



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2022-197



Havari med OY-HPH (Robinson R22 Beta) i Billund (EKBI) d. 10-05-2022.

OFFENTLIGJORT MAJ 2022

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2022-197
UTC dato:	10-05-2022
UTC tid:	15:06
Begivenhed:	Havari
Sted:	Billund (EKBI)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-HPH
Luftfartøjstype:	Robinson R22 Beta
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Skole
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Helikopter
Sidste afgangssted:	EKBI
Planlagt landingssted:	EKBI
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	1 x Lycoming O-360-J2A

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra flyveinstruktøren d. 10-5-2022 kl. 15:21.

Havarikommissionen notificerede the US National Transportation Safety Board (NTSB), the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 10-05-2022 kl. 16:50.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en landingsøvelse under en VFR-skoleflyvning i Billund (EKBI).

Efter ca. en times træning af forskellige landingsprofiler i et dedikeret græsområde til helikopterskoleflyvning, kom flyveeleven i et landingsforsøg utilsigtet uden for det dedikerede landingsområde, og flyveinstruktøren valgte at lade landingsøvelsen overgå til en "hover" i lav flyvehøjde.

Helikopteren kom i denne "hover" ikke helt i ro, men hverken flyveinstruktøren eller -eleven bemærkede, at den bageste del af helikopteres venstre mede sad fast i en ujævnhed i græsset.

Helikopteren blev udsat for en "dynamic rollover" mod venstre og væltede over på siden.

Flyveinstruktøren og -eleven evakuerede selv helikopteren.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	2		

Skader på luftfartøjet

Helikopteren blev væsentligt beskadiget ved havariet.



Foto 1. Venstre mede sad fast i en ujævnhed i græsset.



Foto 2. Helikopteren væltede over på siden.

Masse og balance

Helikopterens masse og balance lå jf. flyveinstruktørens og -elevens beregninger inden for helikopterens begrænsninger.

Meteorologiske oplysninger

Flyveinstruktøren angav vejrforholdene til at være en let sydlig vind, god sigtbarhed og gode lysforhold.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.