UDKAST

Holbæk Kommune

NOTAT
22. november 2019
ADP/TVO

Parkeringsanalyse Holbæk Bymidte

Baggrundsanalyser



Indhold

1 Indledning 3

2 Parkeringsregistrering 4

Eksisterende parkeringsforhold 5
Restriktioner 7
Belægning 8
2.3.1 Delområder 12
Sammenfatning 15

2.1
2.2 **3 Spørgeskemaundersøgelse 16**
2.3

3.1 Parkanter 16
2.4 3.2 Brug af parkeringspladser 17
3.3 Vurdering af parkeringsforhold 24
3.4 Alternative transportmidler 26
3.5 Sammenfatning 29

1 Indledning

Holbæk Kommune ønsker en samlet strategi for parkering i Holbæk bymidte. Holbæk bymidte defineres i denne sammenhæng som området omkring Ahlgade, havnen, slotscentret, stationen og sygehuset. Områdeafgrænsningen fremgår af figur 1 på side 4.

Som udgangspunkt for arbejdet med parkeringsstrategien er der foretaget en detaljeret analyse af parkeringsforholdene i Holbæk bymidte.

Parkeringsanalysen bygger på registreringer af parkerede køretøjer og besvarelser af spørgeskemaer. Registreringen af parkerede køretøjer blev foretaget torsdag d. 12. september 2019. Samme dag blev der ligeledes uddelt flyers på parkerede biler i bymidten. På disse flyers var der link til en spørgeundersøgelse med spørgsmål om parkanternes oplevelse af parkeringsforholdene i Holbæk bymidte.

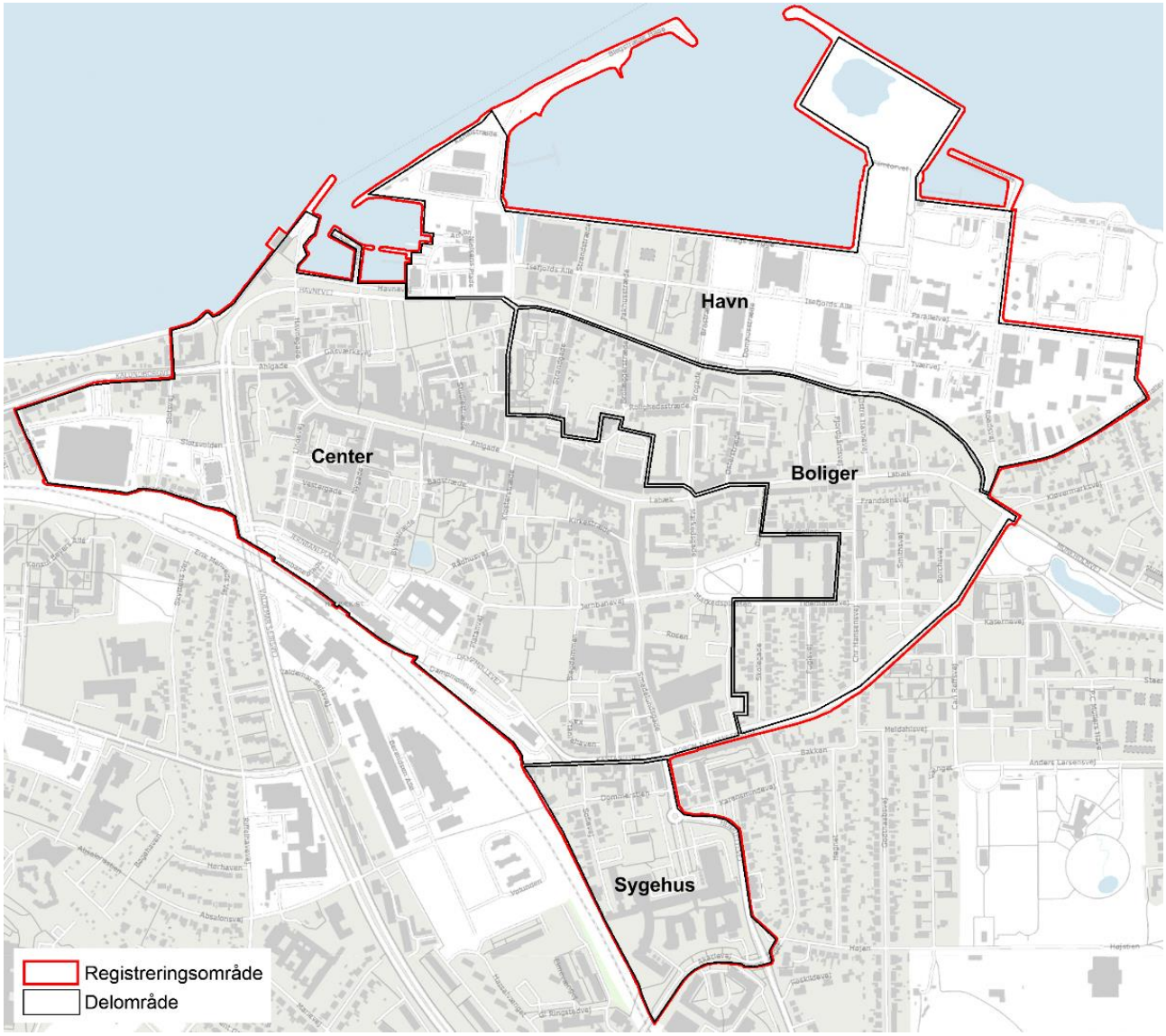
Dette notat beskriver analysen af parkeringsforholdene i Holbæk bymidte.

2 Parkeringsregistrering

Der er foretaget registrering af parkering i Holbæk bymidte torsdag d. 12. september 2019 i tidsrummet kl. 07.00-19.00. Antallet af parkanter på de enkelte parkeringspladser er registreret én gang i timen.

Formålet med registreringen er at kortlægge parkeringskapacitet og belægningsgrader i bymidten. På den baggrund er det muligt at vurdere, om parkeringskapaciteten modsvarer behovet.

På figur 1 er området, der indgår i parkeringsregisteringen, markeret.



Figur 1: Registreringsområde i parkeringsundersøgelse foretaget torsdag d. 12. september 2019.

Holbæk Kommune har inddelt registreringsområdet i fire delområder, hhv. Center, Havn, Boliger og Sygehus.

Parkeringsanalysen omfatter kortlægning af eksisterende restriktioner, kapacitet og belægningsgrad på de enkelte parkeringsområder.

Eksisterende parkeringsforhold

Parkeringsregistreringen omfatter offentligt tilgængelige parkeringspladser i Holbæk bymidte. Der er i alt registreret 129 større og mindre lokaliteter med parkeringsmulighed i Holbæk bymidte. I alt omfatter det 3.287 P-pladser.

2.1

Ejerforhold	Antal P-pladser
Offentlig	1.964
Privat	1.323
I alt	3.287

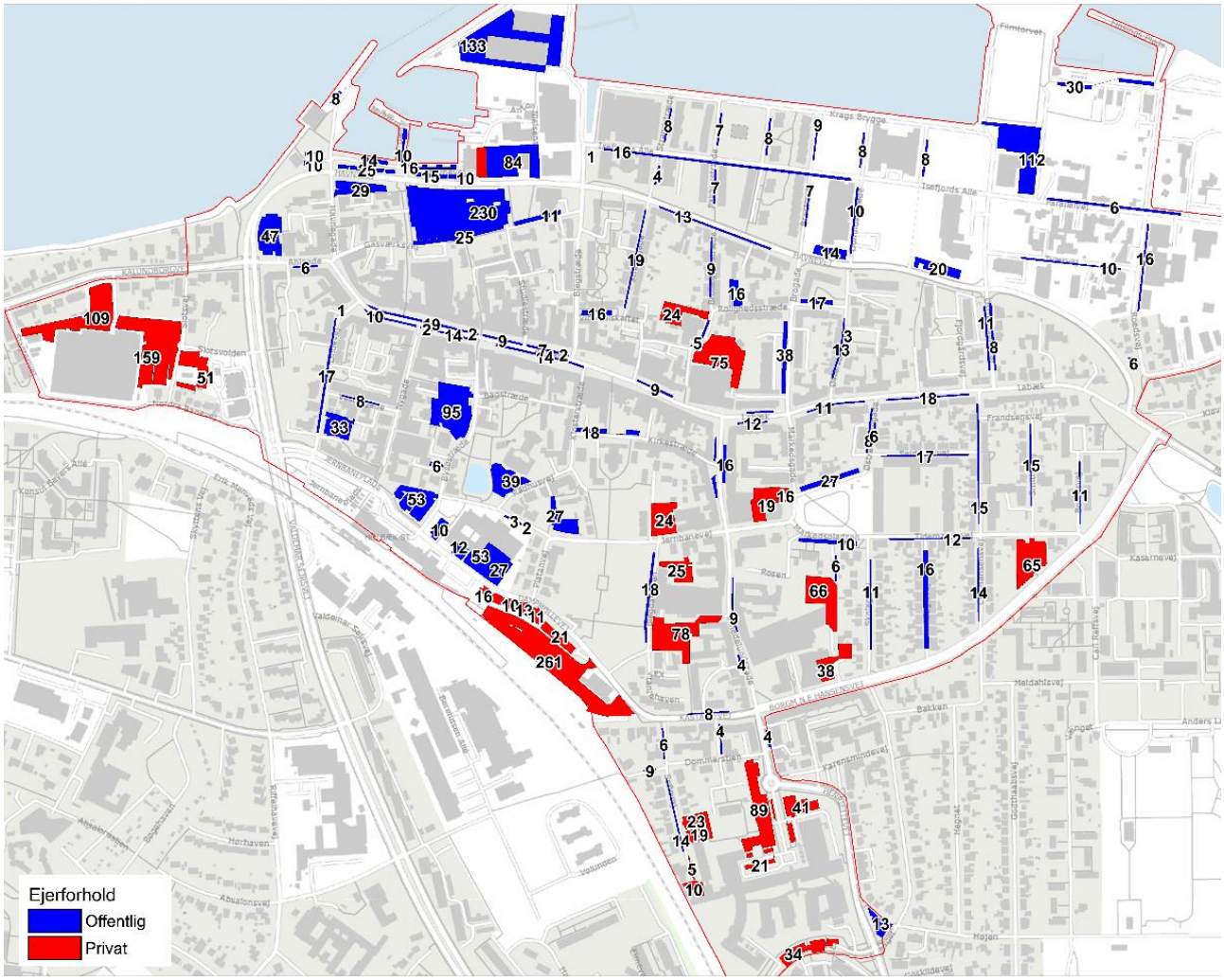
Tabel 1: Offentlige og private parkeringspladser i Holbæk bymidte.

Det bemærkes, at Holbæk Kommune kun kan påvirke forholdene på de offentlige P-pladser. Ændringer på de private P-pladser kræver dialog med de pågældende ejere. Ejerforholdene er angivet på Figur 2 på næste side.

Pladserne fordeler sig i de fire delområder, som angivet i tabel 2.

Delområde	Antal P-pladser
Havn	524
Center	2.090
Boliger	381
Sygehus	292
I alt	3.287

Tabel 2: Antal P-pladser i de fire delområder.



Figur 2: Offentligt tilgængelige parkeringsområder i Holbæk bymidte.

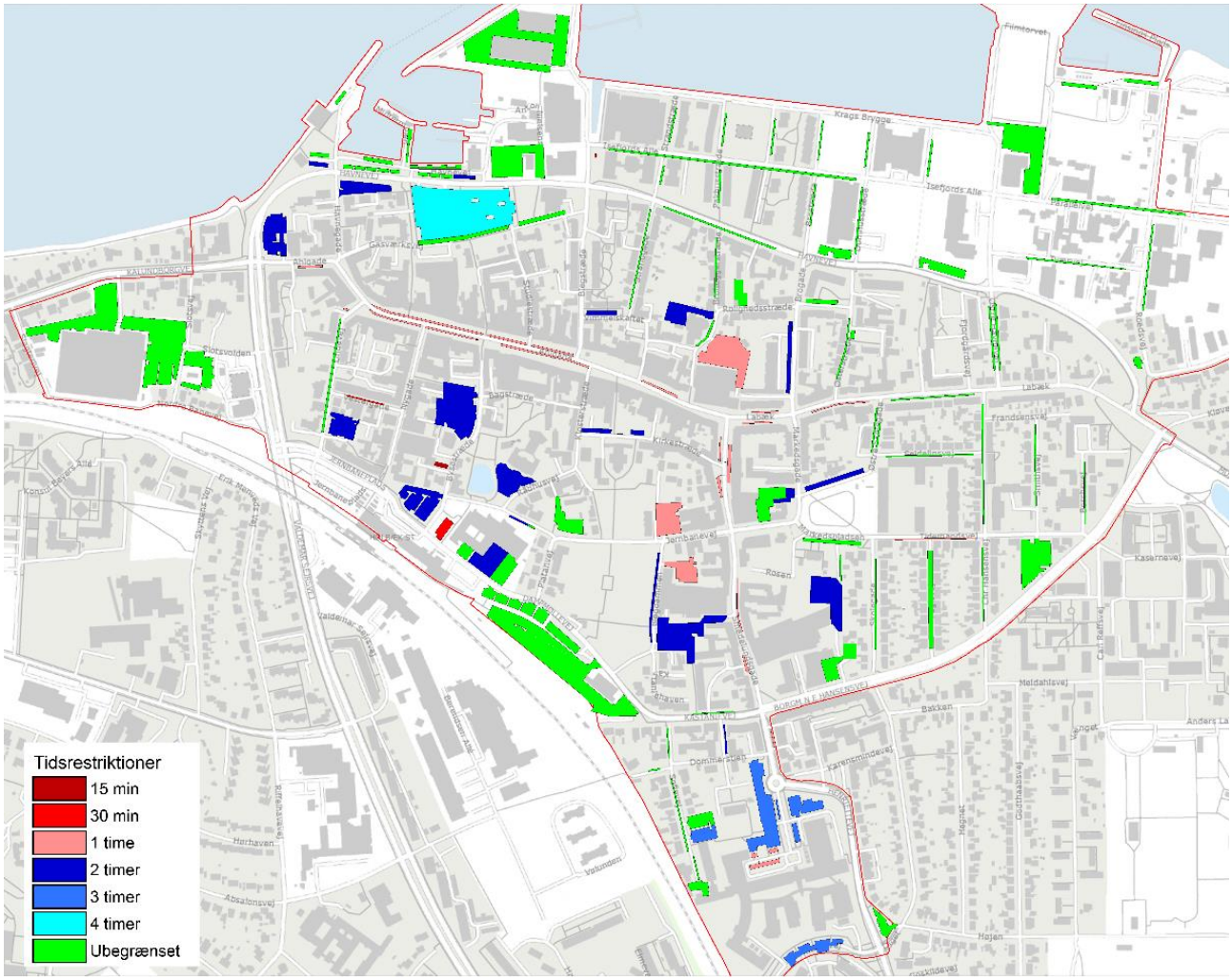
Restriktioner

En stor del af de mest centralt placerede P-pladser, fx omkring Ahlgade, har en tidsbegrænsning på 1 eller 2 timer på hverdage i tidsrummet kl. 9-17 og på lørdage i tidsrummet kl. 9-12, mens enkelte P-pladser har kortere tidsbegrænsninger. Pladserne med tidsbegrænsning har den korteste afstand til detailbutikkerne i byen. Ved havnen er der pladser med andre tidsrestriktioner eller -perioder. Fx 4 timer i tidsrummet kl. 7-17.

2.2

For pladserne længere væk fra bymidten gælder, at en stor del er tidsubegrænsede. Dette gælder dog ikke ved Holbæk Sygehus, hvor størstedelen af pladserne har en tidsbegrænsning på 3 timer i tidsrummet kl. 7-17.

Overordnet set er der ikke nogen klar struktur i tidsrestriktionerne i Holbæk bymidte, da der inden for samme område i bymidten kan opleves en række forskellige restriktioner, fx 15 minutter, 30 minutter, 1 time og 2 timer. Det kan være svært at gennemskue for parkanterne, særligt de, som ikke kommer tit i området.



Figur 3: Tidsrestriktioner på parkeringspladser i Holbæk bymidte.

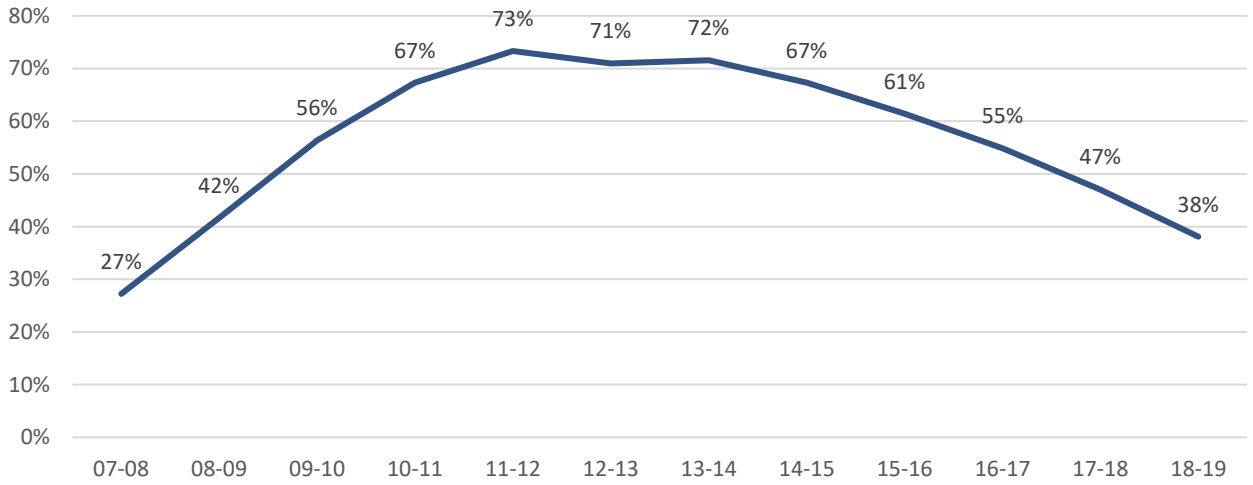
Tidsbegrænsning	Antal P-pladser
15 minutter	7
30 minutter	18
1 time	308
2 timer	674
3 timer	183
4 timer	230
Ubegrænset	1864
Handicap kl. 7-17	3
I alt	3.287

Tabel 3:Tidsrestriktioner på parkeringspladser i Holbæk bymidte.

2.3 Belægning

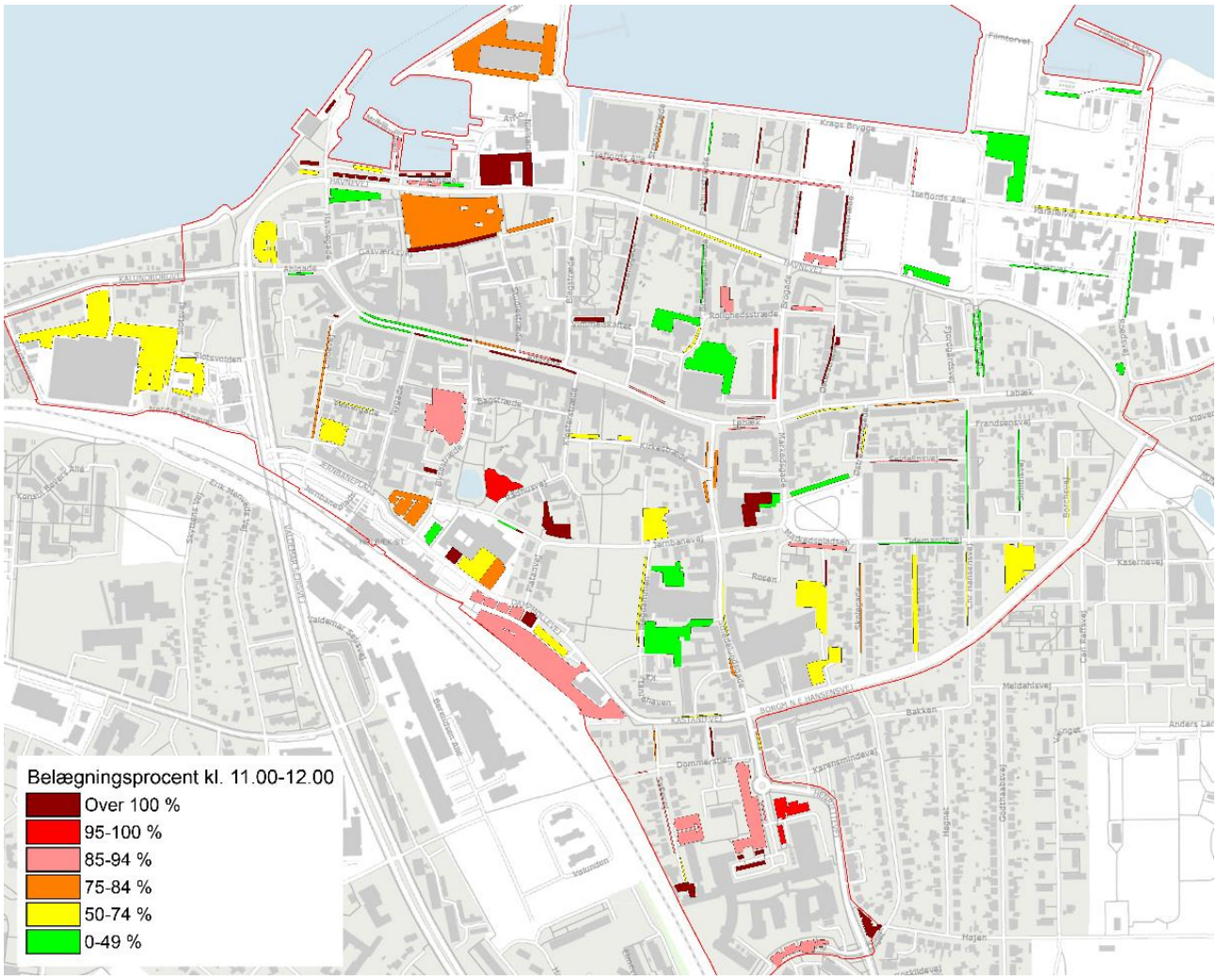
Antallet af parkanter i Holbæk bymidte er registreret torsdag d. 12. september 2019 i tidsrummet kl. 07.00-19.00. Antallet af parkanter på de enkelte parkeringsområder er registreret én gang i timen.

Registreringen viser, at den højeste samlede belægningsgrad er i perioden kl. 11.00-12.00. I dette tidsrum er 73 % af P-pladserne belagt. Der er således 877 ledige P-pladser i dette tidsrum. De laveste belægningsgrader er registreret i morgen- og aftentimerne.



Tabel 4: Samlet belægning i Holbæk bymidte torsdag d. 12. september 2019 kl. 07.00-19.00.

På trods af, at den samlede belægning er 73 %, er der i tidsrummet kl. 11.00-12.00 fuld belægning på pladserne ved Maskinværkstedet og øvrige afmærkede P-pladser uden tidsbegrænsning i nærheden af færgehavnen, i flere gader omkring havnen og tæt på Ahlgade, Brogade, ved Rådhuset, på Gartnergrunden, ved Smedelundsarkaden, på pladsen uden tidsbegrænsning ved Jobcenteret og på flere af parkeringsområderne ved sygehuset. Derudover viser registreringen at Bysøstræde, DSB's parkeringsplads, pladserne langs Dampmøllevej og Rolighedsstræde samt ved Retten i Holbæk også er attraktive. Dette fremgår af figur 4.

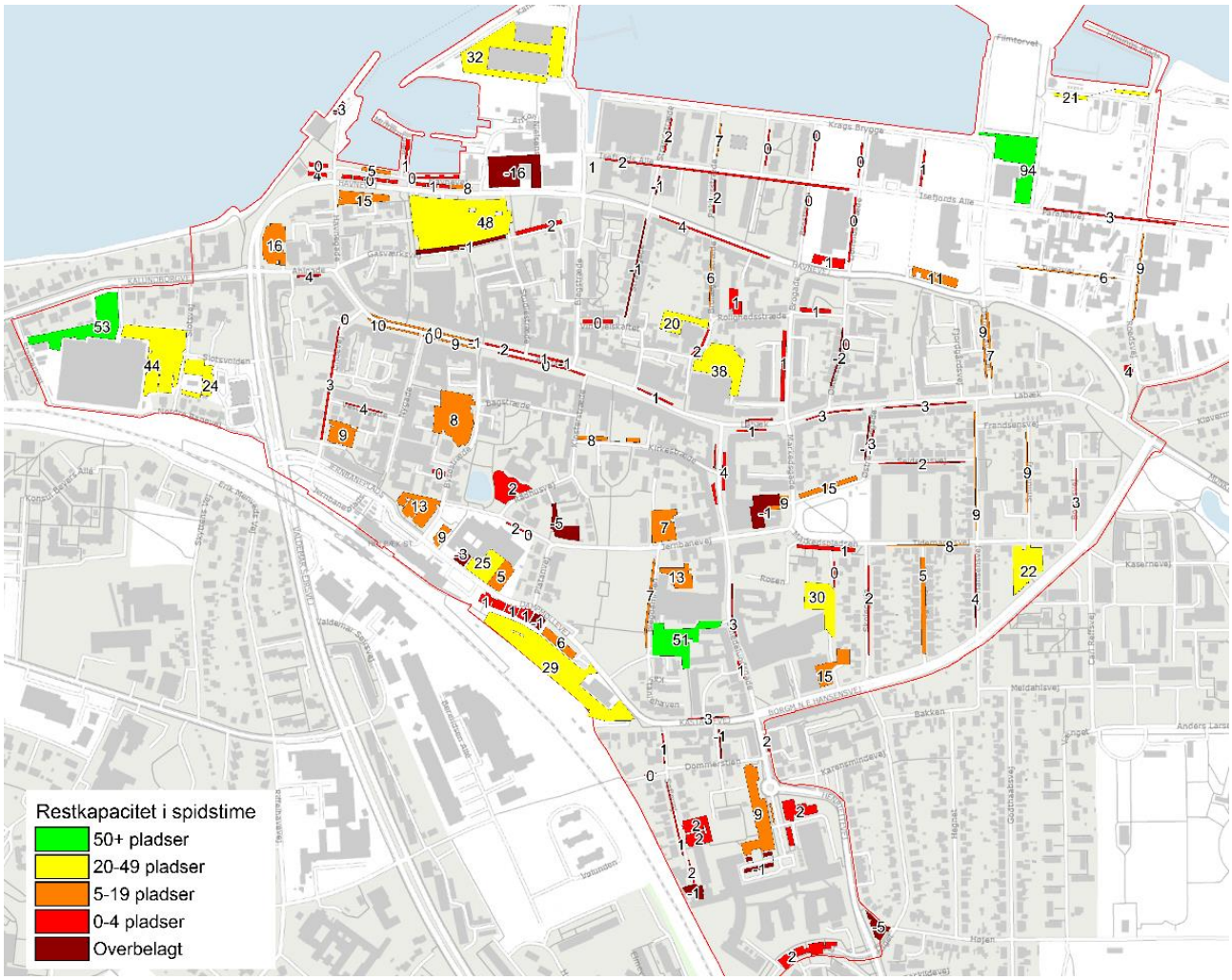


Figur 4: Belægning på parkeringspladserne i Holbæk bymidte i spidstimen torsdag d. 12. september 2019 kl. 11.00-12.00.

Der er generelt registreret lav belægning ved kantstensparkering i boligområdet i den østlige del af registreringsområdet, i den østlige del af havneområdet og i området omkring Holbæk Slot.

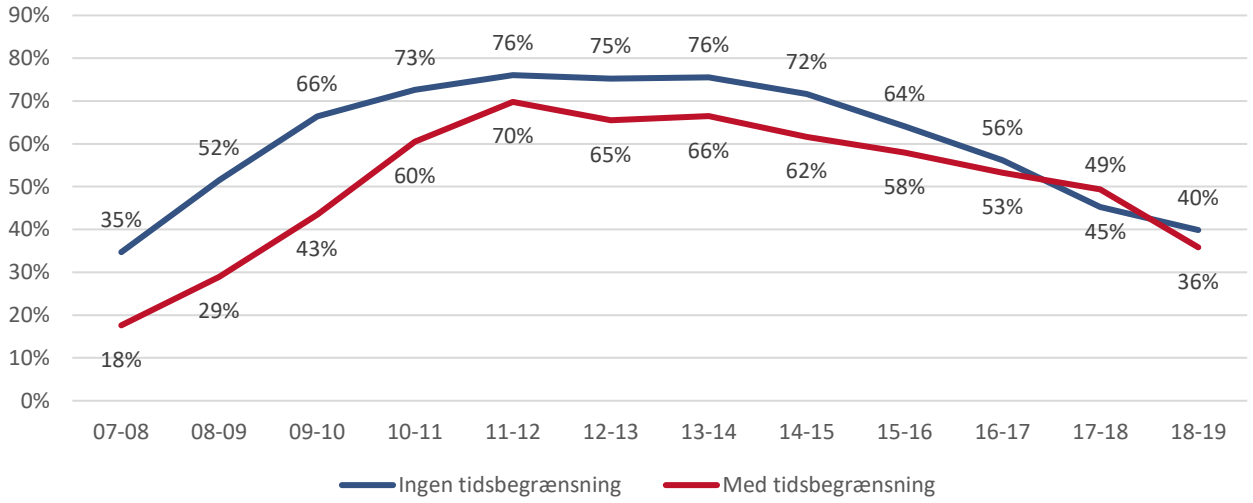
I spidsbelastningstimen er der primært ledige P-pladser omkring Holbæk Slot (i alt 121 P-pladser), ved Kanalstræde 21-23 (ca. 32 P-pladser), ved Gasværksvej (48 P-pladser), Filmtorvet (94 P-pladser), Borgergården (38 P-pladser), Meny (51 P-pladser) og Føtex (30 P-pladser).

Restkapaciteten på de enkelte områder er angivet på figur 5.



Figur 5: Restkapacitet i Holbæk bymidte i spidsbelastningstimen torsdag d. 12. september 2019 kl. 11.00-12.00.

Der er generelt registreret en højere belægningsgrad på P-pladser uden tidsbegrænsning end på pladser med tidsbegrænsning, forskellen er størst i morgen- og formiddagstimerne. Kun i tidsrummet kl. 17.00-18.00 er belægningen lidt højere på P-pladser med tidsbegrænsning end på P-pladser uden tidsbegrænsning, hvilket kan være et udtryk for at parkanter har gøremål af kortere varighed i dette tidsrum. Desuden gælder størstedelen af tidsrestriktionerne til kl. 17.00, efterfølgende kan der således parkeres frit på parkeringspladser med tidsbegrænsning.

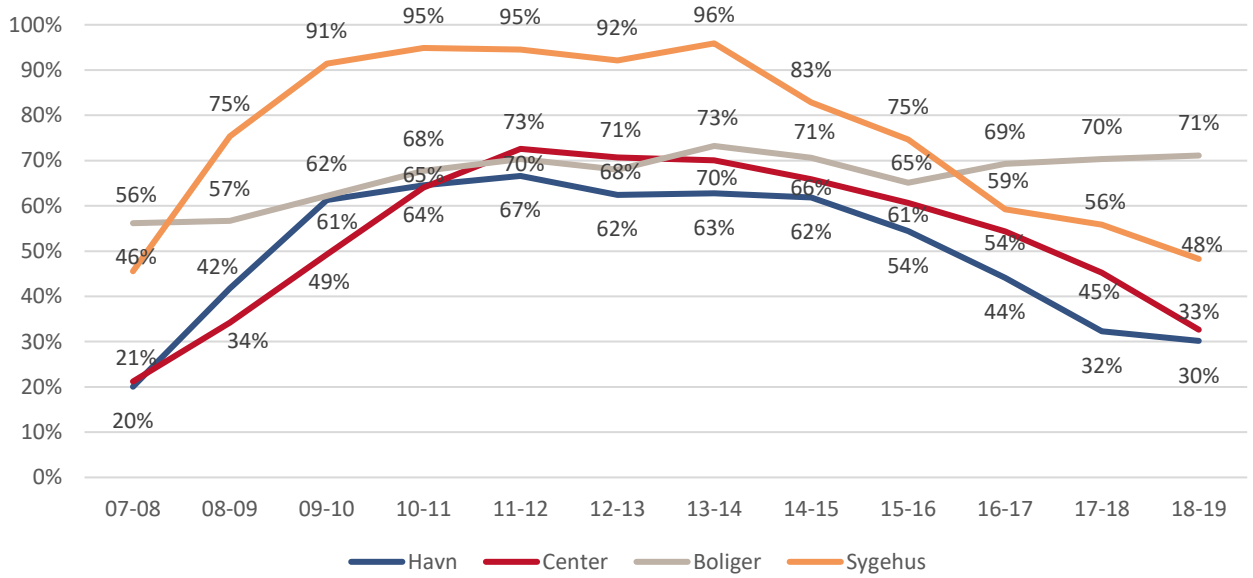


Figur 6: Belægning på pladser med hhv. uden tidsbegrænsning i Holbæk bymidte torsdag d. 12. september 2019 kl. 07.00-19.00.

2.3.1 Delområder

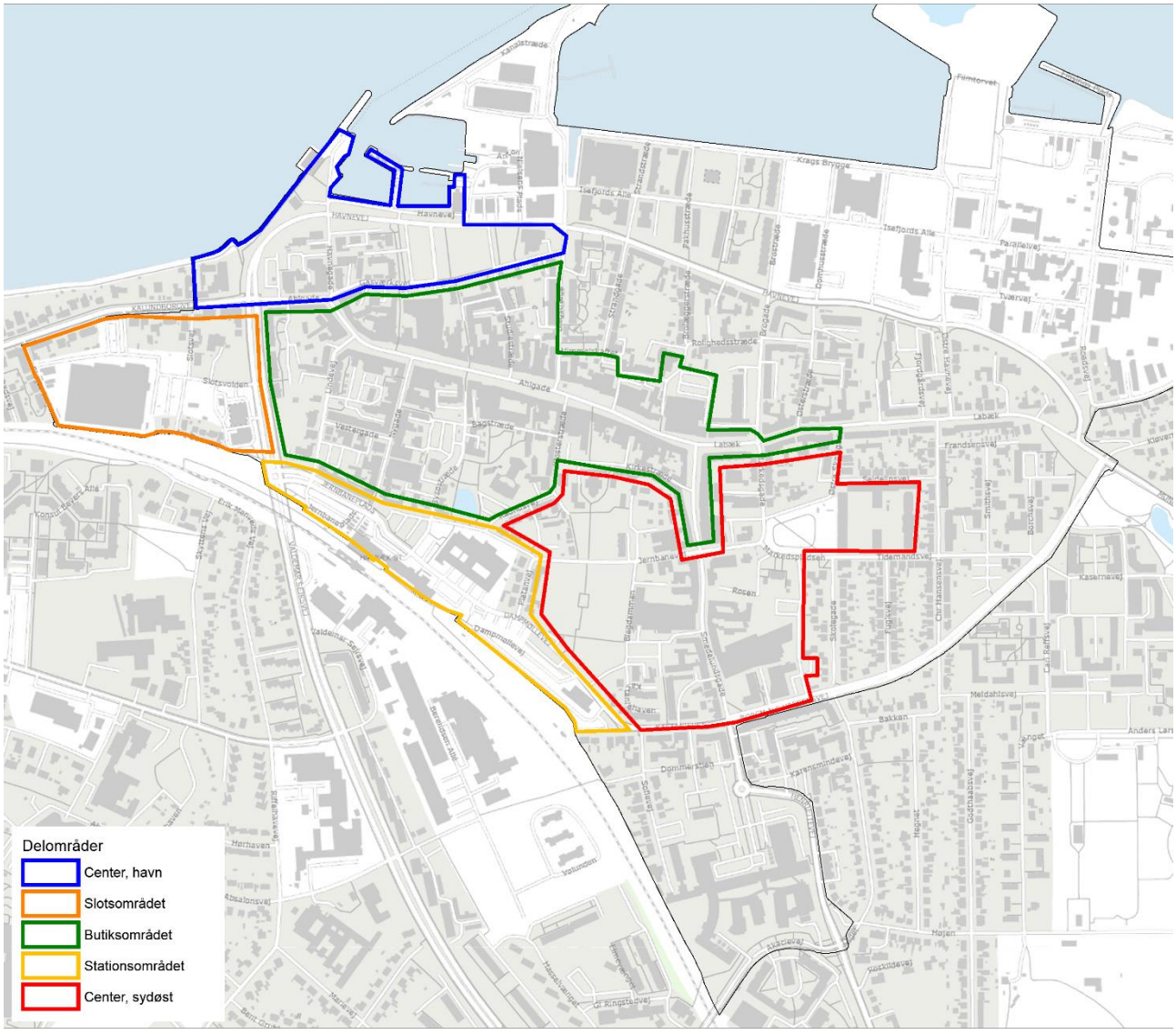
Generelt for de fire områder gælder det, at belægningsgraden stiger i løbet af morgen- og formiddagstimerne og ligger på et nogenlunde stabilt niveau frem til eftermiddagstimerne, hvorefter belægningen falder igen. Dette gælder dog ikke for boligområdet, hvor belægningsgraden i eftermiddags- og aftentimerne er stort set uændret i forhold til timerne omkring middag. Registreringen viser, at der er pres på nogle af boligvejene, særligt i det sydøstlige område.

De største belægningsgrader er registreret på pladserne omkring Holbæk Sygehus, hvor den samlede belægning er over 90 % i tidsrummet fra kl. 09.00-14.00, hvorfor det kan være svært at finde en parkeringsplads.



Figur 7: Belægning på pladser i de forskellige områder i Holbæk bymidte torsdag d. 12. september 2019 kl. 07.00-19.00.

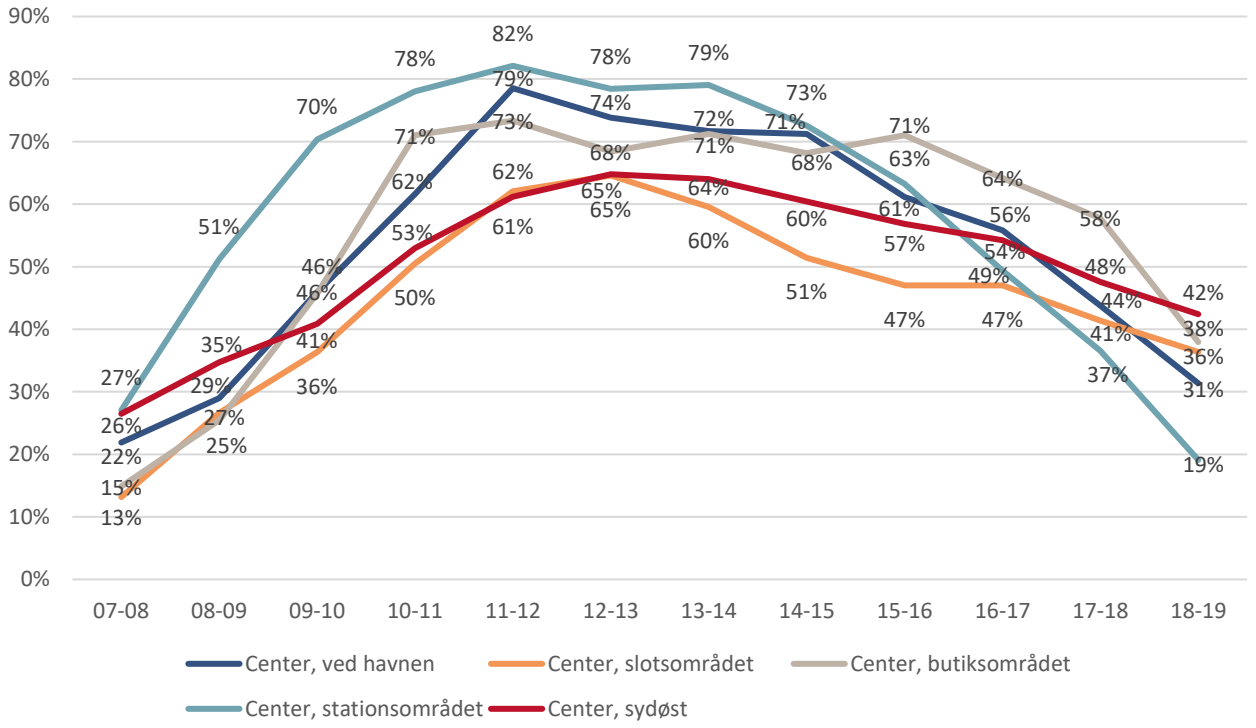
I centerområdet er den samlede, maksimale belægning 73 %. Centerområdet er stort og omfatter en række forskellige funktioner som fx Holbæk Station, Ahlgade og forskellige dagligvarebutikker. Derfor er belægningen undersøgt for en række mindre delområder. Opdelingen i delområder er markeret på figur 8.



Figur 8: Delområder i centerområdet

Opdelingen viser, at særligt belægningen på pladserne omkring Holbæk Station er højere end i resten af centerområdet i tidsrummet frem til kl. 15.00, og særligt i perioden kl. 10.00-14.00 er der mange parkanter på pladserne med belægningsgrader mellem 78-82 %. Pladserne fyldes ikke helt op i løbet af de tidlige morgentimer, men først hen på formiddagen, hvilket kan indikere, at parkanter i området ikke alene er togpendlere, men også fx ansatte med arbejdsplads i Holbæk bymidte. De ledige pladser i stationsområdet er spredt på flere lokaliteter.

Efter kl. 15.00 er belægningen for delområderne højst i butiksområdet. Her er den maksimale belægning set over hele dagen 73 %, hvilket svarer til maksbelastningen for hele Holbæk bymidte. Spidsbelastningen i butiksområdet er sammenfaldende med den samlede spidsbelastning i Holbæk bymidte, kl. 11.00-12.00. I butiksområdet er der i dette tidsrum i alt 110 ledige P-pladser i området. Disse er spredt på flere lokaliteter, heraf flest i Borgergården (38 ledige P-pladser). Det bemærkes, at Borgergården er en privatejet parkeringsplads med 1 times tidsrestriktion.



Figur 9: Belægning på pladser i de forskellige delområder inden for centerområdet i Holbæk torsdag d. 12. september kl. 07.00-19.00.

Sammenfatning

Parkeringsregistreringen viser, at spidsbelastningstimen på en hverdag er tidsrummet kl. 11.00-12.00, hvor 73 % af pladserne er belagt. Der er således ca. 880 ledige P-pladser i Holbæk bymidte i dette tidsrum.

De ledige pladser er primært koncentreret omkring Slotscentret (i alt 121 ledige P-pladser) og Filmtorvet (94 ledige P-pladser) i spidsbelastningsperioden. I det centrale butiksområde er der i alt ca. 110 ledige P-pladser i tidsrummet kl. 11.00-12.00, disse er spredt på en række forskellige lokaliteter.

2.4

I nogle områder er der pres på parkeringen med høje belægningsgrader:

- I sygehusområdet er der generelt høj belægning i dagtimerne og flere pladser er fuldt belagt.
- I havneområdet er P-pladserne ved Maskinværkstedet og øvrige P-pladser uden tidsbegrænsning i nærheden af færgehavnen fuldt belagt allerede fra kl. 8.00
- I butiksområdet omkring Ahlgade og i stationsområdet er flere parkeringsområder fuldt belagt, og de ledige P-pladser er spredt på mange lokaliteter
- I stationsområdet er der høj belægning, og undersøgelsen indikerer, at P-pladserne ikke kun optages af togpendlere, men i høj grad også ansatte med arbejdsplads i Holbæk bymidte
- Der er pres på nogle af boligvejene, særligt i det sydøstlige område.

3 Spørgeskemaundersøgelse

I forbindelse med parkeringsanalysen er der gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt parkanter i Holbæk bymidte d. 12. september 2019.

Formålet med undersøgelsen er at kortlægge parkanternes mening om de nuværende parkeringsforhold i bymidten. På den måde er det muligt at sammenfatte eventuelle problematikker i de undersøgte områder.

Parkanterne er blevet informeret om spørgeskemaundersøgelsen via flyers, der blev uddelt på parkerede biler d. 12. september 2019.

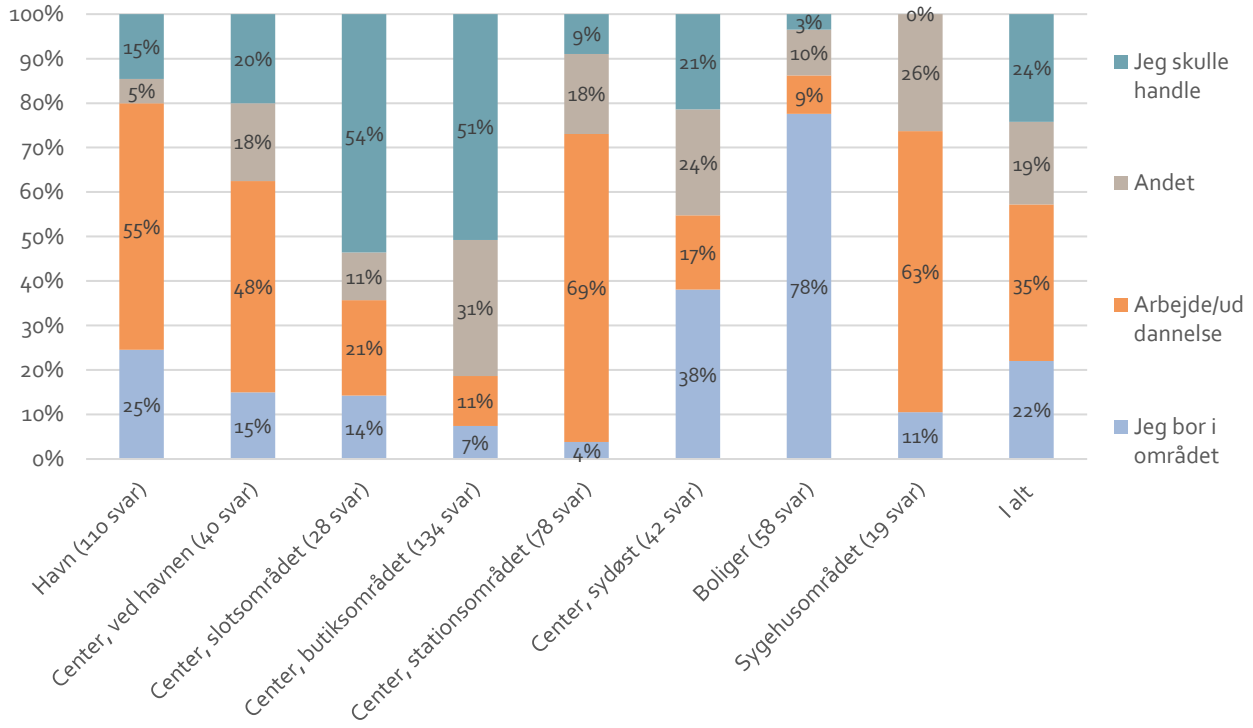
Der er i alt indkommet 524 besvarelser.

3.1 Parkanter

Blandt deltagere i spørgeskemaundersøgelsen angiver 35 %, at de har parkeret i Holbæk bymidte, fordi de skulle på arbejde eller uddannelse, 24 % at de skulle handle, 22 % at de bor i området. De resterende 19 % havde et andet ærinde, fx fritids- eller kulturaktivitet, lægebesøg eller lignende.

23 % af parkanterne har parkeret i delområdet omkring Ahlgade, som benævnes "butiksområdet", mens i alt 57 % af parkanterne har parkeret i Centerområdet - 21 % har parkeret i området ved havnen, 10 % i boligområdet og 3 % ved sygehuset.

Af figur 10 fremgår fordelingen af ærinder i de forskellige områder og delområderne i centerområdet.



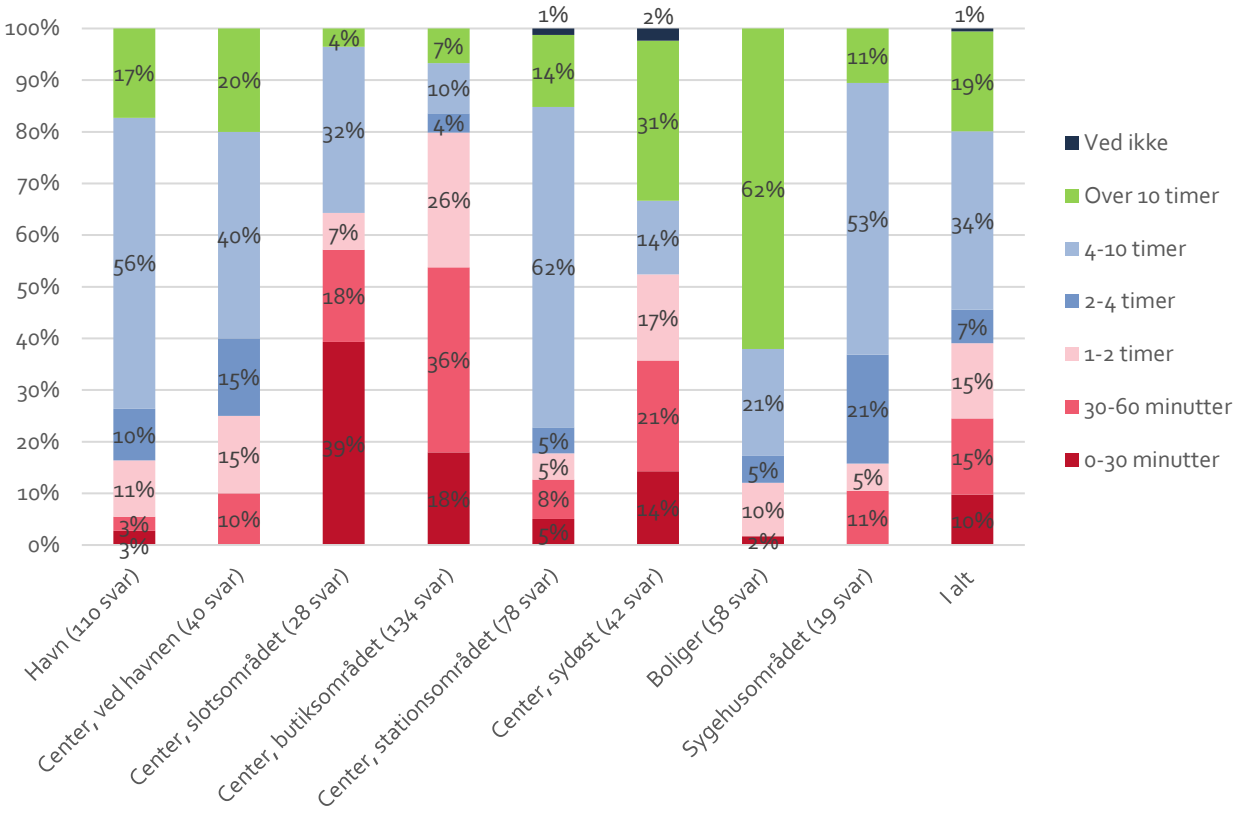
Figur 10: Fordeling af parkanter på områder og ærinde.

Brug af parkeringspladser

Spørgeskemaundersøgelsen viser generelt lange opholdstider (over 4 timer) på P-pladserne. 35 % af parkanterne angiver, at de har parkeret 4-10 timer, og 19 % svarer, at de har parkeret mere end 10 timer. Særligt på havnen, i stationsområdet og sygehusområdet svarer mange parkanter, at de holder mere end 4 timer.

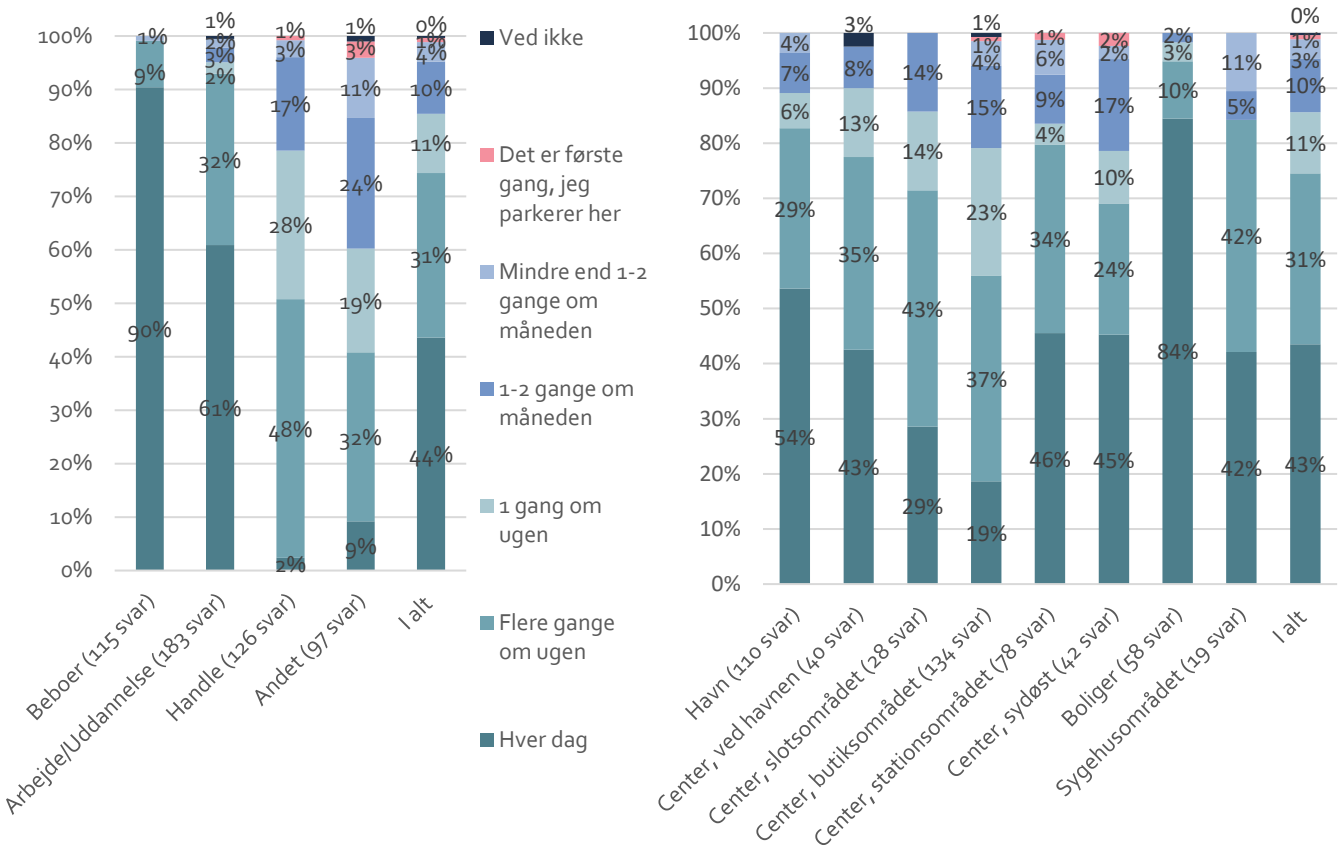
3.2

I butiksområdet og slotsområdet er opholdstiderne generelt kortere. Her har mere end halvdelen maks. parkeret 1 time.



Figur 11: Opholdstider på P-pladser i de forskellige områder.

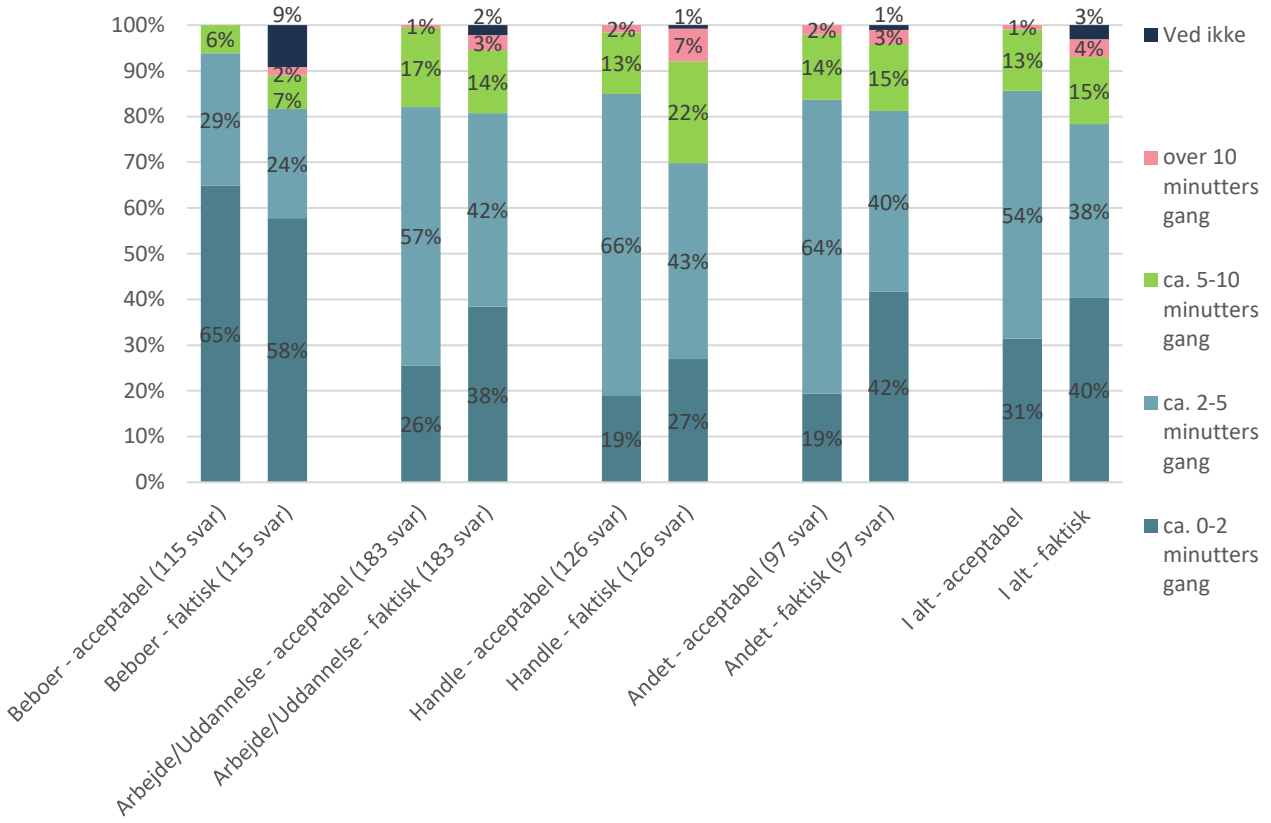
Parkanterne parkerer ofte i området. 74 % svarer, at de parkerer i området hver dag eller flere gange om ugen, dette gælder særligt for beboere og ansatte. I slotsområdet og boligområdet har ingen svaret, at de parkerer sjældnere end 1-2 gange om måneden



Figur 12: Hyppighed for parkering angivet efter hhv. parkantens ærinde og område.

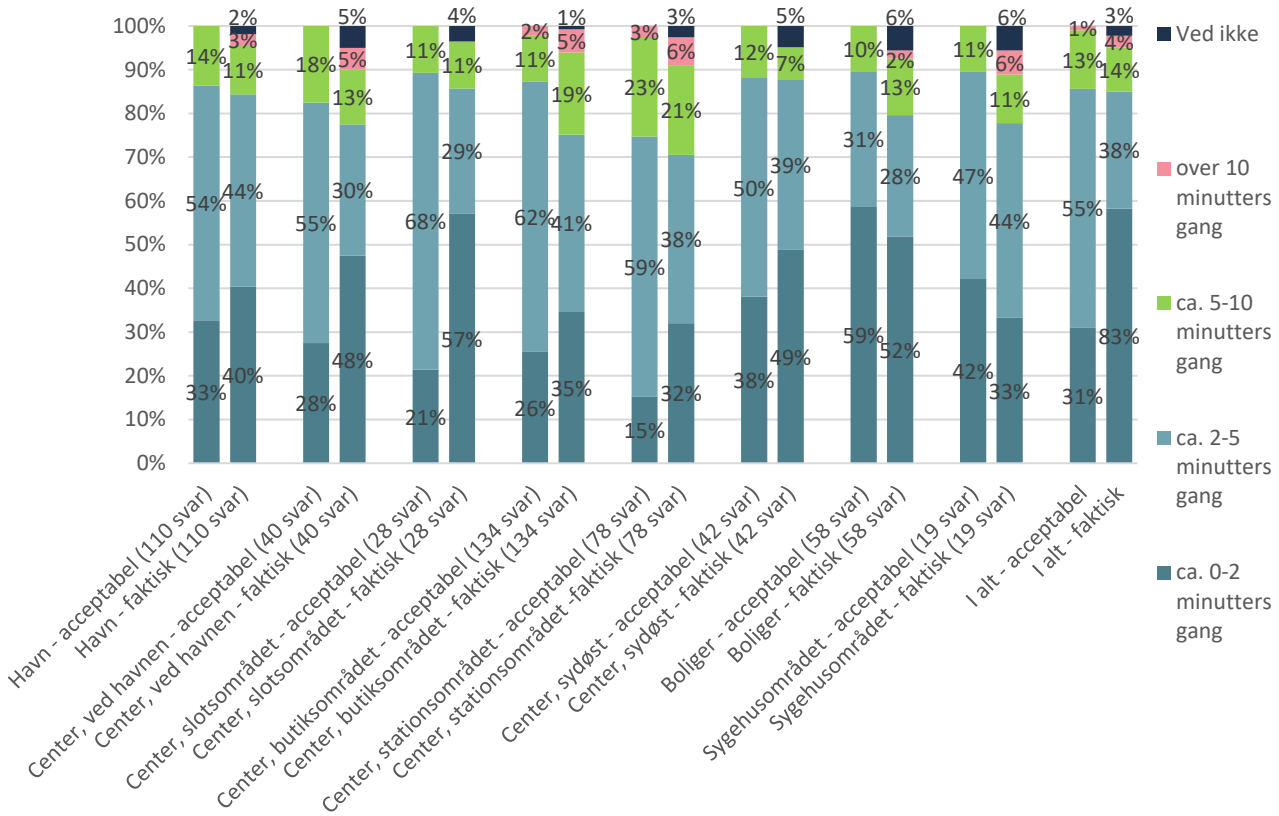
Parkanterne har angivet, hvor langt de skulle gå mellem P-plads og deres ærinde, samt hvor langt de er villige til at gå mellem P-plads og ærinde. I alt har 77 % af parkanterne parkeret maks. 5 minutters gang fra deres ærinde. Kun 14 % angiver, at de er villige til at gå længere end 5 minutter mellem P-plads og ærinde.

Beboerne er generelt ikke lige så villige til at gå langt som ansatte/studerende, handlende og andre. Ingen beboere er villige til at gå mere end 10 minutter, men enkelte angiver at de i praksis har gået mere end 10 minutter. Blandt de andre parkantgrupper angiver enkelte, at de er villige til at gå mere end 10 minutter. De handlende går længst, men de er også villige til at gå længere end beboere og ansatte/studerende.



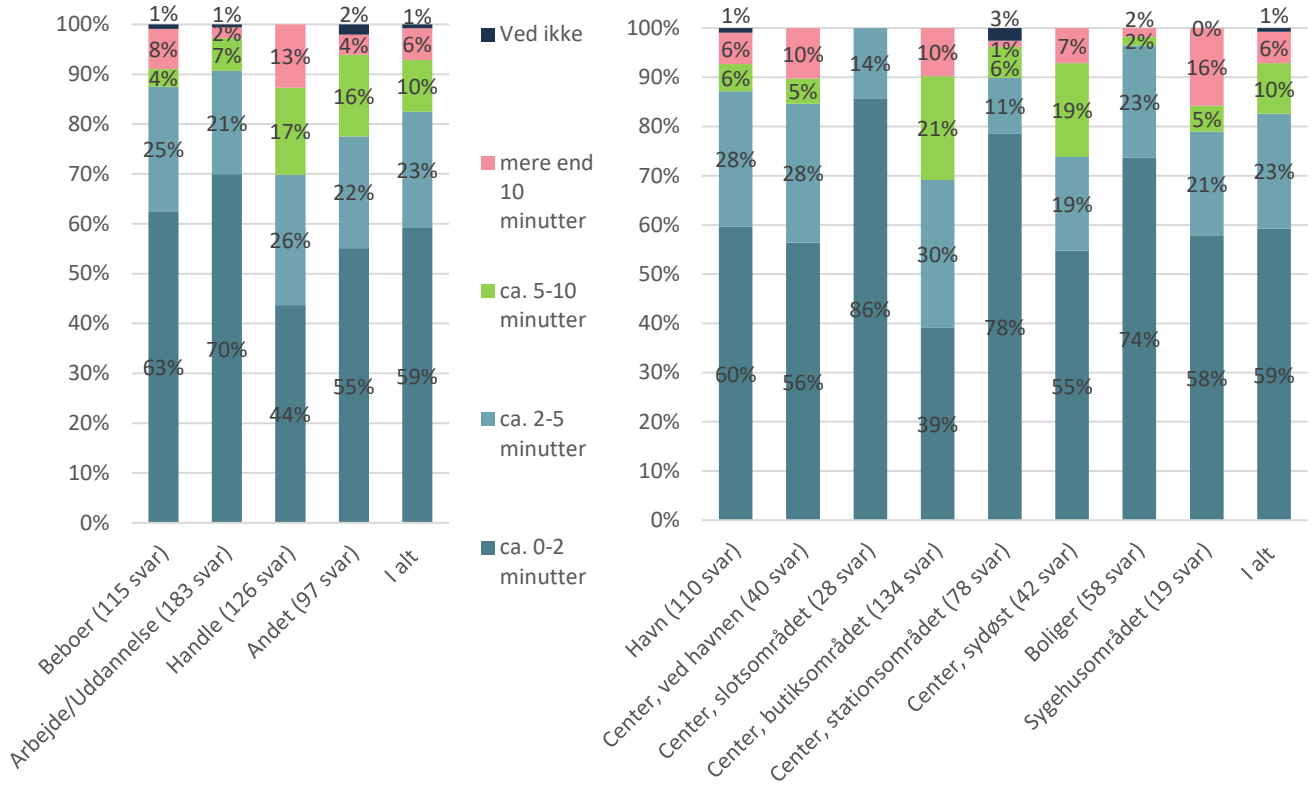
Figur 13: Acceptable og faktiske gangafstande angivet for de forskellige parkantgrupper.

Fordelt efter parkeringsområde fremgår det, at parkanter i butiksområdet og stationsområdet går længst. Det er også kun blandt parkanter i disse områder, at nogen er villige til at gå mere end 10 minutter. I praksis forekommer de lange gangafstande dog i de fleste områder. Kun i slotsområdet og det sydøstlige centerområde er der ikke nogen, der angiver, at de faktisk går mere end 10 minutter mellem P-plads og ærinde. Den acceptable gangafstand er kortest i boligområdet, mens det er i slotsområdet, at den største andel af parkanter opnår kort gangafstand.



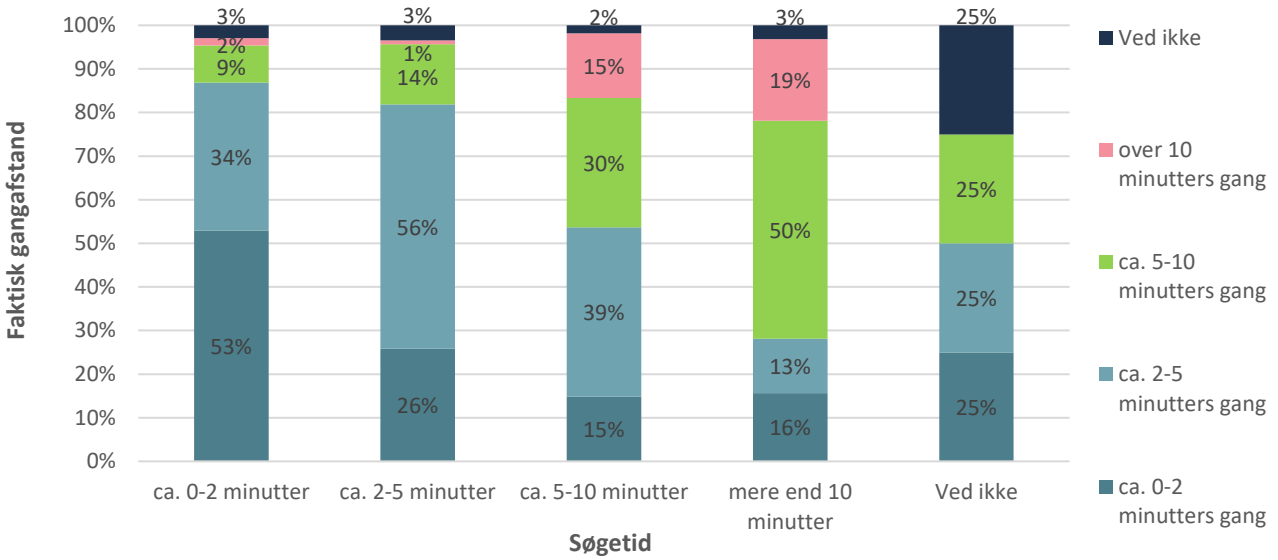
Figur 14: Acceptable og faktiske gangafstande angivet for forskellige parkeringsområder.

59 % af parkanterne har fundet deres P-plads inden for 2 minutter. 6 % af parkanterne bruger mere end 10 minutter på at finde deres P-plads. De parkanter, der bruger længst tid på at finde en P-plads, er den gruppe, som skal handle. Fordelt på områder tager det længst tid at finde en P-plads i butiksområdet. Beboere bruger også længere tid på at finde en P-plads end de øvrige grupper, men de er, som tidligere beskrevet, også den gruppe, der accepterer kortest gangafstand. Søgetiden er kortest i slotsområdet. Mere end halvdelen af parkanterne i dette område skal handle.



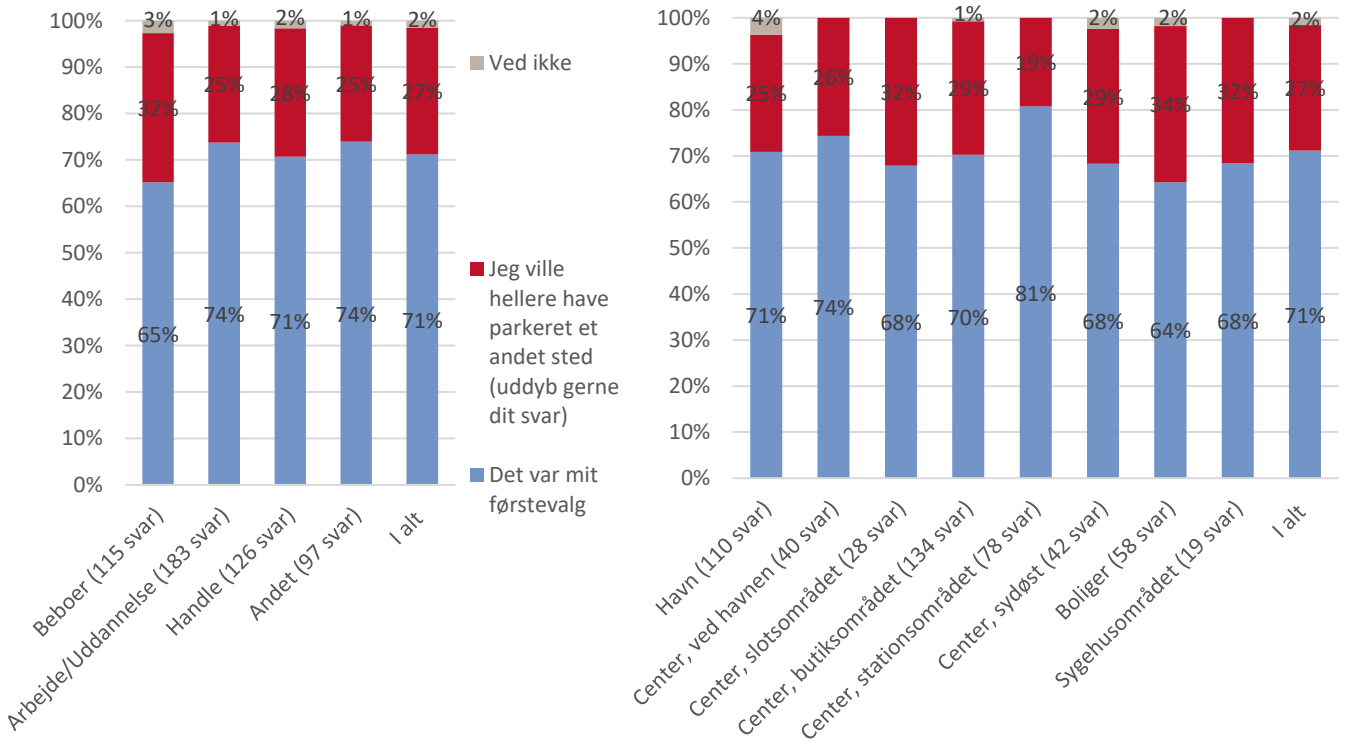
Figur 15: Søgetid blandt parkanter fordelt efter hhv. parkanternes ærinde og område.

Parkanter, der bruger kort tid på at finde en P-plads, går typisk heller ikke så langt, som de parkanter, der bruger langt tid på at finde en P-plads. Således har 53 % af de parkanter, der finder en P-plads inden for 2 minutter, maks. 2 minutters gang til deres ærinde. Omvendt har 69 % af parkanter, der bruger mere end 10 minutter på at finde en P-plads, mere end 5 minutters gang til deres ærinde. Lange søgetider kan derfor ikke umiddelbart forklares med at pågældende parkanter vil begrænse gangafstanden mellem P-plads og ærinde.



Figur 16: Sammenhæng mellem søgetid og faktisk gangafstand mellem P-plads og ærinde.

70 % af parkanterne har parkeret, hvor de helst vil, mens 27 % hellere ville have holdt et andet sted. Den største andel af parkanter, der hellere ville have holdt et andet sted ses blandt beboere. Andelen af parkanter, som finder en P-plads på deres førstevalg, er størst i stationsområdet.

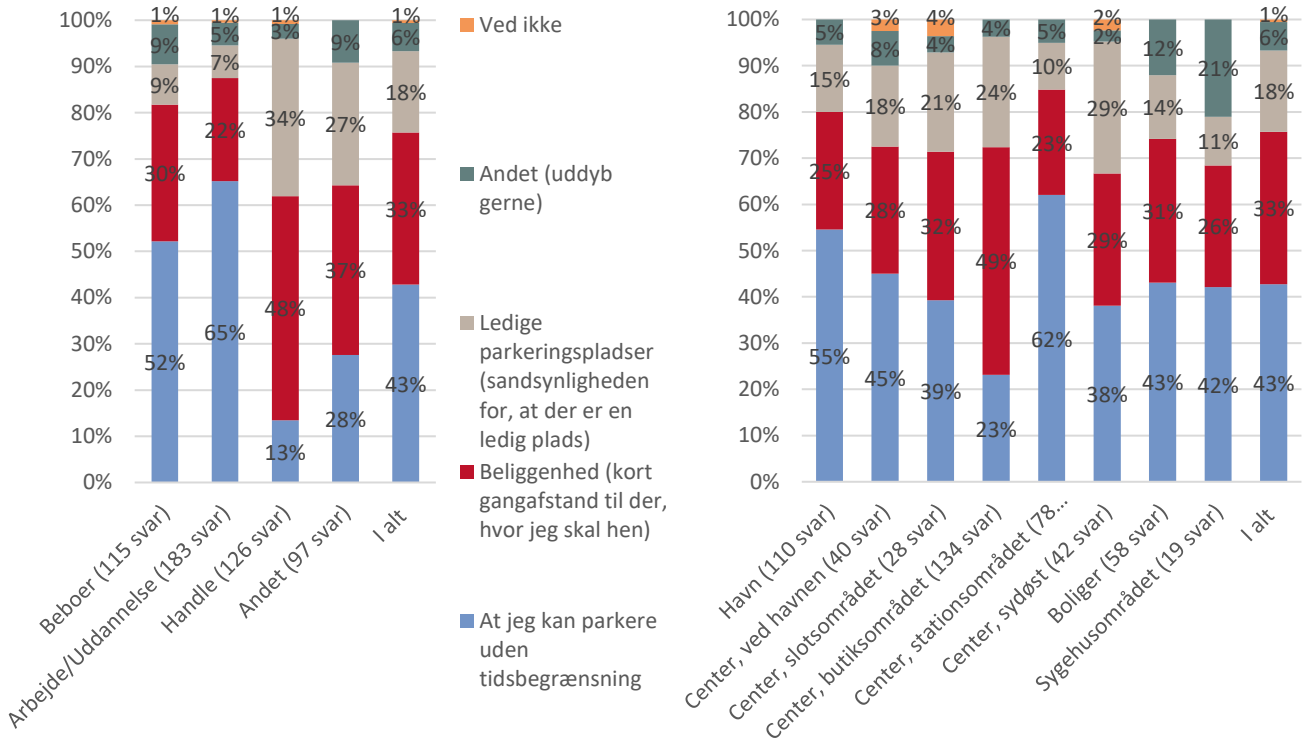


Figur 17: Angivelse af om parkanterne fandt en plads på deres førstevalg fordelt efter hhv. parkantens ærinde og område.

For 43 % af parkanterne er den vigtigste parameter at kunne parkere uden tidsbegrænsning, mens 33 % svarer, at beliggenheden er vigtigst og 18 % angiver, at det vigtigste er, at der er sandsynlighed for at der er en ledig plads.

Blandt beboere er parkering uden tidsbegrænsning den vigtigste parameter for 52 %, blandt ansatte/studerende er det den vigtigste parameter for 65 %. At kunne parkere uden tidsbegrænsning er vigtigst for mere end halvdelen af parkanterne på havnen og i stationsområdet.

For de parkanter, som skal handle, er beliggenheden vigtigst, dvs. at der er kort gangafstand til parkantens ærinde. Disse parkanter er dog den gruppe, der er villig til at gå længst. Sandsynligheden for en ledig plads vægter næstmest blandt de handlende.



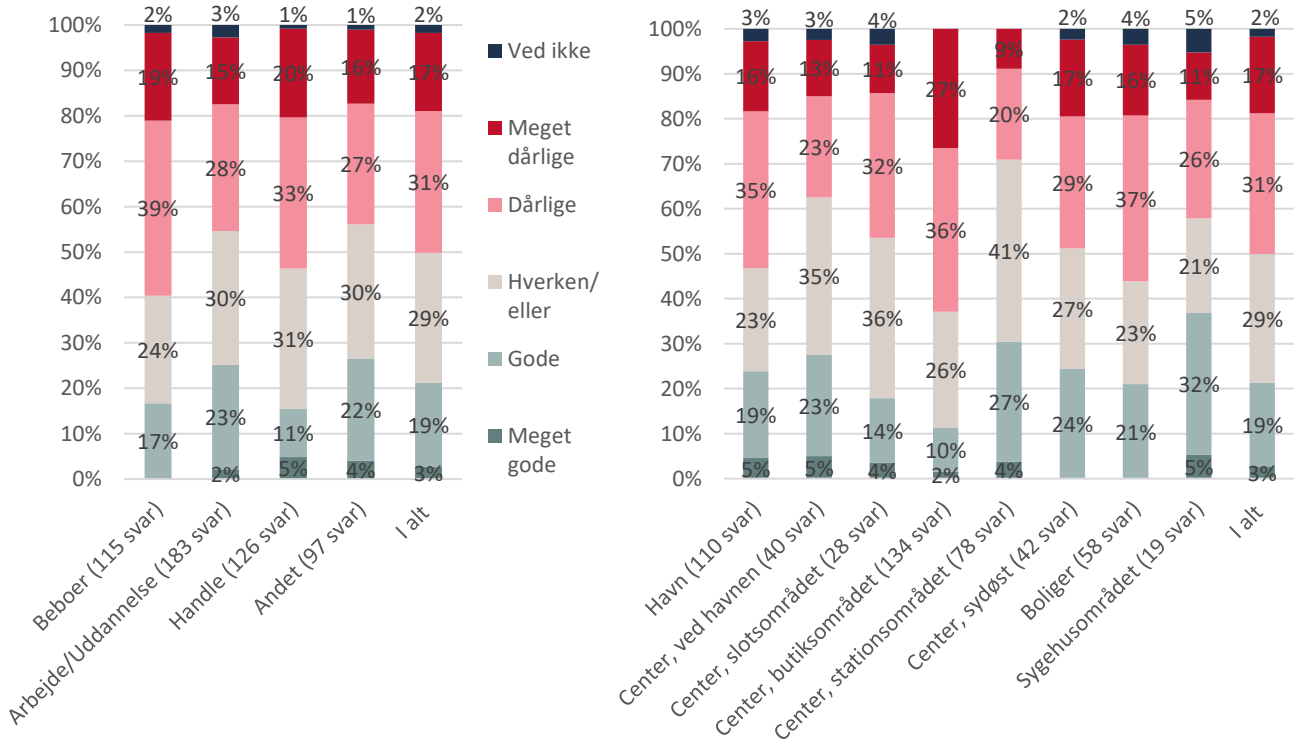
Figur 18: Præference ved valg af parkeringsplads fordelt efter hhv. parkantens ærinde og område.

Vurdering af parkeringsforhold

Generelt er parkanterne ikke tilfredse med parkeringsforholdene i Holbæk bymidte. 48 % svarer, at parkeringsforholdene er dårlige eller meget dårlige. Den største andel af utilfredse parkanter ses blandt parkanter i butiksområdet, mens beboere er den mest utilfredse gruppe.

21 % af parkanterne svarer, at parkeringsforholdene i Holbæk bymidte er gode eller meget gode. Blandt parkanter i sygehusområdet ses den største andel af tilfredse parkanter, i alt 37 % svarer, at forholdene er gode eller meget gode, selvom det er i dette område, at belægningen er størst i spidsbelastningstimen. Der er dog kun få besvarelser fra dette område.

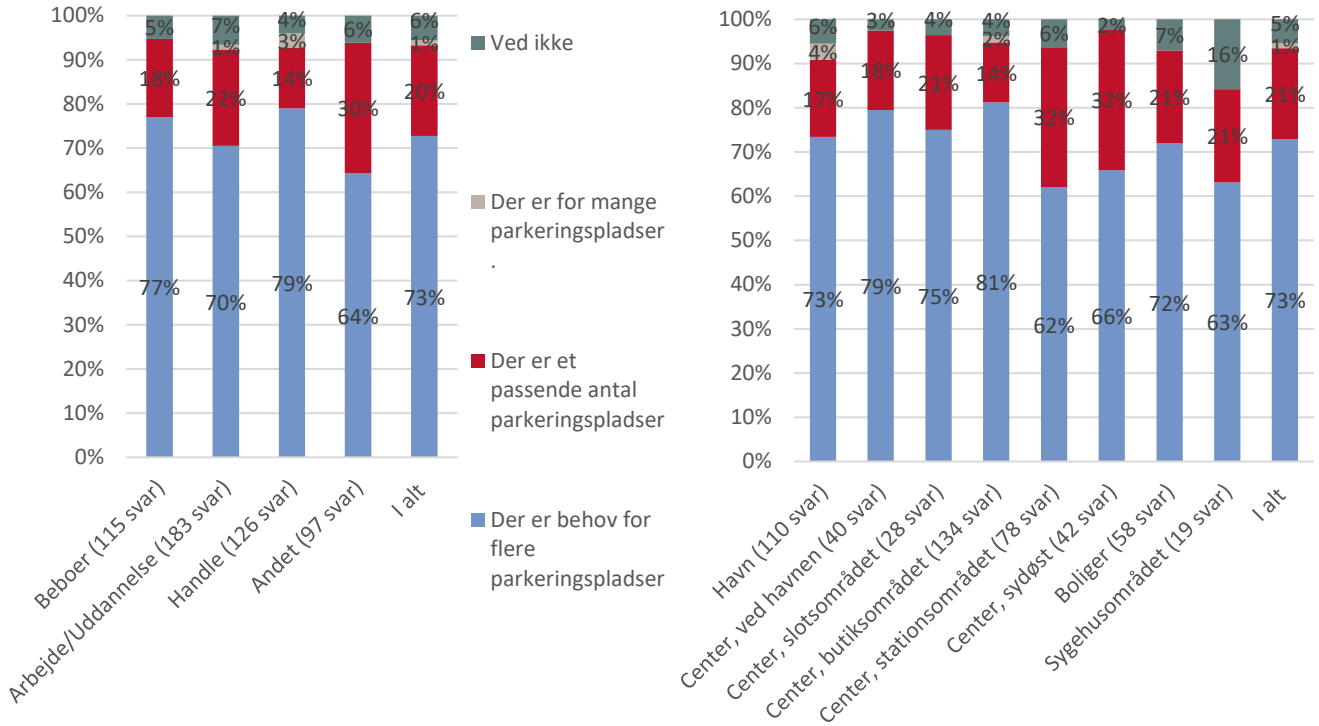
3.3



Figur 19: Generel vurdering af P-forholdene i Holbæk bymidte fordelt efter parkanternes ærinde og område.

72 % af parkanterne mener, at der er behov for flere P-pladser, mens 20 % mener, at der er et passende antal P-pladser. Særligt parkanterne i butiksområdet og centerområdet ved havnen efterspørger flere P-pladser, mens behovet for flere P-pladser er mindst udbredt blandt parkanter i stationsområdet.

Det er især handlende og beboere, som efterspørger flere P-pladser.



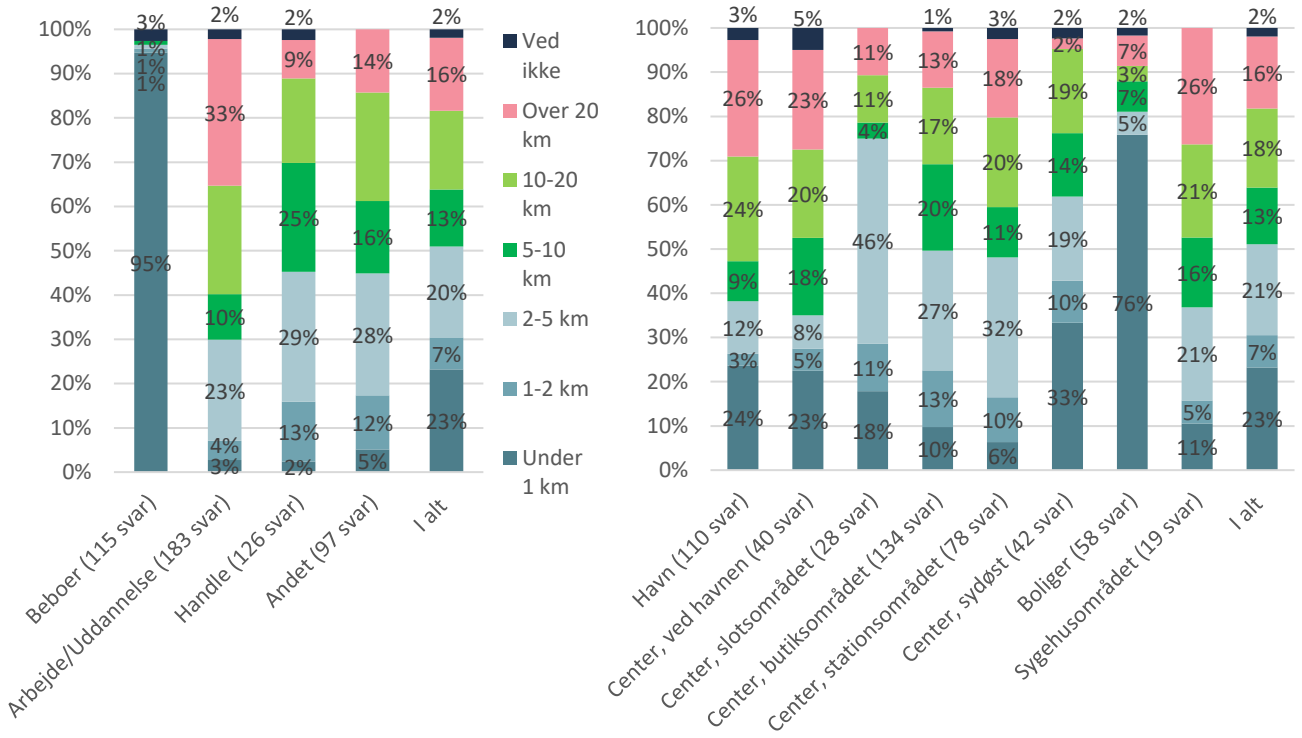
Figur 20: Generel vurdering af antallet af P-pladser i Holbæk bymidte fordelt efter parkanternes ærinde hhv. område.

Alternative transportmidler

51 % af parkanterne bor maks. fem km fra parkeringspladsen, hvilket dog er meget præget af beboerne.

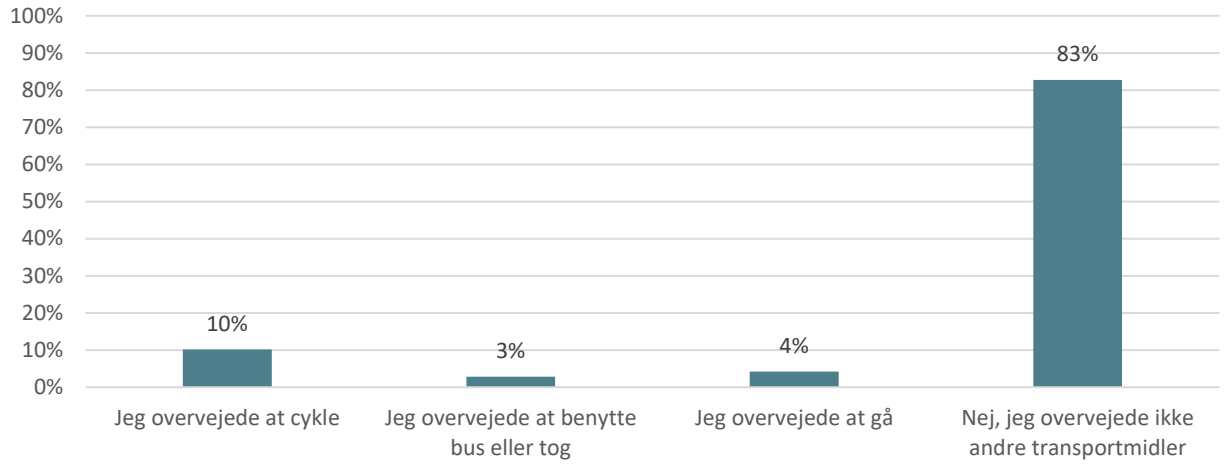
Blandt parkanter i slotsområdet bor 75 % inden for fem km. Blandt parkanter i butiksområdet bor 50 % inden for fem km. Blandt gruppen af parkanter, der skal handle, bor 45 % inden for fem km, mens andelen af ansatte eller studerende, der bor inden for fem km, er 30 %. Dette betyder, at der kan være potentiale for påvirke transportmiddelvalget blandt disse trafikanter.

3.4



Figur 21: Afstand til parkanternes bopæl fordelt efter ærinde og område.

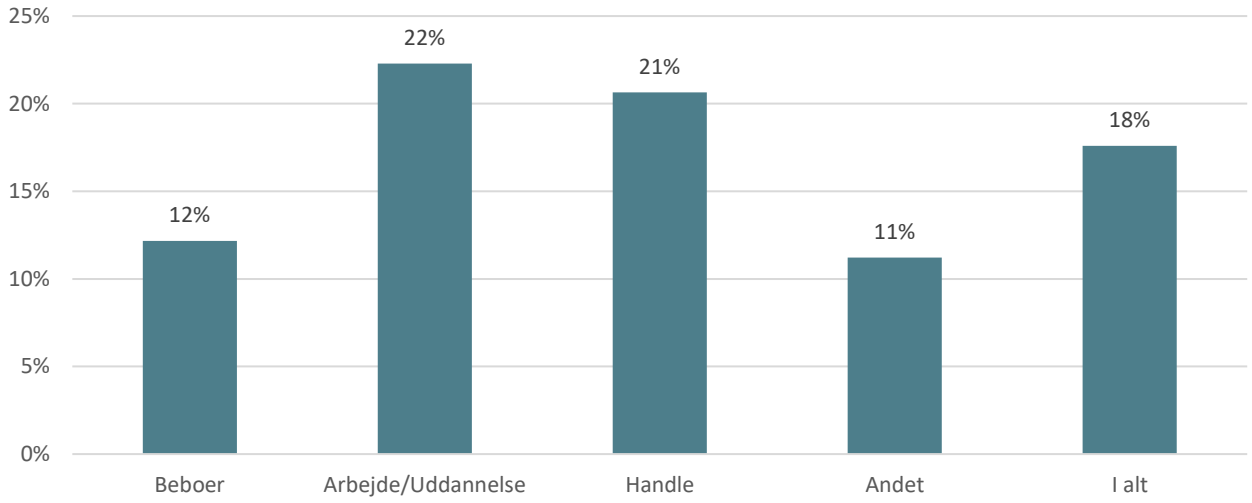
82 % af parkanterne overvejede ikke andre transportmidler end bilen til deres tur. 10 % overvejede at cykle. Hvis flere valgte cyklen, eller andre alternativer til bilen, ville behovet for parkering reduceres.



Figur 22: Alternative transportmidler.

Det er primært de parkanter, som skal handle eller på arbejde eller uddannelse, der overvejede et andet transportmiddel end bilen.

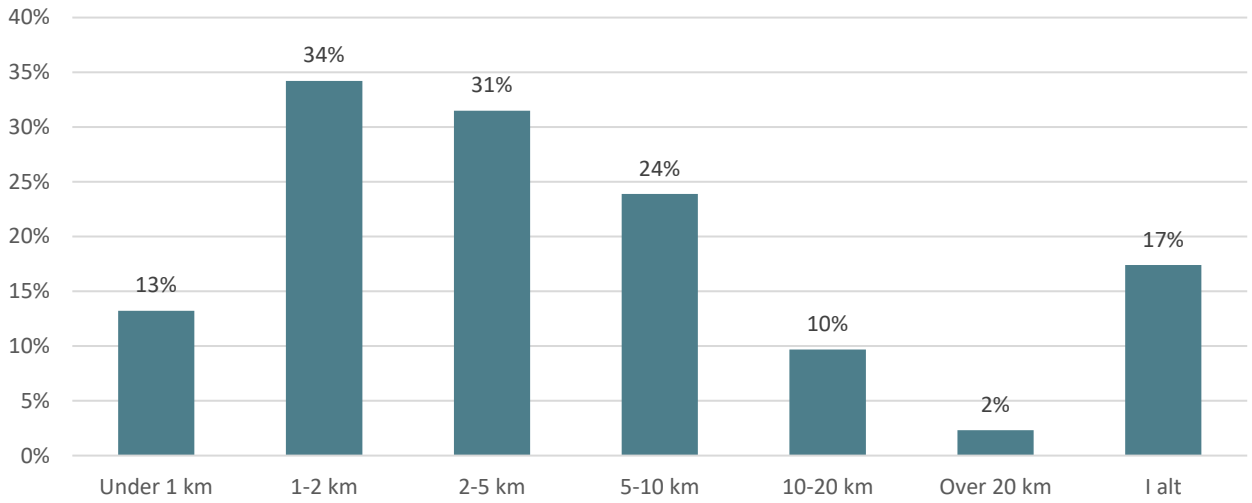
Blandt de, som skal på arbejde eller uddannelse, overvejede 22 % at tage et andet transportmiddel, mens 21 % af de handlende overvejede at tage et andet transportmiddel.



Figur 23: Andel af parkanter, som har overvejet alternative transportmidler fordelt efter ærinde.

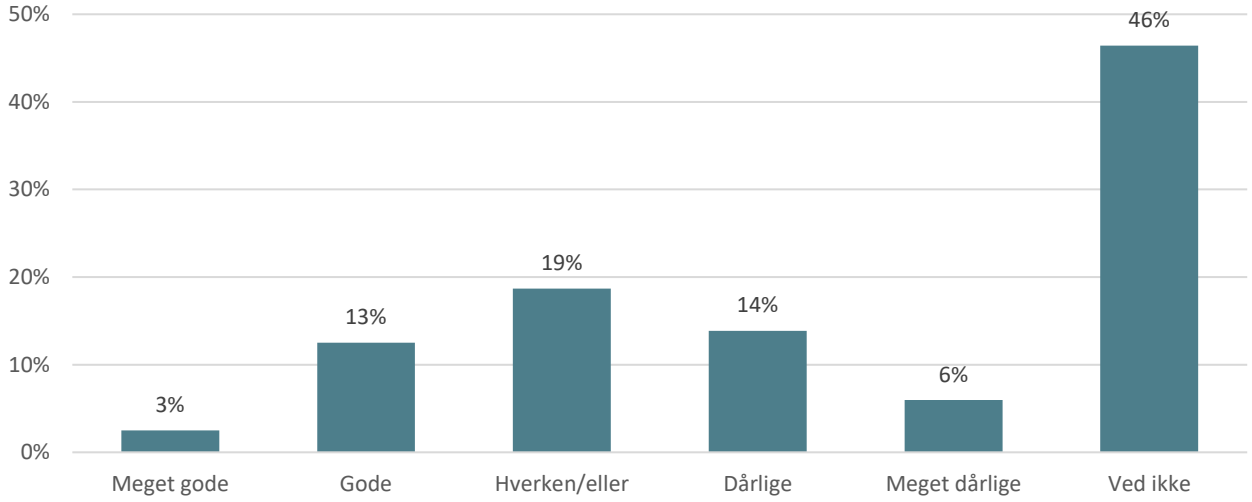
Særligt blandt parkanter, der bor 1-5 km fra deres ærinde, er der mange som har overvejet alternativer til bilen til deres tur. Blandt parkanter, der bor 1-2 km fra deres ærinde har i alt 34 % overvejet et andet transportmiddel, flest overvejer at gå. Blandt parkanterne, der bor 2-5 km fra deres ærinde har 31 % overvejet et andet transportmiddel, flest overvejer at cykle.

Blandt parkanter, som bor under én km fra deres ærinde, har kun 13 % overvejet et andet transportmiddel. Dette kan sandsynligvis forklares med, at 95 % af respondenterne i denne kategori er beboere, der foretrækker at parkere tæt på deres bolig.



Figur 24: Andele af parkanter, som har overvejet alternativt transportmiddel fordelt efter afstand mellem ærinde og hjem.

Kendskabet til cykelparkeringsforholdene i Holbæk bymidte er umiddelbart begrænsede blandt parkanterne. Således angiver 46 %, at de ikke ved, hvordan de vurderer forholdene, og 19 % svarer ved ikke. 16 % svarer, at forholdene er gode eller meget gode, mens 20 % svarer, at forholdene er dårlige eller meget dårlige.



Figur 25: Vurdering af cykelparkeringsforhold i Holbæk bymidte.

Sammenfatning

Parkanterne parkerer ofte i bymidten og mange har brug for langtidsparkering, 54 % har parkeret i mere end 4 timer. Særligt på havnen, i stationsområdet, boligområdet og sygehusområdet er opholdstiderne lange. Parkanterne efterspørger flere P-pladser uden tidsbegrænsning.

3.5

59 % af parkanterne har fundet en P-plads inden for 2 minutter, mens 6 % bruger mere end 10 minutter på at finde en P-plads. 27 % af parkanterne fandt ikke en ledig P-plads på deres førsteprioritet. Parkanterne efterspørger bedre skiltning og parkeringshenvisning.

77 % af parkanterne har parkeret maks. 5 minutters gang fra deres ærinde. Kun 14 % af parkanterne er villig til at gå mere end 5 minutter. I alle områder er der parkanter, som går længere end 10 minutter. Beboerne er ikke villige til at gå lige så langt som de øvrige grupper, mens de handlende er villige til at gå længst.

Blandt de parkanter, som skal handle, bor 45 % inden for 5 km, mens 30 % af ansatte og studerende bor inden for 5 km. Det indikerer, at der kan være potentiale for at påvirke transportmiddelvalget blandt disse grupper, og således reducere behovet for parkering i Holbæk bymidte. 10 % af parkanterne svarer, at de overvejede at cykle i stedet for at køre i bil. I alt svarer 18 %, at de overvejede et andet transportmiddel end bilen til deres tur.

Generelt er parkanterne utilfredse med parkeringsforholdene i Holbæk bymidte. 48 % svarer, at forholdene er dårlige eller meget dårlige og 72 % af parkanterne mener, at der er behov for flere P-pladser. Til sammenligning viser belægningsregistreringen, at der er ca. 880 ledige P-pladser i spidsbelastningsperioden.

Via Trafik Rådgivning A/S
Søvej 13 B 3460 Birkerød
T.: 4820 9000
E.: via@viatrafik.dk
www.viatrafik.dk
CVR. nr.: 25115708

Via Trafik Aarhus
Inge Lehmanns Gade 10, 7. sal
DK-8000 Aarhus C
T.: 8626 6070
E.: via@viatrafik.dk