



# Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2021-262



**Havari med OY-CBX (Schempp-Hirth Ventus b) 10 nautiske mil nordøst for Arnborg (EKAB) d. 03-08-2021.**

OFFENTLIGJORT SEPTEMBER 2021

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

Sagsnummer:	2021-262
UTC dato:	03-08-2021
UTC tid:	11:33
Begivenhed:	Havari
Sted:	10 nautiske mil (NM) nordøst for Arnborg (EKAB)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-CBX
Luftfartøjstype:	Schempp-Hirth Ventus b
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Konkurrence
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Arnborg (EKAB)
Planlagt landingssted:	Arnborg (EKAB)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Midt- og Vestjyllands Politi d. 03-08-2021 kl. 15:06.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), die Bundesstelle Für Flugunfallsuntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 17-08-2021 kl. 09:49.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Flyvningen var en lokal VFR konkurrenceflyvning fra Arnborg (EKAB).

Efter start og passage af første vendepunkt i ca. 850 meters (m) højde over jorden (agl), satte piloten kursen mod det andet vendepunkt.

Undervejs søgte piloten forgæves efter termik. I en højde på ca. 550 m agl besluttede piloten sig for at holde udkgig efter en egnet mark til en udelanding og fortsat søge efter termik.

Da piloten ikke lykkedes med at finde væsentlig termik eller en velegnet mark, valgte piloten, i en højde på ca. 180 m agl, at lande på den bedst egnede mark af de til rådighed værende.

Den udvalgte mark var ca. 400 m lang og delvist omgivet af træer. Lige nordvest for marken lå en motorvej.

Piloten følte sig stresset og overvejede ikke vindretningen. Piloten fløj svæveflyet ind på en højre base mod nord, da piloten var vant til højre landingsrunder på hjemmepladsen. Dette resulterede i en finale i østlig retning hen over motorvejen i ca. 10 knobs medvind.

Piloten satte svæveflyet relativt langt inde på marken. Under landingsafløbet drejede piloten svæveflyet mod venstre for at undgå at kolliderede med træer for enden af marken.

Svæveflyet undgik kollision med træerne. Før passage af en tværliggende grusvej, der i niveau lå ca. en meter højere end marken, fik venstre vinge kontakt med underlaget.

Svæveflyet lavede et ground loop til venstre under passage af vejen og stoppede få meter inde på den tilstødende mark.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

### Skader på luftfartøjet

Der opstod skader på venstre krængeror og tydelig delaminering på venstre vinges forreste befæstelse i kroppen.



Billede 1: Venstre krængeror



Billede 2: Venstre vinges forreste befæstelse

**Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.