan 2020, Cykelby Holbæk, Lokalforum Holbæk, 20. november 2020.

4 Nuværende forhold

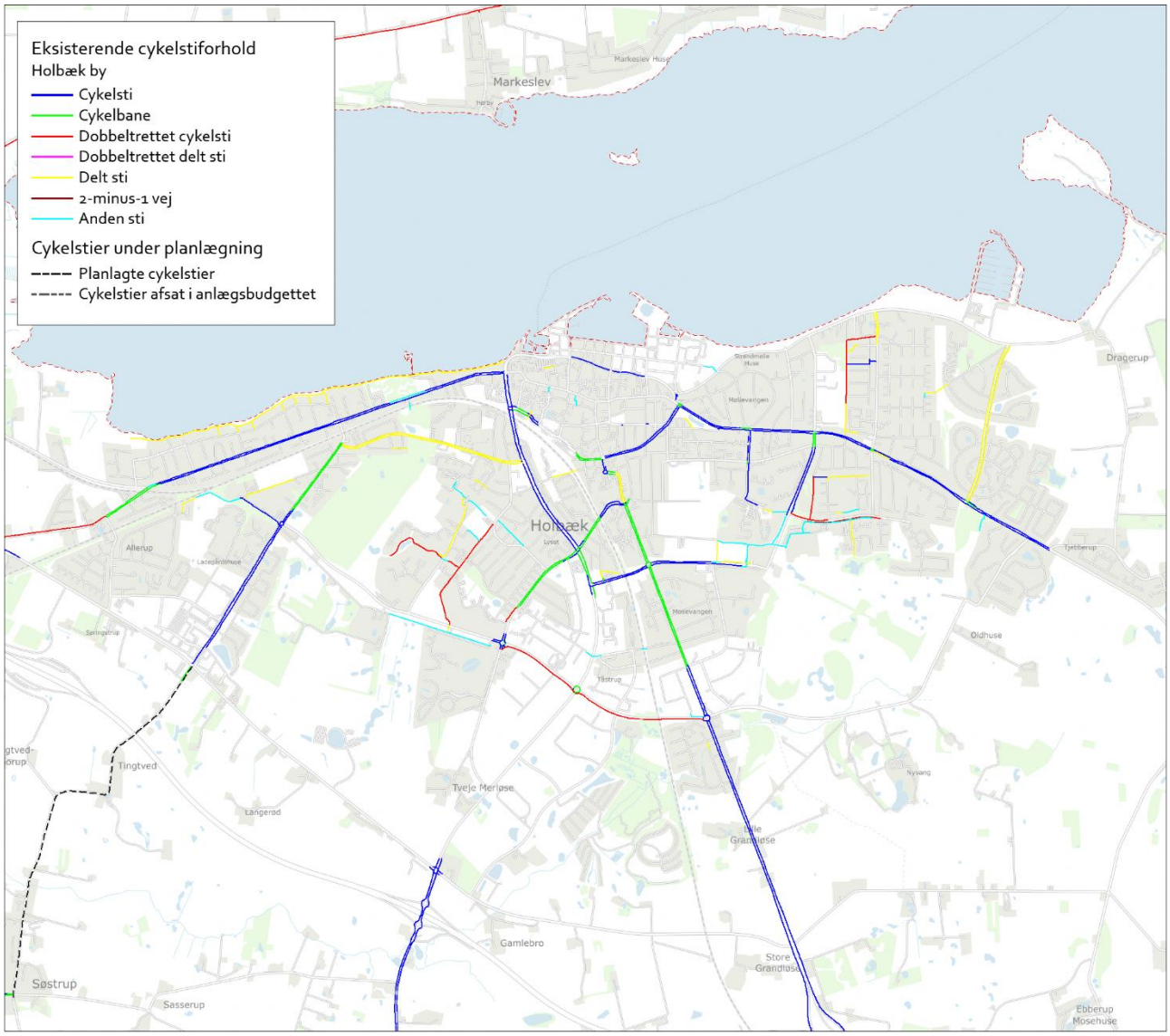
4.1 De eksisterende cykelstiforbindelser

Det eksisterende cykelstinet i Holbæk Kommune består af en lang række forskellige stiløsninger herunder dobbeltrettet og enkeltrettet stier, fællesstier og delt stier samt cykelbaner og 2-minus-1 veje mv. Stiforbindelserne koncentrerer sig især om de bymæssige områder, hvor især Holbæk by, Svinninge, Tølløse og Regstrup/Nr. Jernløse har flere forbindelser. Desuden er der etableret cykelbaner på stort set hele strækningen på Landevejen i øst-vestgående korridor ml. Holbæk, Tuse, Gislinge, Svinninge og Snertinge (Kalundborg Kommune).

Se de eksisterende og planlagte cykelstiforbindelser på oversigtskortet på Figur 7.



Figur 7. Det eksisterende cykelstinet i Holbæk Kommune.
**Strækningerne Søstrup-Megacenteret langs Søstrupvej samt Skamstrup-Mørkøv-Stigs Bjergby langs Skamstrupvej og Nykøbingvej er planlagte cykelstiprojekter.*
***Strækningen Smidstrup-Stestrup langs Hvalsøvej er der afsat midler til i anlægsbudgettet i 2025 og for strækningen Undløse-Nr. Jernløse er der afsat midler til halvdelen af projektet (anden halvdel blev der forgæves søgt medfinansiering til igennem Vejdirektoratets Cykelpulje 2021).*



Figur 8. Det eksisterende cykelstinet i Holbæk by.
**Strækningen Søstrup-Megacenteret langs Søstrupvej er planlagte cykelstiprojekt.*

4.2 De eksisterende ruter

4.2.1 Nationale cykelruter

De nationale cykelruters mål er af føre cyklister på tværs af landsdele ad attraktive cykelveje med et godt serviceniveau og mange oplevelser undervejs. De nationale cykelruter er sjældent de mest direkte ruter, men forløber ofte i rekreative områder og ad mindre veje uden cykelsti eller cykelbane. Det er Vejdirektoratet, der administrerer de nationale cykelruter, og kommunerne skal søge Vejdirektoratet om lov til at ændre eller oprette nye nationale cykelruter. Der forløber i øjeblikket tre nationale cykelruter (nr. 4, 6 og 7) igennem Holbæk Kommune (dog passerer rute 6 kun lige nøjagtig ind i Holbæk Kommune i det sydøstlige hjørne).

- *Rute 4 - Søndervig – København*
  Skærer igennem kommunen i en øst-vestgående korridor ml. Tølløse i øst og syd for Jyderup/Skarresø i vest. Undervejs passerer ruten bl.a. forbi Ugerløse, Undløse og Skamstrup.



- *Rute 6 - Esbjerg – København*
  Øst for kommunen forløber rute 6 og rute 4 ofte med samme linjeføring, men ved Hvalsø deler de sig, så rute 6 føres mod sydvest til Slagelse og Storebæltsbroen. Undervejs kommer ruten kort ind i Holbæk Kommune ved Bidstrup Skovene syd for Smidstrup.



- *Rute 7 - Sjællands Odde - Rødbyhavn*
  Rute 7 forløber forholdsvis direkte igennem Holbæk Kommune i en nord/sydgående korridor. Undervejs passerer den bl.a. Gisslinge, Kundby, Stigs Bjergby, Mørkøv og Skamstrup. Således krydser rute 4 og 7 hinanden i Skamstrup, hvor de løber oveni hinanden på et stykke af Skamstrupvej.



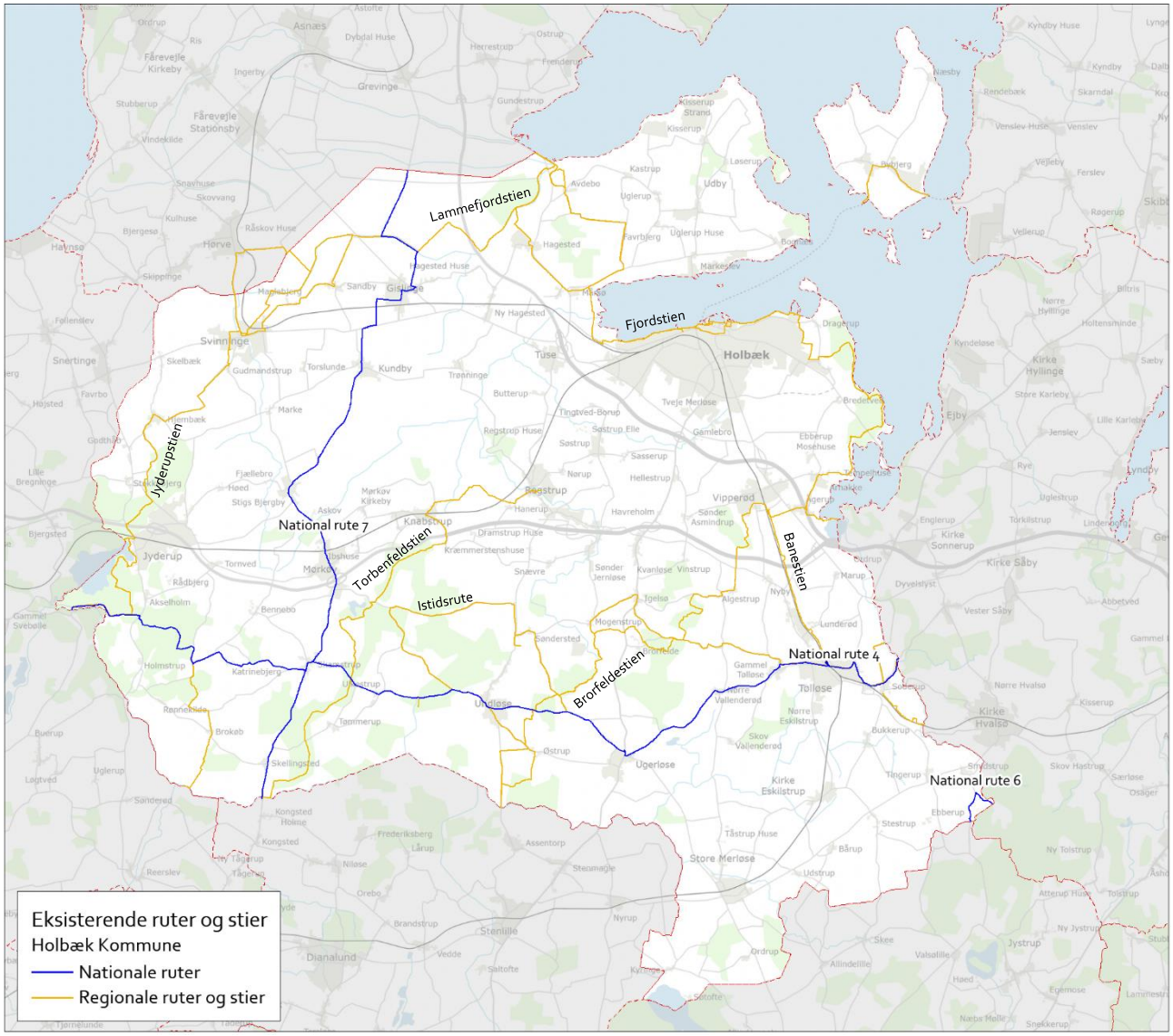
4.2.2 Rekreative ruter og stier

Foruden de nationale cykelruter, så forløber flere etaper af den rekreative turistvenlige cykelrute Istidsruten også igennem Holbæk Kommune.

- *Istidsrute*
  Istidsruten er en kombineret cykel- og oplevelsesrute, hvor cyklister kan opleve og få viden om naturen og landskabets tilblivelse for mere end 20.000 år siden under den sidste istid. Cykelturen er sammenlagt 390 km. lang og opdelt på 5 etaper, der foruden Holbæk Kommune forløber i Odsherred, Kalundborg, Lejre og Sorø kommuner.



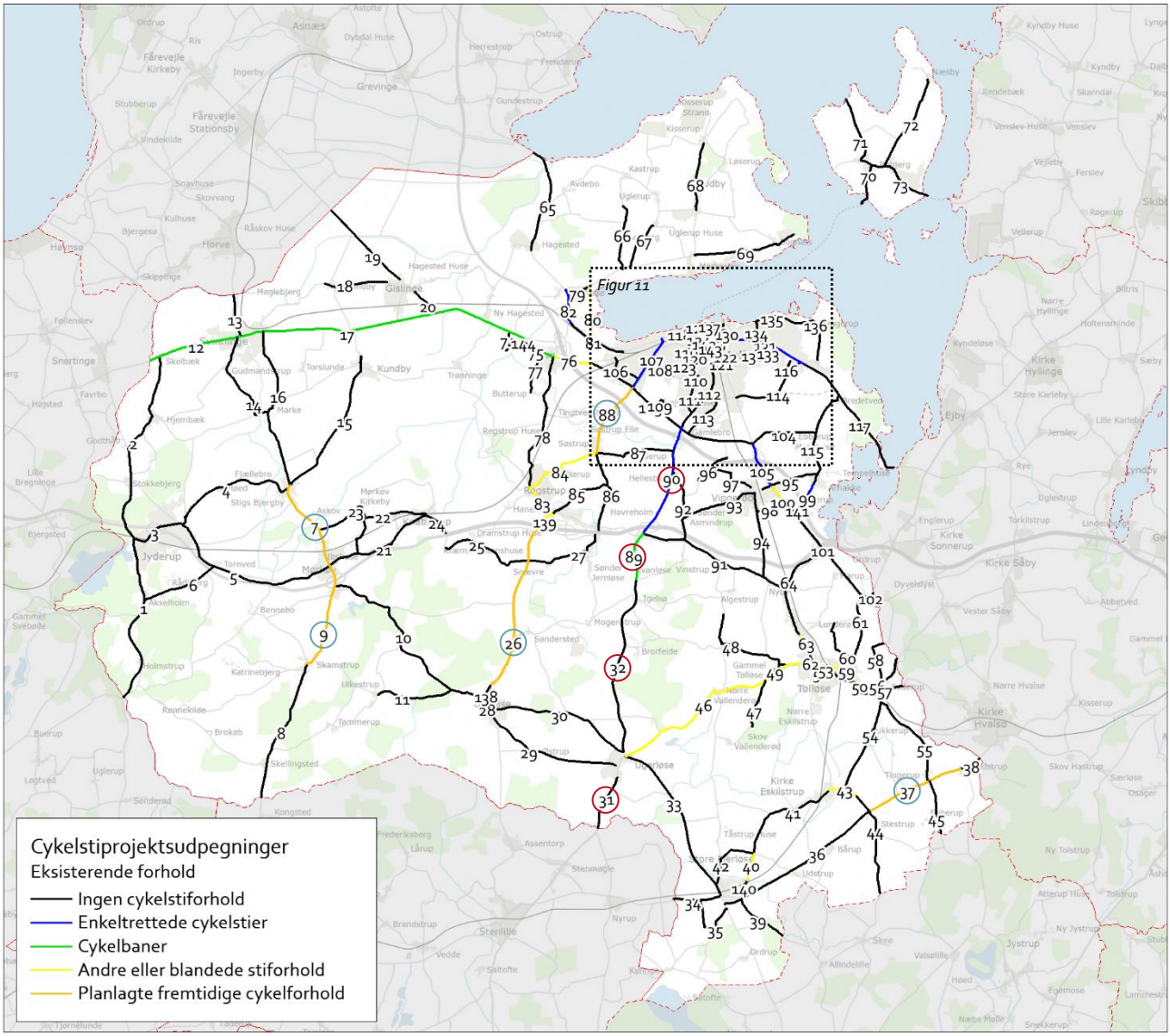
Udover istidsruten er der også etableret en række andre rekreative ruter og stier i Holbæk Kommune. Disse forløber også ad mindre veje ofte uden cykelstiforbindelser eller på asfalt-/grusstier i eget tracé. Således er det heller ikke alle de rekreative ruter, der indbyder til cykling, f.eks. i de tilfælde, hvor der ikke er en cykelvenlig fast belægning på stierne. Hverken de nationale eller de rekreative ruter ændres i forbindelse med stiplanen.



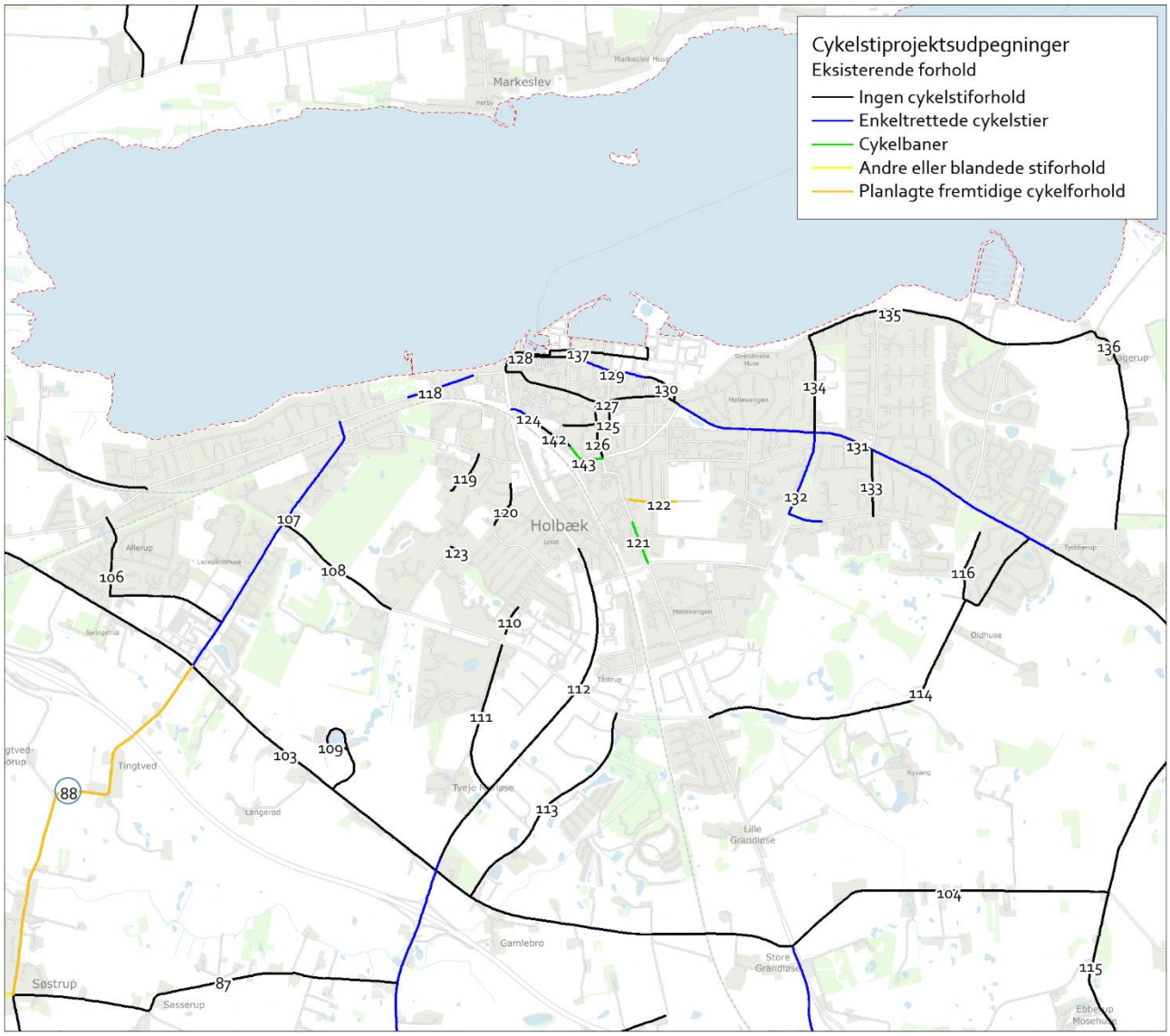
Figur 9. Oversigtskort over de eksisterende nationale og regionale ruter og stier.

5 Cykelstiudpegninger

På baggrund af de tilkendegivet ønsker om forbedret cykelstiforhold i Holbæk Kommune (se evt. afsnit 2 *Proces og metode* på side 4) er der fremkommet en række cykelstiudpegninger af forskellig art. På Figur 10 og Figur 11 ses oversigtskort over disse udpegninger og hele projektlisten fremgår af Tabel 1. På nogle strækninger er der allerede eksisterende cykelstiforhold eller blandede forhold i dag, hvilket fremgår af kortene.



Figur 10. Oversigt over cykelstiudpegninger i Holbæk Kommune. Projekter på statsveje, hvor Vejdirektoratet er vejmyndighed, er markeret med en rød cirkel. Strækninger, hvor der allerede er planlagt cykelsti er optegnet med orange og markeret med grøn cirkel.



Figur 11. Oversigt over cykelstiudpegninger i Holbæk by.

I bruttolisten over cykelstiudpegninger indgår der fem projekter (7, 9, 26, 37 og 88), der allerede er under planlægning. Det drejer sig om flg. strækninger;

- Skamstrupvej ml. Skamstrup og Mørkøv (nr. 7)
- Mørkøv – Stigs Bjergby (nr. 9)
- Holbækvej/Gl. Skovvej ml. Undløse og Nørre Jernløse (nr. 26)
- Hvalsøvej ml. Stestrup-Smidstrup (nr. 37)
- Søstrupvej ml. Søstrup og Holbæk (nr. 88)

Derudover indgår der også fire projekter i bruttolisten (31, 32, 89 og 90), der placeret på statsveje. Disse projekter er markeret med en rød cirkel på Figur 10. Vejdirektoratet er vejmyndighed på disse veje, hvorfor disse projekter ikke bliver behandlet yderligere i notatet. Der foregår løbende en dialog mellem Holbæk Kommune og Vejdirektoratet omkring koordinering af sti- og vejprojekter, for at sikre bedst mulig sammenhæng på trods af forskellige vejmyndigheder.

I Tabel 1 på næste side ses bruttolisten over cykelstiudpegninger.

Tabel 1. Oversigt over cykelstiudpegningerne i Holbæk Kommune (relateret til Figur 10 og Figur 11).

Projekt nr.	Projektnavn	Vejmyndighed	Længde [km]
1	Slagelsevej (Jyderup-Kalundborg Kommune)	Kommunevej	5,9
2	Slagelsevej/Amtsvejen (Jyderup-Svinninge)	Kommunevej	6,9
3	Skarridsøgade/Holbækvej (Jyderup)	Kommunevej	1,9
4	Høedvej (Jyderup-Stigs Bjergby)	Kommunevej	4,6
5	Holbækvej (Jyderup-Mørkøv)	Kommunevej	6,1
6	Cementvejen (Jyderup)	Kommunevej	2,7
7	Nykøbingvej (Mørkøv-Stigs Bjergby)	Kommunevej	3,3
8	Skamstrupvej (Skamstrup-Sorø Kommune)	Kommunevej	4,9
9	Skamstrupvej (Mørkøv-Skamstrup)	Kommunevej	3,7
10	Ringstedvej/Mørkøvvej (Mørkøv-Undløse)	Kommunevej	7,3
11	Tømmerupvej (Ulkestrup)	Kommunevej	2,6
12	Svinningevej (Svinninge-Kalundborg Kommune)	Kommunevej	3,2
13	Strandvejen (Svinninge-Odsherred Kommune)	Kommunevej	1,5
14	Ringstedvej/Nykøbingvej (Svinninge-Stigs Bjergby)	Kommunevej	6,2
15	Bjergbyvej/Ny Bjergbyvej (Stigs Bjergby-Kundby)	Kommunevej	5,3
16	Torslundevej/Æblemadevej/Kundbyvej (Svinninge-Marke)	Kommunevej	3,1
17	Holbækvej/Landevejen (Svinninge-Tuse)	Kommunevej	10,0
18	Sandbyvej (Sandby-Gislinge)	Kommunevej	2,2
19	Adelers Alle (Gislinge-Odsherred Kommune)	Kommunevej	3,3
20	Adelers Alle/Flægkær (Gislinge)	Kommunevej	1,0
21	Holbækvej (Mørkøv-Knabstrup)	Kommunevej	3,9
22	Ibs Huse/Skolevej (Ibshuse-Knabstrup)	Kommunevej	3,6
23	Mørkøv Kirkeby (Mørkøv Kirkeby)	Kommunevej	2,1
24	Holbækvej (Knabstrup)	Kommunevej	1,0
25	Knabstrupvej (Krøjerup)	Kommunevej	3,3
26	Holbækvej/Gl. Skovvej (Undløse-Nørre Jernløse)	Kommunevej	5,7
27	Knabstrupvej (Sønder Jernløse)	Kommunevej	2,8
28	Hovedgaden (Undløse)	Kommunevej	0,5
29	Østrupvej (Undløse-Ugerløse)	Kommunevej	4,8
30	Syvendeskovvej/Brændholtvej (Undløse-Ugerløse)	Kommunevej	5,2
31	Sorøvej (Ugerløse-Sorø Kommune)	Statsvej	1,9
32	Ringstedvej/Holbæk Landevej (Ugerløse-Kvanløse)	Statsvej	6,2
33	Bonderupvej (Ugerløse-Store Merløse)	Kommunevej	6,0
34	Bagmarken (Store Merløse-Sorø Kommune)	Kommunevej	1,6
35	Stibjærgvej (Store Merløse)	Kommunevej	2,1
36	Hvalsøvej (Store Merløse-Stestrup)	Kommunevej	5,9
37	Hvalsøvej (Stestrup-Smidstrup)	Kommunevej	3,5
38	Hvalsøvej (Smidstrup-Lejre Kommune)	Kommunevej	0,8
39	Mølleskovvej (Store Merløse-Ringsted Kommune)	Kommunevej	1,9
40	Have Borupvej (nordøst for Store Merløse)	Kommunevej	0,9
41	Have Borupvej/Borgergade (Store Merløse-Kirke Eskilstrup)	Kommunevej	3,8
42	Tåstrupvej/Kirkegårdsvej (Store Merløse)	Kommunevej	2,2

Projekt nr.	Projektnavn	Vejmyndighed	Længde [km]
43	Stestrupvej (Kirke Eskilstrup)	Kommunevej	1,0
44	Stestrupvej (Kirke Eskilstrup-Ringsted Kommune)	Kommunevej	3,6
45	Skjoldenæsvej (Tingerup-Ringsted Kommune)	Kommunevej	1,9
46	Tølløsevej (Ugerløse-Tølløse)	Kommunevej	7,6
47	Nederskovvej (Gammel Tølløse)	Kommunevej	1,7
48	Tjørnedevej/Ingegårdsvej/Nybyvej (Gammel Tølløse)	Kommunevej	3,3
49	Møllegårdsvej/Nybyvej/Nordstjernevej (Gammel Tølløse)	Kommunevej	0,9
50	Jernbanevej/Gl. Højbjergvej/Bukkerupvej (Tølløse)	Kommunevej	2,2
51	Tølløsevej (Tølløse)	Kommunevej	0,5
52	Vestergade (Tølløse)	Kommunevej	0,6
53	Sejergårdsvej (Tølløse)	Kommunevej	0,2
54	Bukkerupvej (Bukkerup)	Kommunevej	3,7
55	Tingerupvej (Tingerup)	Kommunevej	3,4
56	Tadrevej (Soderup-Lejre Kommune)	Kommunevej	1,6
57	Soderup Kirkevej/Dumpedalvaj (Soderup-Lejre Kommune)	Kommunevej	0,9
58	Aastrupvej (Soderup-Lejre Kommune)	Kommunevej	1,7
59	Kvarmløsevej (Tølløse)	Kommunevej	0,9
60	Peder Væversvej til Fristrupvej (Tølløse)	Kommunevej	1,7
61	Kvarmløsevej (Nord for Kvarmløse)	Kommunevej	2,5
62	Hjortholmvej (Tølløse)	Kommunevej	0,6
63	Hjortholmvej (Nord for Tølløse)	Kommunevej	0,6
64	Hjortholmvej til Roskildevej (Nord for Tølløse)	Kommunevej	3,6
65	Nykøbingvej (Hagested-Odsherred Kommune)	Kommunevej	3,7
66	Faurbjergvej (Favrbjerg)	Kommunevej	2,3
67	Uglerupvej (Uglerup Huse)	Kommunevej	1,7
68	Kisserupvej/Udbyvej (Udby-Kisserup)	Kommunevej	2,4
69	Bognæsvej/Tornehagen (Markeslev-Bognæs)	Kommunevej	3,6
70	Brøndevej/Bygaden (Orø Havn-Bybjerg)	Kommunevej	1,9
71	Bygaden/Nørrestængevej (Bybjerg-Nørre Stænge)	Kommunevej	2,7
72	Næsbyvej (Bybjerg-Næsby)	Kommunevej	3,4
73	Østre Færgevej (Gamløse)	Kommunevej	1,9
74	Søholmvej (Vest for Tuse)	Kommunevej	0,7
75	Tuse Byvej (Tuse)	Kommunevej	0,9
76	Tuse Byvej/Kalundborgvej (Tuse)	Kommunevej	1,4
77	Tuse Byvej til Butterup Byvej (Vest for Tuse)	Kommunevej	1,5
78	Butterupvej/Hovedgaden (Tuse-Regstrup)	Kommunevej	4,8
79	Gl. Tuse Næs Vej (Mårsø)	Kommunevej	0,8
80	Gl. Tuse Næs Vej til Nykøbingvej (Mårsø-Holbæk)	Kommunevej	1,8
81	Nykøbingvej (Vest for Holbæk)	Kommunevej	2,1
82	Nykøbingvej (Syd for Mårsø)	Kommunevej	1,2
83	Hovedgaden (Regstrup)	Kommunevej	1,3
84	Nørupvej (Regstrup-Søstrup)	Kommunevej	2,8
85	Holløsevej (Nørre Jernløse)	Kommunevej	2,2

Projekt nr.	Projektnavn	Vejmyndighed	Længde [km]
86	Søstrupvej (Syd for Søstrup)	Kommunevej	2,9
87	Sasserupvej (Øst for Søstrup)	Kommunevej	2,7
88	Søstrupvej (Søstrup-Holbæk)	Kommunevej	2,9
89	Ringstedvej (Kvanløse)	Statsvej	1,7
90	Ringstedvej (Nord for Kvanløse)	Statsvej	4,0
91	Gl. Skovvej (Kvanløse-Nyby)	Kommunevej	5,4
92	Hellestrupvej (Syd for Hellestrup)	Kommunevej	2,5
93	Asmindrupvej (Sønder Asmindrup-Vipperød)	Kommunevej	2,7
94	Nybyvej/Vipperødvej (Vipperød-Nyby)	Kommunevej	2,9
95	Vipperød Byvej/Sandbakkevej (Vipperød-Arnakke)	Kommunevej	2,0
96	Vallestrupvejen (Vallestrup)	Kommunevej	1,3
97	Vallestrupvejen til Vipperød Mark (Vallestrup-Vipperød)	Kommunevej	1,8
98	Nygårdsvej (Syd for Vipperød)	Kommunevej	1,0
99	Ågerupvej (Ågerup-Arnakke)	Kommunevej	0,8
100	Roskildevej (Vipperød-Ågerup)	Kommunevej	1,2
101	Roskildevej (Ågerup-Lejre Kommune)	Kommunevej	4,1
102	Everdamsvej (Roskildevej-Lejre Kommune)	Kommunevej	0,2
103	Omfartsvejen (Syd for Holbæk)	Kommunevej	6,4
104	Erikholmvej (Sydøst for Holbæk)	Kommunevej	2,3
105	Roskildevej (Nord for Vipperød)	Kommunevej	1,6
106	Springstrupvej/Frejasvej (Holbæk)	Kommunevej	1,4
107	Stenhusvej (Holbæk)	Kommunevej	2,0
108	Skagerakvej (Holbæk)	Kommunevej	0,9
109	Sports Allé (Sydvest for Holbæk)	Kommunevej	0,8
110	Gl. Ringstedvej (Holbæk)	Kommunevej	0,2
111	Gl. Ringstedvej (Holbæk-Tveje Merløse)	Kommunevej	1,1
112	Valdemar Sejrsvej (Holbæk)	Kommunevej	2,5
113	Rørvangsvej (Syd for Holbæk)	Kommunevej	1,7
114	Skagerakvej/Oldvejen (Sydøst for Holbæk)	Kommunevej	2,9
115	Ågerupvej (Arnakke-Bredetved)	Kommunevej	3,5
116	Oldvejen til Munkholmvej (Holbæk)	Kommunevej	0,5
117	Munkholmvej (Holbæk-Lejre Kommune)	Kommunevej	4,9
118	Kalundborgvej (Holbæk)	Kommunevej	0,5
119	Slotshaven (Holbæk)	Kommunevej	0,3
120	Peder Billesvej (Holbæk)	Kommunevej	0,3
121	Roskildevej (Holbæk)	Kommunevej	0,3
122	Højen (Holbæk)	Kommunevej	0,3
123	Vandtårnsvej (Holbæk)	Kommunevej	0,1
124	Jernbaneplads (Holbæk)	Kommunevej	0,2
125	Jernbanevej/Rosen/Markedsgade (Holbæk)	Kommunevej	0,5
126	Smedelundsgade (Holbæk)	Kommunevej	0,4
127	Ahlgade/Labæk (Holbæk)	Kommunevej	1,3
128	Havnevej vest (Holbæk)	Kommunevej	0,5

Projekt nr.	Projektnavn	Vejmyndighed	Længde [km]
129	Havnevej (Holbæk)	Kommunevej	0,6
130	Havnevej øst (Holbæk)	Kommunevej	0,3
131	Munkholmvej (Holbæk)	Kommunevej	2,8
132	Kattegatsvej/Bispehøjen (Holbæk)	Kommunevej	0,8
133	Østre Fælledvej (Holbæk)	Kommunevej	0,5
134	Østerled (Holbæk)	Kommunevej	0,7
135	Strandmøllevej (Holbæk)	Kommunevej	1,4
136	Dragerupvej (Øst for Holbæk)	Kommunevej	2,0
137	Havnevej/Isefjords Allé (Holbæk)	Kommunevej	1,0
138	Holbækvej (Undløse)	Kommunevej	0,7
139	Holbækvej/Gl. Skovvej (Nørre Jernløse)	Kommunevej	0,8
140	Have Borupvej (Store Merløse)	Kommunevej	0,6
141	Ågerupvej (Ågerup)	Kommunevej	0,5
142	Dampmøllevej (Holbæk)	Kommunevej	0,3
143	Dampmøllevej/Kastanievej (Holbæk)	Kommunevej	0,3
144	Tuse Byvej (vest for Tuse)	Kommunevej	0,4

OBS. Projekterne 7, 9, 26, 37 og 88 er allerede under planlægning, og projekterne 31, 32, 89 og 90 er på statsveje, hvor Vejdirektoratet er vejmyndigheden.

6 Målsætninger

Der findes mange positive afledte effekter, når cyklismen fremmes. Ved at fremme cykeltrafikken kan luftkvalitet forbedres, trængsel reduceres og befolkningens sundhed forbedres. Med denne plan fremsættes der dog også et særligt ønske om at rette fokus mod kommunens børn og unge. Dette fokus knytter sig til en erkendelse af, at en blivende forandring først kan realiseres, når der skabes nye vaner og vanerne rodfæster sig. Med fokusset på børn og unge ligger der et ønske om at skabe en cykelinfrastruktur i Holbæk Kommune, der på sigt kan understøtte at kommunens børn og unge danner sunde og gode vaner omkring cykling til og fra skole og i hverdagen generelt – vaner, der kan følge dem videre op i deres voksenliv.

På baggrund af borgerhøringen med over 1.300 besvarelser af spørgeskemaet, diskussioner i Udvalget for Klima og Miljø samt en workshop med deltagere fra størstedelen af kommunens lokalfora er der fremkommet en række aktuelle hovedemner, som denne stiplans målsætninger tager udgangspunkt i.

Hovedemner

1. SKOLEVEJE
   Flere børn og unge skal bruge cyklen og føle sig trygge på deres vej til og fra skole. Sikre skoleveje skal medvirke til at skabe gode cykel-vaner blandt børn og unge.

2. TRAFIKSIKKERHED
   Cykelinfrastrukturen skal blive mere tryg og sikker, da det er en forudsætning for øget cyklisme i Holbæk Kommune, at veje og stier også er indrettet efter cyklisternes behov.

3. SAMMENHÆNGENDE STINET
   Udbygningen af cykelinfrastrukturen i Holbæk Kommune skal ske med øje for sammenhæng mellem eksisterende og nye anlæg. Sammenhæng kan dog også ses i en lokal kontekst i forhold til bedre sammenhæng mellem f.eks. skole og stiforbindelser ud i skoledistriktet.

Hovedemnerne fungerer som pejlemærker og skal hjælpe med at udstikke en klar kurs for udviklingen af cykelinfrastrukturen i Holbæk Kommune. Hovedemnerne fungerer ikke som målbare målsætninger. Det er i stedet hensigten at sikre en fælles forståelse for det overordnede ønske – både blandt borgere og blandt politikere – om at sikre en udbygning af kommunens cykelinfrastruktur.

7 Indsatsområder

For at opfylde målsætningerne er der udpeget en række indsatsområder. Udbygning af kommunens cykelstinet er dog det helt primære område hvorfor område 2, 3 og 4 skal ses som supplerende indsatsområder for at opnå en helhedsorienteret indsats i Holbæk Kommune.

1. Udbygning af kommunens cykelstinet
2. Opgradering af eksisterende stiforbindelser
3. Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter
4. Information og kampagner

7.1 Udbygning af kommunens cykelstinet

Ved etablering ny cykelinfrastruktur – særligt omkring kommunens folkeskoler – forbedres mulighederne for at **overflytte skolerelaterede bilture til cykel**. Dette drejer sig dog også helt generelt om korte bilture med et lokalt formål som f.eks. indkøb og fritidsaktiviteter.

I takt med at lokal cykelinfrastruktur bliver udbygget **forbedres muligheder for at pendle** til og fra arbejde med cykel. Der er dog en klar erkendelse af at en prioritering af lokale ruter skal tilgodeses først inden pendling over længere afstande i kommunen tilgodeses. De lokale ruter omkring skoler, indkøbsmuligheder og fritidsaktiviteter skal være på plads inden det bliver relevant at se på langdistancependlingen på cykel.

Ved udbygning af cykelinfrastrukturen er der et ønske om at skabe sikre og trygge løsninger i høj kvalitet. Det peger i det fleste tilfælde på etablering af enkeltrettede cykelsti med kantstensafgrænsning mod biltrafikken. Det skal dog være muligt at differentiere løsningerne ud fra en pragmatisk tilgang, der bunder i lokale ønsker om at se en synlig og mærkbar udbygning af cykelinfrastruktur inden for en overskuelig tidshorisont.

I spørgeskemaundersøgelsen peger ca. 80 % af de deltagende borgere på, at flere cykelstier i kommunen ville kunne motivere til øget cykling.

Tiltag
Det overordnede indsatsområde er **etablering af nye cykelstiforbindelser** i form af bl.a. cykelstier, cykelbaner eller lignende tiltag, hvor der er størst behov for det (se afsnit 8 *Prioriteringsmodel*).

7.2 Opgradering af eksisterende stiforbindelser

I spørgeskemaundersøgelsen er der sket flere udpegninger af strækninger med ønske om ny cykelinfrastruktur, hvor der imidlertid allerede i dag findes f.eks. cykelbane. Det kan være et udtryk for at ruter, hvor der tidligere har været mulighed for at etablere cykelinfrastruktur i dag, kræver en opgradering til en mere robust og af højere kvalitet, som f.eks. kantstensafgrænset cykelsti.

Indsatsen omkring opgradering af eksisterende stiforbindelser bør ikke overskygge behovet for at udbygge cykelinfrastruktur, hvor der i dag ikke findes nogen løsning for cyklisterne.

Tiltag
Det overordnede indsatsområde er opgradering af **cykelstiforbindelser** i form af cykelstier.

7.3 Udpegning af uheldsbelastede lokaliteter

Større tryghed vil få flere til at cykle mere. Ca. 55 % af borgerne, der deltog i spørgeskemaundersøgelsen, udtrykte at mere sikkerhed for cyklister kan motivere dem til at cykle mere. Forbedres trafiksikkerheden og cyklisternes tryghed er det sandsynligt at det vil **øge cykeltrafikken** i kommunen.

Tiltag

Da trafiksikkerheden og cyklisternes oplevet tryghed ofte hænger sammen, vil en forbedring af trafiksikkerheden også forbedre trygheden og derved øge cykeltrafikken. Et indsatsområde vil derfor fortsat være at **udpege og kortlægge de uheldsbelastede lokaliteter** i Holbæk Kommune relateret til cyklister. Efterfølgende skal der **foretages trafiksikkerhedsinspektioner af lokaliteterne og gennemføres fysiske tiltag**, der forbedrer trafiksikkerheden og den oplevet tryghed for cyklister.

7.4 Information og kampagner

Gennem fokus på information om cykelmulighederne i Holbæk Kommune, er målet, at det bliver mere tilgængeligt og overskueligt at vælge cyklen som transportmiddel. De fleste kender cykelmulighederne på deres daglige rute til og fra arbejde/uddannelse, men øget information om cykelinfrastruktur i og på tværs af kommunen kan være med at **øge brugen af cyklen** især i fritiden, når nye cykelstier er blevet etableret. Et andet tiltag til at få flere til at cykle er gennemførelsen af kampagner, der kan få deltagere til at **ændre transportvaner** i en periode eller mere permanent.

Tiltag

Det kan være en omfattende opgave at udarbejde og gennemføre en lokal kampagne til at få flere til at cykle, men et væsentligt indsatsområde vil være at Holbæk Kommune bakker op om og **støtter de allerede etablerede nationale cykelkampagner** såsom Cyklistforbundets 'Vi cykler til arbejde' og 'Alle børn cykler', der beviseligt har en stor samfundsmæssig gevinst både økonomisk og sundhedsmæssigt.

8 Prioriteringsmodel

8.1 Metode

Cykelprojektudpegningerne er alle prioriteret efter tre hovedemner;

- Skoleveje (50 %)
- Trafiksikkerhed (25 %)
- Sammenhængende stinet (25 %)

Hvert hovedemne består af underemner, der er mål- eller kvantificerbare. Vurderingen af en strækning score indenfor hvert underemne er beskrevet nedenfor.

Hovedemner	Score (0-100)	Vægtning
Skoleveje		
Potentielle elever (skoleruter)	Antal potentielle elever ift. de enkelte skolers elevruter	20 %
Skoleafstand	Afstand til nærmeste folkeskole	20 %
Fritidsrute for børn	Strækningens relevans ift. fritidsaktiviteter	10 %
Trafiksikkerhed		
Tryghed	Antal respondenter, der mener strækningen er utryg	15 %
Skiltet hastighed	Hastighedsbegrænsning	5 %
Trafikmængde (køretøjer)	Trafiktællinger	5 %
Sammenhængende stinet		
Eksisterende cykelstiforhold	Tilstedeværelsen af cykelstiforhold	15 %
Lokale missing links	Forbindelse mellem eksisterende cykelstiforbindelser	5 %
Alternative cykelruter	Alternative nærtliggende cykelruter	5 %

8.1.1 Skoleveje

Potentielle elever

På baggrund af information om skoleelevernes adresser og deres tilhørende skole er elevernes korteste potentielle rute til og fra skole beregnet. De strækninger, der potentielt vil blive benyttet af flest skolebørn, vil score højere end strækninger, der ikke fungerer som skoleveje.

Potentielle elever (skoleruter)	Point
Mere end 50 elever	100
Mellem 25 og 49 elever	50
Mellem 5 og 24 elever	25
4 eller færre elever	0

Skoleafstand

Jo tættere på en skole strækningen er placeret desto vigtigere, er det, at cykelstiforholdene er gode. Scoren i denne kategori baserer sig på den korteste afstand fra den pågældende strækning til den nærmeste folkeskole. Ligger strækningen tæt på en folkeskole, hvormed flere skolebørn antages at vil kunne benytte strækningen, scorer strækningen højt. Afstanden udmåles efter den reelle kørte cykelafstand og ikke i fugleflugtslinje.

Afstand til nærmeste folkeskole	Point
0-1 km	100
1-2 km	50
2-3 km	25
3+ km	0

Fritidsrute for børn

Det er ikke kun på skoleveje, hvor det er vigtigt, at skabe gode cykelstiforhold for børn, men også på deres ture til og fra diverse fritidsaktiviteter. Er strækningen central i forhold til diverse fritidsaktiviteter score den højt i denne kategori. Der er taget udgangspunkt i lokaliteterne for kategorierne bibliotek, svømmebassin, haller og idrætspladser under 'Fritidsaktiviteter' og 'Kultur og Fritid' på Holbæk Kommunes tilgængelige digitale GIS-kort.

Fritidsrute for børn	Point
Strækningen går direkte forbi en fritidsaktivitet	100
Strækningen støder op til en direkte forbindelse til fritidsaktiviteter	50
Strækningen ligger væk fra fritidsaktiviteter	0

8.1.2 Trafiksikkerhed

Tryghed

Scoren i denne kategori afhænger af antallet af respondenter i spørgeskemaundersøgelsen, der har udpeget strækningen til at være utryg. Hvis der er mange, der er utrygge ved at færdes på en strækning vil projektet score højt (det præcise antal afhænger af det samlet antal respondenter i spørgeskemaundersøgelsen). Folks oplevelse af tryghed afhænger ofte af stitypen, trafikmængderne og de kørte hastigheder, herudover kan andre faktorer som nedsat oversigtsforhold, dårlig belysning eller ringe belægning mm. også påvirke tryghedsfølelsen. At få skabt større tryghed, vil få flere børn og voksne ud på cykelstierne.

Utryghed		Point
Meget utrygt	(16+ udpegninger)	100
Utrygt	(9-15 udpegninger)	50
Mindre utrygt	(3-8 udpegninger)	25
Trygt	(0-2 udpegninger)	0

Skiltet hastighed

Scoren i denne kategori afhænger af den skiltet hastighedsbegrænsning på strækningen. Des hurtigere de andre trafikanter må køre på strækningen, desto vigtigere er det at få etableret en cykelstiløsning.

Hastighedsbegrænsning (km/t)	Point
60+	100
41-59	50
31-40	25
0-30	0

Trafikmængde (køretøjer)

Des højere biltrafikmængden (årsdøgntrafik, ÅDT) er på strækningen, desto vigtigere er det, at få etableret en cykelløsning. Scoren baserer sig på tidligere registrerede trafiktællinger på strækningen, hvor nyere tællinger opprioriteres i forhold til ældre tællinger.

Årsdøgnstrafik for biler (ÅDT)	Point
5.000+	100
2.000-4.999	50
500-1.999	25
0-499	0

8.1.3 Sammenhængende stinet

Eksisterende cykelstiforhold

Det vil I høj grad give mening at anlægge cykelstiforbindelser, hvor der ikke allerede er nogle cykelforhold i dag. Dog kan der være strækninger, hvor de eksisterende forhold kan opgraderes til mere trygge stiløsninger eller hvor det f.eks. kun er i den ene retning, at der mangler cykelstiforhold. Denne parameter vægter strækninger uden eksisterende cykelstiforhold højere end strækninger med cykelstiforhold.

Eksisterende cykelstiforhold	Point
Ingen cykelstiforhold	100
Manglende cykelstiforhold i den ene side af vejen	50
Eksisterende cykelbaner, 2-minus-1 veje samt grusstier i eget tracé	25
Cykelstiforhold i begge retninger adskilt af kantstensopspring eller skillerabat samt asfaltstier i eget tracé	0

Forbindelse ml. cykelstiforbindelser

Scoren i denne kategori afhænger af, i hvor høj grad at projektet forbinder eksisterende eller planlagte 'blinde cykelstier', er en kobling mellem to andre cykelstiforbindelser eller blot skaber en cykelstiløsning, der vil 'stå alene'.

Forbindelse ml. cykelstiforbindelser	Point
Forbinder to eksisterende cykelstiforbindelser der ender blindt	100
Kobling på tværs af eksisterende cykelstiforbindelser	50
Forlængelse af/udstikker fra én eksisterende cykelstiforbindelse	25
En ny cykelstiløsning, der ender blindt i begge ender	0

Alternative cykelruter

En strækning scorer lavt i denne kategori, hvis der findes attraktive alternative cykelstiforbindelser i nærheden af den pågældende strækning. Scoren er i nogen grad baseret på et skøn.

Alternative ruter med cykelstiforhold	Point
Nej	100
I nogen grad	50
Ja	0

9 Prioriteringsliste

Nedenfor ses den prioriterede liste over cykelstiprojekter i Holbæk Kommune.

Tabel 2. Prioriteringsliste med top-30 over prioriterede cykelstiprojekter i Holbæk Kommune.

Prioritet	Projekt nr.	Projektnavn	*Point Skoleveje*	*Point Trafik-sikkerhed*	*Point Sammen-hængende stinet*	Samlet antal point
1	7	Nykøbingvej (Mørkøv-Stigs Bjergby)	*50*	*22,5*	*21,25*	**93,75**
2	78	Butterupvej/Hovedgaden (Tuse-Regstrup)	*40*	*21,25*	*25*	**86,25**
3	9	Skamstrupvej (Mørkøv-Skamstrup)	*50*	*13,75*	*21,25*	**85**
4	26	Holbækvej/Gl. Skovvej (Undløse-Nørre Jernløse)	*40*	*22,5*	*21,25*	**83,75**
5	3	Skarridsøgade/Holbækvej (Jyderup)	*50*	*11,25*	*17,5*	**78,75**
5	14	Ringstedvej/Nykøbingvej (Svinninge-Stigs Bjergby)	*40*	*13,75*	*25*	**78,75**
5	70	Brøndevej/Bygaden (Orø Havn-Bybjerg)	*40*	*18,75*	*20*	**78,75**
5	138	Holbækvej (Undløse)	*35*	*18,75*	*25*	**78,75**
9	33	Bonderupvej (Ugerløse-Store Merløse)	*30*	*22,5*	*25*	**77,5**
9	36	Hvalsøvej (Store Merløse-Stestrup)	*30*	*22,5*	*25*	**77,5**
9	51	Tølløsevej (Tølløse)	*45*	*18,75*	*13,75*	**77,5**
12	29	Østrupvej (Undløse-Ugerløse)	*30*	*21,25*	*25*	**76,25**
13	32	Ringstedvej/Holbæk Landevej (Ugerløse-Kvanløse)	*25*	*25*	*25*	**75**
13	103	Omfartsvejen (Syd for Holbæk)	*25*	*25*	*25*	**75**
15	76	Tuse Byvej/Kalundborgvej (Tuse)	*50*	*17,5*	*6,25*	**73,75**
15	144	Tuse Byvej (vest for Tuse)	*35*	*13,75*	*25*	**73,75**
17	37	Hvalsøvej (Stestrup-Smidstrup)	*30*	*22,5*	*20*	**72,5**
17	120	Peder Billesvej (Holbæk)	*50*	*3,75*	*18,75*	**72,5**
17	133	Østre Fælledvej (Holbæk)	*45*	*7,5*	*20*	**72,5**
20	28	Hovedgaden (Undløse)	*50*	*11,25*	*10*	**71,25**
20	139	Holbækvej/Gl. Skovvej (Nørre Jernløse)	*45*	*20*	*6,25*	**71,25**
22	21	Holbækvej (Mørkøv-Knabstrup)	*35*	*13,75*	*21,25*	**70**
22	68	Kisserupvej/Udbyvej (Udby-Kisserup)	*35*	*13,75*	*21,25*	**70**
22	112	Valdemar Sejrsvej (Holbæk)	*20*	*25*	*25*	**70**
25	13	Strandvejen (Svinninge-Odsherred Kommune)	*25*	*22,5*	*21,25*	**68,75**
25	30	Syvendeskovvej/Brændholtvej (Undløse-Ugerløse)	*30*	*13,75*	*25*	**68,75**
25	31	Sorøvej (Ugerløse-Sorø Kommune)	*30*	*17,5*	*21,25*	**68,75**
25	49	Møllegårdsvej/Nybyvej/Nordstjernevej (Gammel Tølløse)	*40*	*3,75*	*25*	**68,75**
25	93	Asmindrupvej (Sønder Asmindrup-Vipperød)	*35*	*13,75*	*20*	**68,75**
25	141	Ågerupvej (Ågerup)	*40*	*3,75*	*25*	**68,75**

Bemærk at flere projekter score samme antal point, hvorfor de får samme prioritet.
Projekter markeret med grønt er allerede under planlægning i kommunen.
Projekter markeret med rødt er på statsveje, hvor Vejdirektoratet har vejmyndigheden.

Via Trafik Rådgivning A/S
Søvej 13 B 3460 Birkerød
T.: 4820 9000
E.: via@viatrafik.dk
www.viatrafik.dk
CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus
Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal
DK-8000 Aarhus C
T.: 8626 6070
E.: via@viatrafik.dk

24.11.2021

Cykelstiplan 2021

Holbæk Kommune

Bilag 2
Kortlægning

Baggrund

I forbindelse med udarbejdelse af cykelstiplan for Holbæk Kommune er der i juni 2021 igangsat analyse og kortlægning af cyklistforholdene i kommunen. Analysen har omfattet følgende emner og resultaterne er præsenteret på de efterfølgende sider. Resultaterne er desuden blevet drøftet på et temamøde (september 2021) med kommunens politikere samt en workshop (oktober 2021) med lokalfora og politikere.

- Spørgeskemaundersøgelse
- Eksisterende cykelstiforhold i kommunen
- Cyklistuheld i kommunen
- Potentielle skoleruter
- Ønsker til nye cykelstier fra borgerundersøgelse

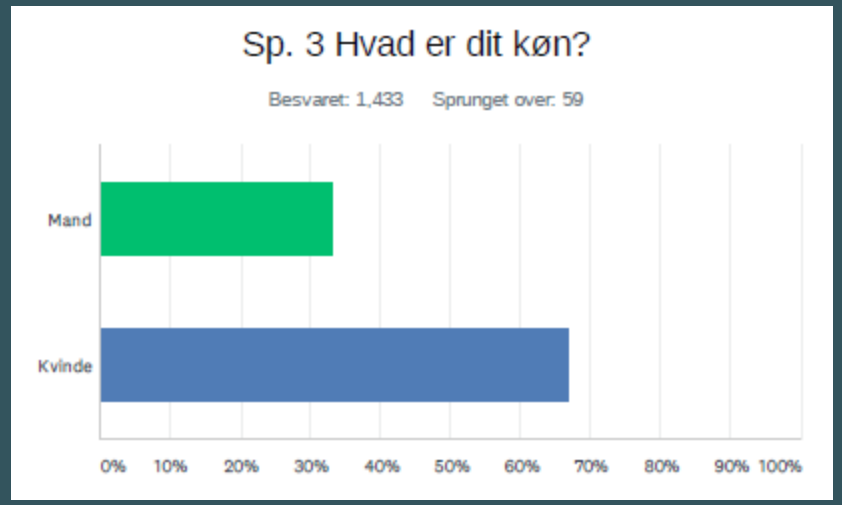
Spørgeskemaundersøgelse

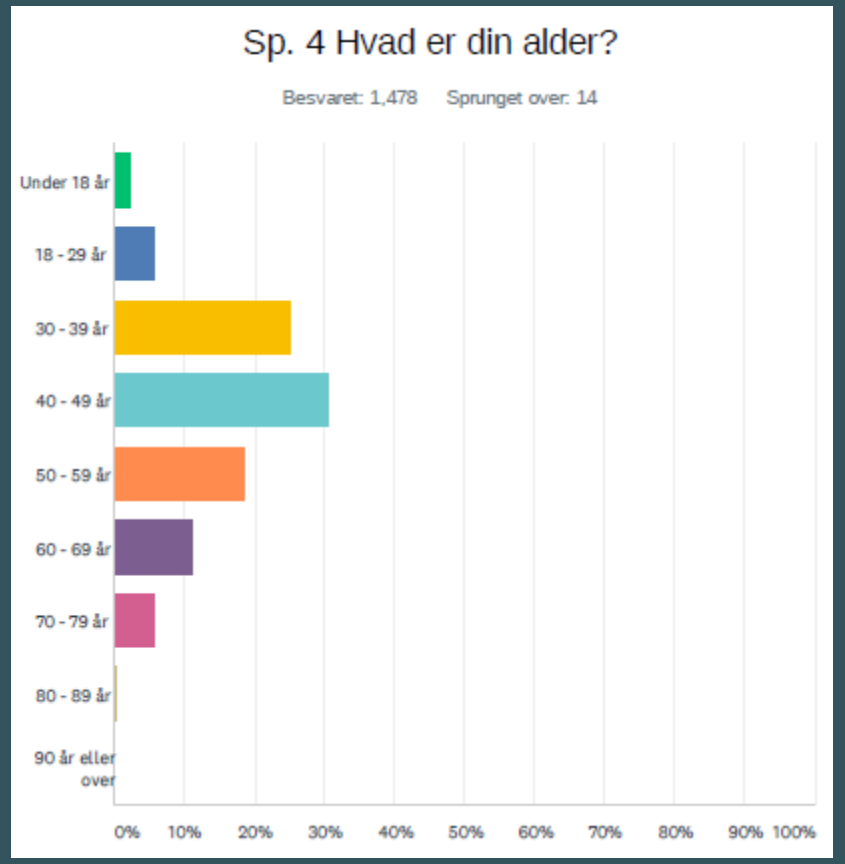
Der har været gennemført en online spørgeskemaundersøgelse om cykelforholdene i Holbæk Kommune. I undersøgelsen er respondenterne blevet spurgt ind til deres transportvaner, tilfredshed med cykelforholdene, samt ønsker til forbedret forhold i kommunen. Undersøgelsen har været promoveret gennem kommunens hjemmeside og Facebook-side, lokalforum, Aula mv.

- Undersøgelsen har været åben for besvarelser i perioden fra den 10. til den 28. juni 2021.
- Der er indkommet 1.492 besvarelser, hvoraf 1.335 fuldførte skemaet.
- 93 % af respondenterne bor i Holbæk Kommune (22 % i Holbæk by).

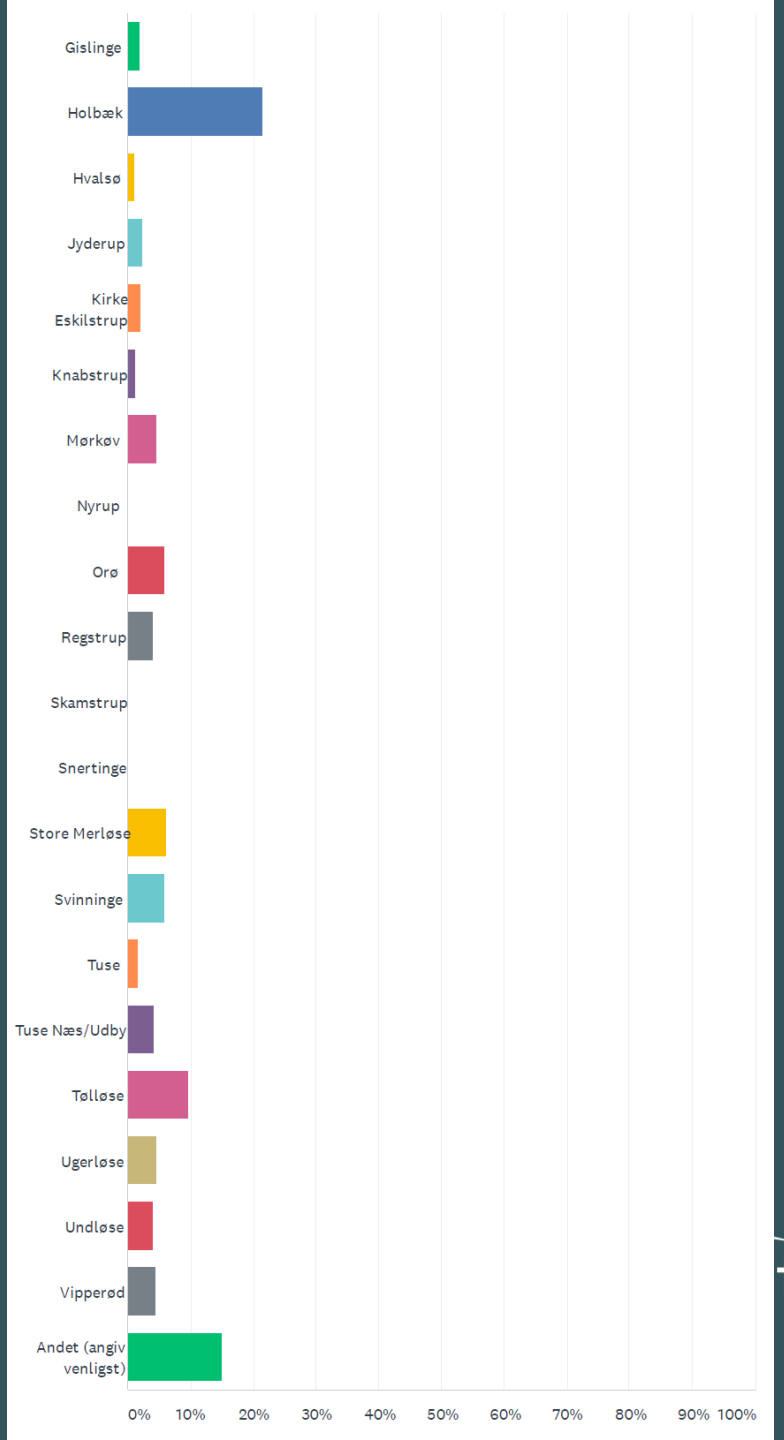
viatrafik

Spørgeskemaundersøgelse – Demografi



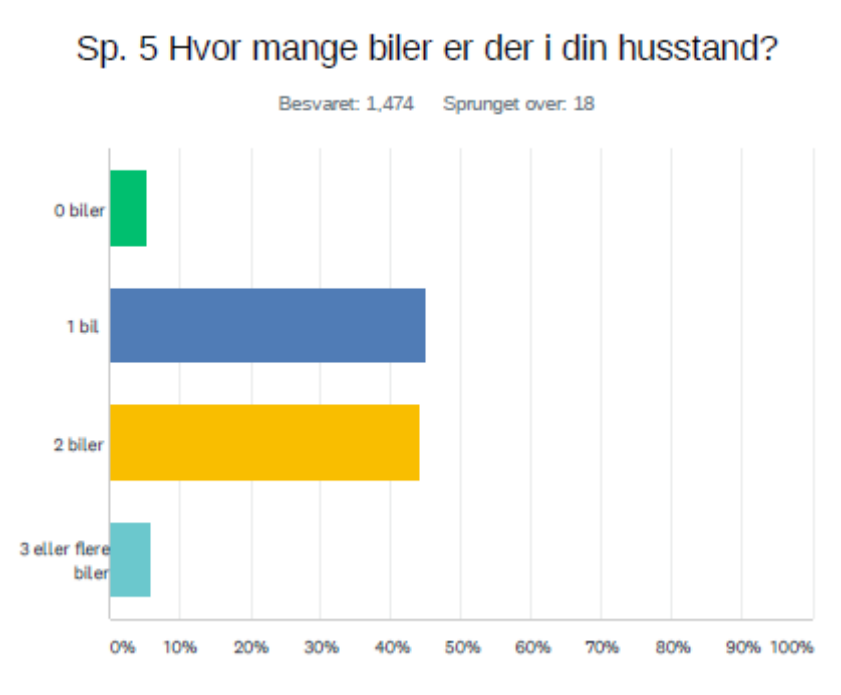


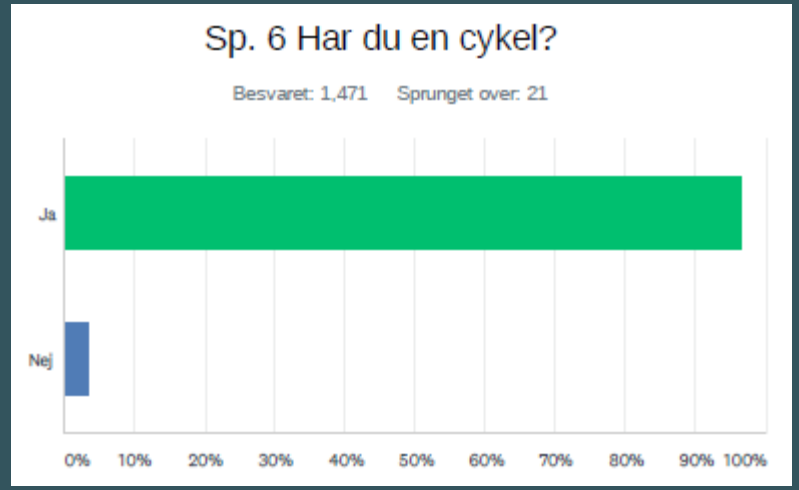
Spørgeskemaundersøgelse
Geografi

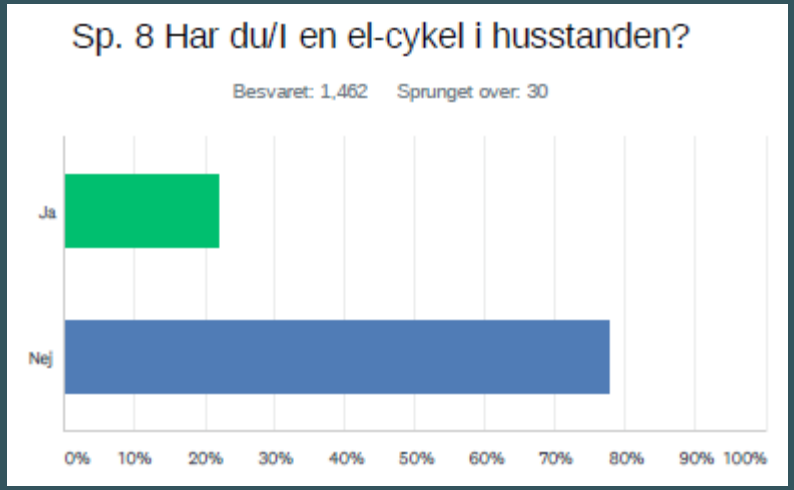


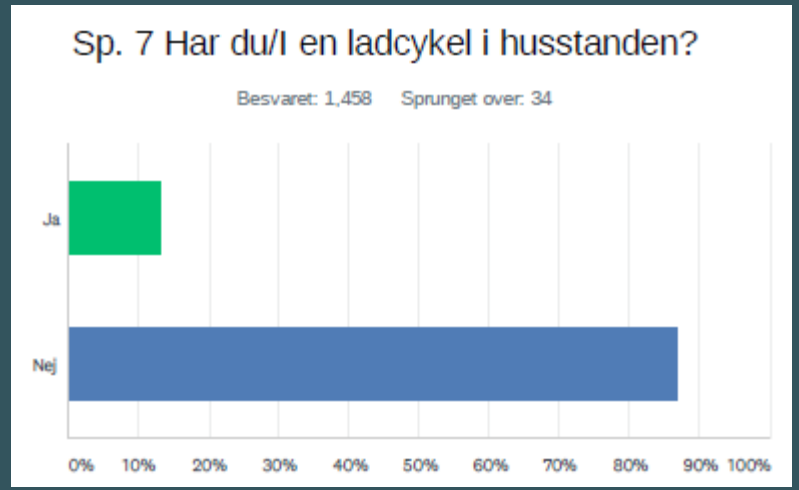
trafik

Spørgeskemaundersøgelse – Bil- og cykelejerskab



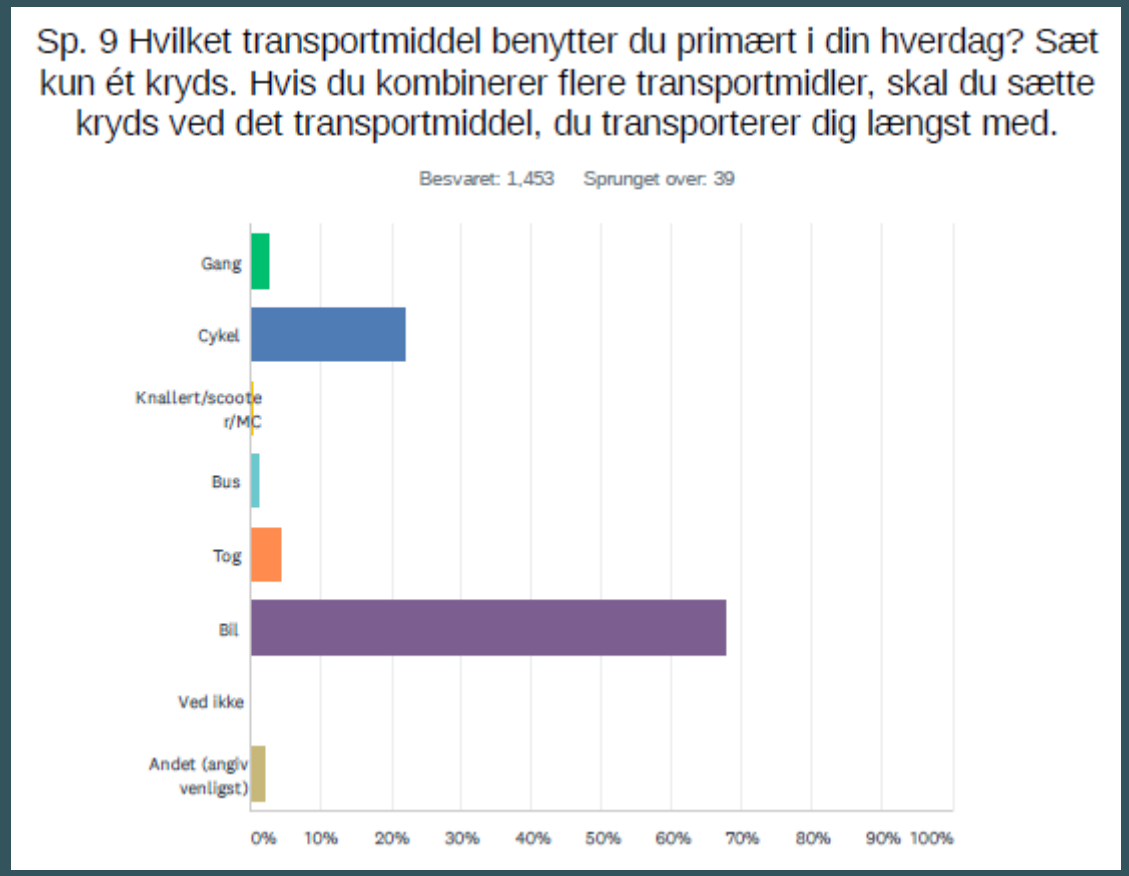


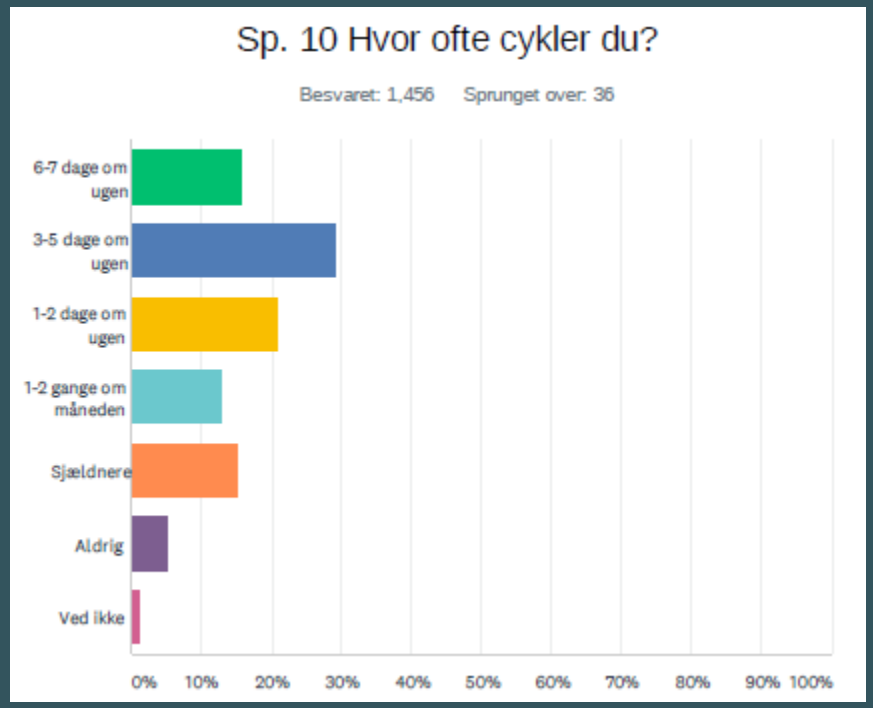




viatrafik

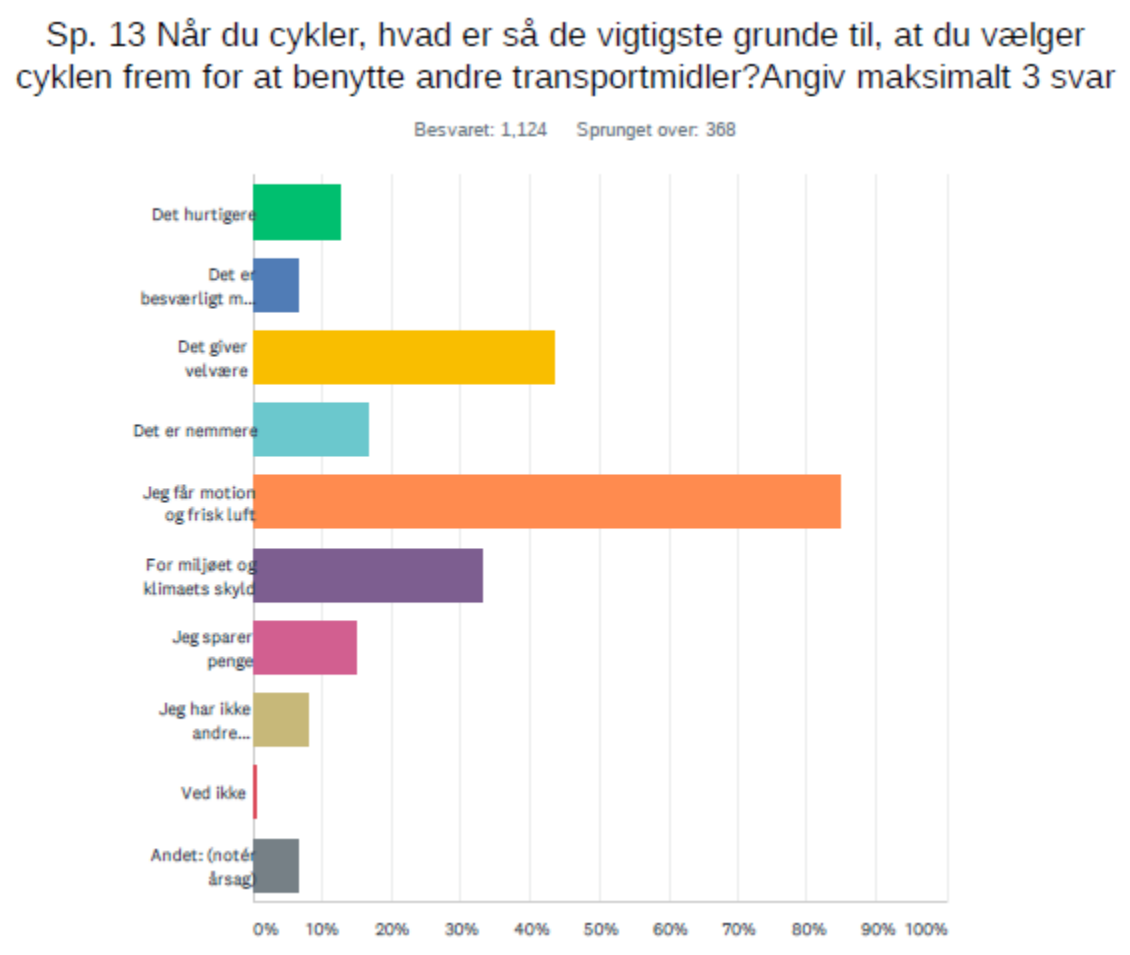
Spørgeskemaundersøgelse – Transportvaner

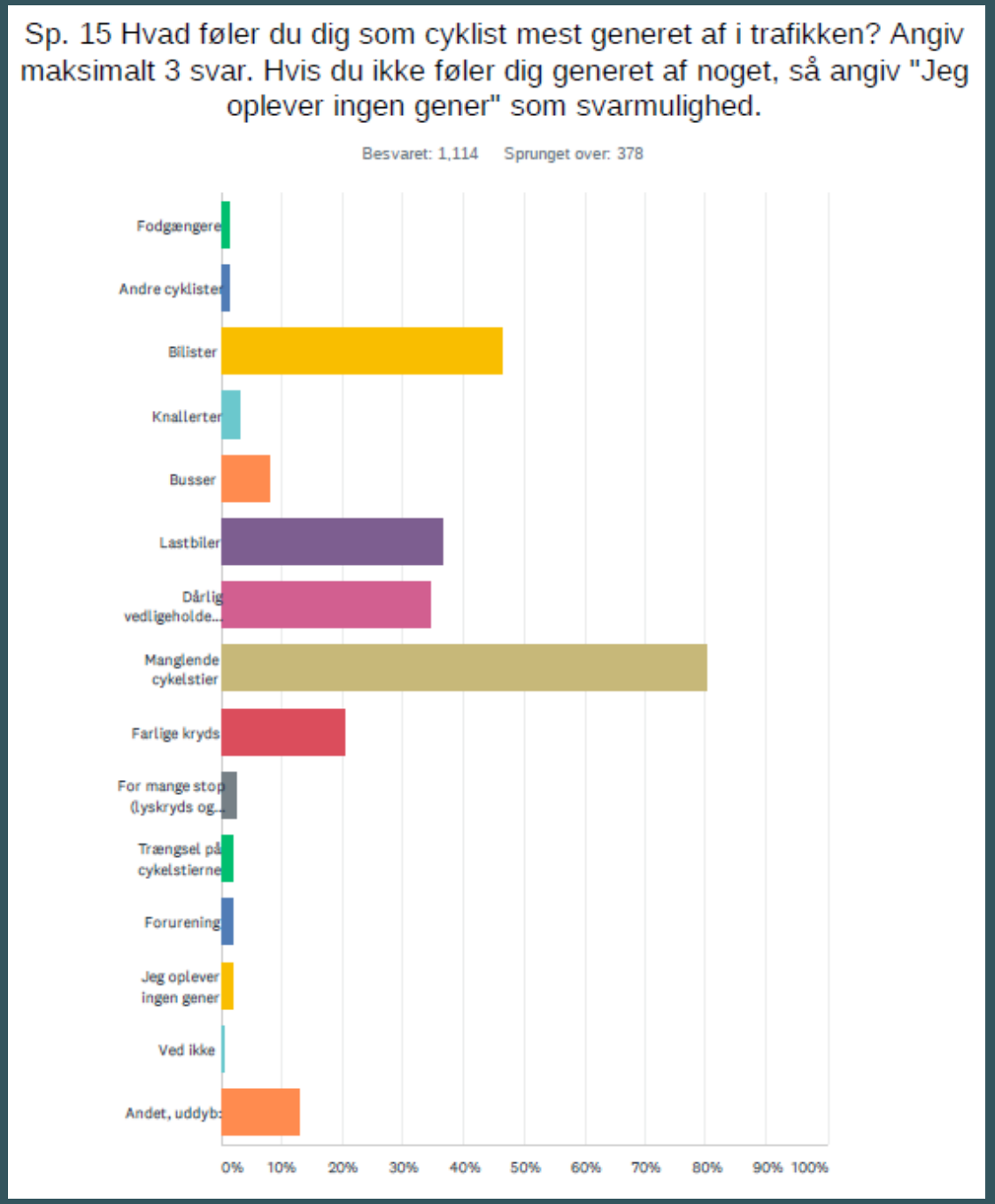




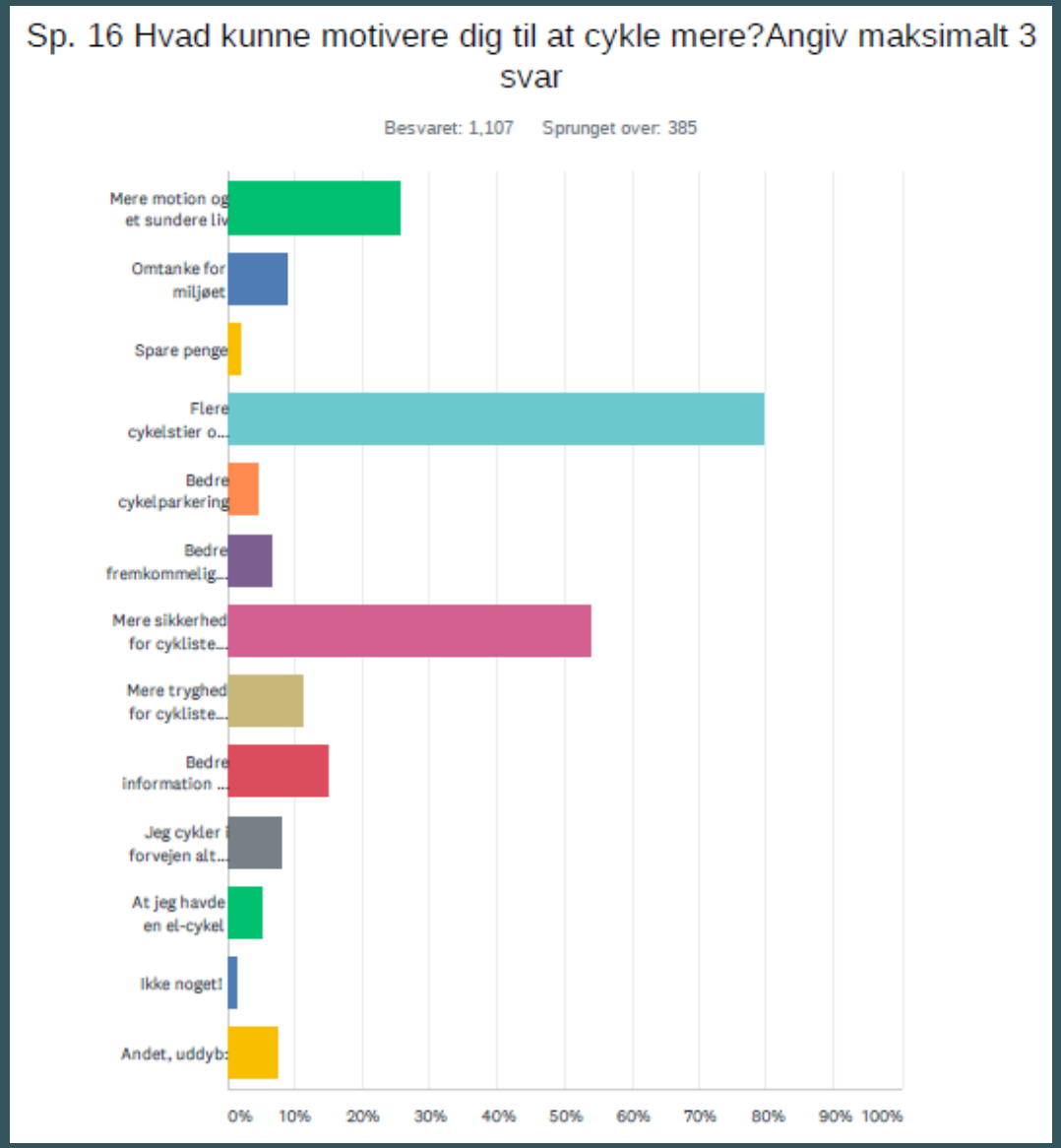
02.09.2021

Spørgeskemaundersøgelse – Transportvalg

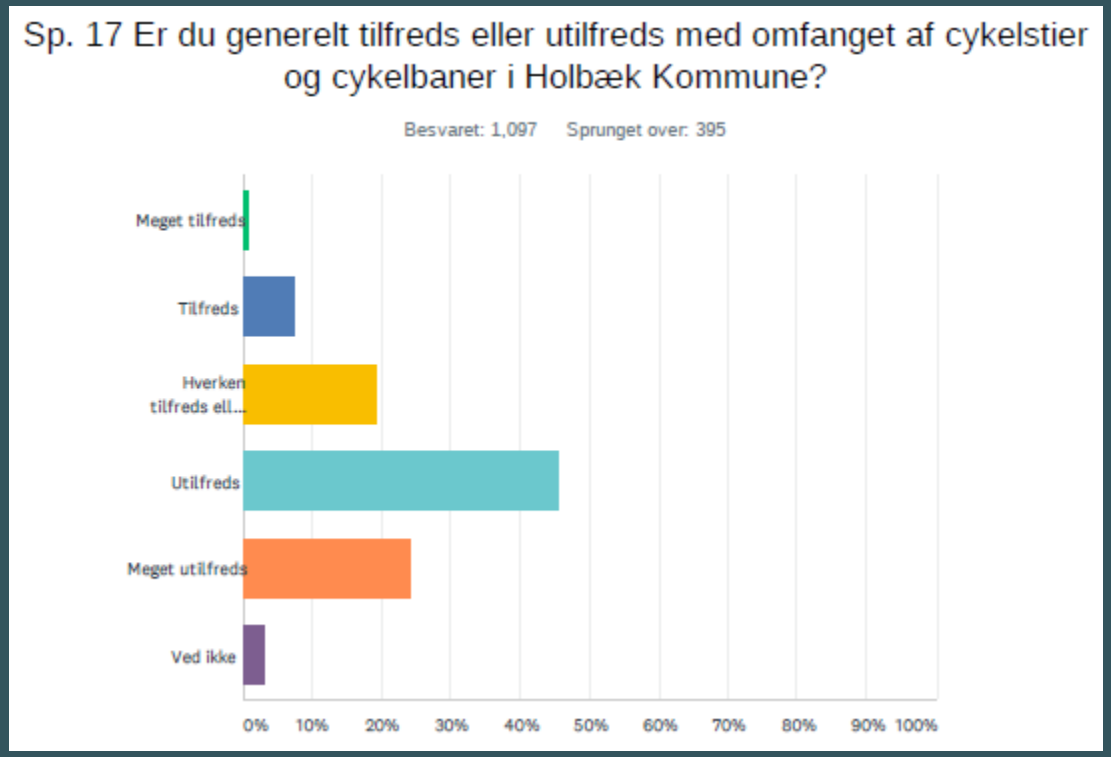


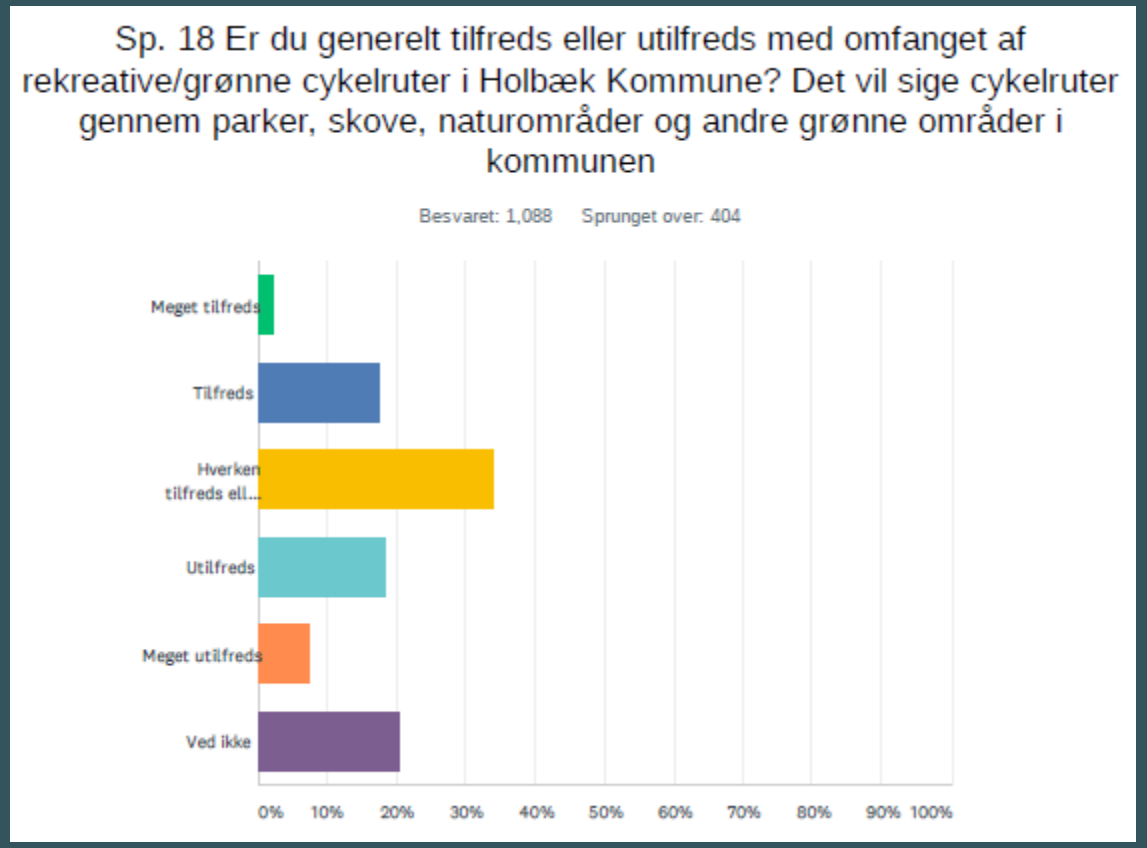


Spørgeskemaundersøgelse – Transportvalg



Spørgeskemaundersøgelse – Tilfredshed



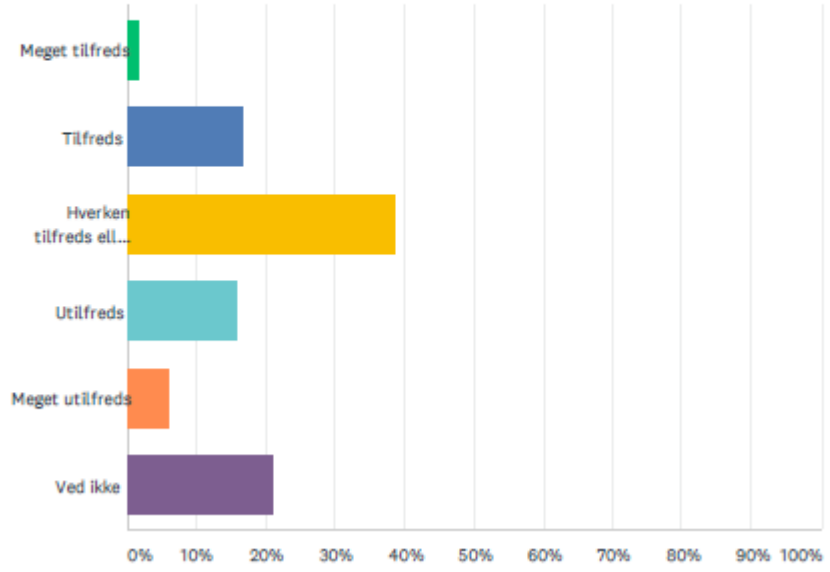


viatrafik

Spørgeskemaundersøgelse – Tilfredshed

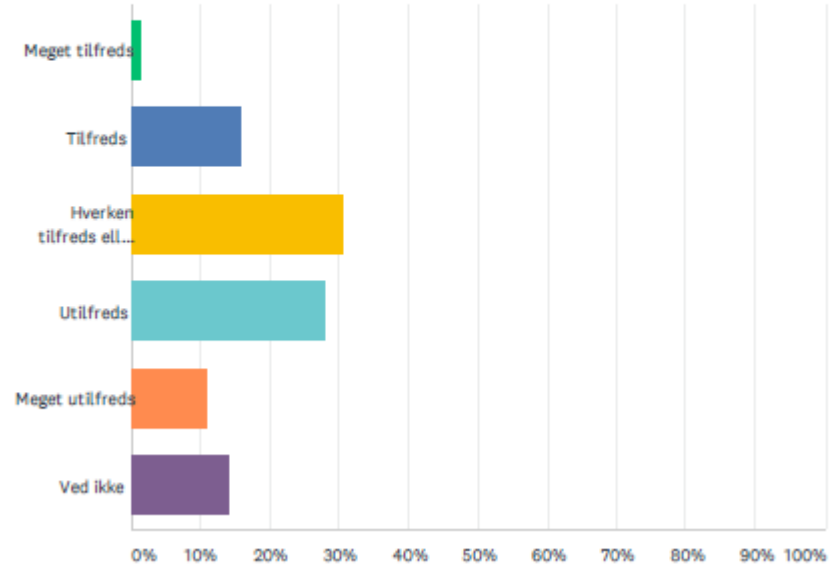
Sp. 19 Er du generelt tilfreds eller utilfreds med skiltning og vejvisning for cykler i Holbæk Kommune?

Besvaret: 1,082 Sprunget over: 410



Sp. 20 Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af belægningen på cykelstier og cykelbaner i Holbæk Kommune?

Besvaret: 1,064 Sprunget over: 428

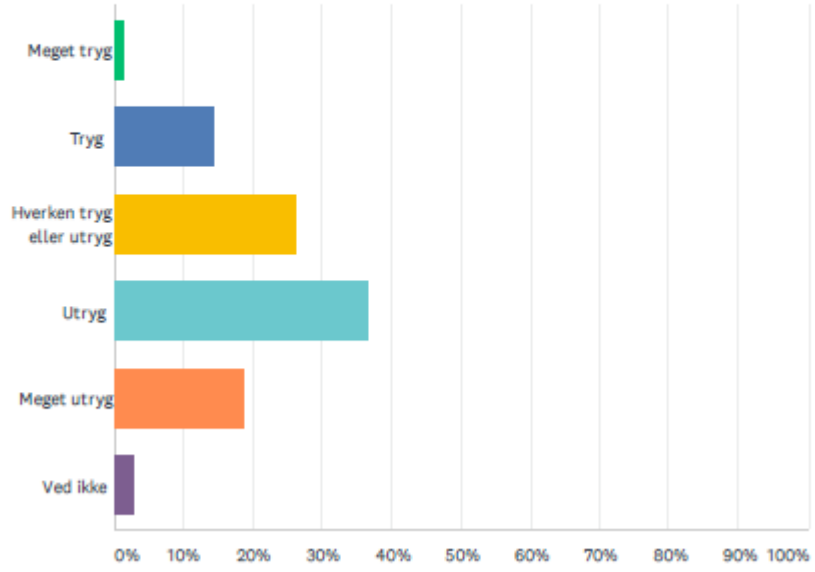


viatrafik

Spørgeskemaundersøgelse – Tryghed og fremkommelighed

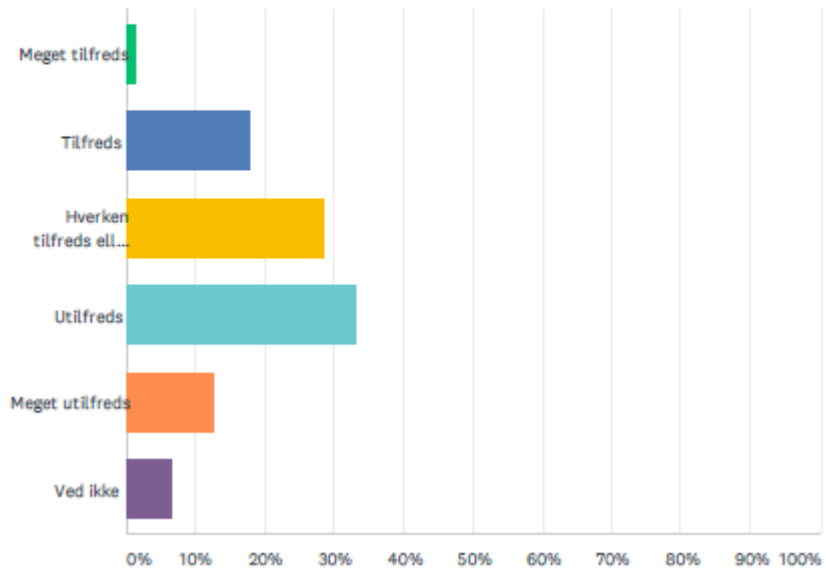
Sp. 22 Føler du dig generelt tryg eller utryg, når du færdes som cyklist i Holbæk Kommune i forhold til trafikuheld, andre cyklister mv. ?

Besvaret: 1,074 Sprunget over: 418



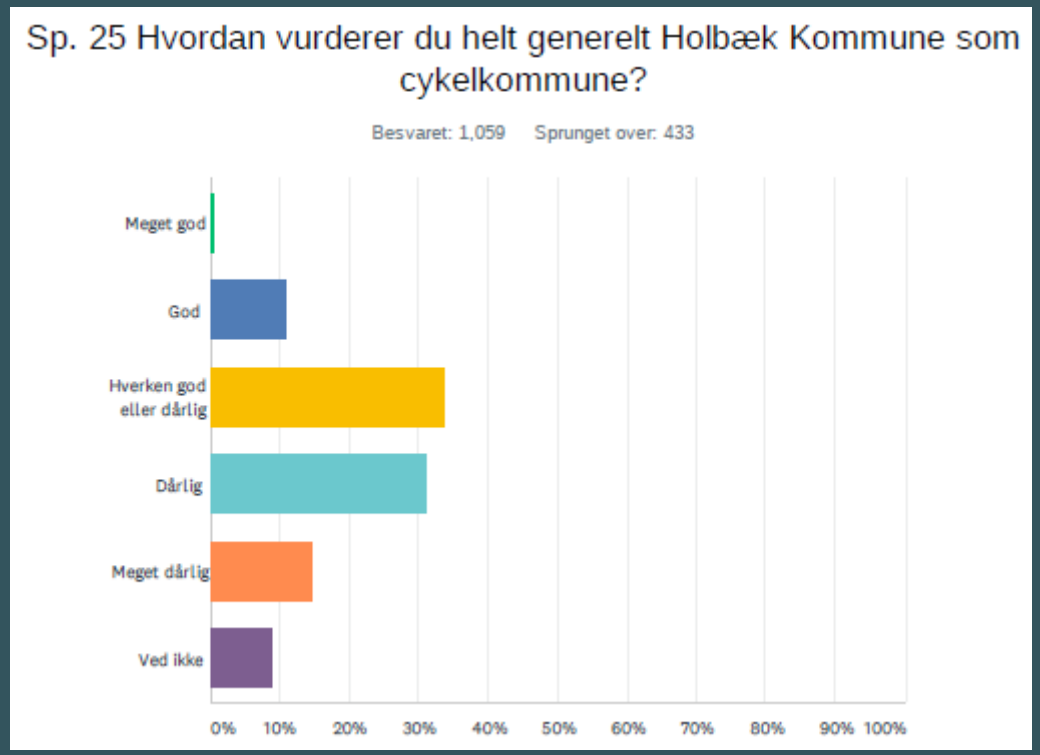
Sp. 23 Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i Holbæk Kommune?

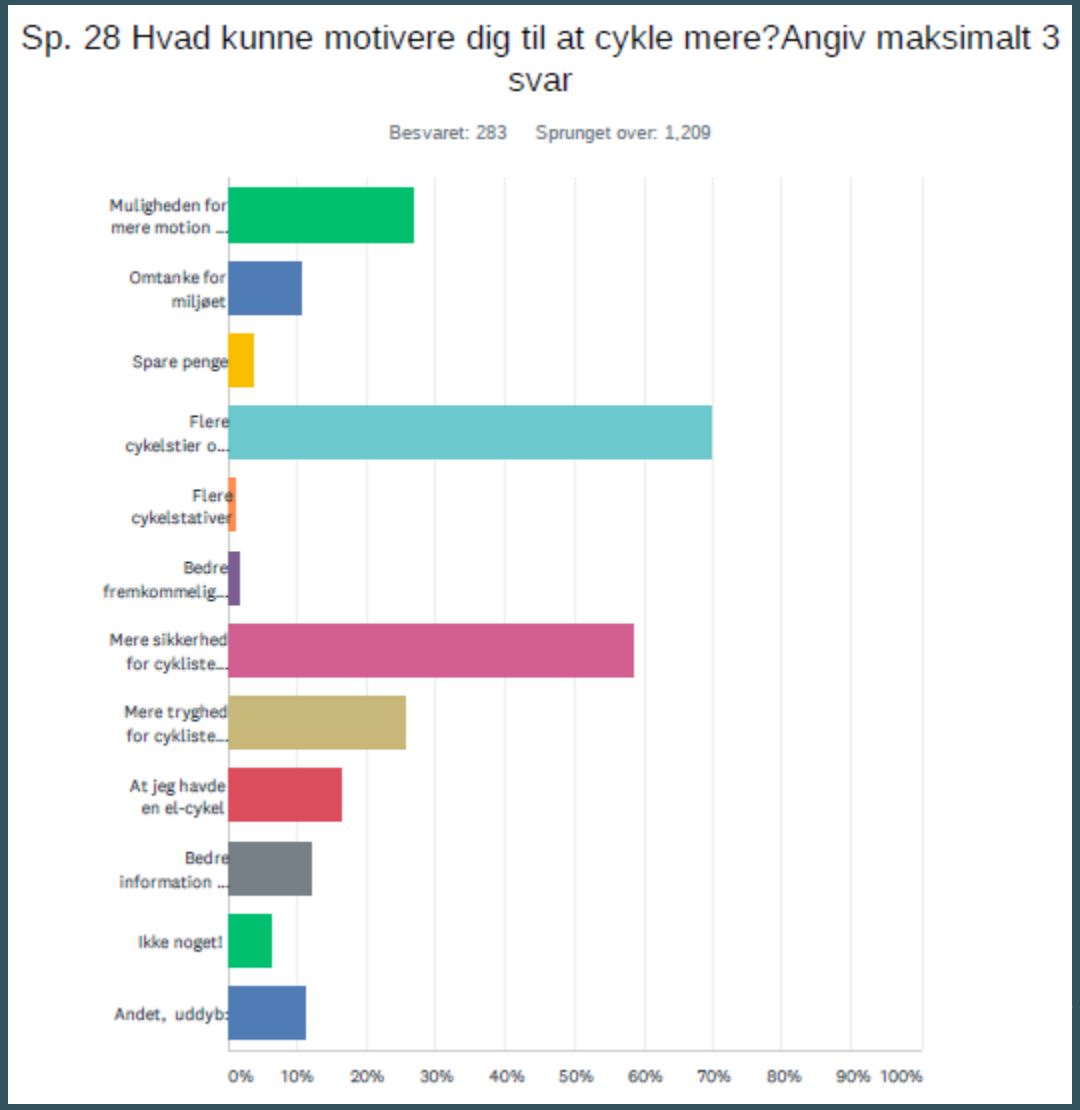
Besvaret: 1,064 Sprunget over: 428



viatrafik

Spørgeskemaundersøgelse – Holbæk som cykelkommune

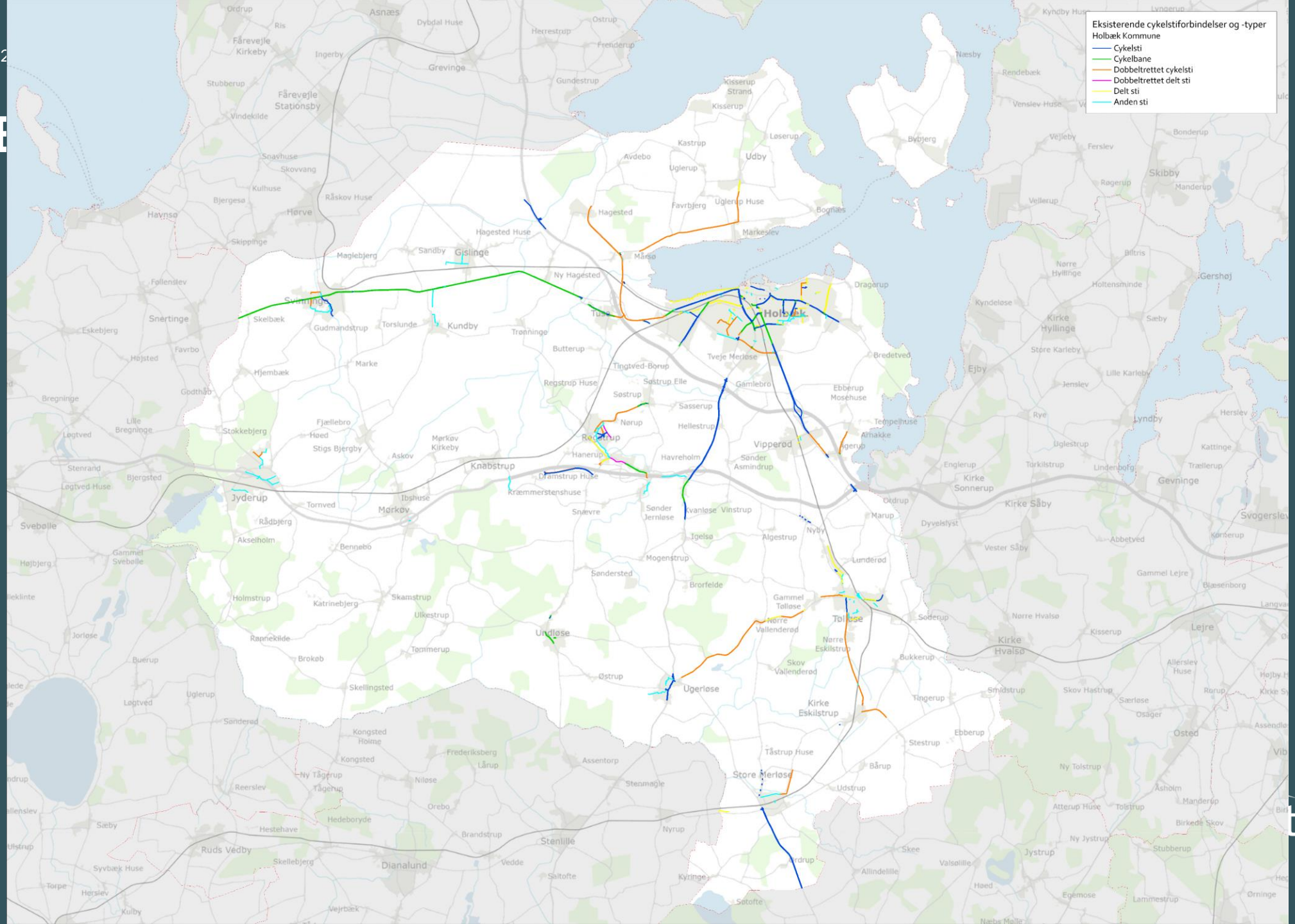




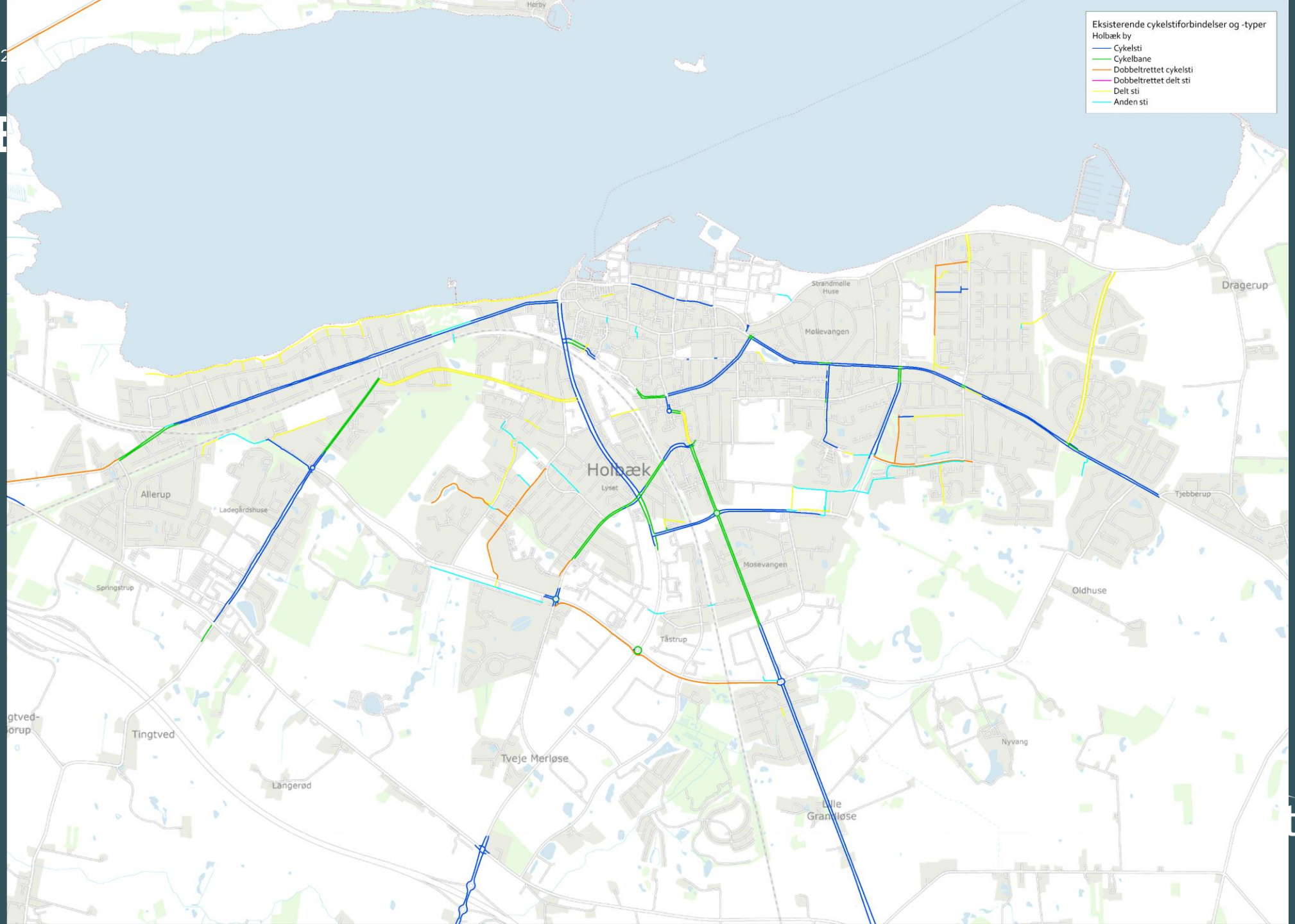
02.09.2021

Eksisterende cykelstiforbindelser i Holbæk Kommune

02.09.202


Eksisterende cykelstiforbindelser og -typer
Holbæk Kommune
Cykelsti
Cykelbane
Dobbeltrettet cykelsti
Dobbeltrettet delt sti
Delt sti
Anden sti
Holbæk
Tuse
Ny Hagested
Hagested
Udby
Kundby
Gislinge
Jyderup
Knabstrup
Mørkøv
Vipperød
Undløse
Ugerløse
Tølløse
Store Merløse
Kirke Eskilstrup
Kirke Hvalsø
Kirke Sonnerup
Kirke Såby
Gevninge
Lejre
Osted
Skibby
Gershøj
Lyndby
Ejby
Dianalund
Stenlille
Ruds Vedby
Svebølle
Snertinge
Havnsø
Hørve
Fårevejle Stationsby
Fårevejle Kirkeby
Asnæs
Grevinge
Kisserup
Bjergsted
Løgtved
Stenrand
Skippinge
Maglebjerg
Sandby
Svinninge
Skelbæk
Gudmandstrup
Torslunde
Trønninge
Butterup
Tveje Merløse
Tingtved-Borup
Regstrup Huse
Søstrup Elle
Søstrup
Sasserup
Nørup
Hellestrup
Gamlebro
Ebberup Mosehuse
Bredetved
Dragerup
Kyndeløse
Holtensminde
Nørre Hyllinge
Kirke Hyllinge
Store Karleby
Lille Karleby
Jensløv
Rye
Uglestrup
Englerup
Torkilstrup
Lindenborg
Trællerup
Kattinge
Herslev
Tempelhuse
Arnakke
Havreholm
Sønder Asmindrup
Hanerup
Rågerup
Dramstrup Huse
Kræmmerstenshuse
Snævre
Sønder Jernløse
Kvanløse
Vinstrup
Igelsø
Algestrup
Nyby
Marup
Dyvelslyst
Ordrup
Abbetved
Vester Såby
Lunderød
Mogenstrup
Søndersted
Brorfelde
Gammel Tølløse
Nørre Vallenderød
Nørre Eskilstrup
Skov Vallenderød
Søderup
Nørre Hvalsø
Kisserup
Bukkerup
Tingerup
Smidstrup
Skov Hastrup
Særløse
Osager
Gammel Lejre
Blæsenborg
Rørup
Allerslev Huse
Ebberup
Stestrup
Tåstrup Huse
Udstrup
Bårup
Ny Tolstrup
Åsholm
Manderup
Birkedal Skov
Atterup Huse
Tolstrup
Stubberup
Ny Jystrup
Jystrup
Skee
Allindelille
Valsølille
Høed
Egemose
Lammestrup
Ørninge
Sotofte
Kyringe
Saltofte
Vedde
Hedeboryde
Hestehave
Brandstrup
Nyrup
Stenmagle
Assentorp
Frederiksberg
Lårup
Kongsted Holme
Kongsted
Ny Tågerup
Tågerup
Reerslev
Niløse
Orebo
Sæby
Syvbæk Huse
Torpe
Hersløv
Kulby
Vejrbæk
Skellebjerg
Ulstrup
Ørslevkloster
Ørslev
Ørslevhuse
Ørslev Kloster
Ørslevhuse
Ørslev Kloster
Ørslevhuse
Ørslev Kloster

02.09.202

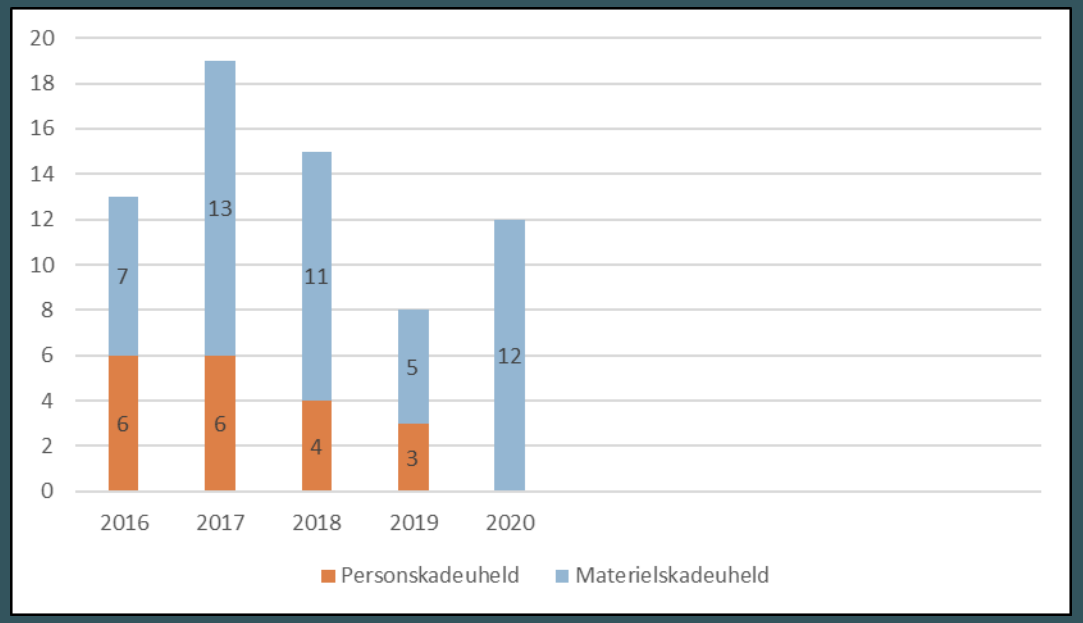


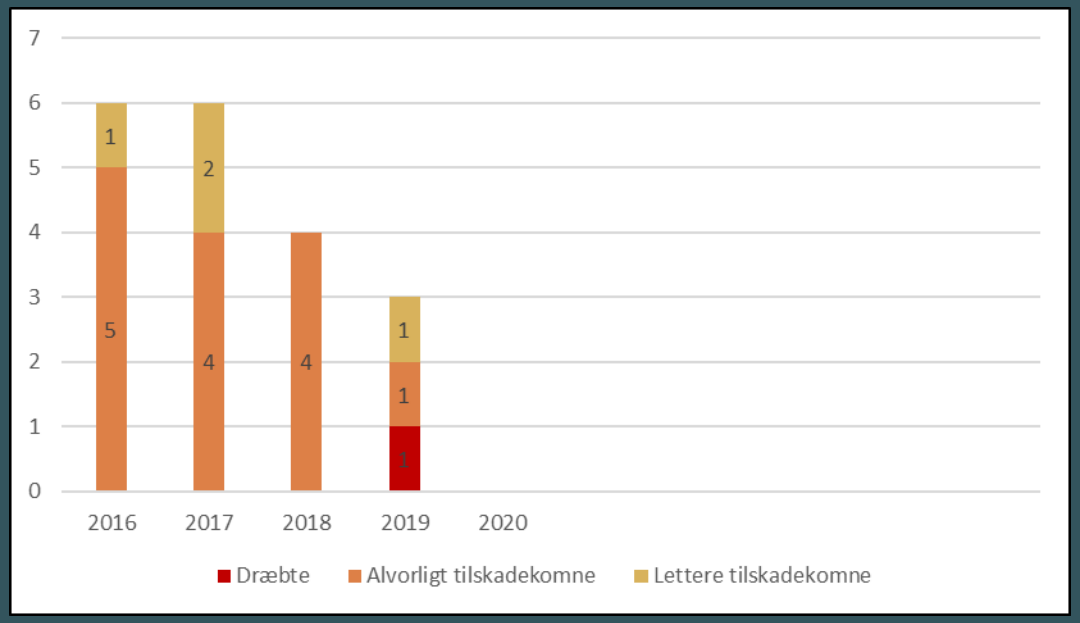
trafik

Cyklistuheld i Holbæk Kommune

Udvikling i cyklistuheld (politiregistrerede uheld).

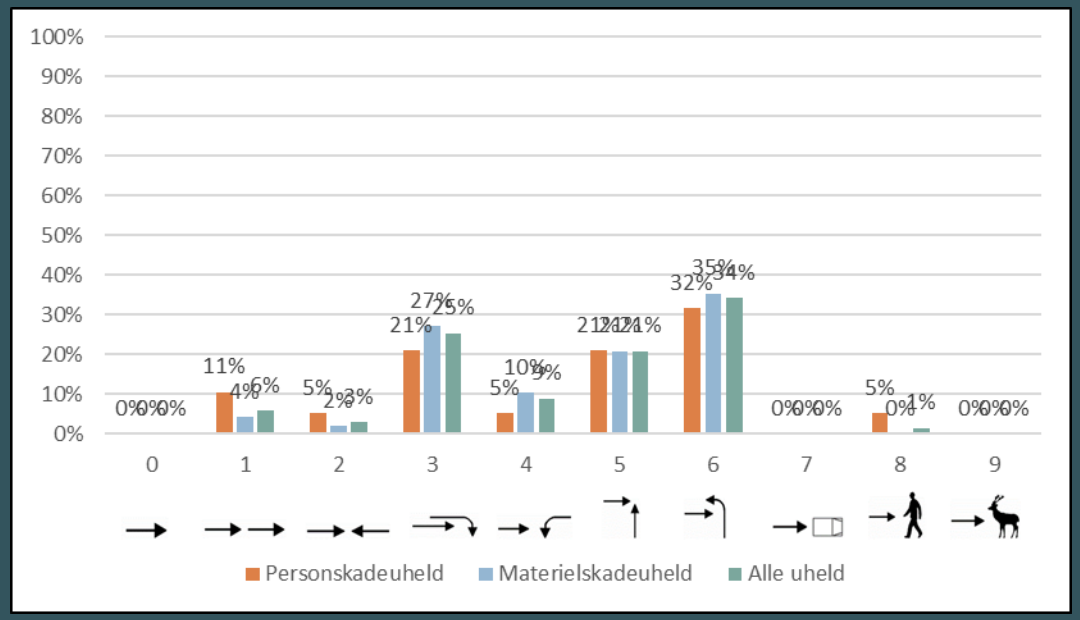
Ingen tilskadekomne i 2020.

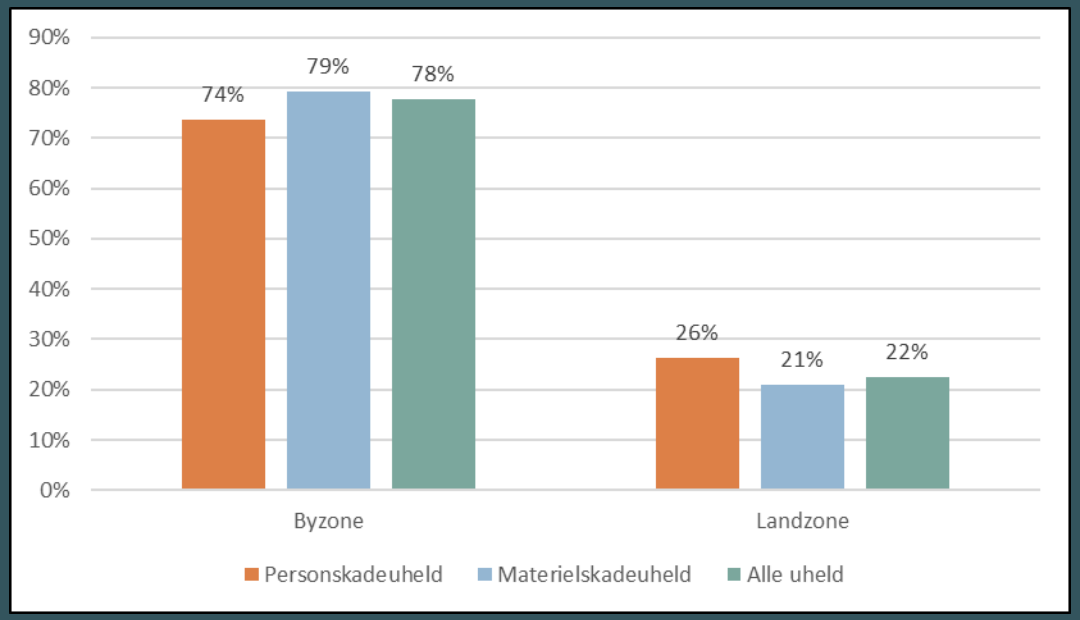




Cyklistuheld i Holbæk Kommune

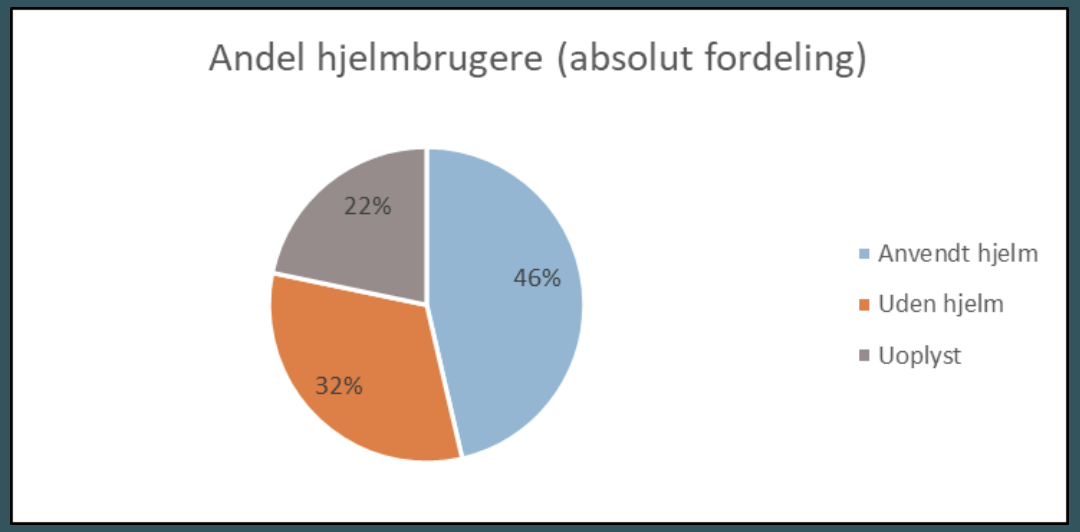
Cyklistuheldssituationer samt by- og landzone (politiregistrerede uheld).



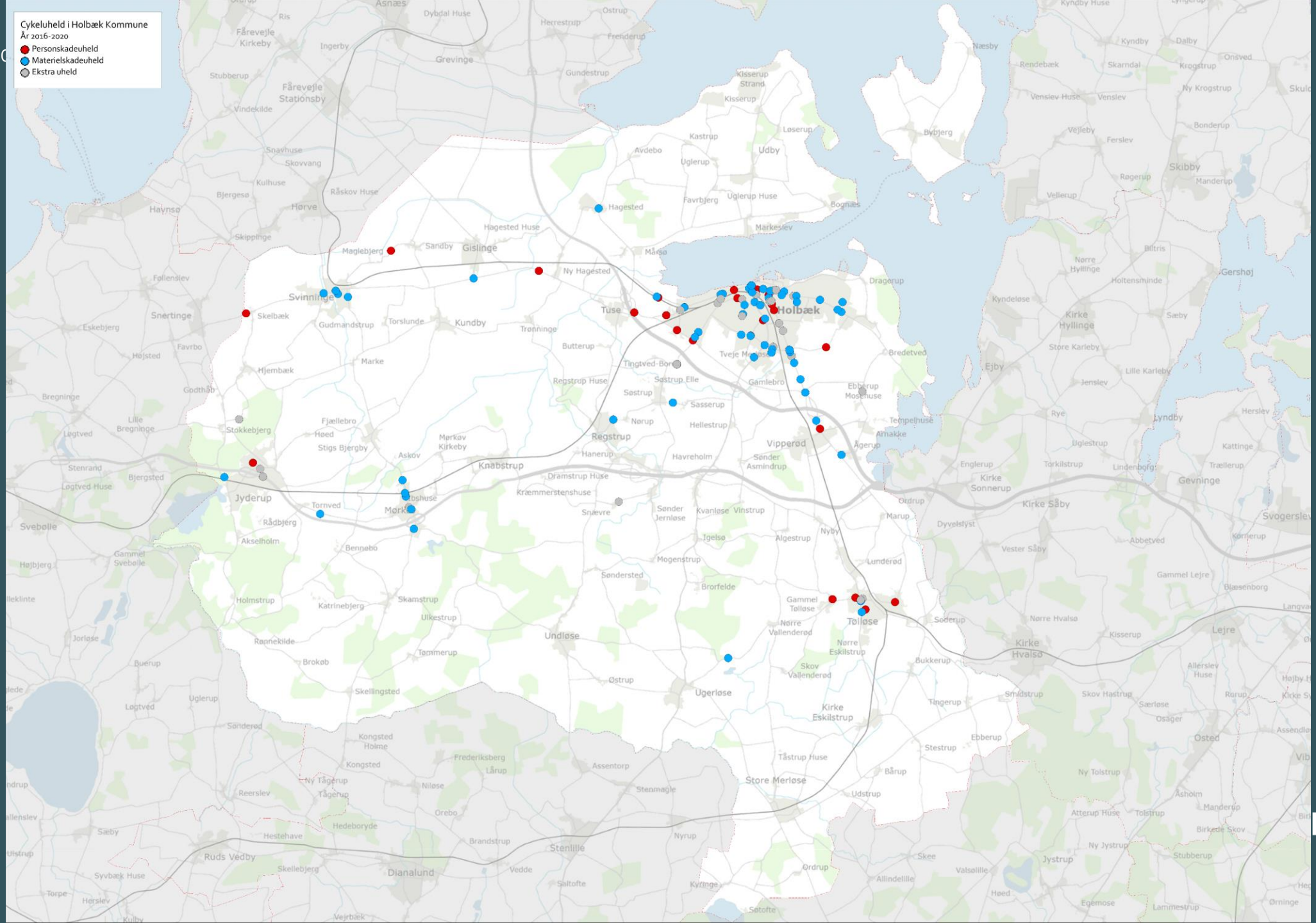


Cyklistuheld i Holbæk Kommune

Cykelhjelmbrug (person- og materielskadeuheld - politiregistrerede uheld).

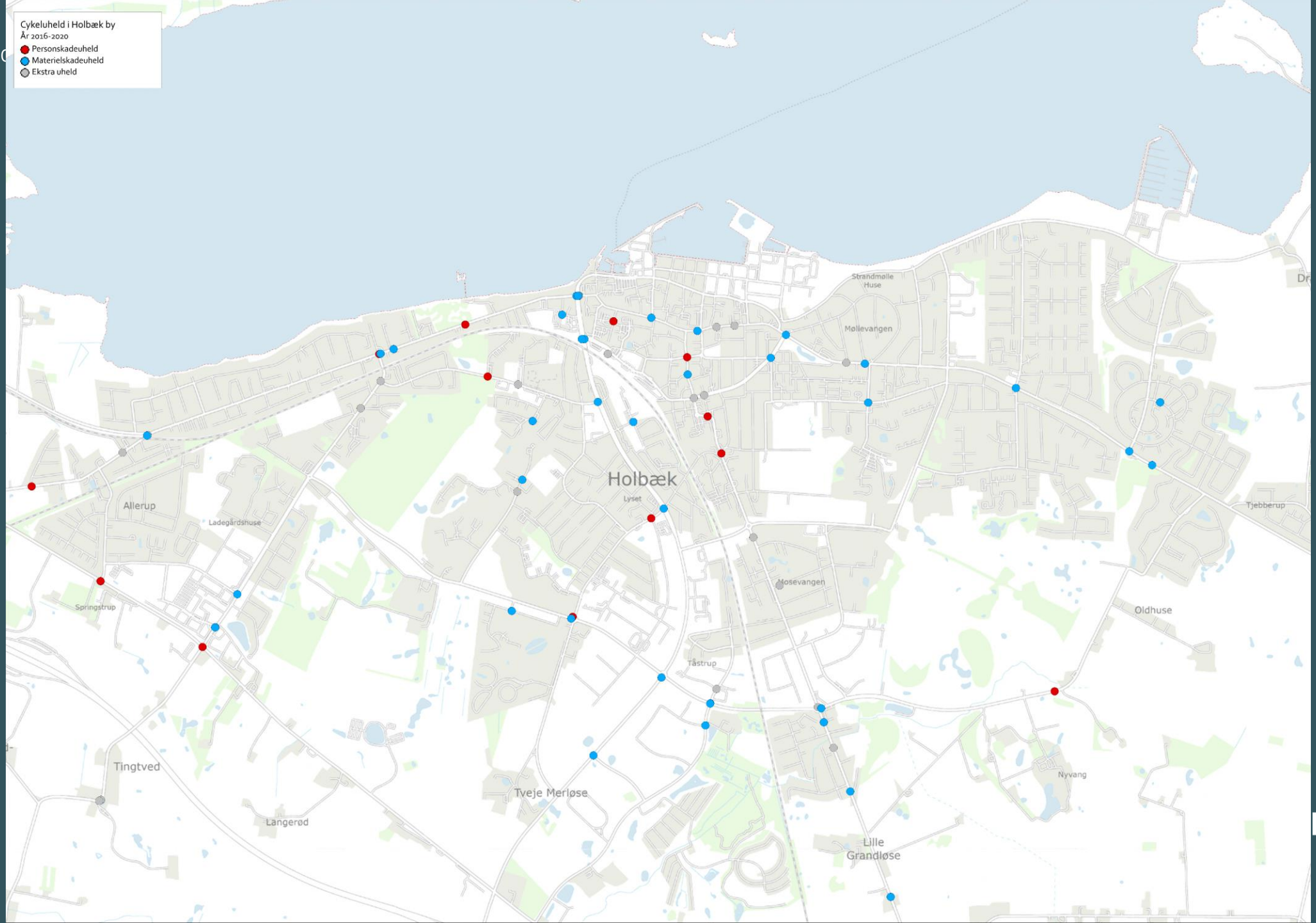


02.09.20



rafik

02.09.20



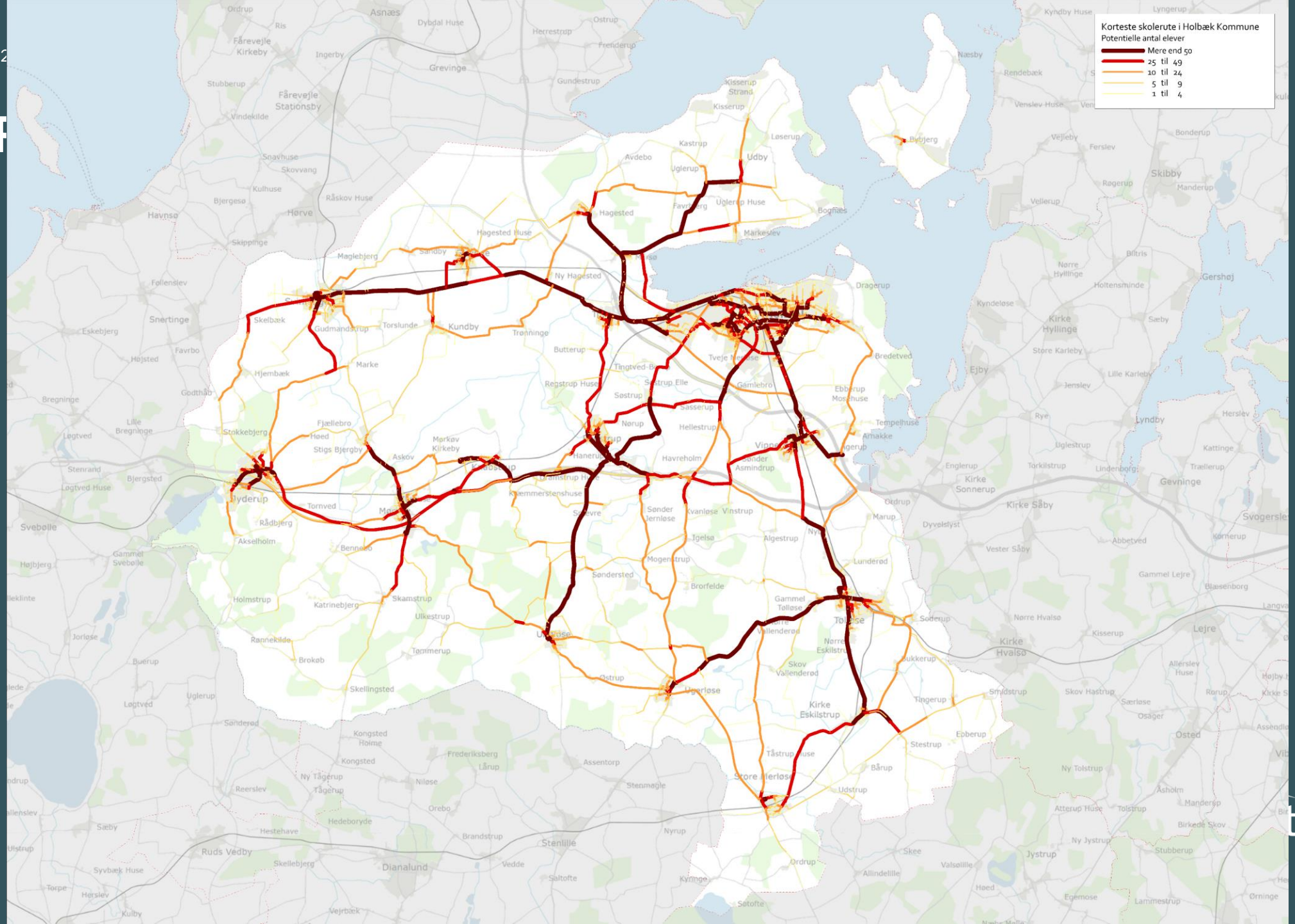
rafik

02.09.2021

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Baseret på elevernes adresser og tilknyttet skoler

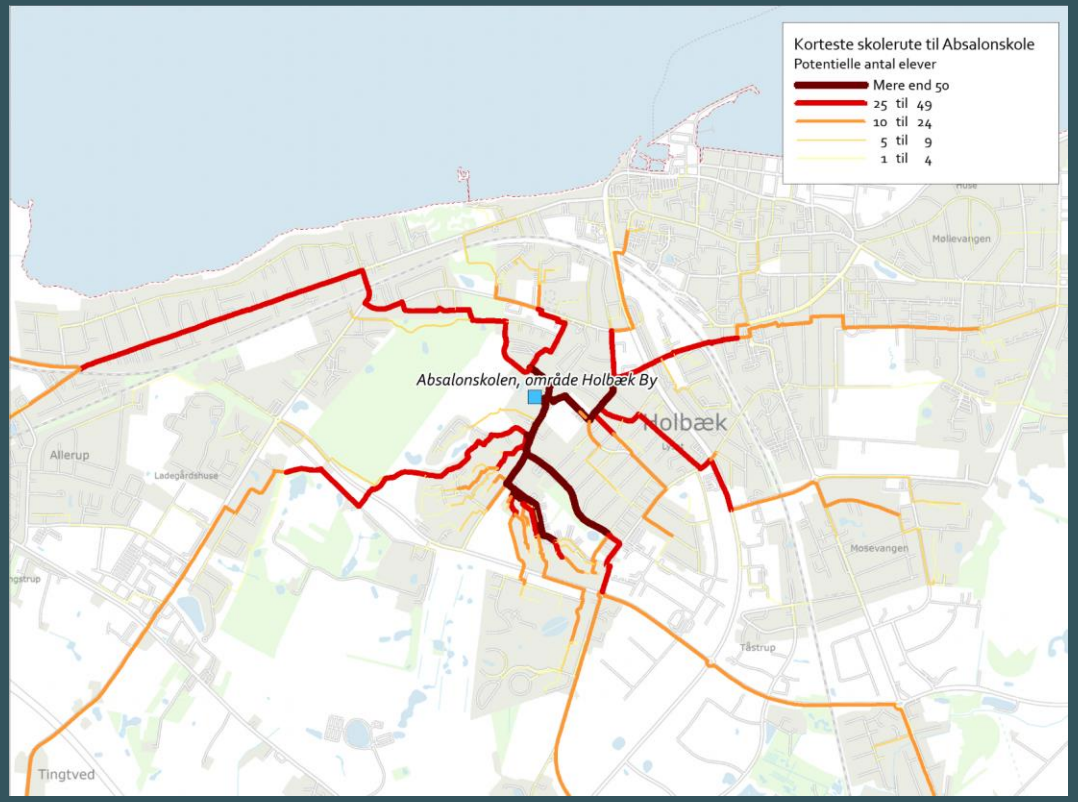
02.09.202



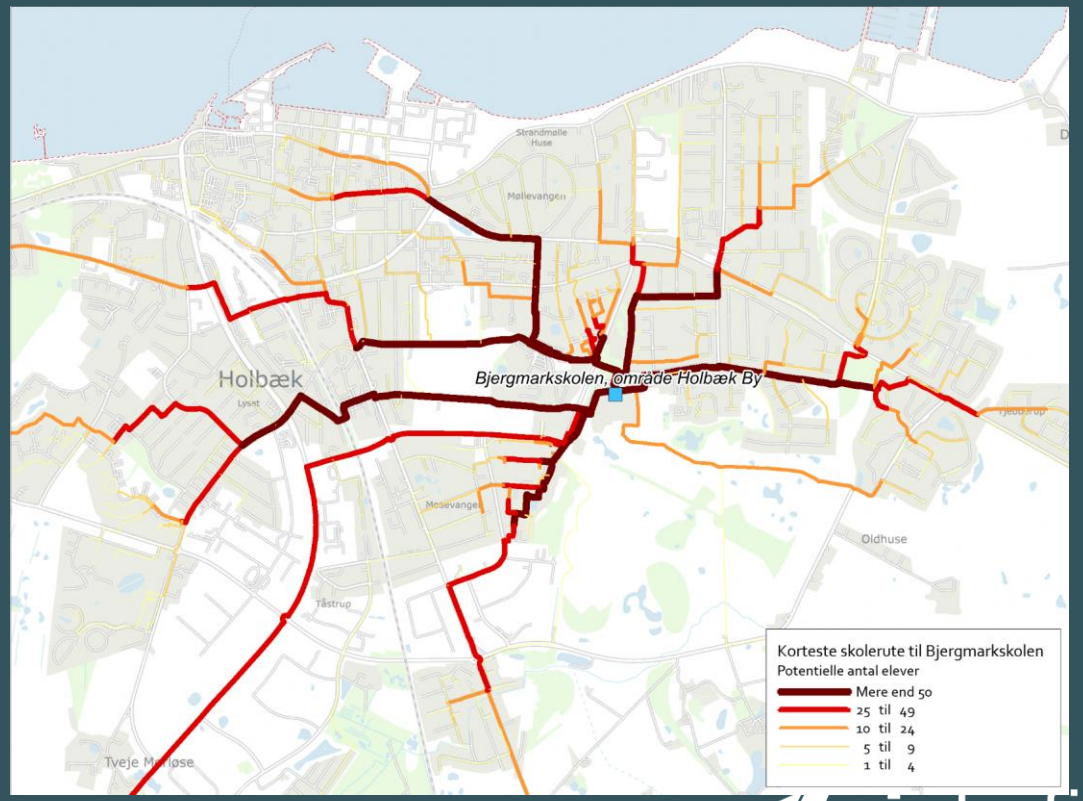
trafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Absalonskolen



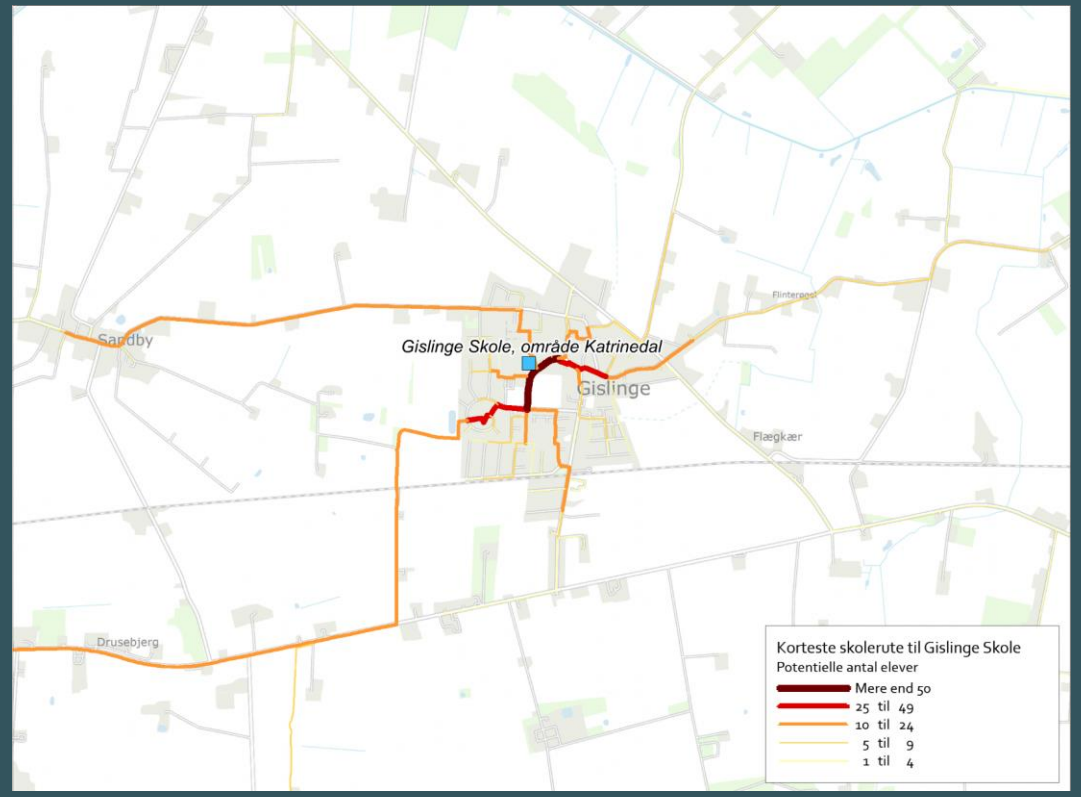
Bjergmarkskolen



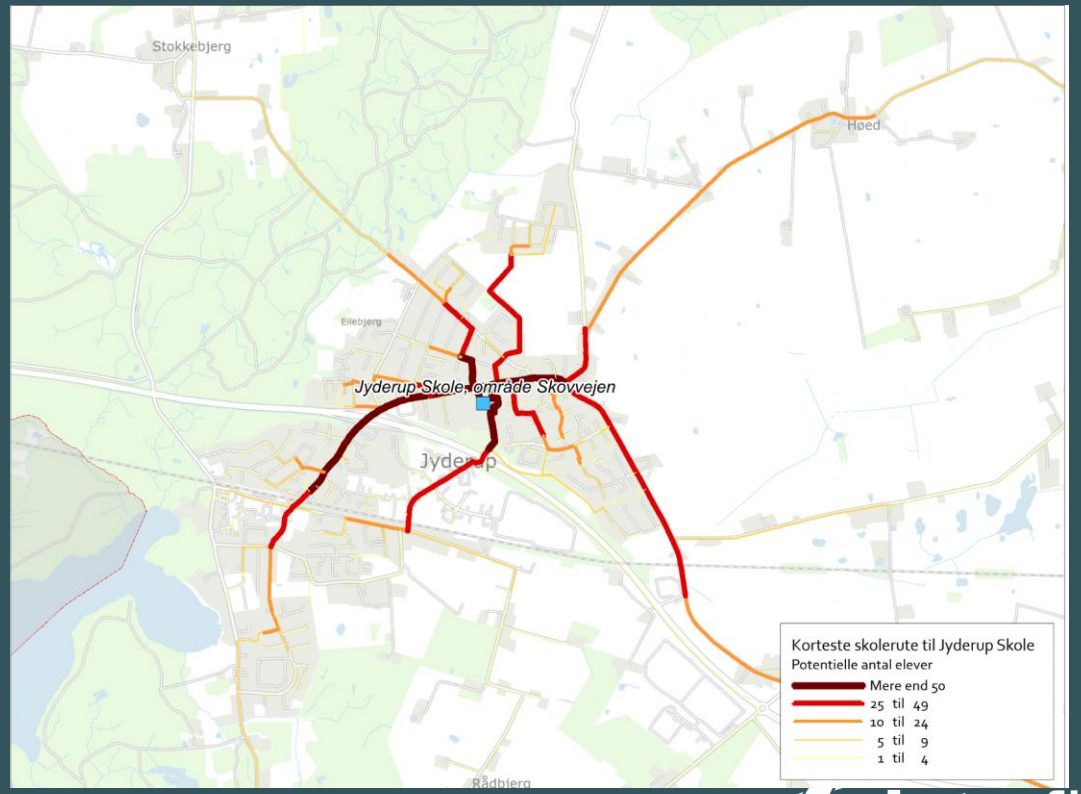
viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Gislinge Skole



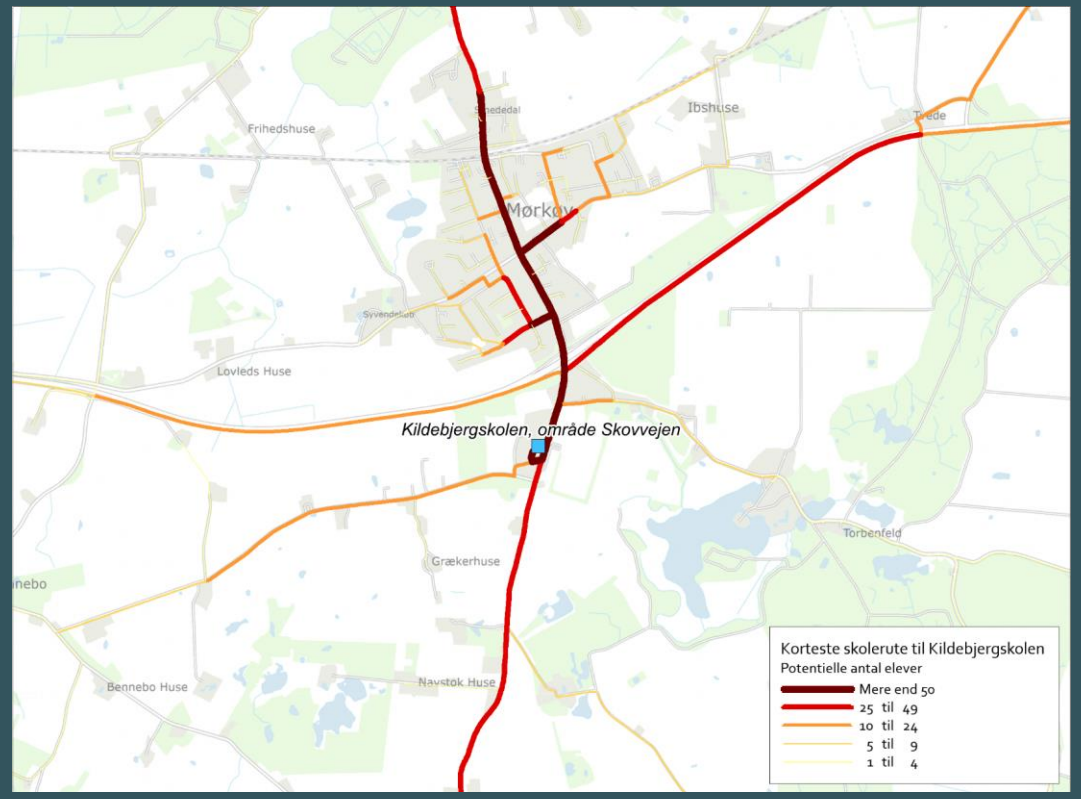
Jyderup Skole



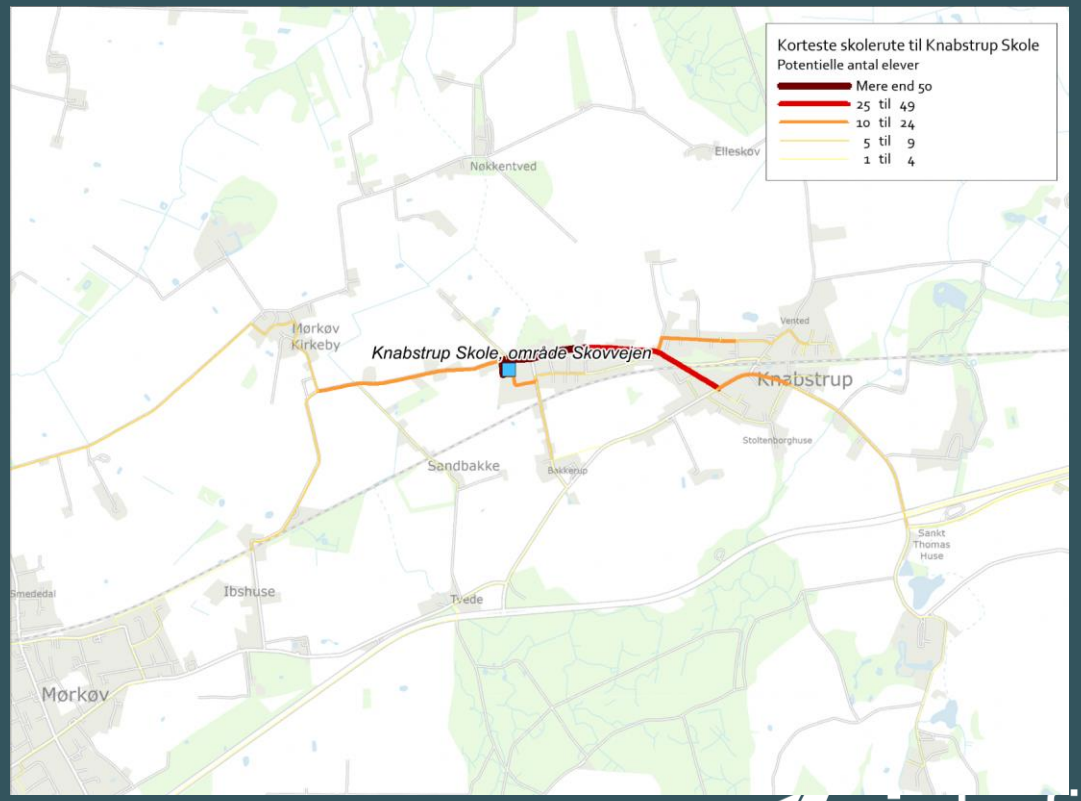
viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Kildebjergskolen



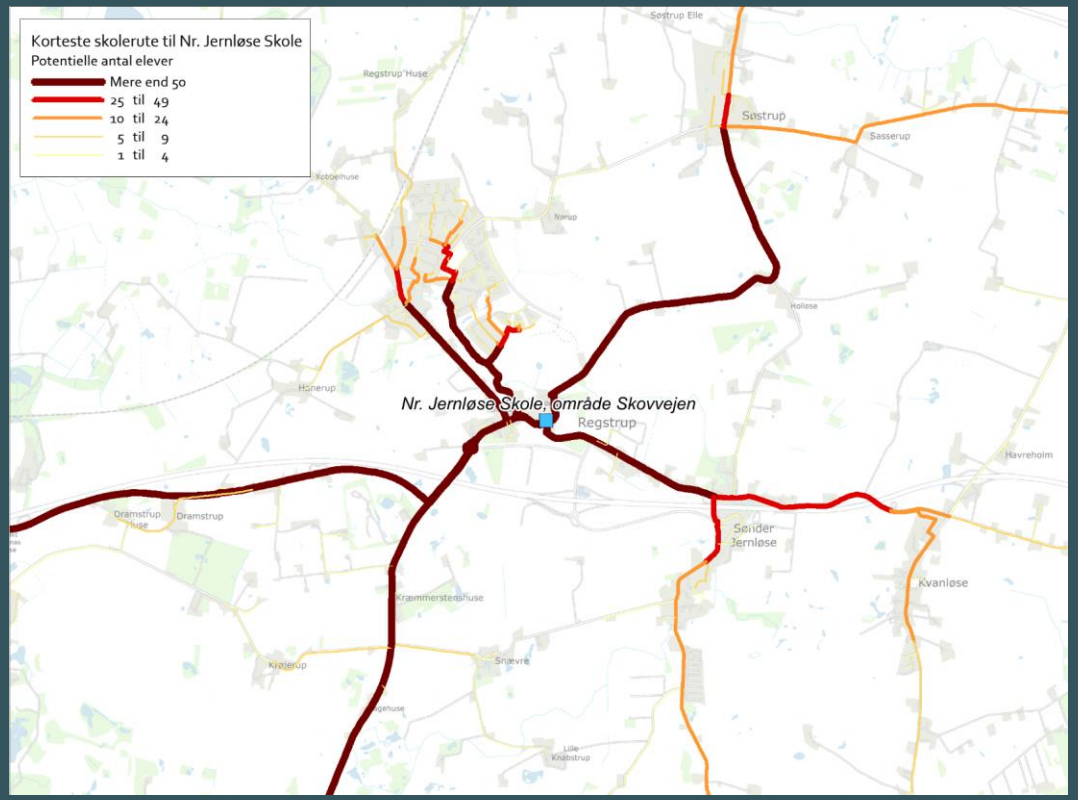
Knabstrup Skole



viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Nr. Jernløse Skole



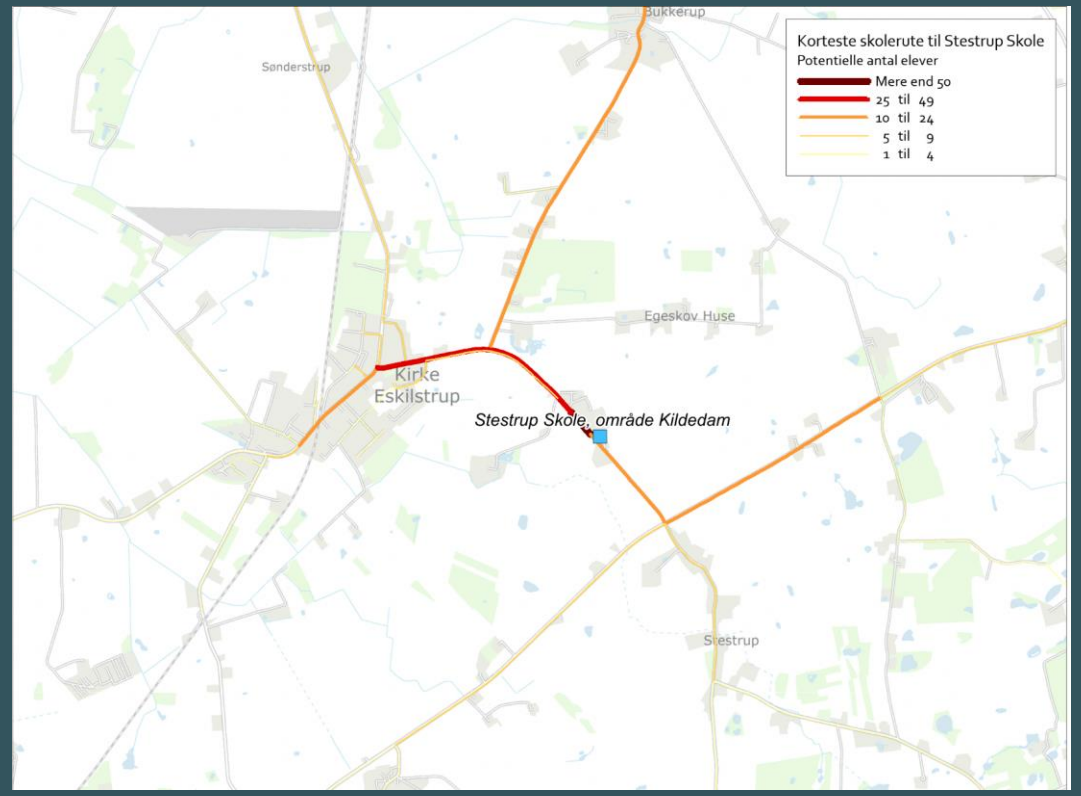
Orø Skole



viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Stestrup Skole



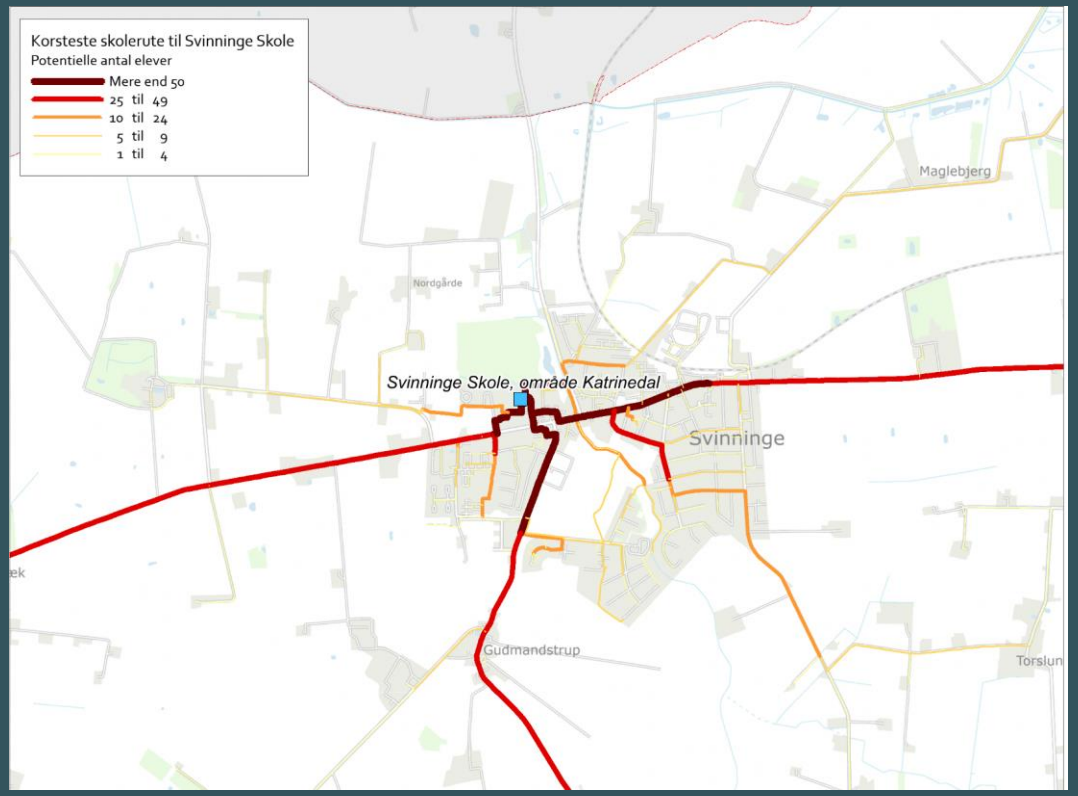
St. Merløse Skole



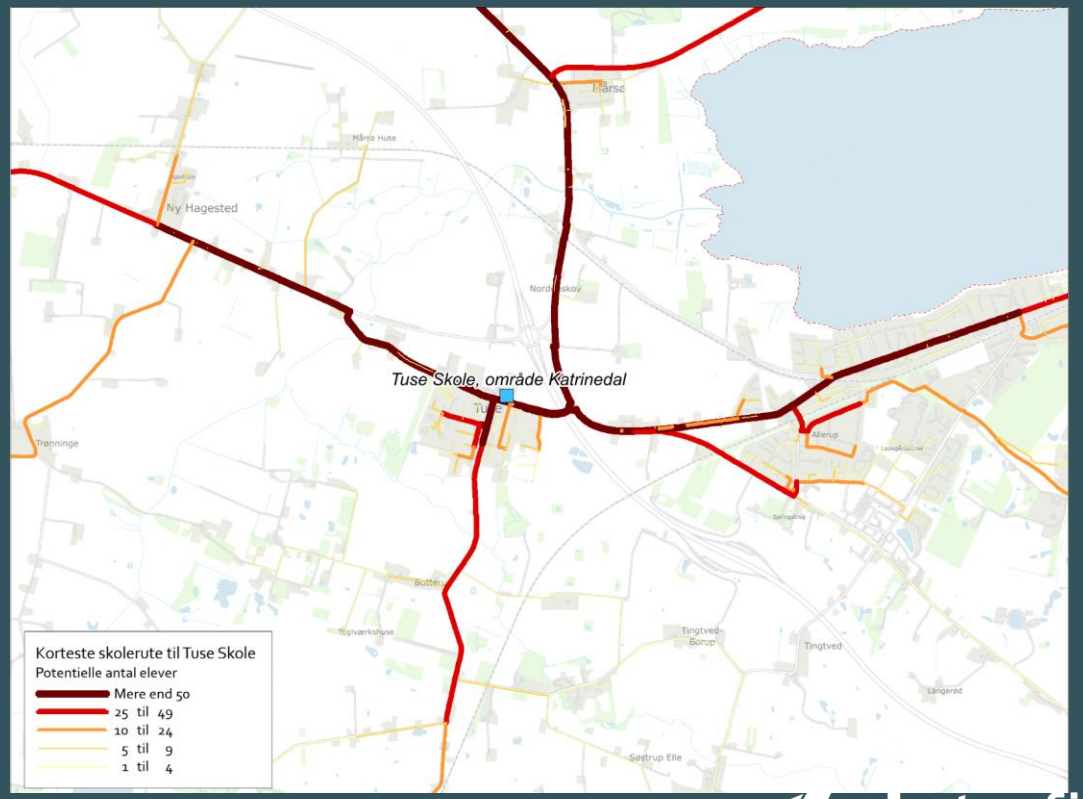
viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Svinninge Skole



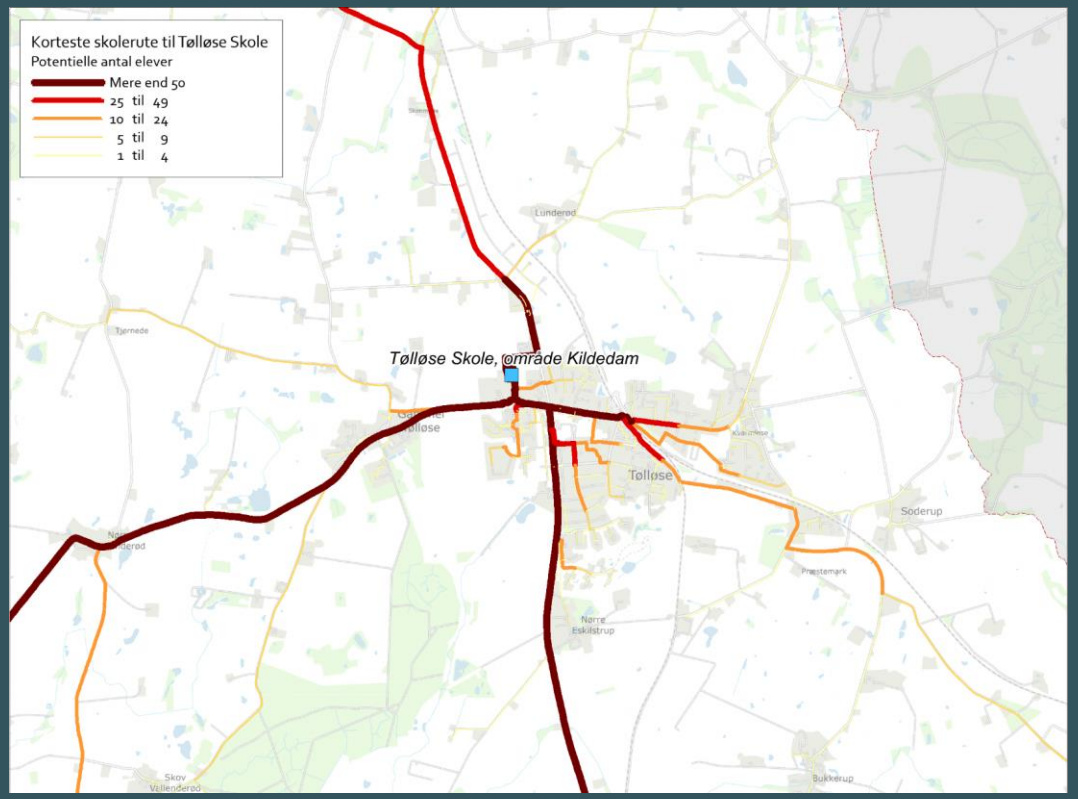
Tuse Skole



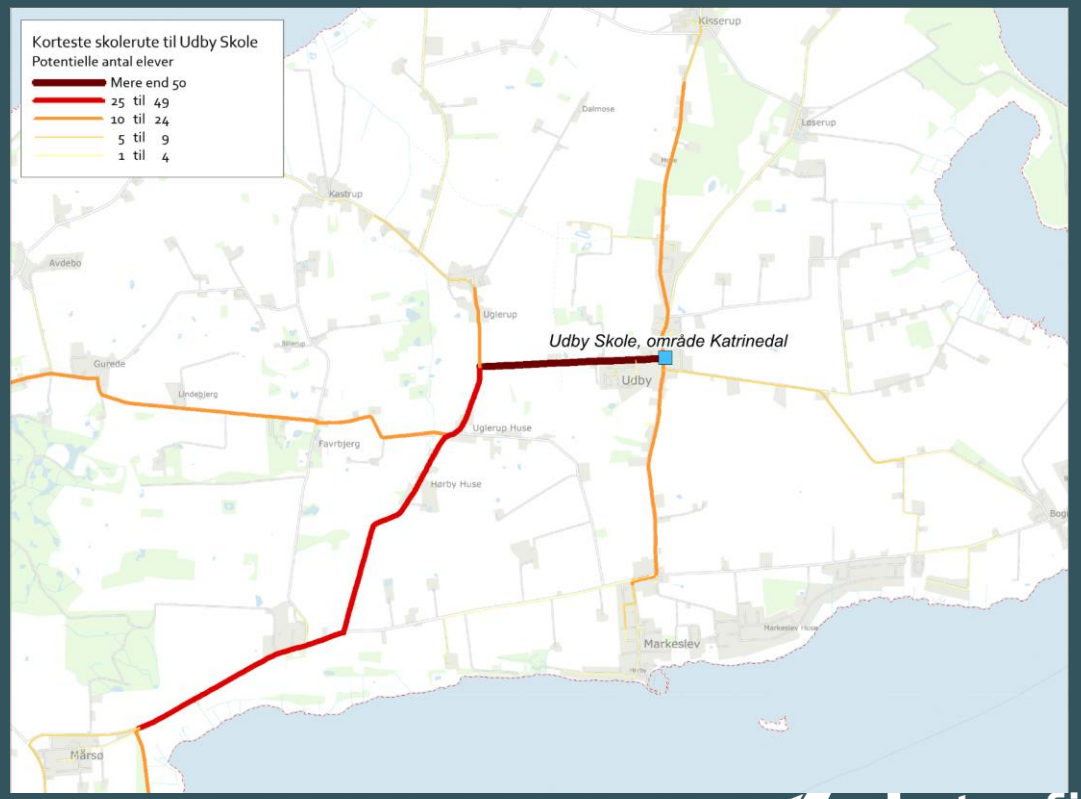
viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Tølløse Skole



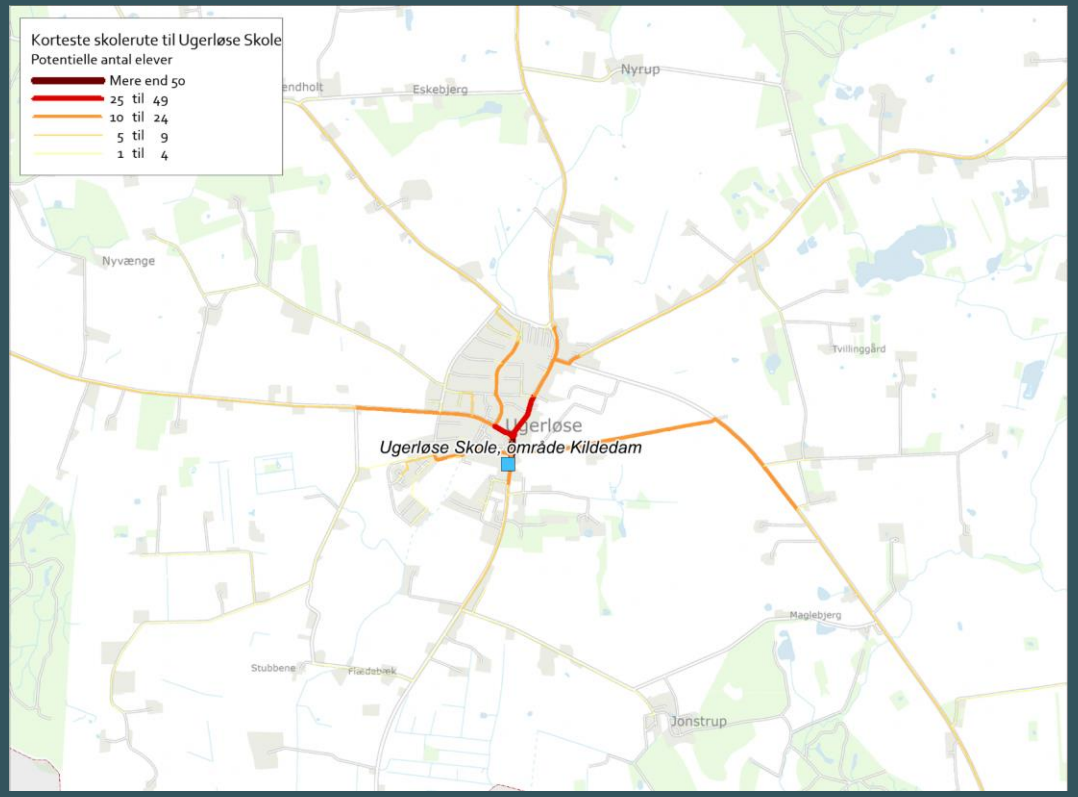
Udby Skole



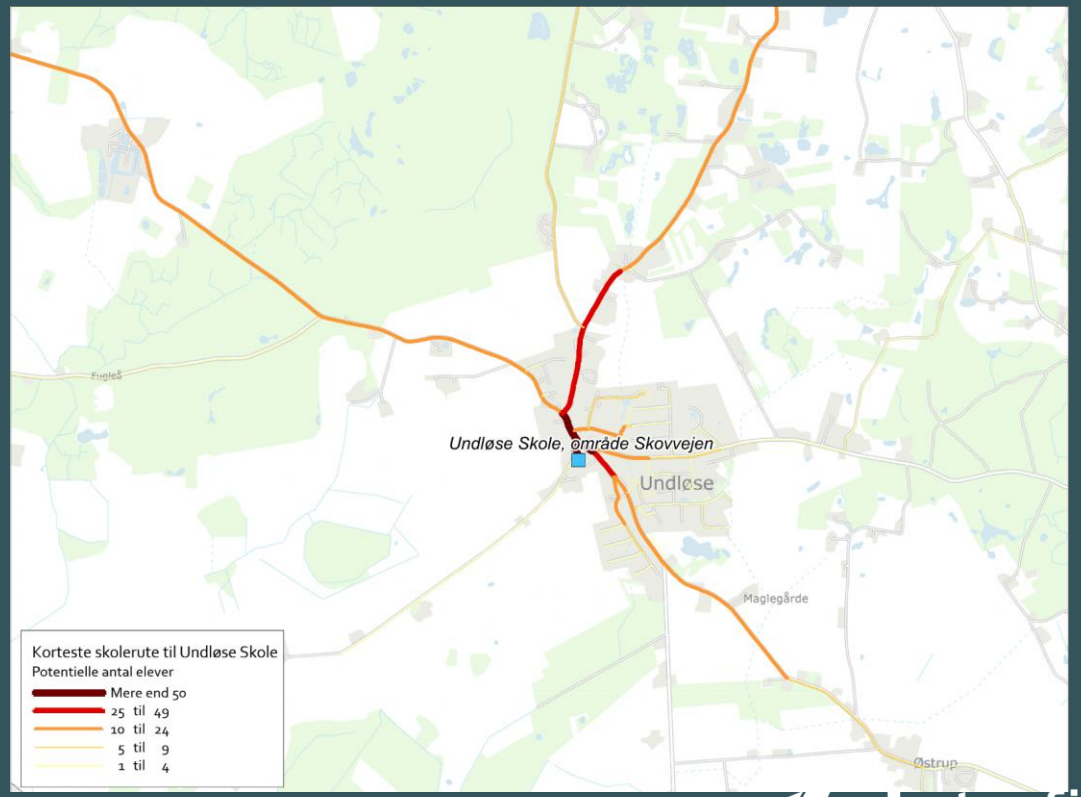
viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Ugerløse Skole



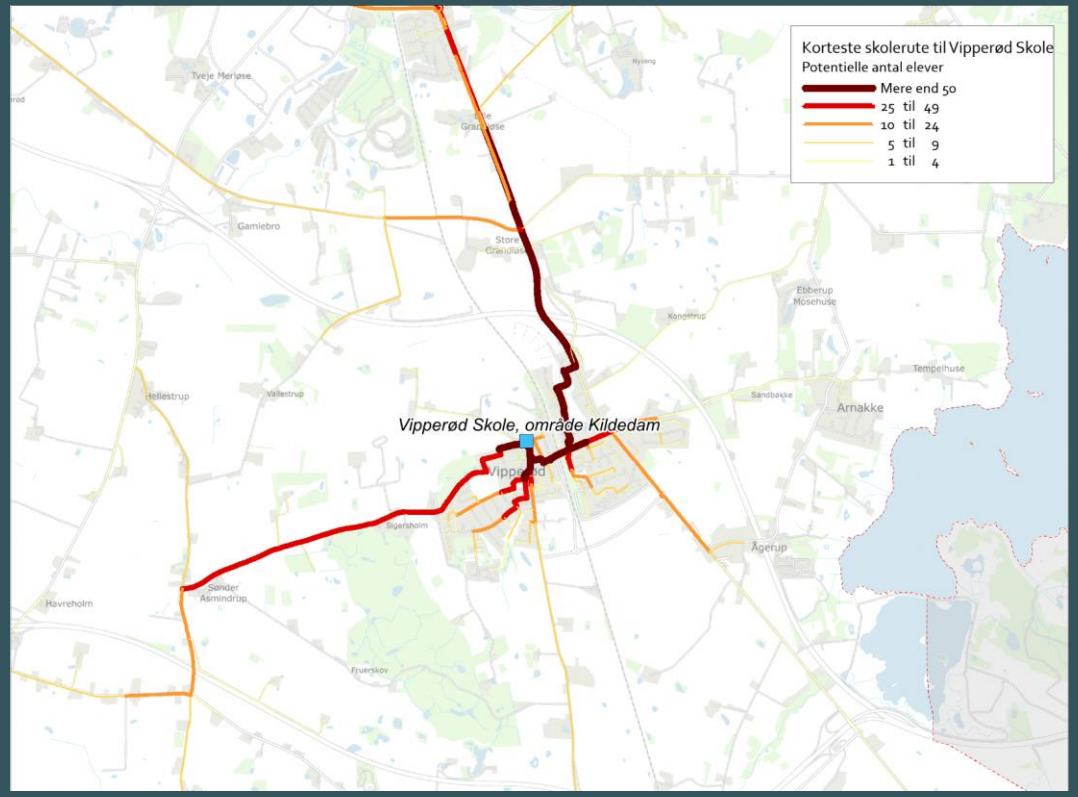
Undløse Skole



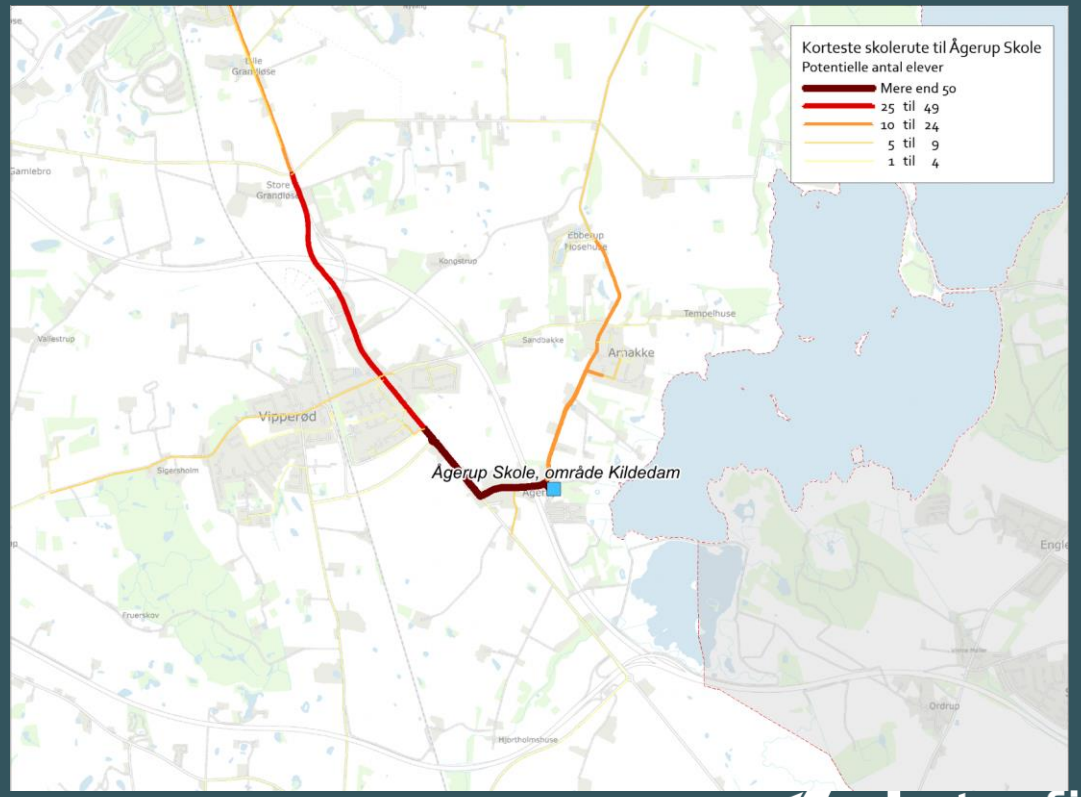
viatrafik

Potentielle skoleruter i Holbæk Kommune

Vipperød Skole



Ågerup Skole



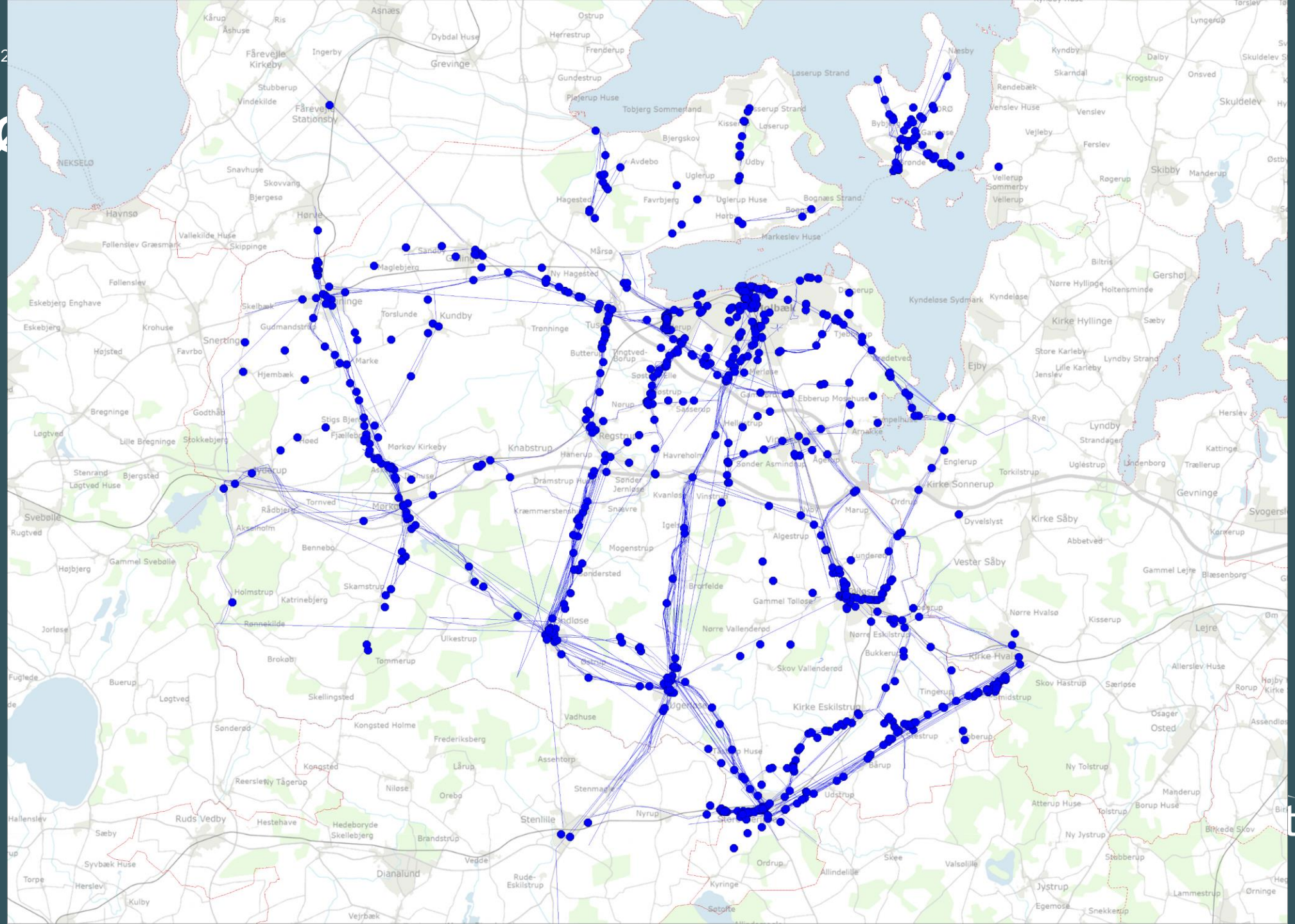
viatrafik

02.09.2021

Ønsker til cykelstiforbindelser i Holbæk Kommune

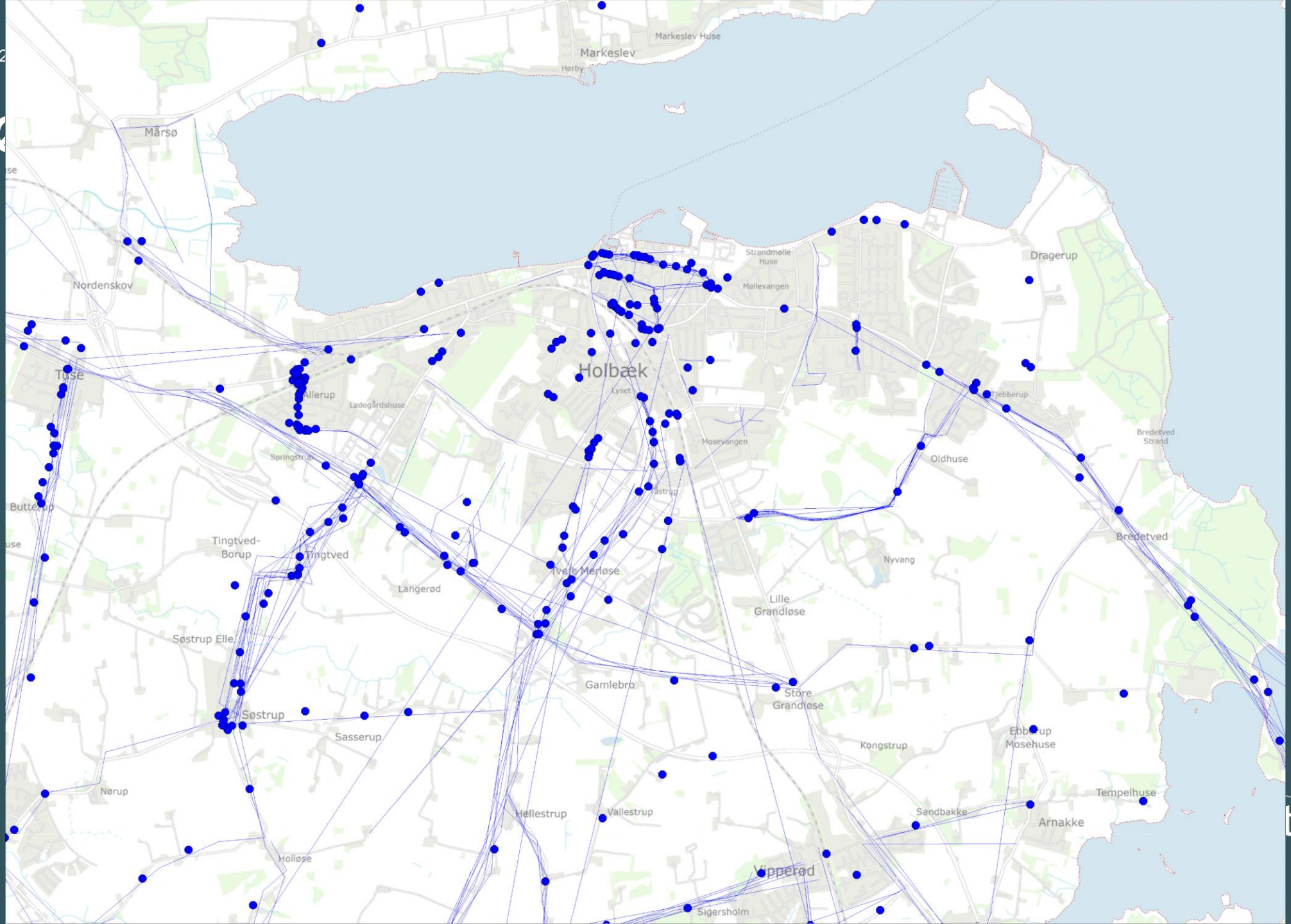
Fra respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen

02.09.202



trafik

02.09.202



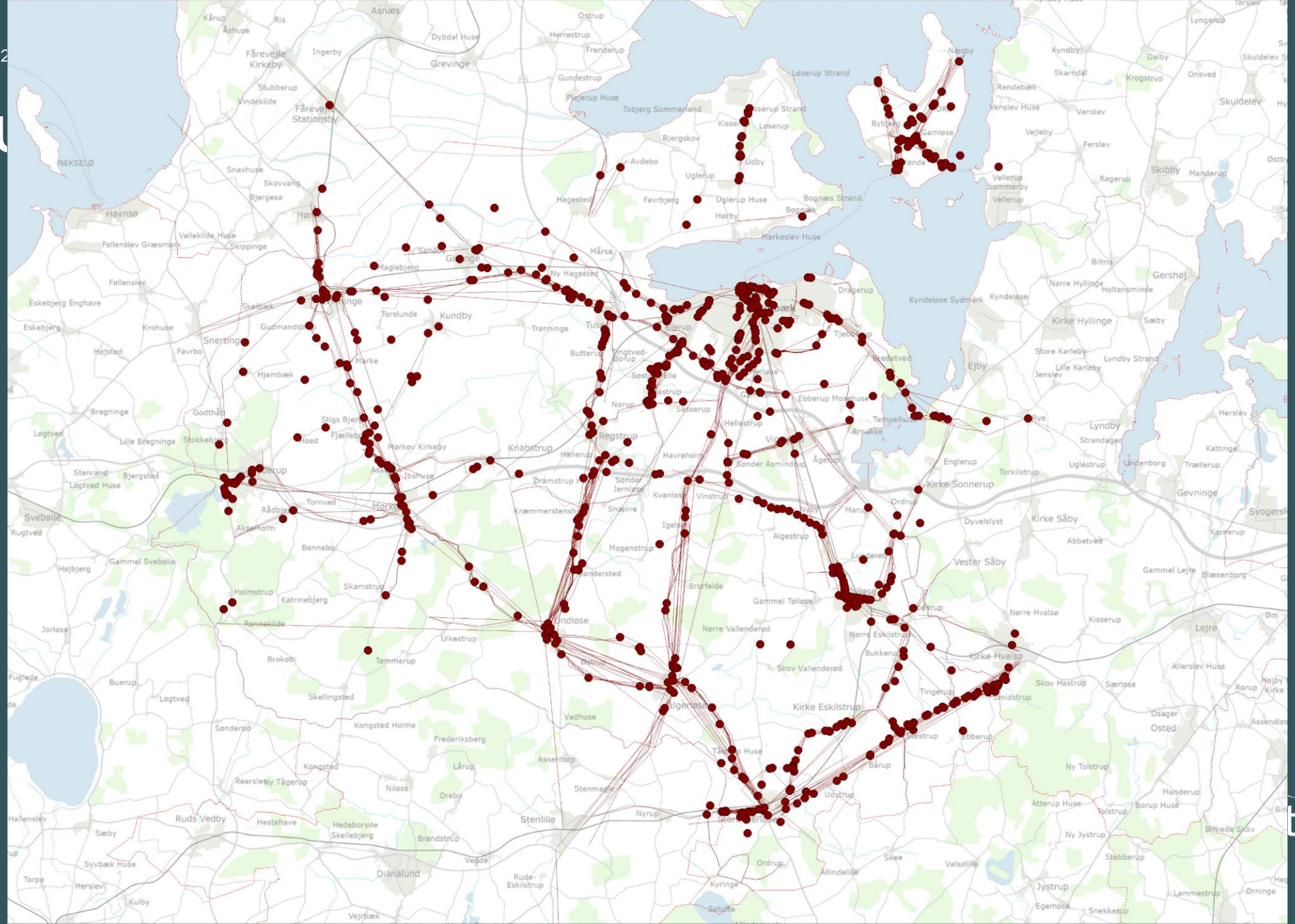
trafik

02.09.2021

Utryg strækning i Holbæk Kommune

Fra respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen

02.09.202



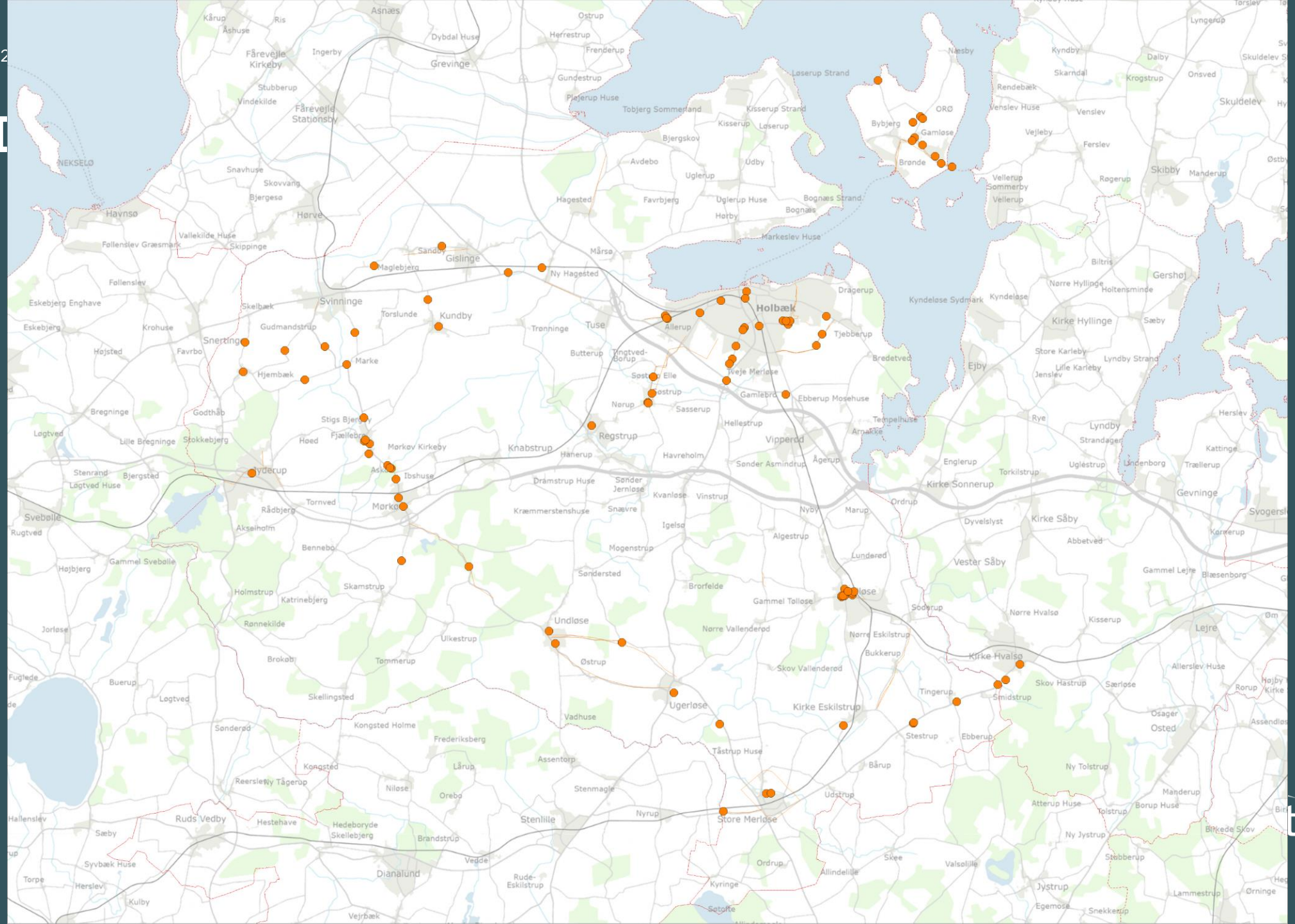
trafik

02.09.2021

Dårlig belysning og skiltning i Holbæk Kommune

Fra respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen

02.09.202



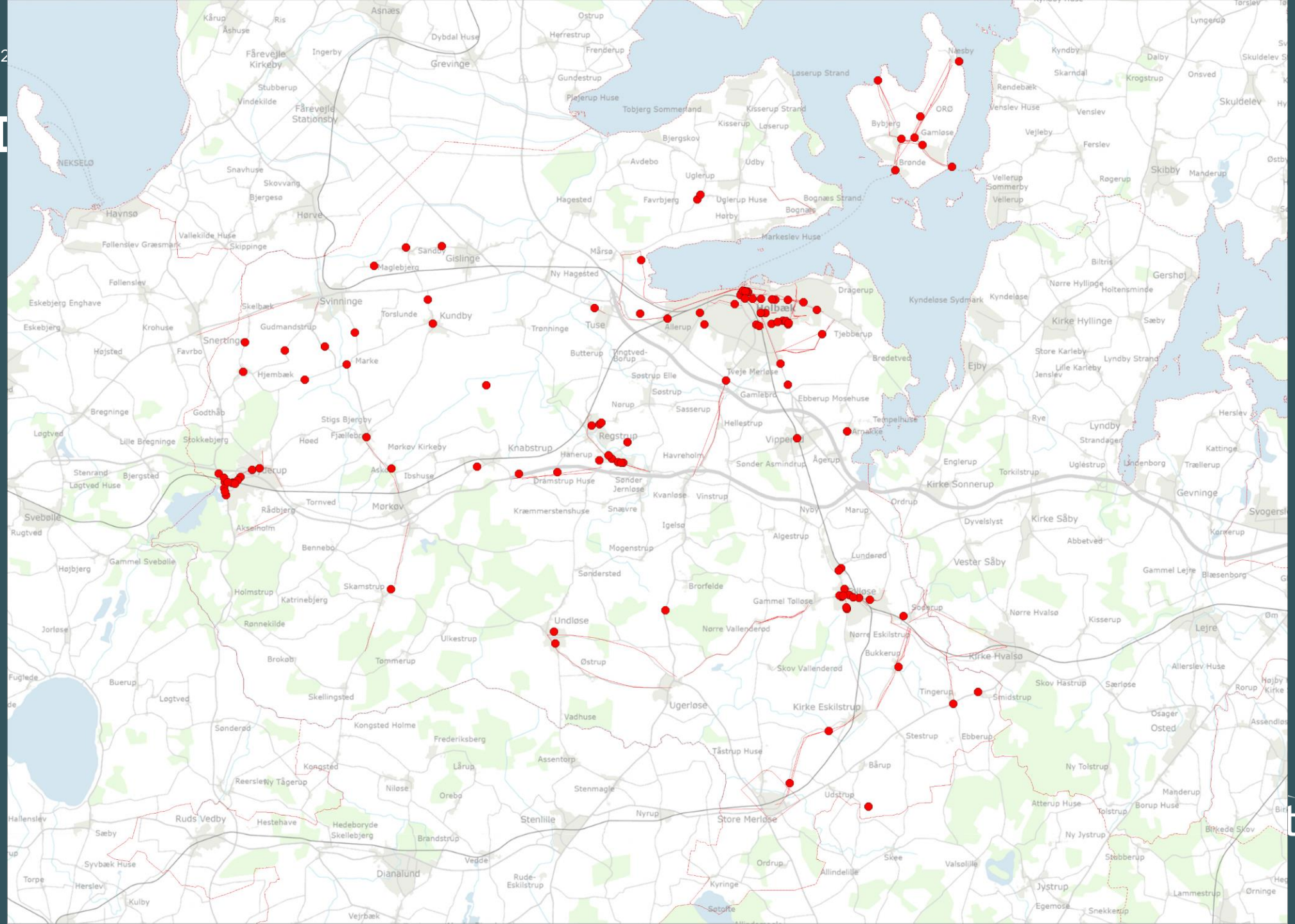
trafik

02.09.2021

Dårlig belægning i Holbæk Kommune

Fra respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen

02.09.202


Asnæs
Ostrup
Herrestrup
Frenderup
Dybdal Huse
Grevinge
Gundestrup
Løserup Strand
Plejerup Huse
Tobjerg Sommerland
Kisserup Strand
Kisserup
Løserup
Bjergskov
Avdebo
Udby
Uglerup
Hagested
Favrbjerg
Uglerup Huse
Bognæs Strand
Bognæs
Hørby
Markeslev Huse
Mårsø
Ny Hagested
Sandby
Gislinge
Maglebjerg
Svinninge
Torslunde
Kundby
Tuse
Trønninge
Allerup
Butterup
Tingtved-Dorup
Søstrup Elle
Søstrup
Weje Merløse
Gamlebrd
Ebberup Mosehuse
Nørup
Sasserup
Hellestrup
Regstrup
Knabstrup
Hanerup
Havreholm
Vippen
Dræmstrup Huse
Sønder Jernløse
Kvanløse
Vinstrup
Sønder Asmindrup
Ågerup
Kræmmerstenshuse
Snævre
Nyby
Marup
Igelsø
Algestrup
Mogenstrup
Søndersted
Brorfelde
Gammel Tølløse
Undløse
Nørre Vallenderød
Nørre Eskilstrup
Bukkerup
Skov Vallenderød
Østrup
Ugerløse
Kirke Eskilstrup
Vadhuse
Tåstrup Huse
Stenmagle
Nyrup
Store Merløse
Udstrup
Bårup
Stestrup
Ebberup
Tingerup
Smidstrup
Skov Hastrup
Særløse
Kirke Hvalsø
Nørre Hvalsø
Kisserup
Søbrup
Lunderød
Ordrup
Kirke Sonnerup
Englerup
Torkilstrup
Dyvelslyst
Kirke Såby
Vester Såby
Abbetved
Gammel Lejre
Blæsenborg
Lejre
Allerslev Huse
Rorup
Osted
Osager
Ny Tolstrup
Manderup
Atterup Huse
Tolstrup
Borup Huse
Birkede Skov
Ny Jystrup
Støbberup
Jystrup
Lammestrup
Ørninge
Egemose
Snekkerup
Skee
Valsølille
Allindelille
Ordrup
Kyringe
Søtofte
Vejrbæk
Rude-Eskilstrup
Dianalund
Vedde
Brandstrup
Hedeboryde Skellebjerg
Hestehave
Ruds Vedby
Stenlille
Niløse
Orebo
Lårup
Assentorp
Frederiksberg
Kongsted Holme
Kongsted
Ny Tågerup
Reersley
Sønderød
Skellingsted
Løgtved
Buerup
Brokøb
Tommerup
Ulkestrup
Rønnekilde
Jorløse
Fuglede
Holmstrup
Katrinebjerg
Skamstrup
Bennebo
Akselholm
Rådbjerg
Tornved
Mørkøv
Mørkøv Kirkeby
Ibshuse
Askø
Stigs Bjergby
Fjællebro
Høed
Stokkebjerg
Lille Bregninge
Bregninge
Løgtved
Godthåb
Stenrand
Bjergsted
Løgtved Huse
Rugtved
Svebølle
Gammel Svebølle
Højbjerg
Hjembæk
Marke
Gudmandstrup
Snertinge
Favrbo
Højstad
Eskebjerg
Krohuse
Eskebjerg Enghave
Skelbæk
Follenslev
Follenslev Græsmark
Skippinge
Vallekilde Huse
Havnsø
Nekselø
Snavhuse
Skovvang
Bjergeso
Hørve
Fårevejle Kirkeby
Ingerby
Fårevejle Stationsby
Stubberup
Vindekilde
Åsnæs
Kårup
Ris
Åshuse
Næsby
Kyndby
Dalby
Skuldelev
Skarndal
Krogstrup
Onsved
Rendebæk
Venslev Huse
Venslev
Vejleby
Ferslev
Skibby
Manderup
Rørgerup
Vellerup
Sommerby
Vellerup
Brønde
Bybjerg
Gamløse
ORØ
Dragerup
Kyndeløse Sydmark
Kyndeløse
Nørre Hyllinge
Holtensminde
Biltris
Gershøj
Kirke Hyllinge
Sæby
Store Karleby
Lille Karleby
Jenslev
Lyndby Strand
Bredetved
Ejby
Tjebberup
Arnakke
Tempelhuse
Rye
Lyndby
Strandager
Herslev
Kattinge
Trællerup
Uglestrup
Lindenborg
Gevninge
Kørnerup
Svogerslev
Ørnerup
Ølsemagle
Ølsemagle Strand
Ølsemagle Huse
Ølsemagle Kirke
Ølsemagle Stenhuse
Ølsemagle Mose
Ølsemagle Mosehuse
Ølsemagle Strandhuse
Ølsemagle Strandmark
Ølsemagle Strandhuse
Ølsemagle Strandmark
Ølsemagle Strandhuse
Ølsemagle Strandmark

Bilag 1. Prioriteringsliste over alle cykelstiudpegninger

Prioritets nr.	Projekt nr.	Projektnavn	*Point Skoleveje*	*Point Trafik-sikkerhed*	*Point Sammen-hængende stinet*	Samlet antal point
1	7	Nykøbingvej (Mørkøv-Stigs Bjergby)	50	22,5	21,25	93,75
2	78	Butterupvej/Hovedgaden (Tuse-Regstrup)	40	21,25	25	86,25
3	9	Skamstrupvej (Mørkøv-Skamstrup)	50	13,75	21,25	85
4	26	Holbækvej/Gl. Skovvej (Undløse-Nørre Jernløse)	40	22,5	21,25	83,75
5	3	Skarridsøgade/Holbækvej (Jyderup)	50	11,25	17,5	78,75
5	14	Ringstedvej/Nykøbingvej (Svinninge-Stigs Bjergby)	40	13,75	25	78,75
5	70	Brøndevej/Bygaden (Orø Havn-Bybjerg)	40	18,75	20	78,75
5	138	Holbækvej (Undløse)	35	18,75	25	78,75
9	33	Bonderupvej (Ugerløse-Store Merløse)	30	22,5	25	77,5
9	36	Hvalsøvej (Store Merløse-Stestrup)	30	22,5	25	77,5
9	51	Tølløsevej (Tølløse)	45	18,75	13,75	77,5
12	29	Østrupvej (Undløse-Ugerløse)	30	21,25	25	76,25
13	32	Ringstedvej/Holbæk Landevej (Ugerløse-Kvanløse)	25	25	25	75
13	103	Omfartsvejen (Syd for Holbæk)	25	25	25	75
15	76	Tuse Byvej/Kalundborgvej (Tuse)	50	17,5	6,25	73,75
15	144	Tuse Byvej (vest for Tuse)	35	13,75	25	73,75
17	37	Hvalsøvej (Stestrup-Smidstrup)	30	22,5	20	72,5
17	120	Peder Billesvej (Holbæk)	50	3,75	18,75	72,5
17	133	Østre Fælledvej (Holbæk)	45	7,5	20	72,5
20	28	Hovedgaden (Undløse)	50	11,25	10	71,25
20	139	Holbækvej/Gl. Skovvej (Nørre Jernløse)	45	20	6,25	71,25
22	21	Holbækvej (Mørkøv-Knabstrup)	35	13,75	21,25	70
22	68	Kisserupvej/Udbyvej (Udby-Kisserup)	35	13,75	21,25	70
22	112	Valdemar Sejrsvej (Holbæk)	20	25	25	70
25	13	Strandvejen (Svinninge-Odsherred Kommune)	25	22,5	21,25	68,75
25	30	Syvendeskovvej/Brændholtvej (Undløse-Ugerløse)	30	13,75	25	68,75
25	31	Sorøvej (Ugerløse-Sorø Kommune)	30	17,5	21,25	68,75
25	49	Møllegårdsvej/Nybyvej/Nordstjernevej (Gammel Tølløse)	40	3,75	25	68,75
25	93	Asmindrupvej (Sønder Asmindrup-Vipperød)	35	13,75	20	68,75
25	141	Ågerupvej (Ågerup)	40	3,75	25	68,75
31	12	Svinningevej (Svinninge-Kalundborg Kommune)	40	13,75	13,75	67,5
31	34	Bagmarken (Store Merløse-Sorø Kommune)	20	22,5	25	67,5
31	75	Tuse Byvej (Tuse)	50	7,5	10	67,5
31	127	Ahlgade/Labæk (Holbæk)	25	20	22,5	67,5
35	5	Holbækvej (Jyderup-Mørkøv)	30	13,75	22,5	66,25

35	10	Ringstedvej/Mørkøvvej (Mørkøv-Undløse)	30	13,75	22,5	66,25
35	41	Have Borupvej/Borgergade (Store Merløse-Kirke Eskilstrup)	20	21,25	25	66,25
35	44	Stestrupvej (Kirke Eskilstrup-Ringsted Kommune)	30	13,75	22,5	66,25
35	64	Hjortholmvej til Roskildevej (Nord for Tølløse)	30	15	21,25	66,25
35	83	Hovedgaden (Regstrup)	45	8,75	12,5	66,25
35	95	Vipperød Byvej/Sandbakkevej (Vipperød-Arnakke)	35	10	21,25	66,25
42	17	Holbækvej/Landevejen (Svinninge-Tuse)	30	25	10	65
42	62	Hjortholmvej (Tølløse)	30	12,5	22,5	65
42	72	Næsbyvej (Bybjerg-Næsby)	25	20	20	65
42	77	Tuse Byvej til Butterup Byvej (Vest for Tuse)	30	13,75	21,25	65
42	131	Munkholmvej (Holbæk)	40	17,5	7,5	65
47	73	Østre Færgevej (Gamløse)	25	18,75	20	63,75
47	105	Roskildevej (Nord for Vipperød)	40	13,75	10	63,75
49	46	Tølløsevej (Ugerløse-Tølløse)	45	7,5	10	62,5
49	63	Hjortholmvej (Nord for Tølløse)	45	12,5	5	62,5
49	71	Bygaden/Nørrestængevej (Bybjerg-Nørre Stænge)	30	12,5	20	62,5
49	132	Kattegatsvej/Bispehøjen (Holbæk)	50	8,75	3,75	62,5
53	22	Ibs Huse/Skolevej (Ibshuse-Knabstrup)	35	6,25	20	61,25
54	54	Bukkerupvej (Bukkerup)	30	8,75	21,25	60
54	94	Nybyvej/Vipperødvej (Vipperød-Nyby)	30	10	20	60
54	97	Vallestrupvejen til Vipperød Mark (Vallestrup-Vipperød)	35	5	20	60
54	123	Vandtårnsvej (Holbæk)	40	2,5	17,5	60
58	119	Slotshaven (Holbæk)	35	3,75	20	58,75
59	42	Tåstrupvej/Kirkegårdsvej (Store Merløse)	30	8,75	18,75	57,5
59	85	Holløsevej (Nørre Jernløse)	35	6,25	16,25	57,5
59	88	Søstrupvej (Søstrup-Holbæk)	10	22,5	25	57,5
59	100	Roskildevej (Vipperød-Ågerup)	40	11,25	6,25	57,5
59	106	Springstrupvej/Frejasvej (Holbæk)	15	20	22,5	57,5
59	114	Skagerakvej/Oldvejen (Sydøst for Holbæk)	10	25	22,5	57,5
65	4	Høedvej (Jyderup-Stigs Bjergby)	30	6,25	20	56,25
65	115	Ågerupvej (Arnakke-Bredetved)	25	10	21,25	56,25
65	117	Munkholmvej (Holbæk-Lejre Kommune)	10	25	21,25	56,25
68	18	Sandbyvej (Sandby-Gislinge)	30	5	20	55
68	43	Stestrupvej (Kirke Eskilstrup)	40	10	5	55
68	128	Havnevej vest (Holbæk)	15	15	25	55
68	130	Havnevej øst (Holbæk)	15	15	25	55
68	142	Dampmøllevej (Holbæk)	15	15	25	55
73	1	Slagelsevej (Jyderup-Kalundborg Kommune)	20	13,75	20	53,75
73	52	Vestergade (Tølløse)	30	7,5	16,25	53,75
73	84	Nørupvej (Regstrup-Søstrup)	30	13,75	10	53,75
76	101	Roskildevej (Ågerup-Lejre Kommune)	20	11,25	21,25	52,5
76	122	Højen (Holbæk)	30	7,5	15	52,5
78	19	Adelers Alle (Gislinge-Odsherred Kommune)	20	11,25	20	51,25

78	20	Adelers Alle/Flægkær (Gislinge)	20	11,25	20	51,25
78	23	Mørkøv Kirkeby (Mørkøv Kirkeby)	25	5	21,25	51,25
78	24	Holbækvej (Knabstrup)	20	10	21,25	51,25
78	111	Gl. Ringstedvej (Holbæk-Tveje Merløse)	15	15	21,25	51,25
83	16	Torslundevej/Æblemadevej/Kundbyvej (Svinninge-Marke)	20	8,75	21,25	50
83	48	Tjørnedevej/Ingegårdsvej/Nybyvej (Gammel Tølløse)	25	5	20	50
83	82	Nykøbingvej (Syd for Mårsø)	30	10	10	50
83	91	Gl. Skovvej (Kvanløse-Nyby)	15	13,75	21,25	50
87	27	Knabstrupvej (Sønder Jernløse)	20	6,25	22,5	48,75
87	50	Jernbanevej/Gl. Højbjærgvej/Bukkerupvej (Tølløse)	30	7,5	11,25	48,75
87	61	Kvarmløsevej (Nord for Kvarmløse)	5	22,5	21,25	48,75
87	110	Gl. Ringstedvej (Holbæk)	25	11,25	12,5	48,75
91	2	Slagelsevej/Amtsvejen (Jyderup-Svinninge)	15	11,25	21,25	47,5
92	15	Bjergbyvej/Ny Bjergbyvej (Stigs Bjergby-Kundby)	15	10	21,25	46,25
92	59	Kvarmløsevej (Tølløse)	25	12,5	8,75	46,25
92	126	Smedelundsgade (Holbæk)	15	12,5	18,75	46,25
95	65	Nykøbingvej (Hagested-Odsherred Kommune)	10	13,75	21,25	45
95	134	Østerled (Holbæk)	25	3,75	16,25	45
97	35	Stibjærgvej (Store Merløse)	20	5	18,75	43,75
97	38	Hvalsøvej (Smidstrup-Lejre Kommune)	0	22,5	21,25	43,75
97	108	Skagerakvej (Holbæk)	20	7,5	16,25	43,75
100	53	Sejergårdsvej (Tølløse)	20	3,75	18,75	42,5
100	67	Uglerupvej (Uglerup Huse)	20	6,25	16,25	42,5
100	69	Bognæsvej/Tornehagen (Markeslev-Bognæs)	15	6,25	21,25	42,5
100	107	Stenhusvej (Holbæk)	15	17,5	10	42,5
100	118	Kalundborgvej (Holbæk)	25	7,5	10	42,5
105	55	Tingerupvej (Tingerup)	10	10	21,25	41,25
105	86	Søstrupvej (Syd for Søstrup)	15	10	16,25	41,25
105	109	Sports Allé (Sydvest for Holbæk)	10	11,25	20	41,25
108	11	Tømmerupvej (Ulkestrup)	15	5	20	40
108	81	Nykøbingvej (Vest for Holbæk)	5	15	20	40
108	92	Hellestrupvej (Syd for Hellestrup)	10	13,75	16,25	40
108	113	Rørvangsvej (Syd for Holbæk)	5	13,75	21,25	40
108	143	Dampmøllevej/Kastanievej (Holbæk)	15	15	10	40
113	47	Nederskovvej (Gammel Tølløse)	15	5	18,75	38,75
114	8	Skamstrupvej (Skamstrup-Sorø Kommune)	10	6,25	21,25	37,5
114	87	Sasserupvej (Øst for Søstrup)	5	10	22,5	37,5
114	140	Have Borupvej (Store Merløse)	10	6,25	21,25	37,5
117	6	Cementvejen (Jyderup)	5	11,25	20	36,25
117	74	Søholmvej (Vest for Tuse)	10	5	21,25	36,25
117	98	Nygårdsvej (Syd for Vipperød)	10	7,5	18,75	36,25
117	99	Ågerupvej (Ågerup-Arnakke)	25	6,25	5	36,25
117	121	Roskildevej (Holbæk)	15	7,5	13,75	36,25

122	25	Knabstrupvej (Krøjerup)	10	6,25	18,75	35
122	129	Havnevej (Holbæk)	15	15	5	35
124	90	Ringstedvej (Nord for Kvanløse)	10	17,5	6,25	33,75
124	135	Strandmøllevej (Holbæk)	10	3,75	20	33,75
126	56	Tadrevej (Soderup-Lejre Kommune)	10	10	12,5	32,5
126	79	Gl. Tuse Næs Vej (Mårsø)	5	2,5	25	32,5
126	89	Ringstedvej (Kvanløse)	5	17,5	10	32,5
126	124	Jernbaneplads (Holbæk)	15	11,25	6,25	32,5
126	125	Jernbanevej/Rosen/Markedsgade (Holbæk)	10	5	17,5	32,5
131	40	Have Borupvej (nordøst for Store Merløse)	15	10	6,25	31,25
131	45	Skjoldenæsvej (Tingerup-Ringsted Kommune)	5	5	21,25	31,25
131	57	Soderup Kirkevej/Dumpedalvaj (Soderup-Lejre Kommune)	5	6,25	20	31,25
131	66	Faurbjergvej (Favrbjerg)	5	5	21,25	31,25
131	102	Everdamsvej (Roskildevej-Lejre Kommune)	0	11,25	20	31,25
131	104	Erikholmvej (Sydøst for Holbæk)	5	5	21,25	31,25
131	136	Dragerupvej (Øst for Holbæk)	5	5	21,25	31,25
131	137	Havnevej/Isefjords Allé (Holbæk)	10	3,75	17,5	31,25
139	39	Mølleskovvej (Store Merløse-Ringsted Kommune)	10	5	15	30
140	60	Peder Væversvej til Fristrupvej (Tølløse)	5	2,5	21,25	28,75
141	96	Vallestrupvejen (Vallestrup)	5	5	17,5	27,5
142	58	Aastrupvej (Soderup-Lejre Kommune)	0	6,25	20	26,25
143	116	Oldvejen til Munkholmvej (Holbæk)	10	0	10	20
144	80	Gl. Tuse Næs Vej til Nykøbingvej (Mårsø-Holbæk)	0	0	7,5	7,5