



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2021-245



Havari som følge af kollision i luften mellem OY-SEX (Rolladen-Schneider LS 8-a) og D-2691 (Schempp-Hirth Discus 2A) øst for Merkine i Litauen d. 15-07-2021.

OFFENTLIGJORT SEPTEMBER 2021

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2021-245
UTC dato:	15-07-2021
UTC tid:	13:12
Begivenhed:	Havari
Sted:	I luften øst for Merkine, Litauen
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-SEX og D-2691
Luftfartøjstype:	Rolladen-Schneider LS 8-a og Schempp-Hirth Discus 2A
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Konkurrence
Flyvefase:	En route
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Pociūnai (EYPR)
Planlagt landingssted:	EYPR
Skade på luftfartøjer:	OY-SEX: Væsentligt / D-2691: Ødelagt

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) 15-07-2021 kl. 16:03.

Havariet var ligeledes indrapporteret til den litauiske sikkerhedsundersøgelsesmyndighed (Ministry of Justice of the Republic of Lithuania, Transport Accident and Incident Investigation Division).

Den litauiske sikkerhedsundersøgelsesmyndighed iværksatte en sikkerhedsundersøgelse og notificerede Havarikommissionen d. 20-07-2021 kl. 10:46.

Havarikommissionen akkrediterede en repræsentant til sikkerhedsundersøgelsen.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

I forbindelse med konkurrenceflyvning kolliderede de to svævefly i luften.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	2		

Skader på luftfartøjerne

Foto 1: D-2691 efter havariet i en skov.



Foto 2: OY-SEX efter udelanding på mark.



Foto 3: Skader på venstre side af kroppen på OY-SEX lige under venstre vingeforkant. Dele fra D-2691 sad stadig fast.

Undersøgelsesforløb

Den litauiske sikkerhedsundersøgelsesmyndighed iværksatte en sikkerhedsundersøgelse. For yderligere information og eventuelle spørgsmål henvises til den litauiske sikkerhedsundersøgelsesmyndighed via: <http://www.tm.lt>.