



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

REDEGØRELSE

Havari

05-06-2015

med

SCHEMPP HIRTH VENTUS 2CT

OY-XZX



Visse rapportdata er genereret via EU-kommisionens fælles database

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Undersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager undersøgelsen.

I overensstemmelse med lov om luftfart afspejler denne redegørelse Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Undersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af denne redegørelse til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

INDHOLDSFORTEGNELSE

SYNOPSIS	4
FAKTUELLE OPLYSNINGER	5
Flyvningens forløb	5
Tilskadekomst af personer	5
Skader på flyet.....	5
Oplysninger om personel	5
Certifikat og helbredsmæssig godkendelse	5
DSvU's træningsbarometer.....	6
Oplysninger om flyet.....	6
Meteorologiske oplysninger	6
Pilotens vejrobservationer.....	6
Oplysninger om flyvepladsen.....	6
Aeronautical Information Publication (AIP) - Denmark	6
ANALYSE.....	7
KONKLUSION	7
BILAG 1	8
BILAG 2	9
BILAG 3.....	10

REDEGØRELSE

Generelt

HCLJ sagsnummer: HCLJ530-2015-46
UTC dato: 05-06-2015
UTC tid: 12:12
Begivenhed: Accident
Sted: Herning (EKHG)
Personskade: Minor

Fly

Registrering: OY-XZX
Flytype: SCHEMPP HIRTH VENTUS 2CT
Flyveregler: Visual Flight Rules (VFR)
Operationstype: Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional
Flyvefase: Landing
Flykategori: Fixed Wing Sailplane (Glider)
Sidste afgangssted: Denmark EKHG : Herning/Skinderholm
Planlagt landingssted: Denmark EKHG : Herning/Skinderholm
Skade på fly: Substantial

SYNOPSIS

Notifikation

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 05-06-2015 kl. 12:22.

Havarikommissionen notificerede Trafik- og Byggestyrelsen d. 07-06-2015 kl. 18:21.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med landing på bane 09 (græsbane) i Herning (EKHG).

På kort finale til bane 09 i en flyvehøjde af ca. 25-30 meter over banen lattede en større flok fugle op foran svæveflyet.

Piloten fokuserede på fuglenes tilstedeværelse og fik ikke i tide fladet svæveflyet ud.

Svæveflyet landede hårdt på banen. Svæveflyet kom i luften igen, og ved den efterfølgende sætning kom højre vinge i kontakt med banen, hvilket resulterede i et ground loop.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Mindre	1		

Skader på flyet

Svæveflyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.

[Se bilag 1.](#)

Oplysninger om personel

Certifikat og helbredsmæssig godkendelse

Piloten - mand 25 år - havde et gyldigt dansk svæveflyvercertifikat.

Seneste vedligeholdende flyvetræning blev udført d. 04-04-2015.

Den helbredsmæssige godkendelse var gyldig indtil d. 18-12-2017.

Flyverfaring

Tid /starter:	Seneste 24 timer	Seneste 30 dage	Seneste 90 dage	Seneste 12 måneder	Total
Alle typer:	0:10 / 1	-	11:00 / 9	19:00 / 16	185 / 365
Denne type:	0:10 / 1	-	-	-	0:10 / 1

De angivne tider er i timer og minutter.

DSvU's træningsbarometer

[Se bilag 2.](#)

Oplysninger om flyet

Flyfabrikant:	Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH
Typebetegnelse:	Ventus 2cT
Fabrikationsnummer:	98
Luftdygtighedseftersynsbevis:	Gyldigt indtil d. 08-12-2015

Meteorologiske oplysninger

Pilotens vejrobservationer

Sigtbarhed:	Mere end 10 kilometer
Skyer:	1/8 cumulus med en skybase i 4000 fod
Vejr:	Intet
Jordvind:	130°-140° og 10-11 knob. Ingen vindstød

Oplysninger om flyvepladsen

Aeronautical Information Publication (AIP) - Denmark

EKHG (uddrag). [Se bilag 3.](#)

ANALYSE

Piloten var behørigt certificeret.

Svæveflyet var luftdygtigt.

Jf. DSVU's træningsbarometer lå piloten i det gule område (opnået totalflyvetid i de seneste 12 måneder kombineret med begrænset flyvetid på typen) for en pilots træningstilstand, hvilket på hændelsestidspunktet kan have haft indflydelse på pilotens måde at håndtere en pludselig og uventet situation.

Havarikommissionen skønner, at fugleflokken på kort finale distraherede piloten i en sådan grad, at den efterfølgende landing blev hård.

KONKLUSION

Fugleflokken på kort finale distraherede piloten i en sådan grad, at den efterfølgende landing blev hård.

BILAG 1

[Retur til afsnit](#)



DANSK SVÆVEFLYVER UNION

**SIKKER FLYVNING**

HVORDAN ER MIN TRÆNINGSTILSTAND ??

TRÆNINGSBAROMETER**VEJLEDNING:****Find din TRÆNINGSTILSTAND**

Afsæt opnåede antal timer og starter for de sidste 12 måneder på barometrets skalaer.
Aflæs herefter det råd der gælder for den farve, der er midt imellem start- og timetal

HVAD MED ERFARING ?

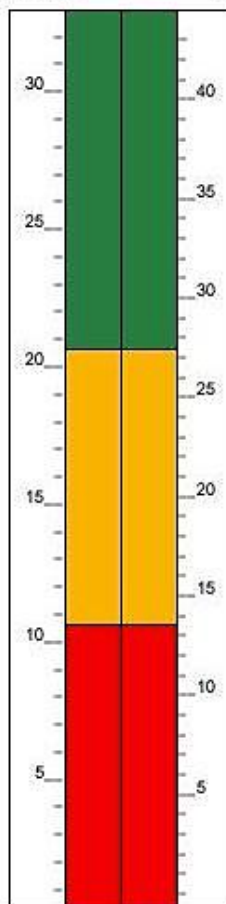
Al din erfaring udgør din totale flyvestatus og repræsenterer din ERFARING, men

TRÆNINGSTILSTANDEN er det vigtigste!**VANSKELIGE VEJRFORHOLD:**

Regnbyger
Vind over 15 knob
Sidevind ved start / landing

ER DU SIKKER TIL FLYVNING ??
(ARE YOU FIT FOR FLYING)**RØD - GUL - GRØN ?**

STARTER TIMER

**GRØNT OMRÅDE****DU ER I GOD FLYVETRÆNING MEN PAS PÅ !!**

Erfaringer viser, at jo mere træning, des mere elementære bliver dine fejl !!

- snydt i indflyvning
- dårligt cockpitcheck
- ikke samlet fly
- uforberedt i afbrudt start

HUSK:***Tyngdekraften virker også på dig !!***

GULT OMRÅDE**DU ER IKKE SÅ GOD SOM DU TROR !!**

Pas på ved særlige forhold. Det kan være anden plads, ikke fortrolig med flytype eller startmetode, afbrudt start.

Vis skærpet opmærksomhed i
VANSKELIGE VEJRFORHOLD

RØDT OMRÅDE**DU ER RUSTEN !!**

Du kan ikke klare anden flyveplads, flytype eller startmetode.

Hvis

det er mere end 3 måneder siden du har fløjet eller

Hvis

der er **VANSKELIGE VEJRFORHOLD**
SÅ
KONTAKT INSTRUKTØR !

BILAG 3

[Retur til afsnit](#)

