



Notat – Bilag 1

Den 06-03-2024

Journal nr. 05.13.00G01-4-23

Til
Miljø-, Klima- og Teknikudvalget

Fra
Forvaltningen

Baggrund for lukning af Sønderlundvej og eksisterende forhold

Baggrund

Tirsdag den 21. marts 2023 (uge 12) blev Sønderlundvej spærret for gennemkørsel som et forsøg.

Forsøget blev etableret, fordi der gennem længere tid var oparbejdet en stigende utryghed omkring de trafikale forhold på Engløbet ved Herlev Byskole afdeling Eng.

Området omkring Herlev Byskole afdeling Eng er afgrænset af Herlev Hovedgade i nord, S-togbanen i syd, Marielundvej i vest og Stationsalleen i øst. Det er primært beboelse i form af etagebebyggelse og rækkehuse. Derudover er der virksomheder samt skole og daginstitutioner. Se Figur 1 for oversigtskort af området.



Figur 1. Oversigtskort med svingmuligheder ved adgangsveje for området ved Herlev Byskole afdeling Eng. Den nye stiforbindelse under banen er markeret med blå.

Den 20. november 2023 åbnede den nye stitunnel, som forbinder Hørkær og Engløbet. Her har lette trafikanter en forbindelse under banen mellem det gamle erhvervskvarter syd for banen, der omdannes til nye boliger, til området nord for banen, hvor blandt andet Herlev Byskole afdeling Eng ligger. Stitunnellen er markeret på kortet på Figur 1 med blå linje.

Afstand til skole for elever på Herlev Byskole afdeling Eng

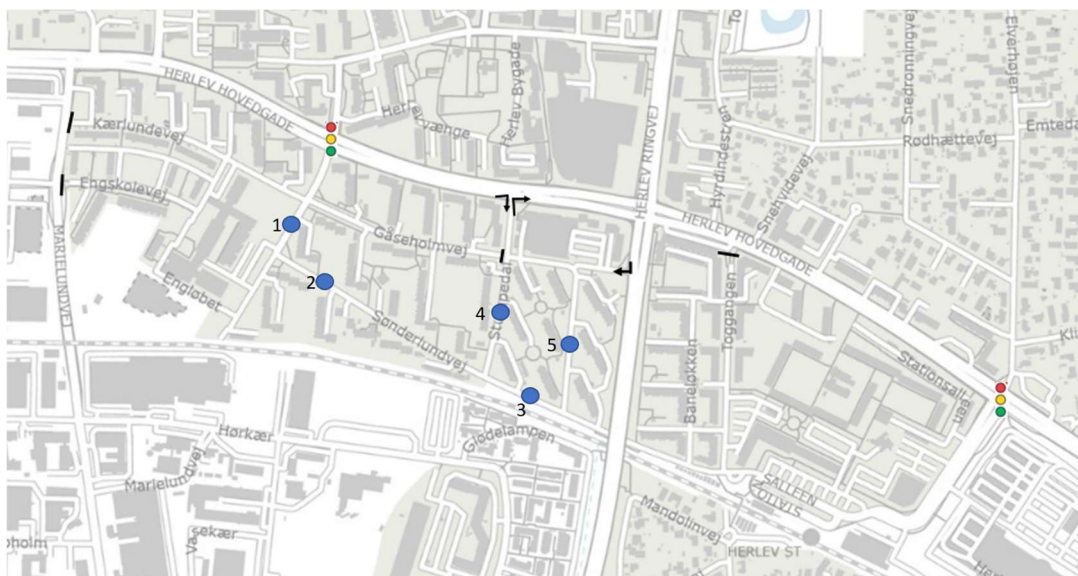
På Herlev Byskole afdeling Eng har 558 elever adresse i Herlev Kommune, og 28 har en adressen udenfor kommunen. For de elever, som bor i Herlev Kommune, kan afstand og klassetrin ses i Tabel 1. Som det ses, har langt størstedelen (omkring 90% af eleverne) under 1,5 km i skole, hvilket betyder, at der er god mulighed for at vælge aktiv transport, som f.eks. gang eller cykel til og fra skole.

Tabel 1. Afstand til skole fordelt på intervaller og klassetrin for elever på Herlev Byskole afdeling Eng, som er bosat i Herlev Kommune. 28 elever bor udenfor kommunen.

	0 - 0,5 km	0,5 km - 1,5 km	1,5 km-3,0 km	3,0 km -	I alt
0.-3. klasse	56	108	12	0	176
4.-6. klasse	36	78	1	1	116
7.-9. klasse	47	201	18	0	266
Antal elever indenfor radius	139	387	31	1	558

Trafiktal i området

Der er blevet udført trafiktællinger på de omkringliggende veje i området omkring Herlev Byskole afdeling Eng. Tællingerne er hver især omkring en uges varighed og dækker både hverdage og weekender. I Figur 2 kan placeringen af tællestederne ses.



Figur 2. Tællesteder i området ved Herlev Byskole afdeling Eng.

I Tabel 2 er trafiktællingen, som er opgjort i årsdøgntrafik (ÅDT) vist for motorkøretøjer på de forskellige tællelokaliteter. Som det ses i tabellen, så var der i perioden fra 2021 frem til 2023 en forholdsvis stor stigning i trafikken på Engløbet og Sønderlundvej, og med lukningen faldt trafikmængderne betydeligt. Samtidig steg trafikken på Stumpedal og Gåseholmvej, men ikke i samme mængde.

Forskellen på tællingerne lige efter lukningen i april 2023 og i oktober 2023 er ikke så store. De forskelle der er, tyder på, at trafikken er faldet yderligere på Sønderlundvej, både øst og vest for lukningen. Derudover er trafikken også faldet på Stumpedal og Gåseholmvej i forhold til lige efter lukning – der er dog stadig en stigning i trafikken på Stumpedal i forhold til før lukningen blev iværksat.

Ændringer i cykeltrafik kan ses i Tabel 3. Cykeltrafik er også opgjort i årsdøgntrafik (ÅDT), men der er en stor forskel på antallet af cyklister på hverdage og weekender, da antallet af cyklister på hverdagene er højere. Cykeltrafik på hverdage fordelt på timer er vist i Figur 3.

Tabel 2. Tællinger opgjort i Årsdøgntrafik (ÅDT) i området ved Herlev Byskole afdeling Eng. To perioder inden forsøg og en periode under forsøg med vejlukning. Placering af tællesteder fremgår af Figur 2.¹

Vejnavn	Tællested	2021 Motorkøretøjer	2023 (inden forsøg) Motorkøretøjer	2023 april (vejlukning) Motorkøretøjer	2023 oktober (vejlukning) Motorkøretøjer
Engløbet	1	2.160	4.769	1.100	1.051
Sønderlundvej vest	2	1.839	4.697	633	512
Sønderlundvej øst	3	1.830*	4.760	1.509	738
Stumpedal	4	388	675	1.415	1.307
Gåseholmvej	5	515	858	868	687

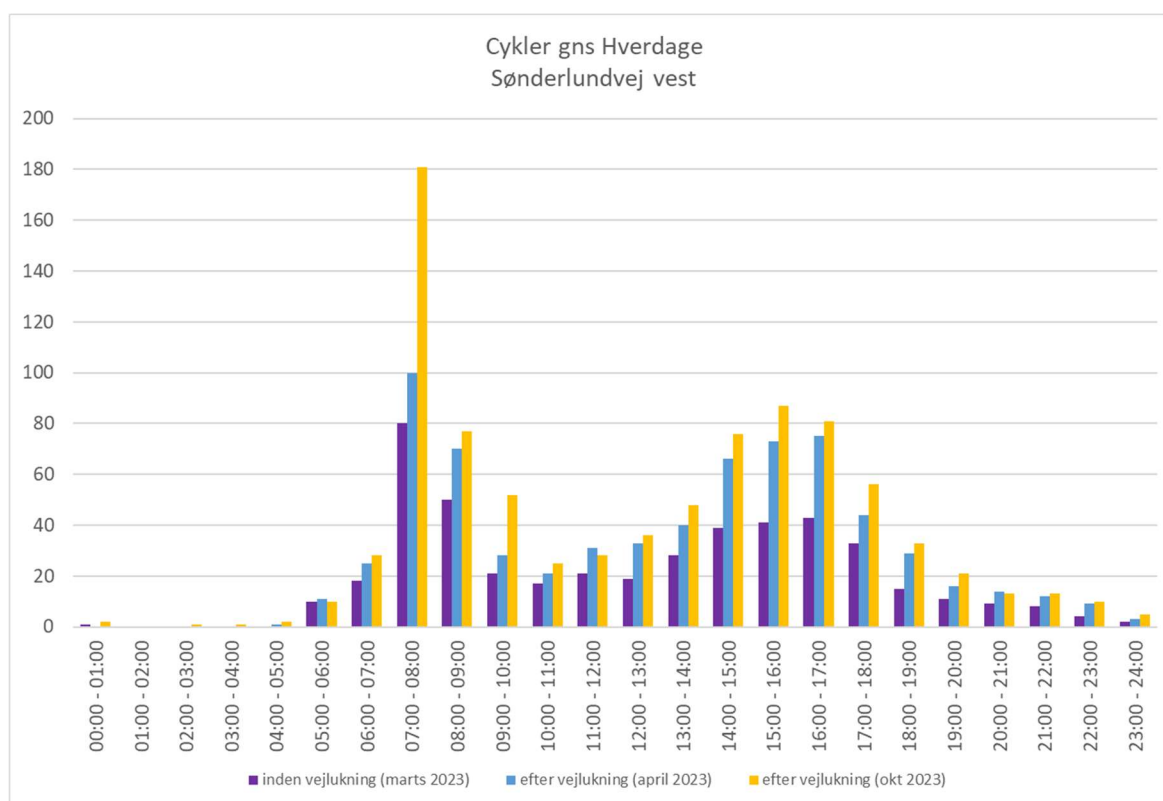
Tabel 3. Tællinger opgjort i Årsdøgntrafik (ÅDT) i området ved Herlev Byskole afdeling Eng for cykler og knallerter. Der er én periode inden forsøg og to periode under forsøg med vejlukning. Placering af tællesteder fremgår af Figur 2.

Vejnavn	Tællested	2023 marts (inden forsøg) Cykler	2023 april (vejlukning) Cykler	2023 oktober (vejlukning) Cykler
Engløbet	1	466	440	474
Sønderlundvej vest	2	474	509	608
Sønderlundvej øst	3	580	599	563
Stumpedal	4	67	69	160
Gåseholmvej	5	337	331	481

I Figur 3 ses den gennemsnitlige cykeltrafik per time i hverdagene. Den lilla er talt inden Sønderlundvej blev lukket ved Stumpedal. Den blå er talt ca. en måned efter lukningen var gennemført, og den orange er talt ca. 7 måneder efter vejlukningen. Sammenlignes tællingerne lige før og efter lukningen (lilla og blå) kan det ses, at cykeltrafikken stiger på Sønderlundvej – især i perioderne 07-09 og 14-17.

¹ Tællingerne fra Gåseholmvej 2023 marts og april er korrigeret fra notat med Evaluering af Trafikforsøg på Sønderlundvej, da der var registreret en forkert trafiktype, som medførte en forkert faktor på ÅDT. Dette har ikke haft betydning for resultatet.

* Sønderlundvej øst (mellem Gåseholmvej og Stumpedal) er talt i 2019



Figur 3. Timefordeling af cykeltrafikken på Sønderlundvej vest (tællested 2), inden lukningen i marts 2023 (lilla), en måned efter lukningen (blå) samt en uge i oktober 2023 (orange). Cykeltrafik i begge retninger. I oktober er mængden af cyklister ca. dobbelt så høj op til skolens ringetid i forhold til inden lukningen.

Sammenlignes de to tællinger efter lukningen (blå og orange) kan det også ses, at der er en stor stigning i antallet af cykler på Sønderlundvej mellem kl. 07-08. Om eftermiddagen er der også en stigning i perioden 14-17 om efteråret, men den er ikke lige så markant, som stigningen om morgenen.

Eksisterende forhold

Sønderlundvej er klassificeret som en lokalvej. Den har i dag to vejbaner, en i hver retning med et smal rødt asfaltbånd i begge sider, som er med til at indsnævre vejen visuelt. Hastighedsgrænsen på Sønderlundvej er 40 km/t, hvilket er understøttet med hævede flader i krydsene Sønderlundvej/Engløbet, Sønderlundvej/Stumpedal og Sønderlundvej/Gåseholmvej og Sønderlundvej/Toggangen samt bump på strækningerne med mellem 100 m og 150 m mellem hver hastighedsdæmpende foranstaltning, hvilket svarer til vejreglernes anbefalinger for 40 km/t. I begge sider af vejen er der et fortov.

Der er parkerings- og standsningsforbud på stort set hele strækningen med en enkelt undtagelse, hvor der tidligere lå en daginstitution. På Engløbet og på Sønderlundvej er der et indkørselsforbud for lastbiler i perioden 7.30-8.30 for at undgå den utryghed, som det skaber at have tunge køretøjer og børn på vej til skole på samme strækning på samme tid.

Vejbanen er i alt 6,5 m og fortovet er ca. 2,5 m i hver side. Vejmatiklen er udlagt med en bredde på 12 m på det meste af Sønderlundvej, da vejen under broen med Herlev Ringvej er omkring 11 m.



Figur 4. Billede fra Sønderlundvej

Kommende projekter i området

I området omkring Sønderlundvej, vil der også være projekter i den nærmeste fremtid, som betyder, at trafikken i området vil blive påvirket. Bangs Torv er ved at blive omdannet og kommer til at rumme flere boliger og erhvervslejemål, hvorfor der forventes en øget trafik.

Ved Herlev Station sker der også forandringer, hvor blandt andet stationens perroner bliver flyttet, så de ligger tættere på letbanens stoppested, og adgangen til stationsområdet ændres.

Sammenlignelig vej

Borgerdiget har som en sammenlignelig vej til Sønderlundvej en ÅDT i 2023 på 3.513 ved Lindehøjskolen tæt på krydset til Tvedvangen. Det er dermed også en skolevej, og der er ikke cykelstier på en stor del af strækningen, f.eks. fra Lindehøjskolen og mod Hjortespringvej. Borgerdiget er klassificeret som sekundær trafikvej.



Figur 5. Årsdøgntrafik på Borgerdiget

Der er ligeledes udlagt 12 m til vejmatrikel, og vejen er her omkring 7,0 m bred, med fortov i begge sider. Der er en tilladt hastighedsgrænse på 50 km/t, men anbefalet 40 km/t fra Havlykkevej og frem mod skolen, hvilket er understøttet af en hævet flade i krydset Borgerdiget/Våbenstedvej samt en hævet flade med et fodgængerfelt ved skolen.



Figur 6. Billede fra Borgerdiget

Selvom Borgerdiget og Sønderlundvej er sammenlignelige i forhold til trafikmængder, bredde, skolevej og hastighed, er der ikke iværksat tiltag for lette trafikanter på Borgerdiget.

Oversigtsskema med tiltag samt fordele og ulemper

Forvaltningen har set på en række trafikale tiltag, som forventeligt kan forbedre forholdene for cyklister på Sønderlundvej. Der er set på fordele og ulemper ved de enkelte tiltag, samt beregnet et overslag på, hvad det vil koste at etablere tiltaget på Sønderlundvej. De enkelte tiltag beskrives uddybende i Bilag 2 - Beskrivelse af trafikale tiltag på Sønderlundvej.

Tabel 4. Fordele og ulemper ved de forskellige trafikale tiltag på Sønderlundvej

Løsning nr.	Tiltag	Fredeliggørelse af Sønderlundvej i forhold til forventet motoriseret trafik	Eget areal til cyklister	Trafiksikkerhed	Behov for ekspropriation	Flere adgang til/fra boligområder	Hastighed på Sønderlundvej	Mulighed for byrum/grønne områder	Pris
1	Cykelsti med vejbaner i begge retninger	%	+	+	ja	ja	40 km/t	%	12-14 mio. kr.
2	Etablering af dobbeltrettet cykelsti på Sønderlundvej	%	+	%	ja	ja	40 km/t	%	10-11,5 mio. kr.
3	Ensretning af Sønderlundvej + dobbeltrettet cykelsti	+	+	%	nej	ja, men begrænset	40 km/t	-	8 mio. kr.
4	Ensretning af Sønderlundvej inkl. cykelstier	+	+	+	ja, mindre omfang	ja, men begrænset	40 km/t	%	9,5 mio. kr.
5	Fastholdelse af vejlukning	++	%	+	ja, mindre omfang	nej	40 km/t	+	0,7-1 mio. kr.
6	Signalanlæg ved Stumpedal inkl. vejlukninger	++	%	+	ja, mindre omfang	nej	40 km/t	++	2,5-3 mio. kr.
7	Etablering af cykelgade på Sønderlundvej	+	%	-	nej	ja, men begrænset	30 km/t	%	0,8 mio. kr.
8	Bilfrizone ved skole - Skolezone	+	%	%	nej	ja	40 km/t	%	Under 0,1 mio. kr.

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler Løsning 5 – Fastholdelse af vejlukning.

I forbindelse med forsøget med midlertidig lukning af Sønderlundvej er der sket et fald i den motoriserede trafik på Sønderlundvej, og der er sket en stigning i antallet af cyklister. Især op til mødetid på skolen kan det ses, at det føles mere trygt for elever og forældre at vælge en aktiv transportform i form af cykling.

Løsning 5 forudsætter, at der skal etableres en vendeplads, så bilerne kan vende uden risiko for at bakke ind i en cyklist. Det er muligt at etablere en vendeplads vest for vejlukningen, som beskrevet i Bilag 2 - Beskrivelse af trafikale tiltag på Sønderlundvej. Denne løsning er vurderet til at koste mellem 0,7- 1,0 mio. kr., hvilket ligger inden for den ramme på 1 mio. kr., der er afsat og frigivet fra pulje til Trafiksikkerhed og Støjbekæmpelse af kommunalbestyrelsen den 21. februar 2024.

På sigt kan der arbejdes videre mod løsning 6 – Signalanlæg ved Stumpedal inklusive vejlukninger, da udviklingen af Bang Torv kan vise, at der er behov for at håndtere trafikken til og fra området via et signalanlæg.