



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-400



Havari med OY-TOE (Piper PA28) ved Ejstrupholm flyveplads d. 04-09-2022.

OFFENTLIGGJORT NOVEMBER 2022

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2022-400
UTC dato: 04-09-2022
UTC tid: 15:00
Begivenhed: Havari
Sted: Ved Ejstrupholm flyveplads
Personskade: Ingen
Registrering: OY-TOE
Luftfartøjstype: Piper PA-28-151, Cherokee Warrior
Flyveregler: Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: Landing
Luftfartøjskategori: Fastvinget
Sidste afgangssted: Herning (EKHG)
Planlagt landingssted: Lolland Falster/Maribo (EKMB)
Skade på luftfartøj: Væsentligt
Motortype: 1 x Lycoming O-320-E3D

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 06-09-2022 kl. 07:39.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE), the US National Transportation Safety Board (NTSB) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 07-09-2022 kl. 08:44.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete i forbindelse med en privat VFR-flyvning fra Herning (EKHG) til Lolland Falster/Maribo (EKMB).

Efter start fra EKHG konstaterede piloten, at indgangsdøren ikke var lukket korrekt, og besluttede sig for at lande på Ejstrupholm for at lukke døren.

Piloten valgte på grund af vindforholdene at lande på bane 12.

Under indflyvningen oplevede piloten kraftige vindstød og kraftig turbulens.

Umiddelbart efter sætningen på banen bevirkede et kraftigt vindstød, at flyet drejede mod venstre.

Inden piloten kunne nå at korrigere, kørte flyet med ca. 30 kilometer i timen ud over venstre banebegrænsning.

Flyet ramte et buskads og havarerede.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	2	

Havaristed

Foto 1. Flyet havarerede i et buskads.

Skader på luftfartøjet

Der opstod skader på den venstre vingeforkant, på begge vingetipper samt på den højre hjulskærm.



Foto 2. Skader på venstre vingeforkant og venstre vingetip.

Andre skader

Der opstod skader på buskadset umiddelbart nordøst for flyvepladsen.

Meteorologiske oplysninger

Aeronautisk rutinevejmelding (METAR).

Billund (EKBI) lå ca. 29 kilometer (km) sydsydvest for Ejstrupholm flyveplads.

METAR EKBI 041520Z AUTO 09012KT 9999 FEW060/// BKN180/// 20/08 Q1024=

METAR EKBI 041450Z AUTO 09014KT 050V120 9999 FEW060/// BKN180///
20/08 Q1024=

Karup (EKKA) lå ca. 36 km nordnordvest for Ejstrupholm flyveplads.

METAR EKKA 041520Z AUTO 11012KT 9999 NCD 20/10 Q1025=

METAR EKKA 041450Z AUTO 10014KT 9999 FEW076/// 20/10 Q1024=

Oplysninger om flyvepladsen

Følgende information er et uddrag fra Flyveplads Guiden 2022.

Ejstrupholm			
PPR: Nej	Afgift: 100,00 *	FUEL: Nej	Info Tlf.: +45 3044 4348
Pos: 0.9 NM VNV for Ejstrupholm. 55° 59' 25.20" N 9° 16' 7.18" E Elev: 230 fod			
Radio: 122.375		NAV: Ingen	
Ikastvej 7, 7361 Ejstrupholm		Taxi: Ejstrupholm taxi +45 57 77 1111	
www.ejstrupholmflyveplads.dk			2022
Told: Nej	Café: Ja / Yes	Hangar: Ja	WC: Ja

❶ Faldskærmsflyvning på pladsen. ❷ Træer i indflyvningen til bane 30. ❸ Banen er bølget. ❹ Undgå overflyvning af Ejstrupholm by og gårde omkring pladsen. ❺ Adgang til toilet i Café Flyverskjul * 50,- ved spisning.

Foto 3. Information om lokale forhold for Ejstrupholm flyveplads og en illustration af bane 12/30, med angivelse af banens dimensioner på 500 meter x 20 meter. Desuden vises et kortudsnit med flyvepladsens placering lidt nordvest for Ejstrupholm.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.