



# **Havarikommissionen**

Accident Investigation Board Denmark

## **Statement 2022-52**



**Havari med OY-NIF (Aero Designs Pulsar) i Roskilde (EKRK) d. 22-01-2022.**

**OFFENTLIGJORT MARTS 2022**

## FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

**GENERELT**

|                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Sagsnummer:            | 2022-52                   |
| UTC dato:              | 22-01-2022                |
| UTC tid:               | 12:36                     |
| Begivenhed:            | Havari                    |
| Sted:                  | Roskilde (EKRK)           |
| Personskade:           | Ingen                     |
| Registrering:          | OY-NIF                    |
| Luftfartøjstype:       | Pulsar                    |
| Flyveregler:           | Visuelflyvereglerne (VFR) |
| Operationstype:        | Privat                    |
| Flyvefase:             | Landing                   |
| Luftfartøjskategori:   | Fastvinget                |
| Sidste afgangssted:    | EKKR                      |
| Planlagt landingssted: | EKKR                      |
| Skade på luftfartøj:   | Væsentligt                |
| Motortype:             | Jabiru A2200              |

**Notifikation**

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra vagthavende i Roskilde Lufthavn d. 22-01-2022 kl. 12:44.

Havarikommissionen notificerede Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 25-01-2022 kl. 10:25.

**FAKTUELLE OPLYSNINGER****Flyvningens forløb**

Flyvningen var en privat lokal VFR-flyvning fra Roskilde (EKRK).

Flyet startede fra bane 11 og drejede efter start til højre.

I 600 fod (ft) oplevede piloten, at motoren begyndte at gå ujævnt.

Da flyets position passede med en medvind til bane 03, anmodede piloten kontroltårnet om tilladelse til at lande på bane 03.

Piloten udførte tidligt finaledrejet og valgte at reducere motoromdrejningerne til tomgang for at øge den vertikale synkehastighed. I en flyvehøjde cirka 100 fod over jorden stoppede piloten flyets motor.

Piloten landede længere inde på bane 03 end tiltænkt, og flyets hastighed ved sætningen var høj. Under pilotens forsøg på at nedbremse flyet, begyndte flyet at dreje til højre, og det lykkedes ikke at standse drejet.

Flyet fortsatte ud over banekanten og ud i græsset i sikkerhedszonen.

Flyets højre vinge samt højre hovedhjulsunderstelsben ramte en PAPI (Precision Approach Path Indicator) lampe, drejede rundt og stoppede.

Afstanden fra flyets stopposition til banekanten var 50 meter (m).

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

**Tilskadekomst af personer**

| <i>Tilskadekomst</i> | <i>Besætning</i> | <i>Passagerer</i> | <i>Andre</i> |
|----------------------|------------------|-------------------|--------------|
| Omkomne              |                  |                   |              |
| Alvorlig             |                  |                   |              |
| Ingen                | 1                |                   |              |

**Skader på luftfartøjet**

Der opstod større skader på højre vingeforkant i form af et større hul ved vingeroden og et mindre hul cirka 1 m fra vingeroden. I områderne, hvor der var hul i vingeforkanten, var de tværgående ribber beskadiget.

Højre hovedhjulsunderstelsben var delamineret og revnet, og der var et rektangulært hul i flykroppen mellem hovedhjulsunderstelsbenene.

Foran hovedhjulsunderstelsbenene var der en langsgående revne i flykroppen.



Foto 1. Skader på højre vingeforkant og undersiden af flykroppen mellem hovedhjulunderstelsbenene



Foto 2. Skader på højre vingeforkant og undersiden af flykroppen foran hovedhjulunderstelsbenene



Foto 3. Skader på højre hovedhjulunderstelsben

### **Andre skader**

En PAPI lampe til højre for bane 03 blev beskadiget.



Foto 4. PAPI lampe ramt, revet op og slæbt med

**Meteorologiske oplysninger**Lufthavnsudsigt (TAF)

TAF EKRK 221105Z 2212/2221 24005KT 9999 SCT045=

Aeronautisk rutinevejmelding (METAR)

METAR EKRK 221220Z AUTO 18006KT 9999 NCD 02/M02 Q1027=

METAR EKRK 221250Z AUTO 21005KT 9999 NCD 03/M03 Q1027=

**Supplerende oplysninger**

Det var pilotens opfattelse, at motoren gik jævnt i tomgang efter reduktion af motoromdrejningerne på finale til bane 03.

**Havarikommissionens undersøgelsesforløb**

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.