



Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2021-290



Havari med OY-TBC (Cessna TR182 RG) ved privat flyveplads ved Sønder Felding d. 29-08-2021.

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, med mindre det med fremmed stat er aftalt at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer:	2021-290
UTC dato:	29-08-2021
UTC tid:	15:53
Begivenhed:	Havari
Sted:	Privat flyveplads ved Sønder Felding
Personskade:	Ingen
Registrering:	OY-TBC
Luftfartøjstype:	Cessna TR182 RG
Flyveregler:	Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype:	Privat
Flyvefase:	Landing
Luftfartøjskategori:	Fastvinget
Sidste afgangssted:	Privat flyveplads ved Sønder Felding
Planlagt landingssted:	Privat flyveplads ved Sønder Felding
Skade på luftfartøj:	Ødelagt
Motortype:	1 x Lycoming O-540-L3C5D Turbo

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra piloten d. 29-08-2021 kl. 16:20.

Havarikommissionen notificerede the US National Transportation Safety Board (NTSB), the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG MOVE) og Trafikstyrelsen (TS) om havariet d. 30-08-2021 kl. 07:30.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en privat lokal VFR-flyvning fra pilotens egen græsbane beliggende ved Sønder Felding.

Inden landing fik piloten af flyvekontrolltjenesten i Billund (EKBI) oplyst vindforholdene til at være 040° og 10 knob (kt). Dette blev understøttet af pilotens egen vurdering af vindforholdene baseret på observation af vindmøller placeret tæt ved flyvepladsen.

Under indflyvningen til bane 06 fløj piloten derfor med en kurskorrektio n mod venstre for at kompensere for sidevinden.

Cirka 150 meter (m) efter banetærsklen oplevede piloten, at flyet kom i læ af et læbælte, der stod langs banens nordlige begrænsning, og at sidevindskomponenten forsvandt.

Flyet drev over mod den venstre banebegrænsning, men piloten fik ikke korrigeret i tide, inden venstre vingetip ramte læbæltet.

Flyet foretog et groundloop til venstre og havarede i læbæltet med næsen mod flyveretningen.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1	2	

Skader på luftfartøjet

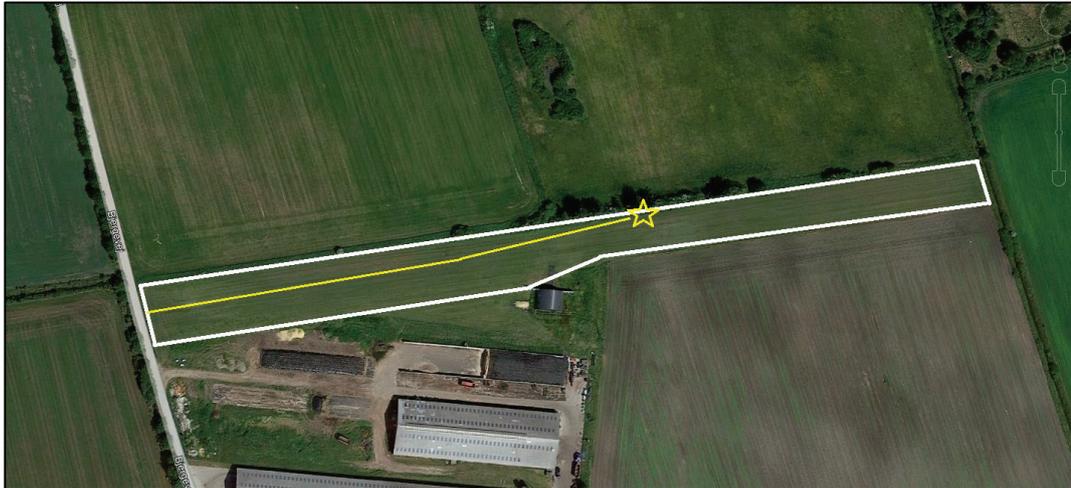
Flyet blev ødelagt.



Foto 1. Flyet i læbæltet.

Flyvepladsen og havaristedet

Banedimensionerne på den private græsbane 06/24 var ca. 460 m x 23 m. Ifølge pilotens opfattelse var bremsevirkningen god på havaritidspunktet.



Figur 1. Figuren viser flyvepladsen med bane 06/24 markeret i hvidt, indflyvningen i gult og havaristedet med gul stjerne.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU Forordning nr. 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.