



Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2021-254



Havari med OY-ELO (Cessna 172S) på Raarup (EKRA) d. 27-07-2021.

OFFENTLIGJORT SEPTEMBER 2021

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2021-254
UTC dato:	27-07-2021
UTC tid:	11:20
Begivenhed:	Havari
Sted:	Raarup (EKRA)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-ELO
Luftfartøjstype:	Cessna 172S
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Herning (EKHG)
Planlagt landingssted:	Raarup (EKRA)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Lycoming IO-360-L2A

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 28-07-2021 kl. 12:56.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafikstyrelsen om havariet d. 20-08-2021 kl. 12:35.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Flyvningen var en VFR flyvning fra Herning (EKHG) til Raarup (EKRA).

Vindposen på EKRA indikerede ca. 8-10 knops (kt) vind fra en sydlig retning. Piloten besluttede sig for at lande med fulde flaps og, pga. sidevinden fra venstre, med en anflyvningshastighed på 80 kt.

I forbindelse med landing på EKRA bane 28 oplevede piloten, at flyet sank igennem ca. 0,5 meter over jorden.

Flyet ramte banen og kom i luften igen (hønsede).

Piloten forsøgte at korrigere med højderorsinput, men flyet hønsede yderligere tre gange. Flyet ramte alle tre gange banen hårdt med næsehjulet først.

Piloten nedbremsede flyet og kørte til parkering.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

Tilskadekomst	Besætning	Passagerer	Andre
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Næsehjulet punkterede, næseunderstelsbenet blev beskadiget, propellen fik kontakt med jorden, og brandskottet blev beskadiget.



Foto 1. Skader på næseunderstellet



Foto 2. Skader på brandskot

Andre skader

Der opstod mindre skader på banen.



Foto 3. Skader på banen



Foto 4. Skader på banen

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.