



# **Havarikommissionen**

Accident Investigation Board Denmark

## **Statement 2020-252**



**Personpåkørsel ved Kregme (Lokaltog) den 30.06.2020.**

**OFFENTLIGGJORT 27. AUGUST 2020**

## FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommissionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

**GENERELT**

Sagsnummer: 2020-252  
Dato: 30.06.2020  
Tidspunkt: 14:38  
Sted: Kregme, km. 22,3 på Frederiksværkbanen  
Uheldstype: Ulykke  
Uheldskategori: Personpåkørsel  
Kørselskategori: Togkørsel  
Infrastrukturforvalter: Lokaltog  
Jernbanevirksomheder: Lokaltog

**Personskade**OmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Uautoriserede:

1

**Underretning**

Havarikommissionen fik meddelelse om at tog 120555 ved Kregme havde påkørt en person som var ved at krydse sporet. Påkørslen skete på fri bane mellem Kregme station og Lille Kregme station. Personen omkom ved påkørslen.

## BESKRIVELSE

Tog 120555 var et gennemkørende tog, som ikke standsede ved Kregme eller Lille Kregme stationer. Hastigheden ved påkørslen var ca. 68 km/t.

Påkørslen skete ved en "elefantsti" (uautoriseret sti), som krydsede sporet mellem Kregme station og Lille Kregme station. Der havde på stedet tidligere været en overkørsel, som blev nedlagt i forbindelse med hastighedsopgradering af strækningen. I forbindelse med nedlægning af overkørslen blev der etableret hegn for at spærre for adgang over sporet mellem Lille Kregmevej og Kregme Kirkesti.



Google Earth



Foto: Lokaltog

Der var etableret uautoriseret sti uden om heget (se ovenstående billede).

Den omkomne var en ældre person fra lokalområdet.

Lokaltog har oplyst at afspærring af den uautoriserede (ulovlige) overgang flere gange inden ulykken er genetableret, men efterfølgende har været udsat for hærværk, hvor den etablerede afspærring er blevet ødelagt / fysisk fjernet af ukendte gerningsmænd.

Lokaltog har også oplyst at de løbende er i dialog med Halsnæs Kommune om tiltag og løsninger for at stoppe for trafikken via den uautoriserede overgang, og at både Lokaltog og Halsnæs Kommune har forlænget og forstærket heget på stedet (se billede på næste side).

Det bemærkes, at ifølge jernbaneloven må ingen uden tilladelse fra jernbanevirksomheden eller infrastrukturforvalteren færdes på jernbaneområder, der - som her - ikke er åbne for offentligheden.



Foto: Lokaltog

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommisionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommisionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.