



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2021-253



**Havari med OY-BLZ (Piper 28-151) i Roskilde (EKRK) d. 25-07-2021.**

OFFENTLIGJORT AUGUST 2021

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

Sagsnummer:	2021-253
UTC dato:	25-07-2021
UTC tid:	09:15
Begivenhed:	Havari
Sted:	Roskilde (EKRK)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-BLZ
Luftfartøjstype:	Piper 28-151
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Kørsel
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Anholt (EKAT)
Planlagt landingssted:	Roskilde (EKRK)
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Lycoming O-320-E3D

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 27-07-2021 kl. 21:02.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafikstyrelsen om havariet d. 28-07-2021 kl. 13:55.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Flyvningen var en VFR flyvning fra Anholt (EKAT) til Roskilde (EKRK).

Efter landing i EKRK under kørsel til hangarområdet opdagede piloten, at et andet fly spærrede adgangen til hangarvej E fra sydsiden. Piloten besluttede derfor at køre via hangarvej F og dreje til venstre ad rullevej H for at komme til hangarvej E fra nord.

Under kørsel på hangarvej F drejede piloten utilsigtet for tidligt til venstre og kørte på kørebanen til biler frem for rullevej H. Dette resulterede i, at flyets venstre vinge kolliderede med en lygtepæl, og flyet havarede.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

Tilskadekomst	Besætning	Passagerer	Andre
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	3	

### Skader på luftfartøjet

Venstre vingeforkant fik en større bule, og der skete skade på en ribbe i vingen.



Billede 1: Bule i venstre vingeforkant



Billede 2: Ribbe (til venstre for bulen på billedet) trukket skæv

### Andre skader

De eneste kollisionsmærker på lygtepælen var rester af maling fra flyets vinge.



Billede 3: Involveret lygtepæl

### Øvrige oplysninger

Midten af hangarvejen var markeret med en fuldt optrukket gul linje. Kørebanelen var markeret med røde hjåttænder og en rød stiptet linje på tværs. Lygtepælen var udstyret med rød-hvid refleksafmærkning.



Billede 4: Hangarvej F set fra syd mod nord



Billede 5: Hangarvej F set fra øst mod vest med den involverede lygtepæl markeret

### Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.