



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2021-286



**Havari med OY-XVE (Schempp-Hirth Janus CM) på Rødekro Flyveplads  
d. 25-04-2021.**

OFFENTLIGJORT SEPTEMBER 2021

## FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

Sagsnummer:	2021-286
UTC dato:	25-04-2021
UTC tid:	11:00
Begivenhed:	Havari
Sted:	Rødekro Flyveplads
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-XVE
Luftfartøjstype:	Schempp-Hirth Janus CM
Flyveregler:	Visueflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Rødekro Flyveplads
Planlagt landingssted:	Rødekro Flyveplads
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Rotax 535 (A) C

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra svæveflyveklubbens (ejerens) forsikringssselskab d. 24-08-2021 kl. 07:53.

Havarikommissionen notificerede die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU), the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 15-09-2021 kl. 10:09.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokal privat VFR-flyvning fra Rødekro Flyveplads. Under landing til bane 33 blev udfladningen af svæveflyet foretaget i ca. 2 meters højde over banen.

Svæveflyet sank og ramte banen hårdt.

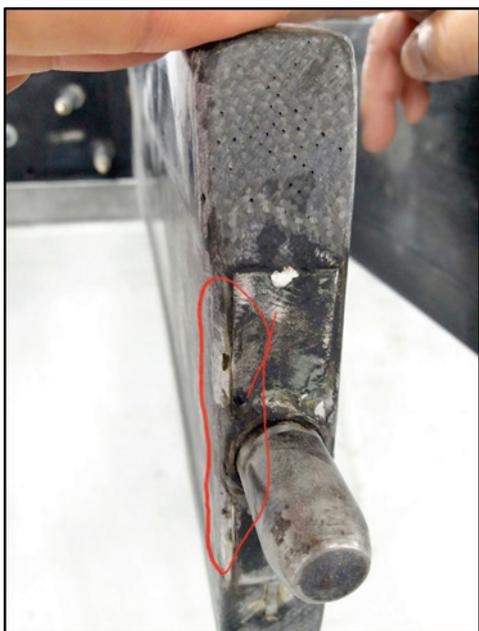
Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

### Skader på luftfartøjet

Som følge af havariet opstod der skader på hovedhjulets bremsekaliber samt delaminering omkring beslaget i gaffelenden af venstre vinges hovedbjælke – se figur 1 og 2.



Figur 1. Figuren viser med en rød markering delamineringer i venstre vinges hovedbjælke.



Figur 2. Figuren viser med røde markeringer delamineringer i venstre vinges hovedbjælke.

### Meteorologiske oplysninger

De af piloten observerede vejrforhold var:

Vindretning/-styrke:	300°/10 knob
Vindstød:	Svage
Turbulens:	Svag
Sigtbarhed	Mere end 10 kilometer

**Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.