



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2021-196



Havari med OY-TBX (HB Brditschka HB 23/2400 Scanliner) på Gesten Svæveflyveplads d. 19-06-2021.

OFFENTLIGJORT JULI 2021

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2021-196
UTC dato:	19-06-2021
UTC tid:	08:15
Begivenhed:	Havari
Sted:	Gesten Svæveflyveplads
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-TBX
Luftfartøjstype:	HB Brditschka HB 23/2400 Scanliner
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Kørsel
Luftfartøjskategori:	Svævefly
Sidste afgangssted:	Gesten Svæveflyveplads
Planlagt landingssted:	Privatbane ved Klelund
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	VW-HB-2400 G/2

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 19-06-2021 kl. 11:15.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the Austrian Transport Civil Aviation Safety Investigation Authority og Trafikstyrelsen om havariet d. 21-06-2021 kl. 11:06.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete i forbindelse med en privat VFR-flyvning fra Gesten Svæveflyveplads til en privatbane ved Klelund.

Under kørsel på jorden kørte det højre hovedhjul ned i et hul, hvorved det højre hovedhjulsunderstel knækkede. Den højre vingetip fik kontakt med jorden.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

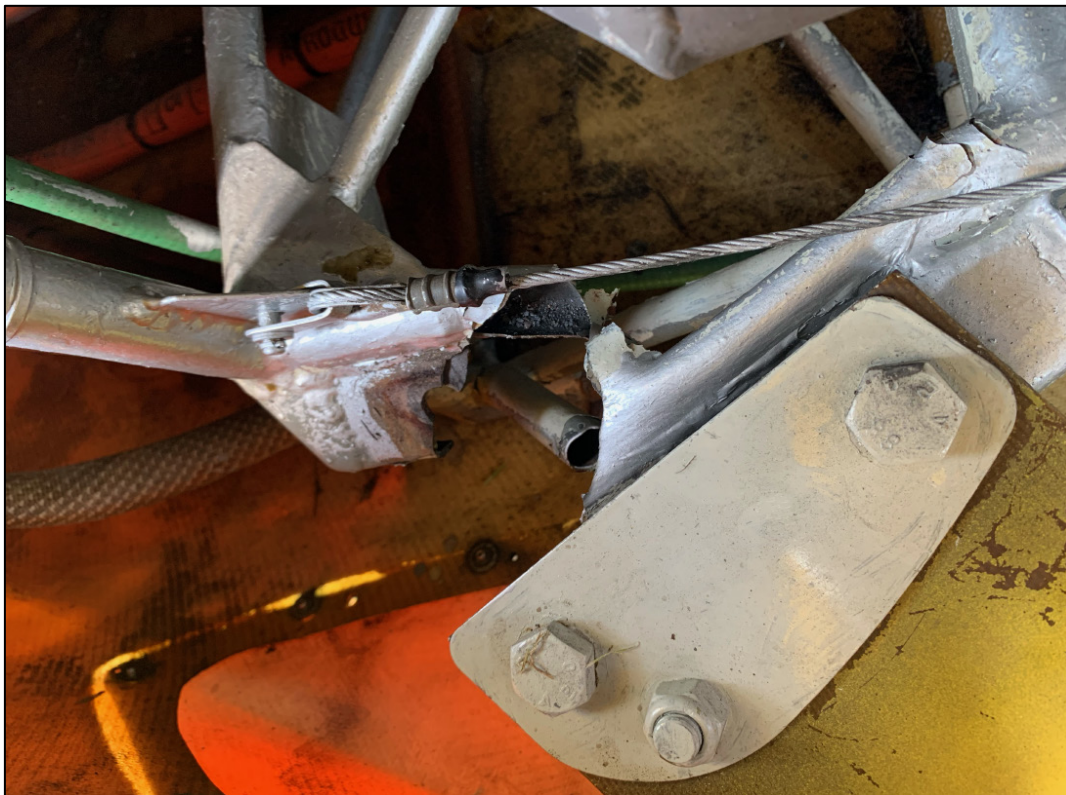
<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

En efterfølgende teknisk undersøgelse afdækkede, at der under hændelsesforløbet skete større strukturel skade på motorsvæveflyet.



Billede 1 – Skade på det højre hovedhjulsunderstel og motorsvæveflyets struktur.



Billede 2 – Skade på det højre hovedhjulsunderstel.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.