



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-113



Havari med OY-EVE (Evektor SportStar) i Randers (EKRD) d. 14-03-2022.

OFFENTLIGJORT JUNI 2022

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2022-113
UTC dato:	14-03-2022
UTC tid:	16:00
Begivenhed:	Havari
Sted:	Randers (EKRD)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-EVE
Luftfartøjstype:	Evektor-Aerotechnik a.s. SportStar RTC
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	EKRD
Planlagt landingssted:	EKRD
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	Bombardier Rotax 912S

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra flyveskolen d. 14-03-2022 kl. 17:06.

Havarikommissionen notificerede the Air Accidents Investigation Institute of the Czech Republic (AAII), the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG Move) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 17-03-2022 kl. 10:53.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Flyvningen var en lokal VFR skoleflyvning, som blev udført i landingsrunden til bane 25 i EKRD.

Umiddelbart inden soloflyvningen havde flyveeleven sammen med en flyveinstruktør udført en flyvning med fire landinger til samme bane. Disse fire landinger var forløbet uden indgriben eller bemærkninger fra flyveinstruktøren, der vurderede, at "eleven håndterede flyet flot" under samtlige landinger.

Flyveeleven blev derefter sendt solo for at udføre et antal landinger uden flyveinstruktørens tilstedeværelse i flyet.

Flyvningen forløb planmæssigt frem til sætningen, der blev hårdere end forventet og flyet kom i luften igen.

Flyets næsestilling blev derefter korrigeret nedad, hvilket resulterede i, at flyet ved næste sætning ramte banen med næsehjulet først. Denne sætning var hårdere end den første, og flyet kom i luften igen.

Dette scenarie gentog sig endnu en gang med en endnu hårdere sætning til følge. Under den sidste sætning bøjede næsehjulet bagud og opad, hvorefter flyveeleven standsede flyet på banen og stoppede motoren.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Der opstod skader på næseunderstellet, brandskottet, motorskærmene, den nederste del af flykroppen samt på propellen.



Foto 1. Skader på propel, næseunderstel og banelægning.



Foto 2. Skader på næseunderstel.

Andre skader

Der opstod overfladiske mærker i banebelægningen fra propellen.

Meteorologiske oplysninger

Lufthavnsudsigt (TAF) for Aarhus (EKAH)

TAF EKAH 141107Z 1412/1512 13008KT CAVOK TEMPO 1500/1503 BKN012
BECMG 1503/1505 3000 -RADZ BR BKN004 BECMG 1505/1507
0200 FG VV001 TEMPO 1507/1510 2000 -RADZ BR BKN003
BECMG 1510/1512 9999 NSW SCT012=

Aeronautisk rutinevejrmeddelelse (METAR) for EKAH og Karup/Midtjylland (EKKA)

METAR EKAH 141550Z AUTO 13007KT 100V160 9999 NCD 09/M01 Q1024=
METAR EKAH 141620Z AUTO 14006KT 110V170 9999 NCD 08/M01 Q1025=
METAR EKKA 141550Z AUTO 12006KT 9999 FEW210/// 10/M03 Q1023 NOSIG=

SYNOP

Tid	10 meter vind SYNOP-station Hald Vest (3,7 sømil NNØ for EKRD)
15:40	158°/08 knob med stød til 14 knob
15:50	155°/09 knob med stød til 12 knob
16:00	158°/08 knob med stød til 11 knob

Flyveinstruktøren angav vejrforholdene til at være en let sydøstlig vind (130°/05 knob), god sigtbarhed og gode lysforhold.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.