

Vejledning om servicevejvisning

(blå/hvid skiltning) i Holbæk Kommune

(Godkendt af Udvalget for Teknik og Miljø den 20. januar 2009 (gældende))

Baggrund

Med hjemmel i bekendtgørelse nr. 243 af 10. april 2008 "Bekendtgørelse om vejvisning på almindelige veje" kan Holbæk Kommune fastsætte retningslinjer for behandling af ansøgninger om almindelig servicevejvisning (de hvide tavler med blå tekst).

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse om servicevejvisning på almindelige veje, BEK nr. 243 af 10. april 2008
- Vejregler for servicevejvisning på almindelige veje (Vejdirektoratet 2008)

Kommunen træffer i hvert enkelt tilfælde afgørelse om bl.a. servicevejvisningens opsætning, navn og placering.

Bekendtgørelsen indeholder bindende bestemmelser som skal følges af kommunen.

Hvordan ser det ud?

Servicevejvisning angives med blå/hvid skiltning. Der kan vejvises med pilvejvisere med hvid bund, blå ramme og blå tekst – se fotoeksempel.



Til almindelig servicevejvisning må kun anvendes tavletyper og tavledesign, som er godkendt af Vejdirektoratet.

Generelt

Målsætningen med almindelig servicevejvisning er at give trafikanterne en god service i almindelighed ved at vejlede til ikke-geografiske mål, som for eksempel seværdigheder, overnatningssteder, virksomheder og lignende.

Oplysninger om mål, der kun opfylder marginale behov for trafikanterne og/eller betydelig omvejskørsel, skal undgås. Vejvisning skal lede til mål, som kan opfylde trafikanternes kvalitative forventninger.

Der vejvises således ikke til mål, som kun har begrænset åbningstid. Åbningstiden er begrænset, når målet er lukket på tidspunkter man normalt forventer at denne type mål har åbent.

Almindelig servicevejvisning kan begrænses, hvis det er påkrævet af trafiksikkerhedsmæssige eller miljømæssige årsager. Hvis det af hensyn til overskueligheden er nødvendigt at reducere antallet af informationer, begrænses servicevejvisningen frem for den geografiske vejvisning.

Almindelig servicevejvisning skal være kontinuerlig, dvs. at servicevejvisnings mål, der én gang er vist på en tavle, skal vises på alle efterfølgende tavler af denne kategori på ruten, indtil målet er nået.

Almindelig servicevejvisning skal altid være trafikalt begrundet. (Almindelig vejvisning opsættes ikke for at imødekomme kommercielle interesser.)

Hvordan defineres begrebet ”trafikalt begrundet”

For at få en mere konkret vurdering af, hvornår vejvisningen til et servicemål er trafikalt begrundet, kan følgende lægges til grund for afgørelsen:

– Det er nødvendigt at tage hensyn til målet på baggrund af kommunens plan for afviklingen af trafikken

For eksempel kan en trafikplan prioritere at overflytte trafik fra den nærmeste vej mod målet til en overordnet vej (men længere rute) af hensyn til miljøbelastning, trafiksikkerhed eller lignende.

- Servicemålet har et stort antal ikke stedkendte besøgende.
- Servicemålet besøges af et stort antal lastvognstog.
- Vejnettets kompleksitet gør det vanskeligt at finde vej.
- Vejenes tracé gør det nødvendigt fx at forvarsle.

Hvordan og hvad kan der servicevejvises til

Til følgende overnatnings mål vejvises med servicetavler eller med en række servicesymboler samlet i en hvid/blå rutevejviser eller tabelvejviser:

- Campingpladser
- Campingpladser for autocampere
- Campinghytter
- Vandrerhjem
- Hoteller, kroer, moteller
- Posthus
- Telefon
- Bilværksted og lignende
- Tankanlæg
- Rasteplads
- Restaurant
- Cafeteria

- WC
- Tømningsplads for kemiske toiletter
- Turistinformation

Når det er trafikalt begrundet, kan der vejvises med tekst (blå tekst på hvid bund) til følgende mål:

- Almene institutioner og anlæg (hospitaller, skoler, sports-/idrætsanlæg og lignende)
- Kulturelle institutioner (kulturbuse, forsamlingshuse, teatre og lignende)
- Offentlige kontorer og servicefunktioner
- Industriområder
- Offentlige og private virksomheder
- Badesteder
- Større rekreative mål (naturområder, fritids- og turistanlæg mm)
- Betydende seværdigheder og turistattraktioner
- Kirker

Udvalget for Teknik og Miljø har godkendt, at der kan opsættes vejvisning til fx institutioner, uden at der er en trafikal begrundelse og med angivelse af institutionens fulde navn.

For at begrænse antallet af vejvisningsmål vejvises der, hvor det er muligt, til et område, f.eks. industriområde eller idrætsområde.

Der kan herudover vejvises til terminalmål som havne, transportcentre m.v. efter reglerne i bekendtgørelse nr. 243 af 10. april 2008 ”Bekendtgørelse om vejvisning på almindelige veje”.

Begrænsning af antallet af tavler

Der skiltes så vidt muligt ikke med mere end 4 vejvisningsmål samme sted af hensyn til overskueligheden. Hvor trafikanterne kan holde stille uden at genere færdslen, f.eks. ved mindre trafikerede T-kryds, kan der opsættes flere tavler.

Forholdet til allerede eksisterende skiltning

Eksisterende skiltning bringes - som hovedregel – løbende i overensstemmelse med reglerne, i det omfang der sker navneskifte, virksomhedsoverdragelser eller såfremt den øvrige skiltning på vejen revideres.

Hvem opsætter og vedligeholder tavler

Tavler opsat efter nærværende regler om ”almindelig servicevejvisning” betales af ansøger, og opsættes og vedligeholdes af Holbæk Kommune når der er opnået tilladelse.