

**REDEGØRELSE**

HCLJ510-000426	Havari		
HCLJ510-2011-29			
Luftfartøj:	Eurocopter AS350B3	Registrering:	OY-HGN
Motor:	Arriel 2B1	Flyvning:	Anden erhvervsmæssig flyvning, VFR
Besætning:	1 – mindre tilskadekomst	Passagerer:	1 – mindre tilskadekomst
Sted:	Helipad ved Marmorilik, Grønland	Dato og tidspunkt:	29.08.2007 kl. 1220 UTC

Alle tidsangivelser er UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen (HCLJ) modtog meddelelse om havariet fra operatøren den 29.08.2007 kl.1240.

Faktuelle oplysninger*Flyvningens forløb*

Forud for flyvningen hvorunder havariet indtraf, havde piloten udført slingoperationer i området.

Det var planlagt at helikopteren skulle udføre flere slingoperationer senere på dagen. Mens helikopteren var parkeret på helipad, blev den klargjort til slingoperationer. Mekanikeren fastgjorde long line sling samtidigt med at piloten var til stede.

Piloten modtog efterfølgende en melding om at der skulle udføres en ikke-planlagt passagerflyvning af ca. 10 minutters varighed fra helipaden til et område i det omkringliggende terræn.

Da piloten kom ud til helikopteren, havde passageren lagt sin bagage ind i helikopteren og var klar til flyvningen. Piloten udførte sin "preflight inspection" uden at komme hele vejen rundt om helikopteren og observerede dermed ikke at long line slinget var monteret.

Da helikopteren lavede fra helipaden og begyndte fremad flyvning, kom long line slinget i kontakt med det værn som omkransede helipaden. Ved kontakten med værnet blev slinget slynget op i hovedrotoren hvorved et rotorblad blev revet af og et andet blad beskadiget.

Piloten forsøgte at overgå til autorotation, men umiddelbart herefter ramte helikopteren vandet. Vanddybden var ca. 2 meter, og da helikopteren fik kontakt med havbunden, tippede den over på dens venstre side. Piloten og passageren kunne forlade helikopteren ved egen hjælp.

Havariet indtraf i dagslys og under visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC).



Analyse

Der var planlagt slingoperationer med helikopteren, og helikopteren var blevet klargjort til disse operationer.

Piloten modtog melding om en ikke-planlagt passagerflyvning. Da piloten kom ud til helikopteren, var passageren klar og havde allerede lagt sin bagage ind i helikopteren.

Operatøren havde en beskrevet procedure for udførelsen af "preflight inspection" hvilken beskrev hvorledes den udvendige inspektion af helikopteren skulle gennemføres.

Piloten fik ikke gennemført sin "preflight inspection" efter operatørens procedure og kom dermed ikke hele vejen rundt om helikopteren og blev derfor ikke opmærksom på det monterede sling.

Det er Havarikommissionens vurdering at følgende forhold i kombination fik indflydelse på hændelsesforløbet:

- At helikopteren blev klargjort førend start på slingoperationerne
- At en ikke-planlagt passagerflyvning skulle udføres mellem slingoperationerne
- At passageren var klar, havde lagt sin bagage ind i helikopteren og var klar til afgang.
- At piloten ikke fulgte proceduren for "preflight inspection"

Konklusion

Det er Havarikommissionens konklusion at menneskelige faktorer ledte til havariet.

Kombinationen af den ikke-planlagte passagerflyvning og slingoperationerne fjernede pilotens fokus fra slingoperationerne og dermed fra det monterede sling som lå under helikopteren. At passageren samtidigt var klar til afgang, kan have påvirket piloten til ikke at gennemføre den fulde procedure for "preflight inspection" hvorved at det monterede sling ikke blev observeret eller husket.

Operatøren sendte efterfølgende en bulletin ud til sine piloter med information om vigtigheden i at følge de gældende procedurer trods mulige forstyrrelser.