



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## Statement 2022-156



**Havari med OY-MNS (Vulcanair S.p.A P.68C) ved Husum Schwesing (EDXJ) d. 16-04-2022.**

OFFENTLIGJORT MAJ 2022

# FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

Sagsnummer:	2022-156
UTC dato:	16-04-2022
UTC tid:	11:29
Begivenhed:	Havari
Sted:	Ved Husum Schwesing (EDXJ)
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-MNS
Luftfartøjstype:	Vulcanair S.p.A P.68C
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Andet erhverv
Flyvefase:	En route
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	EDXJ
Planlagt landingssted:	EDXJ
Skade på luftfartøj:	Væsentligt
Motortype:	2 x Lycoming IO-360-A1B6

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 16-04-2022 kl. 13:02.

Fordi havariet skete over tysk territorium, anmodede Havarikommissionen piloten om at notificere den tyske havarikommission (die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU)).

Havarikommissionen orienterede BFU om havariet d. 16-04-2022 kl. 14:19.

Havarikommissionen orienterede Trafikstyrelsen om havariet d. 16-04-200 kl. 14:24.

## FAKTUELLE OPLYSNINGER

### Flyvningens forløb

Havaret skete i forbindelse med en kalibreringstest af ombordværende kameraudstyr.

To piloter var om bord.

Testen blev udført over Husum bymidte i en flyvehøjde på 1800 fod og ved en flyvefart på 120 knob.

Pludseligt observerede den ene af piloterne en større fugleflok på en skærende kollisionskurs.

Piloterne forsøgte forgæves at undvige.

En eller flere fugle ramte flyet, og piloterne konstaterede, at kollisionen afledte en større strukturel skade på flyet.

Piloterne valgte øjeblikkeligt at returnere til Husum Schwesing (EDXJ), hvor flyet landede uden yderligere begivenheder.

Piloterne havde under hændelsesforløbet fuld kontrol over flyet.

Havarie hændelse skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

### Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	2		

### Skader på luftfartøjet

Der opstod en større strukturel skade på den inderste del af højre vingeforkant samt mindre skader på en antenne samt sideroret.

Piloterne konstaterede efterfølgende, at der var tale om en traneflok.



Foto 1. Skade på højre vingeforkant.



Foto 2. Skader på antenne og sideror.

**Undersøgelserforløb**

BFU informerede Havarikommissionen d. 29-04-2022 kl. 05:56 om, at de ikke åbnede en sikkerhedsundersøgelse.