



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-393



Havari med OY-CSP (Cessna 172) ved Porsholt flyveplads d. 04-09-2022.

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2022

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-393
UTC dato: 04-09-2022
UTC tid: 15:45
Begivenhed: Havari
Sted: Ved Porsholt flyveplads.
Personskade: Ingen
Registrering: OY-CSP
Luftfartøjstype: Cessna 172N, Skyhawk
Flyveregler: Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: Landing
Luftfartøjskategori: Fastvinget
Sidste afgangssted: Endelave (EKEL)
Planlagt landingssted: Porsholt flyveplads
Skade på luftfartøj: Ødelagt
Motortype: 1 x Lycoming O-320

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Syd- og Sønderjyllands Politi d. 04-09-2022 kl. 16:09.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 05-09-2022 kl. 11:23.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete i forbindelse med en VFR-flyvning fra Endelave (EKEL) til Porsholt flyveplads.

Piloten havde gennem 30 år primært fløjet fra Porsholt flyveplads og hovedsagligt på denne flytype.

Piloten oplevede ingen tekniske problemer med flyet under flyvningen.

Via lufttrafiktjenesten i Esbjerg (EKEB) fik piloten før landing oplyst vejrforholdene i EKEB til at være en jævn østlig vind (110° og 12 knob) og god sigtbarhed.

Piloten valgte at benytte bane 15 til landing på Porsholt flyveplads.

Under indflyvningen oplevede piloten turbulens og vindstød.

Umiddelbart inden tærsklen stod et læhegn af træer af ca. 12 meters (m) højde.

Efter at have passeret læhegnet startede piloten udfladningen ca. 2 m over banen.

Piloten oplevede, at et kraftigt vindstød løftede den venstre vinge og tvang flyet mod højre ud over banekanten.

Piloten forsøgte at korrigere, men oplevede ”ringe krængerorsvirkning ved den lave hastighed”.

Flyet drev længere mod højre, og den venstre vingeforkant ramte en bevoksning af mindre træer.

Flyet lavede et ground loop mod venstre, hvorved flyets næse og højre vingeforkant ramte bevoksningen.

Flyet havarerede ca. 25 m til højre for banens centerlinje.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Flyet blev som følge af kollision med træer ødelagt.



Foto 1. Flyet havarerede i en bevoksning.

Andre skader

Der opstod skader på træer i en bevoksning umiddelbart sydvest for flyvepladsen.

Meteorologiske oplysninger

Aeronautisk rutinevejmelding (METAR).

Esbjerg (EKEB) lå ca. 9 kilometer (km) nordvest for Porsholt flyveplads.

METAR EKEB 041550Z AUTO 12013KT 9999 NCD 21/08 Q1023=

METAR EKEB 041520Z AUTO 12012KT 090V150 9999 NCD 21/09 Q1023=

Oplysninger om flyvepladsen

Følgende information er uddrag fra Flyveplads Guiden 2022:

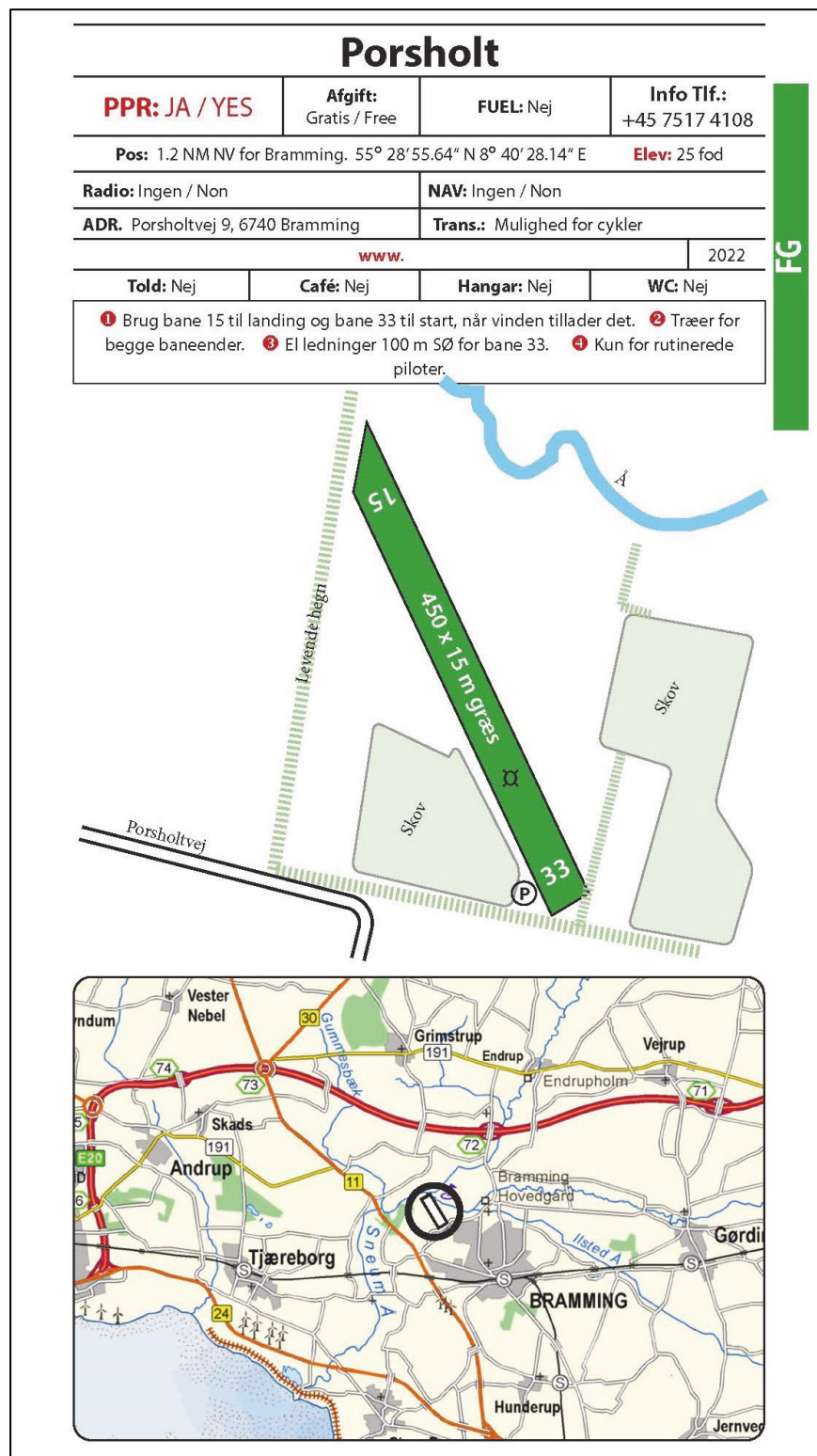
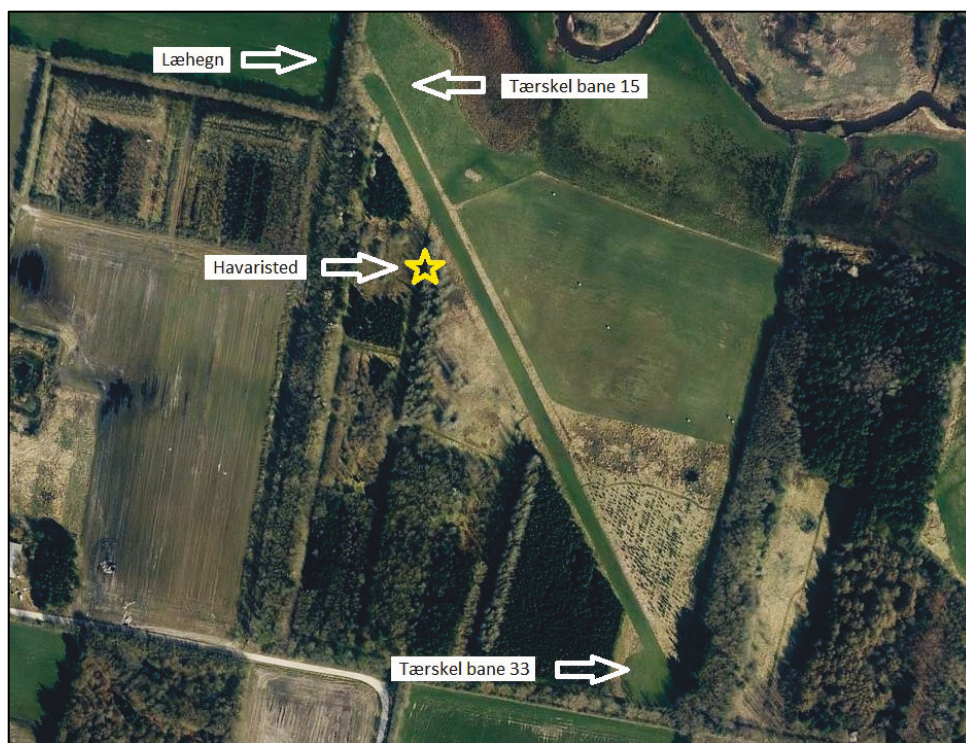


Foto 2. Information om banens dimensioner på 450 m x 15 m, baneretning 15/33 og læhegnets placering umiddelbart inden tærsklen til bane 15 og tærsklen til bane 33. Desuden viser et kortudsnit flyvepladsens placering lidt nordvest for Bramming.

Havaristed



Figur 1. Oversigt over banen, læhegnet og havaristedet (markeret med gul stjerne).

Havarikommisionens undersøgelsesforløb

Havarikommisionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommisionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.