



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Dato 26-06-2025  
Sagsnr. 2024-456

## Vejledning

### Underretning af Havarikommisionen

Underretning af Havarikommisionen skal ske jævnfør:

- Jernbaneloven
- Bekendtgørelse nr. 1312 af 25/11/2015 om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbanelområdet til Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane.

Skemaet nedenfor sammenfatter de ovennævnte bestemmelser i operationel form.

| Alvorlig ulykke, ulykke eller hændelse                                                                  | Straksunderretning<br>tlf. +45 33 14 70 80 og<br>e-mail: <a href="mailto:uheld@aib.dk">uheld@aib.dk</a> | Underretning pr.<br>e-mail (inden for 3<br>hverdage):<br><a href="mailto:uheld@aib.dk">uheld@aib.dk</a> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tog <sup>1</sup> impliceret i kollision eller afsporing.                                                | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Kollision med køretøj i overkørsler.                                                                    | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Ulykker, hvor personer omkommer eller kommer alvorligt til skade (ikke selvmord eller selvmordsforsøg). | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Rangeruheld med betydelige skader <sup>2</sup> .                                                        | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Brand i tog.                                                                                            | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Uheld med farligt gods, der medfører lækage eller lugtgener.                                            | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Hændelser, hvor sikkerheden har været udsat for alvorlig fare <sup>3</sup> .                            | X                                                                                                       |                                                                                                         |
| Selv mord og selvmordsforsøg, hvor intet umiddelbart indikerer andet.                                   |                                                                                                         | X                                                                                                       |

<sup>1</sup> Tog betyder kørsel efter køreplan og omfatter også Metro og letbanekøretøjer.

<sup>2</sup> Ved betydelig skade forstås skader hvor omkostningerne til materiel, infrastruktur og/eller miljø, skønnes samlet at kunne overstige 14 millioner kroner.

<sup>3</sup> Ved alvorlig fare forstås at hændelsen under lidt andre omstændigheder kunne have medført omkomne, alvorligt tilskadekomne eller betydelige skader.

## Underretning af Havarikommissionen

Ved straksunderretning forstås telefonkontakt indenfor **30 minutter** efter hændelsen/ulykken. Ved alvorlige ulykker er det vigtigt at give besked tidligt og efterfølgende supplere med de manglende oplysninger.

Underretning inden 3 dage kan enten gives mundtligt eller skriftligt pr. e-mail.

Alle mundtlige underretninger, både straks- og 3-dages underretninger, skal følges op af en skriftlig underretning hurtigst muligt, dog senest 14 dage efter hændelsen/ulykken.

1. Underretninger skal i muligt omfang indeholde oplysninger om: hændelsens/ulykkens karakter.  
F.eks. kollision, afsporing, overkørselsulykke, brand, farligt gods.
2. Tidspunkt og sted for hændelsen/ulykken.  
Tidspunkt angives som dato og så præcist klokkeslæt som muligt.  
Sted angives så præcist som muligt med en eller flere af: station, spornummer på station, overkørselsnummer, mellem stationer, strækningskilometer, hovedspor, signalnummer, mv.
3. Omfanget af skaden  
F.eks. personer, materiel, anlæg, miljø.
4. Hvilke jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, jernbanekøretøjer mv. der har været impliceret.  
Involverede virksomheder, materieltype/litra og nummer/numre.
5. Hvem, der hos den pågældende jernbanevirksomhed eller jernbaneinfrastrukturforvalter, er ansvarlig for den videre kontakt til Havarikommissionen.
6. Hvem, der er/var repræsentant for virksomheden på ulykkesstedet.