



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-114



Personpåkørsel på Nordhavn Station d. 13-03-2022.

OFFENTLIGGJORT AUGUST 2022

FORORD

Havarikommisionen undersøger ulykker og hændelser på jernbaneområdet med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden og forebygge ulykker.

I overensstemmelse med jernbaneloven afspejler dette statement Havarikommisionens undersøgelser og sikkerhedsmæssige vurderinger af omstændighederne ved ulykken eller hændelsen samt dens årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et jernbanesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller erstatningsansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forbedre jernbanesikkerheden eller forebygge jernbaneulykker og -hændelser, føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk - også i uddrag - er tilladt med tydelig kildeangivelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-114
Dato: 13-03-2022
Tidspunkt: 06:26
Sted: 4. hovedspor i km 4,7 ved Nordhavn station
(Planmæssigt standsningssted)
Uheldstype: Alvorlig ulykke
Uheldskategori: Personpåkørsel
Kørselskategori: Togkørsel
Infrastrukturforvalter: Banedanmark
Jernbanevirksomheder: DSB

PersonskadeOmkomneAlvorligt kvæstedeLettere kvæstede

Passagerer:

Personale:

Personer i overkørsel:

Uautoriseret: 1

Andre:

Underretning

Havarikommissionen blev d. 15-03-2022 kl. 14:15 underrettet af DSB om en personpåkørsel, som havde fundet sted d. 13-03-2022 kl. 06:26.

RESUMÉ

S-tog 674020 var et materieltog, som kørte fra Hellerup til København H. Dvs. uden passagerer og uden standsning ved de mellemliggende stationer.

Toget kørte i "Automatic train operating Mode" (automatisk togekørsel, hvor fuldt overvåget togekørsel er understøttet af signalsystemet), og var under acceleration efter en hastighedsnedsættelse, som var initieret af anden trafik på stækningen.

Sporets forløb kurvede svagt mod højre. Kort før perronen ved Nordhavn station, hvor hastigheden var ca. 50 km/t, hørte lokomotivføreren en lyd fra toget, som denne formodede stammede fra, at toget var blevet ramt af en sten eller en flaske.

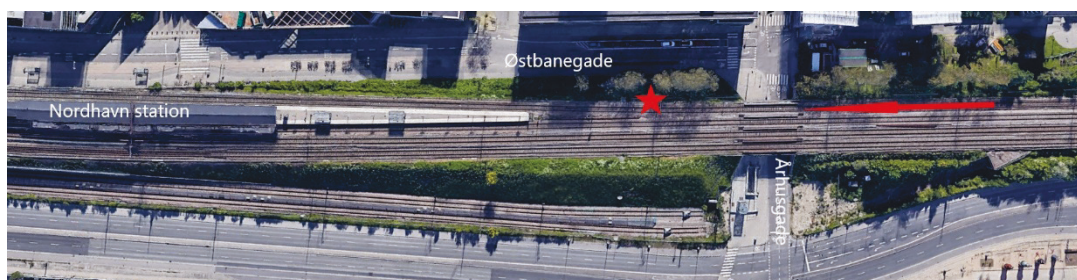
Efterfølgende tog blev bedt om at holde øje med stedet, og meldte tilbage at, de ikke kunne se noget i og ved sporet.

Tog 674020 blev eftersat for skader efter ankomst til København H. Heller ikke her var noget at se.

En person var blevet meldt savnet efter en bytur, og ved eftersøgningen blev personen fundet død på skrænten imellem Østbanegade og jernbanesporet ved Nordhavn station d. 15-03-2022. Dette sandsynliggjorde, at der var tale om en personpåkørsel.

Ved gennemgang af videoovervågning fra perronen på Nordhavn station, ses en person forcere hegnet ved sporet over Århusgade, for herefter at gå usikkert langs sporets højre side i retning mod perronen. Efter kort tid kommer tog 674020 bagfra. Personen rammes af højre side af togets forende, og kastes ned ad skrænten mod Østbanegade.

Det formodes, at personen ville skyde genvej til perronen på Nordhavn station via banelegemet, hvor der ikke er offentlig adgang.



Figur 1. Retning for tog 674020 markeret med pil. Påkørselssted markeret med stjerne.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommissionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til sikkerhedsanbefalinger af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til jernbanelovens § 83 har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.