



Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2020-263



Statement over havari med OY-XDB (Schleicher ASK 21) ved Bolhede Svæveflyveplads d. 11-07-2020.

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2020

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2020-263
UTC dato:	11-07-2020
UTC tid:	09:10
Begivenhed:	Havari
Sted:	Bolhede Svæveflyveplads
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-XDB
Luftfartøjstype:	Schleicher ASK 21
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Indflyvning
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Bolhede Svæveflyveplads
Planlagt landingssted:	Bolhede Svæveflyveplads
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

Notifikation

Alle tidsangivelser er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 11-07-2020 kl. 09:20.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST) om havariet d. 11-07-2020 kl. 16:13.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en skoleflyvning, hvor det mellem flyveelev og -instruktør før start var aftalt at øve stejle slutindflyvninger med brug af fuldt udfældede luftbremseser.

Grundet bygeaktivitet oplevede piloterne et højere end forventet vertikal synk i basedrejet og på finalen til bane 27, hvor svæveflyet lå under den optimale glidevinkel ind til landingsbanen.

I basedrejet overtog flyveinstruktøren kontrollen over svæveflyet.

På finalen fløj svæveflyet ca. 100-150 meter før baneenden henover høje træer, hvorefter flyveinstruktøren konstaterede, at svæveflyet lå for lavt, og at det ikke var muligt at undgå kollision med et ca. 3 meter højt læhegn umiddelbart før banebegrænsningen.

Svæveflyet fløj gennem læhegnet og havarede umiddelbart efter passage af læhegnet.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).



Billede 1 - Oversigtsbillede fra luften over havaristedet - fotograferet fra syd mod nord.

Skader på luftfartøjet

Svæveflyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.



Billede 2 - Svæveflyets bagkrop brækkede bag cockpitsektionen og vingerne - fotograferet fra halesektionen.



Billede 3 - Svæveflyets bagkrop brækkede bag cockpitsektionen og vingerne - fotograferet fra cockpitsektionen.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.