



Havarikommisjonen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-433



Havari med OY-XXS (Schempp-Hirth Discus-2c FES) på Vesthimmerland (EKVH) d. 31-08-2024

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2024

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, medmindre det, med fremmed stat, er aftalt, at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU-forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2024-433
UTC dato: 31-08-2024
UTC tid: 11:30
Begivenhed: Havari
Sted: Vesthimmerland (EKVH)
Personskade: Mindre
Registrering: OY-XXS
Luftfartøjstype: Schempp-Hirth Discus-2c FES
Flyveregler: Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Privat
Flyvefase: Landing
Luftfartøjskategori: Svævefly
Sidste afgangssted: EKVH
Planlagt landingssted: EKVH
Skade på luftfartøj: Væsentligt
Motortype: 1 x FES-DIS-M100

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 31-08-2024 kl. 12:56.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG-MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen d. 31-08-2024 kl. 16.43.

FAKTUELLE OPLYSNINGER**Flyvningens forløb**

Havariet skete i forbindelse med en lokal privatflyvning fra Vesthimmerland (EKVH).

Under udfladningen til landing på græsbane 29 i den nordlige sikkerhedszone ramte svæveflyets halehjul asfalkanten af en krydsende rullevej.

Halehjulets kontakt med asfalkanten medførte større strukturel skade i glasfiberkonstruktionen omkring halehjulet.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

<i>Tilskadekomst</i>	<i>Besætning</i>	<i>Passagerer</i>	<i>Andre</i>
Omkomne			
Alvorlig			
Mindre	1		

Skader på luftfartøjet

Svæveflyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.



Foto 1. Større strukturel skade i glasfiberkonstruktionen omkring svæveflyets halehjul.

Krydsende asfaltrullevej

Foto 2. Krydsende asfaltrullevej før tærsklen til græsbane 29.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.