



Redegørelse

Person påkørt ved Allerød Station

2018-559	Ulykke	Personpåkørsel	Togkørsel
Dato:	10.11.2018	Tidspunkt:	Ca. 05:57
Sted:	Allerød Station		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB S-tog
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:	1		

Omkring kl. 11:35, da tog 27236 kørte fra Allerød og mod syd, observerede lokomotivføreren ”noget” liggende ved sporet kort efter Allerød station, og meldte det til Banedanmark. Det næste tog, som kørte mod nord, mente at der var tale om en person og politi blev tilkaldt.

Det blev konstateret, at der var tale om en yngre mand, som sandsynligvis var blevet ramt af tidligere tog og som var omkommet som følge af påkørsel. Personen lå omkring 250 meter syd for perronen på Allerød Station.

Gennemgang af videomateriale fra Allerød Station viste, at den unge mand kunne ses på perronen fra kl. 05:23. Han gik usikkert rundt på perronen et stykke tid, og satte sig derefter i et læskur i perronens sydlige ende - hvor det så ud som om han var faldet i søvn.

Kl. 05:37 ankom et S-tog, uden at den unge mand reagerede. Efter passagerudveksling kørte toget igen.

Kl. 05:41 ankom to personer på perronen, og den ene forsøgte tilsyneladende uden held at få kontakt med den unge mand. Kort tid derefter gik de igen.

Kl. 05:43 rejste den unge mand sig op, gik med usikker gang lidt rundt på perronen og derefter direkte hen mod perronkanten, hvor han trådte ud over kanten og faldt ned i sporet.

Mellem kl. 05:43 og 05:57 var der enkelte andre personer på perronen, uden at nogen af dem synes at bemærke den unge mand i sporet.

Kl. 05:57 ankom det næste tog og påkørte den unge mand.

Efter dette tidspunkt er der ingen oplysninger om at den unge mand er blevet observeret, før han findes kl. 11:35.

Ud fra de foreliggende oplysninger, herunder videomateriale, finder Havarikommissionen ikke grundlag for at foretage yderligere sikkerhedsmæssige undersøgelser af ulykken.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.