



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2019-536



Statement over havari med OY-BLB (Piper 28-151) under kørsel på jorden i Roskilde (EK RK) d. 02-12-2019.

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2020

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2019-536
UTC dato:	02-12-2019
UTC tid:	17:26
Begivenhed:	Havari
Sted:	Rullevej E i Roskilde (EKRK)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-BLB
Luftfartøjstype:	Piper 28-151
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Kørsel
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Roskilde (EKRK)
Planlagt landingssted:	Roskilde (EKRK)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	TAE125-02-99

Notifikation

Alle tidsangivelser er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra tjenestegørende indsatsleder i Roskilde (EKRK) d. 02-12-2019 kl. 17:36.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the National Transport Safety Board (NTSB) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 03-04-2020 kl. 15:50 efter at have modtaget den endelige vurdering af skadernes omfang fra flyets vedligeholdelsesværksted.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete under kørsel på Hangarvej E.

Flyet var parkeret i en hangar på Hangarvej E. Efter klargøring af flyet begyndte piloten at køre flyet ud mod startbanen.

Efter at have kørt ca. 100 meter på Hangarvej E kolliderede flyets højre vinge med en parkeret varebil.

Havariet indtraf i mørke og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	1	

Skader på luftfartøjet

Der opstod synlige skader på den yderste del af flyets højre vinge.



Billede 1: Skade på flyets højre vinge nær vingetippen samt på den bageste del af varebilens højre side.

En efterfølgende inspektion af flyet på et vedligeholdelsesværksted indikerede, at flyet også havde skader ved vingeroden, og at en udbedring af skaderne ville kræve en større reparation.

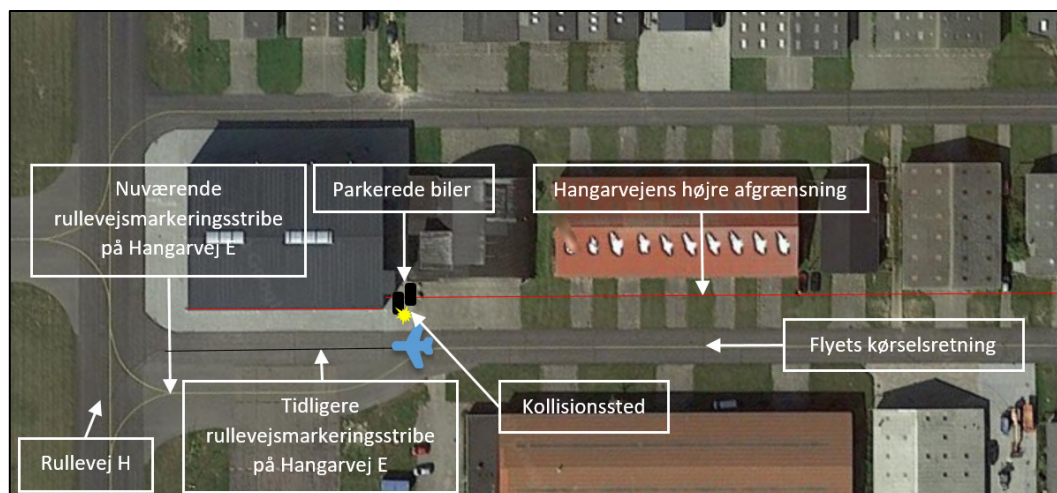
Andre skader

Der opstod skader på den bageste del af varebilens højre side.

Øvrige oplysninger

Oplysninger om Hangarvej E og hangarvejens rullevejsmarkeringsstribe

Der var umiddelbart før rullevej H blevet opført en ny hangarbygning nær den sydlige del af Hangarvej E. I forbindelse med opførelsen af den nye hangarbygning var rullevejsmarkeringsstriben på Hangarvej E blevet ændret. Den nye rullevejsmarkeringsstribe var blevet malet op med gul maling, og den tidligere rullevejsmarkeringsstribe var blevet fjernet og fremstod som en sort stribe.



Billede 2: Oversigtsbillede visende Hangarvej E, de parkerede biler, rullevejsmarkeringsstriberne, flyets kørselsretning og kollisionsstedet.

Oplysninger om varebilen og dens chauffør

Varebilen og dens chauffør havde et ærinde i den nyopførte hangarbygning på Hangarvej E. Varebilen og dens chauffør ankom til lufthavnen, og chaufføren henvendte sig til personalet på havnekontoret ved ankomsten. Chaufføren havde tidligere været på lufthavnen og bekræftede over for personalet på havnekontoret, at denne var bekendt med færdselsreglerne på lufthavnen og kendte vejen til hangaren.

Ved varebilens ankomst til hangaren parkerede chaufføren, så tæt på hangarbygningen som muligt, varebilen til venstre for en allerede parkeret varebil. Ved parkeringen var cirka 3 meter af varebilens bagende inden for hangarvejens højre afgrænsning. Efter at have parkeret varebilen gik chaufføren ind i hangarbygningen for at udføre sit ærinde.

Oplysninger om flyet og dets pilot

Efter klargøring holdt flyet parkeret på Hangarvej E med næsepartiet vendt mod syd i retning mod Rullevej H.

Piloten og passageren steg ombord.

Piloten briefede passageren, startede motoren og fik fra kontroltårnet kørselsinstruktioner til startbanen.

I forbindelse med flyets igangsætning orienterede piloten passageren om, at de skulle dreje til venstre for enden af hangarvejen. Da flyet nåede det sted, hvor rullevejsmarkeringsstriben var blevet ændret i forbindelse med opførelsen af den nye hangarbygning, fortsatte flyet ligeud ad den tidligere rullevejsmarkeringsstribe. Efter cirka 8 meters kørsel ad den

tidligere rullevejsmarkeringsstribe, kolliderede flyets højre vinge med den parkerede varebil.

Piloten observerede ikke den parkerede varebil. På grund af områdebelysningens genskin i den sorte stribe opfattede piloten den tidligere rullevejsmarkeringsstribe som værende den gældende stribe.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.