



Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Statement 2024-398



**Havari med OY-XSW (Schempp-Hirth Ventus 2cT) ved Boest
(Midtjylland) d. 11-08-2024**

OFFENTLIGGJORT SEPTEMBER 2024

FORORD

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (Havarikommissionen) er en uafhængig statslig organisation, der har til formål at undersøge havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

Havarikommissionen undersøger flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser med henblik på at forebygge sådanne. Sikkerhedsundersøgelserne omfatter civile luftfartøjer over eller på dansk territorium samt uden for dansk territorium, hvor dansk registrerede civile luftfartøjer er involveret, medmindre det, med fremmed stat, er aftalt, at denne foretager sikkerhedsundersøgelsen.

I overensstemmelse med EU-forordningen 996/2010, luftfartsloven og ICAO bilag 13 afspejler dette statement Havarikommissionens tekniske og operative vurdering af det indtrufnes omstændigheder, dets årsager og konsekvenser.

Sikkerhedsundersøgelserne har alene et flyvesikkerhedsmæssigt formål og tager ikke sigte på at placere skyld eller ansvar. Derfor kan enhver brug af dette statement til andre formål end at forebygge fremtidige flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser føre til fejlagtige eller misvisende fortolkninger.

Eftertryk med kildeangivelse må offentliggøres uden særskilt tilladelse.

GENERELT

Sagsnummer: 2024-398
UTC dato: 11-08-2024
UTC tid: 12:54
Begivenhed: Havari
Sted: Ved Boest (Midtjylland)
Personskade: Ingen
Registrering: OY-XSW
Luftfartøjstype: Schempp-Hirth Ventus 2cT
Flyveregler: Visuelflyvereglerne (VFR)
Operationstype: Konkurrence
Flyvefase: Landing
Luftfartøjskategori: Svævefly
Sidste afgangssted: Arnborg (EKAB)
Planlagt landingssted: EKAB
Skade på luftfartøj: Væsentligt
Motortype: 1 x Solo 2350

Notifikation

Alle tidsangivelser i dette statement er koordineret universaltid (UTC).

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet fra Dansk Svæveflyver Union (DSvU) d. 11-08-2024 kl. 13.25.

Havarikommissionen notificerede the European Aviation Safety Agency (EASA), the Directorate General for Mobility and Transport (DG-MOVE), die Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung (BFU) og Trafikstyrelsen d. 11-08-2024 kl. 16.29.

FAKTUELLE OPLYSNINGER

Flyvningens forløb

Havariet skete i forbindelse med en lokal konkurrenceflyvning fra Arnborg (EKAB). Umiddelbart efter start gav en motorprøve af svæveflyets hjemhentningsmotor ikke anledning til bemærkninger.

Stadigt svagere termik under flyvningen nødvendiggjorde en udelanding i terrænet. Piloten udvalgte en egnet mark (græsmark, ca. 500 meter lang og baneretning 110°/290°). Piloten planlagde at lande mod vest.

Under manøvrering ind til den udvalgte mark og i en flyvehøjde ca. 250 meter over jorden udfældede piloten svæveflyets hjemhentningsmotor.

Efter gentagne forgæves startforsøg og en oplevelse af uventet synk udfældede piloten landingshjulet for at gøre svæveflyet klar til landing.

Piloten konstaterede dog, at en landbrugsmaskine uventet kørte ind på den udvalgte mark, hvilket forhindrede den planlagte landing.

I forsøget på at nå frem til landing andetsteds på den udvalgte mark skønnede piloten, at kombinationen af en for lav flyvehøjde og den udfældede hjemhentningsmotor gjorde det for risikofyldt at fortsætte.

Piloten valgte at lande i et traktorspor mellem ca. 1-1½ meter høje grantræer.

Efter få meters afløb i traktorsporet fik venstre vinge fat i grantræerne, hvilket medførte et 120 graders groundloop, og svæveflyet kom til et fuldt stop mellem grantræerne.

Ved et efterfølgende forsøg på at indfælde hjemhentningsmotoren konstaterede piloten, at automatsikringen til motorstyringen var udløst.

Havariet skete i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Tilskadekomst af personer

Tilskadekomst	Besætning	Passagerer	Andre
Omkomne			
Alvorlig			
Ingen	1		

Skader på luftfartøjet

Svæveflyet blev væsentligt beskadiget ved havariet.

Der opstod bl.a. revner i venstre side af svæveflyets bagkrop, mindre revner omkring motorophænget samt en mindre delaminering af venstre vinges bagkant.



Foto 1. Svæveflyet mellem grantræer efter fuldt stop.

Andre skader

Der skete mindre skade på grantræer.

Meteorologiske oplysninger

Piloten vurderede vindforholdene til at være 280° og 15 knob med vindstød op til 25 knob.

Havarikommissionens undersøgelsesforløb

Havarikommissionen har efter en indledende sikkerhedsundersøgelse og med henvisning til artikel 5 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 138 valgt ikke at foretage yderligere sikkerhedsundersøgelser.

Med reference til artikel 16 i EU-forordning 996/2010 og Luftfartslovens § 143 lukkes Havarikommissionens sikkerhedsundersøgelse ved dette statement.